

最新技师个人工作总结(模板8篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

技师个人工作总结篇一

本人电工维修工作在多年的经验中，根据变电所实际情况，发现各变电所的缺陷及整改之处，注意到有不少故障是各种低压电器经长期使用其元件老化并缺乏经常性维护而产生的。以下是通过本人在检修工作中的一些实例来说明低压电器的故障检修及要领进行整理得出的电工技师工作总结范文。

触头过热，可闻到配电控制柜有味道，经过检查是动触头没有完全插入静触头，触点压力不够，导致开关容量下降，引起触头过热。此时要调整操作机构，使动触头完全插入静触头。

通电时闪弧爆响，经检查是负载长期过重，触头松动接触不良所引起的。检修此故障一定要注意安全，严防电弧对人和设备的危害。检修完负载和触头后，先空载通电正常后，才能带负载检查运行情况，直至正常。此故障一定要注意用器设备的日常维护工作，以免造成不必要的危害。

触点断相，由于某相触点接触不好或者接线端子上螺钉松动，使电动机缺相运行，此时电动机虽能转动，但发出嗡嗡声。应立即停车检修。

触点熔焊，接停止按钮，电动机不停转，并且有可能发出嗡嗡声。此类故障是二相或三相触点由于过载电流大而引起熔

焊现象，应立即断电，检查负载后更换接触器。

通电衔铁不吸合。如果经检查通电无振动和噪声，则说明衔铁运动部分沿有卡住，只是线圈断路的故障。可拆下线圈按原数据重新绕绕制后浸漆烘干。

热功当量元件烧断，若电动机不能启动或启动时有嗡嗡声，可能是热继电器的热元件中的熔断丝烧断。此类故障的原因是热继电器的动作频率太高，或负级侧发生过载。排除故障后，更换合适的热继电器、注意后重新调整整定值。

热继电器误动作。这种故障原因一般有以下几种：整定值偏小，以致未过载就动作；电动机启动时间过长，使热继电器在启动过程中动作；操作频率过高，使热元件经常受到冲击。重新调整整定值或更换适合的热继电器解决。

热继电器不动作。这种故障通常是电流整定值偏大，以致过载很久仍不动作，应根据负载工作电流调整整定电流。

热继电器使用日久，应该定期校验它的动作可靠性。当热继电器动作脱扣时，应待双金属片冷却后再复位。按复位按钮用力不可过猛，否则会损坏操作机构。

凡有触点动作的电压电器主要由触点系统、电磁系统、灭弧装置三部分组成。也是检修中的重点。

触点的故障一般有触点过热、熔焊等。触点过热的主要原因是触点压力不够、表面氧化或不清洁和容量不够；触点熔焊的主要原因是触点在闭合时产生较大电弧，及触点严重跳动所致。

检查触点表面氧化情况和有无污垢。触点有污垢，已用汽油清洗干净。

银触点的氧化层不仅有良好的导电性能，而且在使用中还会还原成金属银，所以可不作修理。

铜质触点如有氧化层，可用油光锉锉平或用小刀轻轻地刮去其表面的氧化层。

观察触点表面有无灼伤烧毛，铜触点烧毛可用油光锉或小刀整修毛。整修触点表面不必过分光滑，不允许用砂布来整修，以免残留砂粒在触点闭合时嵌在触点上造成接触不良。但银触点烧毛可不必整修。

触点如有熔焊，应更换触点。若因触点容量不够而造成，更换时应选容量大一级的电器。

检查触点有无松动，如有应加以紧固，以防触点跳动。检查触点有无机械损伤使弹簧变形，造成触点压力不够。若有，应调整压力，使触点接触良好。触点压力的经验测量方法如下：初压力的测量，在支架和动触点之间放置一张纸条约0.1mm其宽度比触头宽些，纸条在弹簧作用下被压紧，这时用一手拉纸条。当纸条可拉出而且有力感时，可认为初压力比较合适。终压力的测量，将纸条夹在动、静触点之间，当触点在电器通电吸合后，用同样方法拉纸条。当纸条可拉出的，可认为终压力比较合适。对于大容量的电器，如100a以上当用同样方法拉纸条，当纸条拉出时有撕裂现象可认为初、终压力比较合适。

以上触点压力的测量方在多次修理试验中效果不错。都能正常进行，如测量压力值不能经过调整弹簧恢复时，必须更换弹簧或触点。

由于动、静铁心的端面接触不良或铁心歪斜、短路环损坏、电压太低等，都会使衔铁噪声大，甚至线圈过热或烧毁。

(1) 衔铁噪声大。修理时、应拆下线圈，检查、静铁心之间的

接触面是否平整，在无油污。若不平整应锉平或磨平；如有油污要用汽油进行清洗。

若动铁心歪斜或松动，应加以校正或紧固。

检查短路环有无断裂，如断裂应按原尺寸用铜板制好换止，或将粗铜丝敲打成方截面，按原尺寸做好装上。

(2) 电磁线圈断电后衔铁不立即释放。产生这种故障的主要原因有：运动部分被卡住；

铁心气隙大小，剩磁太大；弹簧疲劳变形，弹力不够和铁心接触面有油污。可通过拆卸后整修，使铁心中柱端面与底端面间留有 $0.02—0.03\text{mm}$ 的气隙，或更换弹簧。

(3) 线圈故障检修。线圈的主要故障是由于所通过的电流过大，线圈过热以致烧毁。

这类故障通常是由于线圈绝缘损坏、电源电压过低，动、静铁心接触不紧密，也都能使线圈电流过大，线圈过热以致烧毁。

线圈若因短路烧毁，均应重绕时可以从烧坏的线圈中测得导线线径和匝数。也可从铭牌或手册上查出线圈的线径和匝数。按铁心中柱截面制作线模，线圈绕好后先放在 $105—110^{\circ}\text{C}$ 的烘箱中3小时，冷却至 $60—70^{\circ}\text{C}$ 浸1010沥青漆，也可以用其他绝缘漆。滴尽余漆后在温度为 $110—120^{\circ}\text{C}$ 的烘箱中烘干，冷却至常温后即可使用。

如果线圈短路的匝数不多。短路点又在接近线圈的用头处，其余部分完好，应正即切断电源，以免线圈被烧毁。

若线圈通电后无振动力学噪声，要检查线圈引出线连接处又无脱落，用万用表检查线圈是否断线或烧毁；通电后如有振动

和噪声，应检查活动部分是否被卡住，静、动铁心之间是否有异物，电源电压是否过低。要区别对待，及时处理。

取下灭弧罩，检查灭弧珊片的完整性及清除表面的烟痕和金属细末，外壳应完整无损。

灭弧罩如有碎裂隙，应及时更换。特别说明一点原来带有灭弧罩的电器决不允许在不带灭弧罩时使用以防短路。

常用低压电器种类很多，以上是几种有代表性的又是最常用的电气故障的一些方法及其要领，触类旁通，对其它电器的检修具有一定的共性。

本人调入北仑合运班以来，先后参加了9个110kv变电所的投产及验收工作和多座的35kv变电所投产工作，以上为本人的工作总结。

技师个人工作总结篇二

9月至担负分公司10kv配电线路(含电容器)□10kv用户站继电保护定值整定工作，由于分公司原来没有整定人员，但自从开展工作以来建立了继电保护整定档案资料，如系统阻抗表、分线路阻抗图、系统站定值单汇总(分线路)用户站定值单汇总(分线路)，并将定值单用微机打印以规范管理，还包括各重新整定定值的计算依据和计算过程，形成较为完善的定值整定计算的管理资料。近两年时间内完成新建贯庄35kv变电站出线定值整定工作和审核工作。未出现误整定现象，且通过对系统短路容量的计算为配电线路开关等设备的选择提供了依据。97年底由于机构设置变化，指导初级技术人员开展定值整定工作并顺利完成工作交接。

96年至9月，作为分公司线损专责人主要开展了以下工作：完成了线损统计计算的微机化工作，应用线损计算统计程序输入表码，自动生成线损报表，并对母线平衡加以分析，主持

完成理论线损计算工作，利用理论线损计算程序，准备线损参数图，编制线损拓补网络节点，输入微机，完成35kv□10kv线路理论线损计算工作，为线损分析、降损技术措施的采用提供了理论依据，编制“九五”降损规划，96-98各年度降损实施计划，月度、季度、年度的线损分析，积极采取技术措施降低线损，完成贯庄、大毕庄等35kv站10kv电容器投入工作，完成迂回线路、过负荷、供电半径大、小导线等线路的切改、改造工作，98年关于无功降损节电的论文获市电力企协论文三等奖，荣获市电力公司线损管理工作第二名。

技师个人工作总结篇三

从技校冶金专业毕业后，我进入第一炼轧厂工作，当时的车间主任问我来到板坯车间有没有自己的目标我说：“有，做一名技术过硬的工人”。这么多年来从修砌工到浇钢工，我始终以踏踏实实，努力学习的态度对待我的工作，把“当一名技术过硬的工人”做为自己工作的座右铭，以严格的标准来要求自己，工作中我深刻认识到要成为一名合格的技术工人，就必须努力学习，不断的提高理论水平和职业技能，专注工作，树立正确的工作态度和学习态度。现将这些年来的工作总结如下：

给板坯车间提出了如下具体的降本挖潜建议，

a.倒逼机制

b.优化人员配置

连铸人员在一定时间内不会有大的改变，但如果像团队运动足球那样，寻求人员的最佳组合，就可以收到意想不到的效果，提请生产效率，少出事故，做到低成本运行。

c.设备革新

d.生产工艺创新

回顾过去，展望未来，在以后的工作中我要继续提高自己的专业知识，专业技术水平和创新能力，积极学习车间规程，认真领会公司制度。继续发挥自己的所长，科技缩短，不智总结自己的工作经验，找出得失争做一名优秀的工作者。为安钢的明天做出更大的贡献。

技师个人工作总结篇四

我是xx厂员工xxx□从事起重作业二十余年，在平凡的岗位上，敬业爱岗、任劳任怨，以一个起到模范和表率的行为把起重吊装作业做到尽职尽责，不断追求奋进，提高自己的起重作业技能水平。自从被公司评为起重技师以来，更能以高在标准、严要求对待自己，刻苦钻研本职业业务技能，在本职岗位上深受领导和员工的一致好评。

20xx年xx厂承担的制作工程项目很多，我注意参与的项目有□xxxxxx等项目。我所在的重钢装配一区主要承担制作装配和焊接工作，这对起重作业来说是在安全。质量和进度方面都起着关键的作用，整套工序从h型钢结构校正配料、端头切割、整体翻身、起重作业，任务量相当多，由于工作场地环境小，作业场所人员多，还有设备等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。同时安全工作对起重作业事关重大，钢构多起事故的发生全是因起重伤害造成的，针对这以特点，我在工作中时刻注重自身保护和周围人员安全情况，牢记起重安全“十不吊”，并经常在群众中交流起重安全的注意事项，探讨预防事故发生的有效措施，提高大家的安全意识，勤动手检查吊具、绳索的安全可靠性，把事故和事故苗头消灭在萌芽状态。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到

班组及同行们对起重指挥标准化的广泛推进，在我周围的起重作业安全方面从工作出发。未出现安全事故。

起重作业在质量和进度方面也关系重大，特别是大型构件装配，更需要高素质，强责任性的起重指挥人员配合，铆工和焊工联合作业，起重吊点位置要适当，指挥员和行车工的密切配合，对人员和设备的安全都是很大的关系，只有认识到安全质量都关系到企业生存和发展。同时也关系到个人的切身利益，因此我在工作中总是把安全放在首位，讲究质量追求进度，宁可多点麻烦，工作勤快一点，做细一点，也要把安全质量和进度搞上去，这种精神一直深受大家的好评。

平时我在工作中能够认真学习新技术和新工艺，热爱本职工作，积极配合班组搞好施工生产任务及安全，攻克了工种技术难关，对自己的工作能力有了明显的提高。

主要工作业绩要点：有良好的职业素质和职业道德，工作中讲究责任性，安全性和积极主动相结合较好的进行安全建设。特别是制作xxxx屋架工程中，此屋架长达50余米，全部是管式结构，并且是整体装配，由于场地有限，整体制约两个班组的施工任务，此屋架一组装好，要整体吊开，然后进行下道工序，在整体移动由于屋架“宽又长”，这给起重工来讲难度相当大，整体吊装要选的合理。绳索准备得当，多机台吊要整体化一。不然有可能会使屋架扭曲变形，一担变形，全部是管式结构校正起来难度就大了，为了不让构件变形，我想了很多办法，并且把行车工叫到一起进行沟通，车速快的要等车速慢的，要听从专人指挥，统一起吊，由于准备得当，此次大型构件整体翻身移位，即平稳又安全，受到大家的一致好评。

在传、帮、带技术方面带徒两人(xxx□xxx)□在工作中做到严格要求认真传授，有问必答，把自己所懂所会的毫无保留教给他们，使他们在技术上有了很大的提高。

遵循职业道德，发挥技师作用，做到爱岗敬业，能够及时总结经验，钻研技术，认真学习新技术新工艺，做到传帮带，从而取得了较好的成绩，在班组工作中能够服从分配积极带头，配合好班组长工作，并保质保量的完成任务，起到一名技师的带头作用。

技师个人工作总结篇五

在新中国六十华诞之际，年度公司极力开拓域外项目，业务拓展一片欣欣向荣，本人也因自己能为此出力而倍感荣幸。一年即将过去，抚今追昔感触颇多，藉此工作总结以累积经验指导展望未来，十分有益。

70199钻井队拥有公司最先进的70d钻机，这也是公司开拓域外项目的王牌，为了展示井队的整体水平以做为招标阿尔及利亚项目的筹码，钻井队在汉润地区进行了钻机试安装，期间由我督促。为了更优秀的掌握先进的钻进技术，工作之余我还计划多多学习一些专业相关知识，了解先进的钻井工艺，了解行业的发展状况，同时组织全队职工进行新知识的学习。为了有效磨合人身与设备使之联体，我监督并亲自参与各类职工培训活动，以共产党员的身份要求自己，身先士卒，要求井队建立新的精神风貌，整体提高先进钻机的操作水平。我队职工大多年轻，熟练度不高，但开拓精神佳，勇于学习新知识，敢为人先，能尽快尽好的学习先进知识，开拓了视野，思想上认识上都有提高，这也是本人值得欣慰的地方。

09年是公司一个值得纪念的年份，公司第一口超深井——徐闻x井在广东徐闻县开工，这是公司提高综合实力的大好机会，也是70199钻井队以及本人提高技能水平的大好机会。域外项目不比在家，为了打好徐闻×3井，70199队克服了在域外作业的种种困难，从设备的管理到公共安全的加强，从外在形象的要求到全队的安全生产，我始终都不遗余力。我深思，只有在管理上大力加强，并以身作则严于律己，提高井队纪律，标准化定位井队形象是重中之重。为此我在每次班前班

后会都强调域外项目的形象风貌重要性，提醒大家要有大局观念，并在实际中狠抓落实。搞好井队精神风貌的建设，可以让大家更有干劲，更有信念和决心，打好徐闻×3井。

工作成绩重要，工作态度更加重要，总结今年的工作，有良多感触，也有良多期待，希望在新的一年里，能够为公司，能够为自己，创造新的辉煌！

技师个人工作总结篇六

在新中国六十华诞之际，年度公司极力开拓域外项目，业务拓展一片欣欣向荣，本人也因自己能为此出力而倍感荣幸。一年即将过去，抚今追昔感触颇多，藉此工作总结以累积经验指导展望未来，十分有益。

70199钻井队拥有公司最先进的70d钻机，这也是公司开拓域外项目的王牌，为了展示井队的整体水平以做为招标阿尔及利亚项目的筹码，钻井队在汉润地区进行了钻机试安装，期间由我督促。为了更优秀的掌握先进的钻进技术，工作之余我还计划多多学习一些专业相关知识，了解先进的钻井工艺，了解行业的发展状况，同时组织全队职工进行新知识的学习。为了有效磨合人身与设备使之联体，我监督并亲自参与各类职工培训活动，以共产党员的身份要求自己，身先士卒，要求井队建立新的精神风貌，整体提高先进钻机的操作水平。我队职工大多年轻，熟练度不高，但开拓精神佳，勇于学习新知识，敢为人先，能尽快尽好的学习先进知识，开拓了视野，思想上认识上都有提高，这也是本人值得欣慰的地方。

xx年是公司一个值得纪念的年份，公司第一口超深井——徐闻x井在广东徐闻县开工，这是公司提高综合实力的大好机会，也是70199钻井队以及本人提高技能水平的大好机会。域外项目不比在家，为了打好徐闻×3井，70199队克服了在域外作业的种种困难，从设备的管理到公共安全的加强，从外在形象的要求到全队的安全生产，我始终都不遗余力。我深思，

只有在管理上大力加强，并以身作则严于律己，提高井队纪律，标准化定位井队形象是重中之重。为此我在每次班前班后会都强调域外项目的形象风貌重要性，提醒大家要有大局观念，并在实际中狠抓落实。搞好井队精神风貌的建设，可以让大家更有干劲，更有信念和决心，打好徐闻×3井。

一个团队最重要的就是团结，要有一种凝聚力和一种默契，才能把工作做得最顺心。多多交流，相互指教，事半功倍的工作效益也就不无可能。徐闻×3井在生产初期设备上经常出现一些问题，我深知深井作业难度大风险高，每一个小问题都需要最高要求解决才能全力保证生产的顺利以及安全。我倡导严谨的工作态度，全方位了解事情本质因素，从根本解决问题，提高职工安全意识，防患于未然。同时，为了最大效率提高生产，也要求井队职工有一定的技术水平和操作娴熟能力，在知道道理的基础上，大刀阔斧大胆的干，提高井队战斗力。难过再多，有了有较高的思想意识及技术水平，再难的关也就都能闯过去。

工作成绩重要，工作态度更加重要，总结今年的工作，有良多感触，也有良多期待，希望在新的一年里，能够为公司，能够为自己，创造新的辉煌！

技师个人工作总结篇七

蒲仕忠，男，汉族，云南省彝良县人。本人自1995年取得a2驾驶证后，一直从事驾驶工作，1998年根据工作分配安排，进入了云南驰宏锌锗股份有限公司从事驾驶工作。工作中立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。驾驶中严格遵守道路安全法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护技术和驾驶技能，在驾驶实践中树立起“严守规章、安全第一，宁等三分、不争一秒”的观念，顺利完成工作任务。现将我17年来的工作业绩和技术业务总结如下。

我充分认识到加强思想政治修养的重要，认真学习党的路线、方针、政策，不断提高自己的思想道德水平。首先，坚持党员先进性的要求，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持自重、自省、自警、自励，不断加强自己的思想修养。其次，我时常虚心向同行学习，认真学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断充实自己，在驾驶中严格遵守条例规定，不违反条例法规。

（一）爱岗敬业，干好本职工作。我对本职工作有着强烈的责任心，始终热忱地、自觉地投入工作。遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，做到“干一行就要爱一行”。

（二）安全第一，确保行车安全。坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。严格遵守公司《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。不出车时，立即入库存放，下车后锁好方向盘、车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。每次出车都有一种忧患意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。本着对公司财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念出车，做到安全行车。（三）爱车如己，做好车辆维护。坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，快速找出故障并及时排除。

车辆三分修理，七分保养，我特别注意有关安全的制动部分、灯光、转向系统的维护保养，经常进行检查，做到心中有数。车轮胎定期调位，延长使用寿命。多年的驾驶工作，使我深深地爱上了这一行，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，对自己驾驶的车辆做到了如指掌，不断提高修理技术。

随着驾龄和行驶里程的增加，我掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识，取得了不错的成绩。

1998年至20xx年在云南驰宏公司驾驶大、中型货车，行驶里程逾50万公里；

20xx年至今在云南驰宏公司从事小车驾驶工作，行驶里程逾12万公里；

20xx年云南省彝良县“9.07”地震灾难中，参与一线抗震救灾工作，出车40余次。

技师个人工作总结篇八

xxx男，汉族xx人。本人自1995年取得a2驾驶证后，一直从事驾驶工作，1998年根据工作分配安排，进入了云南驰宏锌锗股份有限公司从事驾驶工作。工作中立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。驾驶中严格遵守道路安全法规和有关章程，并在工作中不断学习新的车辆维护技术和驾驶技能，在驾驶实践中树立起“严守规章、安全第一，宁等三分、不争一秒”的观念，顺利完成工作任务。现将我17年来的工作业绩和技术业务总结如下。

我充分认识到加强思想政治修养的重要，认真学习党的.路线、方针、政策，不断提高自己的思想道德水平。首先，坚持党员先进性的要求，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持自重、自省、自警、自励，不断加强自己的思想修养。其次，我时常虚心向同行学习，认真学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断充实自己，在驾驶中严格遵守条例规定，不违反条例法规。

（一）爱岗敬业，干好本职工作。我对本职工作有着强烈的责任心，始终热忱地、自觉地投入工作。遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。明确自己的工作职责，遵循职业道

德规范，始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，做到“干一行就要爱一行”。

（二）安全第一，确保行车安全。坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。严格遵守公司《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。不出车时，立即入库存放，下车后锁好方向盘、车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。每次出车都有一种忧患意识，做到“高高兴兴上班去，平平安安回家来”。本着对公司财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念出车，做到安全行车。

（三）爱车如己，做好车辆维护。坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，快速找出故障并及时排除。

车辆三分修理，七分保养，我特别注意有关安全的'制动部分、灯光、转向系统的维护保养，经常进行检查，做到心中有数。车轮胎定期调位，延长使用寿命。多年的驾驶工作，使我深深地爱上了这一行，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，对自己驾驶的车辆做到了如指掌，不断提高修理技术。

随着驾龄和行驶里程的增加，我掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识，取得了不错的成绩。

19xx年至20xx年在云南驰宏公司驾驶大、中型货车，行驶里程逾50万公里；

20xx年至今在云南驰宏公司从事小车驾驶工作，行驶里程逾12万公里；

20xx年云南省彝良县“9.07”地震灾难中，参与一线抗震救灾工作，出车40余次。