

# 2023年塔吊合同文本 吊装作业安全合同(大全5篇)

合同的签订对于维护劳动者的权益、促进劳动关系的稳定具有重要意义。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是小编给大家带来的合同的范文模板，希望能够帮到你哟！

## 塔吊合同文本篇一

乙方：吊装工

1. 吊装工必须把施工安全和施工质量放在首位，严格遵守吊装操作规程，服从装吊领导小组的统一指挥，具备高度的工作责任心。
2. 吊装工应严格遵守装吊作息时间，未经指挥人员许可不得擅自离开工作岗位，操作卷扬机的人员与前场指挥人员要保持通讯畅通，指挥信号不明时，不能擅自开动卷扬机。上班时间不准睡觉、看小说、下象棋、打扑克、不准打闹嬉戏。
3. 上班前不准喝酒。
4. 必须戴安全帽，高空作业人员要挂安全带，安全带要挂在可靠的地方，不准打赤脚、穿拖鞋或高跟鞋上班，高空作业时要穿轻便软底鞋进行作业，不要穿皮鞋以及其它硬底鞋上高空作业，以防滑倒。
5. 在吊装施工过程中，如发现有不安全因素，应及时向指挥台报告，如遇紧急情况来不及报告应想办法采取紧急措施予以排除，以防止事故发生。
6. 吊装施工现场必须严格实行统一指挥，统一信号、统一行动，除现场指挥人员外，其他任何人不得直接发号施令。

7. 严禁使用吊装系统吊运非生产性物件，在不具备吊装条件时，严禁使用吊装系统，无论何时，严禁非工作人员开动机械，以免损坏机械和整个吊装系统。

8. 高空作业时严禁向下抛丢物件、工具，特别是小型工具，如扳手、小锤等，如有物件意外掉落时，要及时发出警报，以免坠物伤人。

9. 禁止在有人工作的塔架附近及吊装的绳索下停留，拱箱（肋）及构件起吊后，工作人员及其他人员不准在构件下通过或停留，任何人都不准无故随构件起吊和运行。

10. 对自身安全隐患要及时纠正，发现旁人的安全隐患要及时指出并协助消除，对自己不能处理的隐患，要及时向上级和项目安全员反映。

11. 对自身过失造成的违章和事故负责，并愿意接受公司和项目的相应处罚，对电焊工的个人处罚不能免除或者减轻项目对生产安全事故伤亡依法应承担的责任。

甲方：\_\_\_\_\_ 乙方：\_\_\_\_\_

签定日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 塔吊合同文本篇二

\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

与\_\_\_\_\_（以下简称乙方），

就飞机执行通用航空飞行事宜共同商定，签订如下条款：

第二条任务概况

作业项目：\_\_\_\_\_

作业面积：\_\_\_\_\_

使用飞机：\_\_\_\_\_型架

喷撒（洒）种类：\_\_\_\_\_

使用机场：\_\_\_\_\_

计划飞行：\_\_\_\_\_小时

作业地区：\_\_\_\_\_

计划调机时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

### 第三条甲方职责

1. 成立精悍的作业指挥部，负责组织实施飞行作业和各种地面保证工作，准备好足够数量合格的喷洒介质（农药、种子、肥料等），组织好警卫人员、气象员、医生、加油人员、配备作业通讯载具，搞好协作。
2. 负责掌握虫情（苗情、草情），选择有力作业时机，确定用药（肥料）种类，用量及有关技术问题，所有种子（药、肥料）必须符合国家规定，方可在飞机上使用。
3. 规划作业区，绘制出五万分之一或十万分之一比例的作业示意图，并标明村庄河流山头高压线和较高障碍物位置情况及蜂场、鱼塘、蚕桑等忌喷撒（洒）区。
4. 执行国家规定，保证飞行安全，飞行作业时禁止无关人员乘坐飞机。视察地形，若需甲方人员随机时，必须按规定办理手续和人身保险。

5. 负责派出有治安权的警卫人员，作好对电台、飞机、油料等设施的保卫工作，无关人员不得接近飞机，必须按规定办理手续和人身保险。
6. 作业期间及时提供作业区的天气预报，密切注视天气变化，作业如遇不适航的气候结合当地气象特点，双方写上具体工作安排。
7. 负责乙方机组人员的食宿费用。
8. 负责安排解决公务用车及进退场车辆，负责通讯联系（保证有线通讯的畅通）。
9. 负责解决油料的储存设备（油车停车库）。
10. 如使用临时机场，甲方应按照国家一方提出的技术要求在计划调机前十五天内完工，并及时通知乙方验收，合格后方可调机。
11. 作业完成后，因不可预见的原因，造成飞机不能转场，乙方仍享受以上有关待遇。
12. 负责对作业区周边相邻关系的处理和协调。乙方如在甲方标示和指挥的范围内作业而生产的一切纠纷均与乙方无关，由甲方负责处理。

#### 第四条 乙方职责

1. 积极做好任务前的准备工作，配备好空、地勤人员，并向有关部门办理飞机任务的申报手续。
2. 确保按时调机和正常飞机作业，如天气不适航或禁航得顺延，且免责。
3. 确保飞行安全，保证作业质量，按技术要求进行操作，努

力使作业质量符合有关标准。

#### 4. 负责解决电台、油料及飞机的机务保障工作

#### 第五条 结算方式及期限

凡正式进行作业的飞机架次，从飞机为准备起飞而借本身的动力自装载地点开始移动时起至飞机落地滑行至卸载地点停止运动时止的时间视为飞行时间，按计费标准计费；地面装载时，在4分钟内不计费，超过4分钟的时间，按计费标准的一半计费（播撒装载须停车除外）；往返调机和视察飞行时间均按计费标准计费，计时精确到分钟。

双方约定计费标准为每架次人民币\_\_\_\_\_元。

因甲方责任或种籽、农药、肥料杂质造成设备故障，引起返航的时间仍按计费标准计费；因乙方责任或飞机故障造成返航时间不计费，因天气影响返航的飞行时间仍按计费标准计费。

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

### 塔吊合同文本篇三

分包方(乙方)：\_\_\_\_\_

为贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，加强和规范工程施工安全技术管理工作，预防施工生产安全事故发生，保障员工的安全与健康，促进企业经济发展。实现全年安全生产事故“零”指标。

施工作业人员应认真学习并执行《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国建筑法》等关于安全生产的法律、法规及相关的标准、规范、规程。结合工程实际情况，明确双方的管理责任和义务，经双方协商，签订本协议，双方共同遵照执行。

## 一、 工程概况：

工程名称： \_\_\_\_\_

工程地点： \_\_\_\_\_

分包内容(范围) \_\_\_\_\_ 场地内吊装

分包方式： \_\_\_\_\_ (包工包料)

工期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日始

## 二、 甲方责任和义务

1. 负责审查分包单位的企业资质，安全生产许可证资质，项目管理人员岗位证书，不得将工程分包给不具备相应资质的单位或个人施工。
2. 负责监督检查乙方安全防护用品的使用及购置情况。
3. 负责监督检查乙方员工安全生产教育、培训、考核、建档工作。
4. 负责对乙方施工现场安全生产工作进行考核。
5. 负责组织、计划、布置、检查、总结、评比上级部门开展的有关安全生产活动。
6. 督促、监督、检查乙方的安全生产工作主要内容：施工作业

业面安全防护，劳动保护用品的配备和使用情况，职工的教育考核及遵章守纪情况，特种作业人员上岗和设备设施验收情况等。对管理松懈、责任制度不落实、事故隐患严重和违章指挥、违章操作、违反劳动纪律等情况有权责令予以纠正，预期不改正或反复出现类似隐患责令停工整改，并根据中煤三建武汉轨道27号线一期bt项目第二标段第一分部《安全生产和文明施工奖罚办法》予以经济处罚。

7. 负责对乙方特殊作业人员持证上岗监督管理。

8. 当遇有两个(含两个)以上分包单位在同一现场施工，又存在交叉作业等危及人身安全的情况时，负责组织协调相关分包方及时签订《安全生产管理协议书》，并监督各方执行情况。

9. 在工程开工前一周内与工程分包方签订安全生产管理协议书，以契约的形式明确双方的安全管理职责和义务，落实责任。

10. 分包方施工现场发生因工伤亡事故，甲方协助分包方积极处理、抢救伤员，并按规定程序上报，相关费用由乙方承担。

### 三、乙方责任和义务

1. 乙方必须具有独立承担民事责任的法人或出具其上级主管单位(法人单位)的委托书，具备安全生产条件，安全生产资质与分包工程施工范围相符。保证不将分包工程以任何名义再次分包或非法转包。

2. 乙方必须严格执行《中华人民共和国安全生产法》、《施工现场临时用电安全技术规范》(JGJ46-20\_\_ )及其他有关安全生产法律、法规、标准；《武汉市安全生产条例》、《武汉市建筑工地安全文明施工管理规定》及《中煤三建武汉轨道27号线一期bt项目第二标段第一分部安全生产责任制》。积极

参加甲方举办的各项安全生产活动。

3. 乙方从进入施工现场到具体完工为止，安全生产事故必须控制为“零”指标；在施工中确保不发生重伤、亡人、重大机械设备安全事故、火灾事故、触电事故，轻伤率控制在3‰以内，施工现场安全生产达标率必须是100%。安全生产不达标工地，将实行停工整顿，并实行罚款处理，整顿合格后恢复施工。

4. 乙方必须配备至少一名兼职安全员。

5. 乙方必须教育职工保护好施工现场的安全防护设施，不得随意拆改防护设施。防护设施影响施工作业时，事先书面报告安全、技术管理人员，经书面批准后方可改动，事后及时恢复。

6. 乙方自带的施工设备及小型机具，必须符合国家标准、规定，做到机械设备使用性能良好，安全防护装置齐全、灵敏有效。

7. 乙方必须按规定为作业人员交纳工伤保险和工程意外伤害保险，按规定配发合格的劳动防护用品。

8. 乙方必须加强对本单位作业人员的管理，作业人员在进场施工前必须经过“三级安全教育培训”经考核合格后方可上岗作业。

9. 乙方必须承担因分包方违章作业造成事故的经济责任和法律责任。

10. 乙方有权拒绝甲方的违章指挥。

11. 乙方在施工中必须执行工程施工组织设计和安全技术交底，严格按操作规程进行作业，消除事故隐患，杜绝违章指挥、违章作业。



12. 乙方进场人员必须与你单位签订劳动用工合同，进场施工人员必须符合安全生产用工条件，严禁私招乱雇、街头拉人、随便换人和不符合生产要求及规范要求人员进场作业。否则发生各类事故，由乙方自己承担一切法律和经济责任。

13. 乙方在施工中根据工程进度情况和季节变换、工程变换，人员增减和调动，乙方必须用书面形式通知甲方领导和安全管理人员，并对参与施工前人员进行教育、培训和考核。

14. 乙方必须负责对自己施工区域的文明施工、安全防护、环境保护、临时用电、机械安全、交通安全、消防治安等安全负责。

15. 乙方应教育监督自己的人员，不得在施工现场和生活区域酗酒闹事、聚众打架斗殴，否则每人发生一次罚款5000元。

16. 乙方施工人员、特殊工种、小型机械操作手按规定配备个人防护用品，必须按施工组织设计和安全技术交底，严格按照操作规程进行施工，持有效证件上岗。

17. 乙方施工人员在施工中发现地上、地下各种管线、文物、古墓应立即报告甲方，并保护好现场。

18. 乙方承揽深基坑、竖井等工程，安全防护必须按规范标准搭设牢固。基坑、竖井周边一米以内禁止堆放各种工程材料和机械设备。

19. 乙方施工现场进出各种车辆必须派专人指挥，避免发生因出入车辆造成的伤亡事故。

20. 乙方施工现场发生因工伤亡事故，必须立即组织抢救伤员、保护事故现场、及时向甲方报告，不得隐瞒不报。配合有关部门对事故进行调查，不得提供伪证。做好事故的善后处理工作。

21. 乙方必须保护施工现场内的各中管线如：电力、通讯、上下水、煤气管道等。在施工前必须了解清楚，并应采取挖探坑等措施，采取保护措施后方可开工。禁止提前或不经甲方同意盲目开工，无进行安全技术交底私自或野蛮施工，如造成后果有乙方负责。

#### 四、补充条款：

1. 乙方施工人员在进场上岗前，必须进行“中华人民共和国安全生产法”，“建设工程安全生产条例”“武汉市市安全生产条例”等有关安全生产法律、法规及各种规章制度文件学习，并进行“三级安全教育培训”考试，合格一个上岗一个，考试不及格者禁止上岗作业。受教育面必须达到百分之百。

2. 乙方进场施工必须配备一名兼职安全员，纳入总包方统一管理，各施工班组必须配备一名以上专职安全员。重要和危险部位必须建立旁站制度和交接班制度，设专职旁站员旁站并做好交接班纪录。

3. 乙方在施工中根据工程进展情况和季节变换，人员增减或调动，甲方无法及时掌握准确人数数据，乙方必须及时用书面形式向甲方安全部门如实上报新增人数数量及人员名单，并通知甲方安全员或驻地监理随时参加乙方组织的入场教育培训、考试和旁站。如不经安全教育培训和考试就安排上岗作业，发生一切责任事故由乙方负责，所造成的经济损失或安全罚款由乙方承担。并追究乙方有关责任人责任。

4. 乙方在施工中使用的各种特殊工种必须持有效证件上岗。如不按要求安排明知无特殊作业操作证上岗或使用假证和无效证件上岗者发生事故所造成经济损失和责任由乙方负全责。

5. 乙方对自己施工区域内的安全生产、文明施工、环境保护、消防保卫、临时用电、交通运输安全负全责。

6. 乙方负责人或工班长在作业前必须进行班前安全教育和施工安全技术交底，并有文字记录和签字。如不教育和进行安全交底盲目施工发生事故责任和经济损失由乙方负责。

7. 乙方必须按时整改和回复甲方下发的各种检查隐患通知单，如不按时整改和回复每超过一天罚款壹佰(100)元，按时参加甲方组织的安全生产例会和布置的其他有关安全活动教育等。

8. 乙方对进场的各种施工机械、设备的使用、维修和保养的安全负全责，对租用的机械设备必须签订机械设备使用安全协议书。

## 五、违约

1. 乙方达不到约定条件的，甲方一经发现，要求乙方立即整改和补充完善，乙方应按甲方要求进行整改和补充完善，直到符合约定条件。

2. 因乙方原因达不到约定条件的，由乙方承担违约责任和经济支出。

3. 因甲方原因达不到约定条件的，由甲方承担违约责任和经济支出。

## 六、争议

当甲、乙双方发生争议时，可通过甲、乙双方上级主管部门协商调解。

七、补充条款与正式条款享受同等效力。

八、本协议书一式四份，甲、乙双方各执两份。

九、本协议甲、乙双方自签字和盖章之日起生效。乙方作业人员及机械设备全部撤离现场为止。

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

## 塔吊合同文本篇四

\_\_\_\_\_位于\_\_\_\_\_（路、街）\_\_\_\_\_号，前后南北向呈一字形排列，\_\_\_\_\_栋塔吊位于轴处；\_\_\_\_\_栋塔吊位于轴处，两塔\_\_\_\_\_均为\_\_\_\_\_型\_\_\_\_\_塔机，臂长\_\_\_\_\_，因此两塔在回转作业时吊臂易发生碰撞，为了防止意外事故发生，保证安全生产正常进行，甲、乙双方经协商制定安全操作技术措施，详细如下。

1. 甲、乙双方聘用塔吊驾驶员必须持有效证件上岗，禁止酒后作业。
2. 两塔塔臂高度差不少于2m□目前\_\_\_\_\_栋塔臂高度\_\_\_\_\_m□\_\_\_\_\_栋塔臂高度\_\_\_\_\_m□栋塔臂最终高度\_\_\_\_\_m□\_\_\_\_\_栋塔臂最终高度\_\_\_\_\_m□
3. 甲、乙双方协商要求塔吊驾驶员操作前必须对塔机各行程限位进行自检并做好交接，严禁塔机带病作业，作业中塔吊司机必须做到先鸣笛、后起钩，先观察、后摆臂再加速的原则进行操作。
4. 五级风以上（含五级）停止作业。
5. 遇有雾天、雨天停止作业。
6. 夜间作业现场必须配备足够照明设施，视线不清不准操作，并严格遵守“十不吊”之规定。
7. 甲、乙双方，其中一方工地因检修或其它情况需要切断总电源时，必须预先通知对方，防止回转刹车失控，塔臂溜车

造成两前臂相互碰撞，发生安全事故。

8. 如在操作中甲乙双方现场同时突然断电，双方塔吊驾驶员应立即采取紧急制动措施，并在吊物下方无人作业区域尽可能地将吊钩上降拖地对吊臂下溜起制动与保护作用。

9. 严禁塔臂超速回转，防止塔臂在突然断电时失去控制，保证突发事件时将损失降低到最低点。

10. 五级风以上甲、乙双方应将塔臂设牵引绳用地锚定点固定，严禁塔臂“空档溜放”。

\_\_\_\_\_栋负责人：\_\_\_\_\_ 驾驶员：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_栋负责人：\_\_\_\_\_ 驾驶员：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

## 塔吊合同文本篇五

由于施工过程中存在交叉作业，根据《中华人民共和国安全生产法》、《建筑安全生产管理条例》、《工伤事故的认定》有关规定，就工程项目的交叉作业安全防护等相关事宜，按照安全第一、平等互利的原则，订立本协议。

交叉作业的管理原则：

1. 施工各方在同一区域内施工，应互相理解，互相配合，建立联系机制，及时解决可能发生的安全问题，并尽可能为对方创造安全施工条件、作业环境。干扰方应向被干扰方提供施工计划，被干扰方据此提前安排施工，以减少干扰所带来的损失；如双方无法协调一致，或被干扰方必须停工时，则应报请管理公司帮助协商解决。

2. 在同一作业区域内施工应尽量避免交叉作业，在无法避免交叉作业时，应尽量避免立体交叉作业。双方在交叉作业或发生相互干扰时，应根据该作业面的具体情况共同商讨制定安全措施，明确各自的职责。
3. 因施工需要进入他人作业场所，必须以书面形式（交叉作业通知单）向对方申请；说明作业性质、时间、人数、动用设备、作业区域范围、需要配合事项。其中必须进行告知的作业有：土石方开挖、起重吊装、高处作业、模板安装、脚手架搭设拆除、焊接（动火）作业、施工用电、材料运输、其他作业等。
4. 双方应加强从业人员的安全教育和培训，提高从业人员作业的技能，自我保护意识，预防事故发生的应急措施和综合应变能力，做到“三不伤害”。
5. 双方在交叉作业施工前，应当互相通知或告知对方单位施工作业的内容、安全注意事项。当施工过程中发生冲突和影响施工作业时，各方要先停止作业，保护相关方财产、周边建筑物及水、电、气、管道等设施的安全；由各自的负责人或安全管理负责人进行协商处理。施工作业中各方应加强安全检查，对发现的隐患和可预见的问题要及时协调解决，消除安全隐患，确保施工安全和工程质量。

具体落实事项：

1. 双方单位在同一区域内进行高处作业、模板安装、脚手架搭设拆除时；应在施工作业前对施工区域采取全封闭、隔离措施，应设置安全警示标识，警戒线或派专人警戒指挥，防止高空落物、施工用具、用电危及下方人员和设备的安全。
2. 在同一区域内进行土石方开挖时；必须按设计规定坡比放坡，做好施工现场的防护，设置安全警示标志。

3. 做好现场排水措施，并及时清理边坡浮碴，不准堵塞作业通道，确保畅通，弃碴堆放应安全可靠（必须有防石头滚落措施，如防护网、挡碴墙、滚石沟等）。

4. 在同一作业区域内进行起重吊装作业时；应充分考虑对各方工作的安全影响，制定起重吊装方案和安全措施。指派专业人员负责统一指挥，检查现场安全和措施符合要求后，方可进行起重吊装作业。与起重作业无关的人员不准进入作业现场，吊物运行路线下方所有人员应无条件撤离；指挥人员站位应便于指挥和了望，不得与起吊路线交叉，作业人员与被吊物体必须保持有效的安全距离。索具与吊物应捆绑牢固、采取防滑措施，吊钩应有安全装置；吊装作业前，起重指挥人通知有关人员撤离，确认吊物下方及吊物行走路线范围无人员及障碍物，方可起吊。

5. 在同一区域内进行焊接（动火）作业时；施工单位必须事先通知对方作好防护，并配备合格的消防灭火器材，消除现场易燃易爆物品。无法清除易燃物品时，应与焊接（动火）作业保持适当的安全距离，并采取隔离和防护措施。上方动火作业（焊接、切割）应注意下方有无人员、易燃、可燃物质，并做好防护措施，遮挡落下焊渣，防止引发生火灾。焊接（动火）作业结束后，作业单位必须及时、彻底清理焊接（动火）现场，不留安全隐患，防止焊接火花死灰复燃，酿成火灾。

6. 各方应自觉保障施工道路、消防通道畅通，不得随意占道或故意发难。凡因施工需要进行交通封闭或管制的，必须报项目部审批，且一般应在30分钟内恢复交通。运输超宽、超长物资时必须确定运行路线，确认影响区域和范围，采取防范措施（警示标识、引导人员监护），防止碰撞其他物件与人员。车辆进入施工区域，须减速慢行，确认安全后通行，不得与其他车辆、行人争抢道。

7. 同一区域内的施工用电：应各自安装用电线路。施工用电

必须做好接地（零）和漏电保护措施，防止触电事故的发生。各方必须做好用电线路隔离和绝缘工作，互不干扰。敷设的线路必须通过对方工作面，应事先征得对方得同意；同时，应经常对用电设备和线路进行检查维护，发现问题及时处理。

8. 施工各方应共同维护好同一区域作业环境，切实加强施工现场消防、保卫、治安，文明施工管理；必须做到施工现场文明整洁，材料堆放整齐、稳固、安全可靠（必须有防垮塌，防滑、滚落措施）。确保设备运行、维修、停放安全；设备维修时，按规定设置警示标志，必要时采取相应的安全措施（派专人看守、切断电源、等），谨防误操作引发事故。

甲方负责人签字（章）： \_\_\_\_\_

乙方负责人签字（章）： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_