

最新公路养护之路工作总结报告(优秀10篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢?有哪些格式需要注意呢?这里我整理了一些优秀的报告范文,希望对大家有所帮助,下面我们就来了解一下吧。

公路养护之路工作总结报告篇一

一年来,我科室在州局领导和上级主管部门的正确领导下,认真贯彻执行州省公路工作会议精神,继续发扬“湘路精神,正视困难,抢抓机遇,高标准、严要求,努力做好公路养护工作,现将主要如下:

地实现了公路养护管理的社会效益。深得社会各界的好评,深得州委、州政府的充分肯定。

一)、增强开拓创新意识,积极稳妥推进公路养护机制改革按照省局及州委经济工作会议精神和要求,我局把公路养护机制改革作为各项工作的统领,吸纳去年改革的成功经验,确保时间、精力、财物“三集中”,积极稳妥地推进,改革取得初步成效。要求各县(市)公路局认真按照“事企分离,管养分离,转换机制,减员增效”的改革思路和先进理念,积极探索深化公路养护管理机制改革,赋予公路养护崭新的内涵。

一是在养护方式上,全面推行内部招投标制。在去年成功的基础上,今年,全面推行“责任化”养护。我局要求各县(市)公路局在管养的范围内确定若干个标段,并根据路况水平,养护难度,科学制定标底,在内部进行了公开竞标,由此产生总承包人,承包人成为自主经营、自负盈亏的独立

法人。各县（市）局对养护路段的路基、路面、桥涵、绿化、构造物、排水沟、隧道、交通设施和安全生产等内容全部实行合同制管理，与承包人签订包括养护项目、质量、期限、经费等内容的管养合同，承包人又行使人员组合权，与养护人员签订涵盖养护任务、质量要求、劳动纪律、劳动报酬、安全生产等内容的劳动用工合同，单位、承包人、养护人员三者责、权、利相结合，实现了各县（市）局机关由负责管理与生产向专门负责管理的转变。

二是在用人用工上，全面推行竞争上岗。实现内部招投标养护后，职工的思想观念从根本上有了转变。养护人员通过择优组合，并在合同的框定下，生产积极性和工作热情极大地调动了，如保靖县公路局，将管养的g209国道33公里，划分为一个总的承包段，实行“三包”（包经费、包任务、包质量），通过内部公开招标，局内部职工彭明显有幸中标成为该路段的承包人。然后由承包人将该33公里承包路段，划分为11个责任段，再通过内部职工的公开竞聘，产生粟建群等11名责任人，每人3公里。通过激烈竞争产生的11名责任人纷纷把自己的“责任路”作为自己的“责任田”、“责任地”精修勤养，并通过提高出工出勤率、规范作业、增加劳动量和增大劳动强度等方式强化养护工作，特别是雨季、公路塌方多的情况下，他们能在第一时间赶到现场及时处理，同时他们经常加班加点，风雨无阻，出现了“妻帮夫、父帮子、全家老小齐上阵”的良好局面，责任范围内的公路塌方得到及时清除，保证了公路安全畅通，这种自加压力，自我约束的作法，大大提高了工作效率，同时更杜绝了养护操作的马虎性，促进了管路养护质量的提高，成功地迈出了改革关键性的一步。

相挂钩，拉开分配档次，彻底打破“大锅饭”、“平均主义”的旧习。责任路段养护难度大，质量好的养护人员工资资金要比责任路段养护难度小、质量差的养护人员的高。通过全面推行工效挂钩制，极大地调动了养护人员生产积极性和工作热情。

二）、积极强化公路全面养护，确保道路安全畅通

经过几年大规模地实施公路的改造与新建，我州国道干线公路改造任务基本完成，路况明显改善。针对此，我们因地制宜，因时制宜地调整养护工作思路，将养护工作的重点从过去注重路面养护向路面、路肩、边沟、护坡、安全防护等有效结合的全面养护转变，具体从以下六个方面狠抓落实。

一是继续大力开展“雨季杯”养护劳动竞赛活动，以活动为载体，进一步增强公路人的服务意识，保障雨季公路安全畅通。

雨季期间，我局和各县（市）公路均制定了公路防洪抢险的应急，实行24小时值班制，取消了双休日的休假。今年4月进入汛期以来，我州境内古丈、泸溪、凤凰、龙山等县市发生强降雨，边坡、路堤多处坍塌，致使多条管养线路水毁，交通中断。灾情发生后，我局派专人负责，赶往现场，指挥各县公路局迅即组织干部职工，并调动人力、物力、财力投入抢险，特别是泸溪县“5.18”特大滑坡，接到报告后，州局领导迅速赶往现场，与县公路局一道紧急投入抢险，通过全体人员4天3夜的艰苦努力，1万余方坍方被清运，终于在省局要求的抢修时间内恢复了交通。目前共清运水毁坍方47处，计85000m³，修建挡土墙15200m，修复路基长2820m，修复路面14100m²完成水毁工程投资450万233元。

二是加强日常养护，紧紧抓住小修保养这一重点，全面落实公路养护“七无三有”的要求。围绕规范化养护，我局在原制定颁布了的《公路养护工程管理办法》的基础上，结合实际，编制了新的《公路养护工作管理办法》，并将之实实在在地落实到具体操作中。各县（市）局成立了日常养护队，责任明确、奖罚分明，工作有条不紊。譬如《办法》中规定各县（市）公路局均按干线人均3公里的责任范围，我局要求各县（市）公路局均在各养护人的责任范围起终点设路标志牌，责任到人，且便于检查。这样不仅规范了各段责任人的

任务，使之有一定目标和自由度，灵活的安排自己的作业，更好的养好责任路，而且节约了养护资金，大大提高了生产效率。目前为止，8县（市）落实州局“责任化”养护，均已到位。各县（市）局的专业化养护队，由于实行了“定额管理”、“计量支付”，极大地调动了广大养护工人的工作积极性。到目前为止，全州共修复损坏的波形护栏1200米，防护墩650个，防撞墙320米，修建水毁挡墙450延米，挖补沥青路面3.5万个平方米，挖补水泥砼路面1.2万平方米，共投入资金420万元。

三是鉴于凤凰“8.13”重特大垮桥事故的沉痛教训，突出重点，狠抓施工安全管理加大病危桥的治理力度。

公路养护之路工作总结报告篇二

xxx镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公

路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民

的生产生活，加快社会主义新农村建设。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护之路工作总结报告篇三

自参加工作以来，在领导和同志们的帮助下，本人认真学习政治和理论知识，吸取他人先进的管理经验并结合实践，努力提高自己的业务水平。在主持工程的工作中，不论在专案工程还是公路养护工作中，都取得了一定的成绩，多年被市公路局评为先进工作者，受到领导的肯定。下面就本人参加工作以来，尤其是近三年来的工作总结如下：

本人能始终坚持以毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，积极参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照共产党员的标准要求自己，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的`路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律己，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，积极参加党风廉政建设，严格要求自己，以身

作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，保持高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自己的亲戚朋友参加与本局工程。

专业技术知识，想方设法集思广益，认真探讨出行之有效的解决办法。在公路养护中，如防毁、塌方、路基沉陷处理等都能根据不同情况采取不同的措施进行处理。在公路建设中，从工程项目报批到测量设计、预算编制、招投标组织和项目的实施全过程都能保质保量完成。积极参加各类业务培训。二〇〇二年五月参加由省公路管理局举办的桥梁养护培训，以提高桥梁的管理养护水平；二〇〇三年十月参加由省交通厅举办的监理工程师培训，考核合格；不断学习专业业务知识，勤于钻研，把所学知识运用于实际工作，不断提高自身的业务技术水平。

本人能忠诚公路事业，爱岗敬业，倡导职工发扬“人在路上，路在心中”的闽东公路精神，时刻牢记“养好公路、保障畅通”的宗旨，号召全体青年要发扬“青年突击队”的优良传统，甘当“铺路石”发扬无私奉献精神。遇到水毁阻车，不管白天、晚上，本人立即率领工程技术人员赶往发生地进行抢修。

在工程建设中，视工程质量为第一生命，认真管理，严把材料关，狠抓质量关，严格数量验收，遇到不合格的项目坚决要求返工。如在316国道水泥路改建检查中，发现石料粉料太多，立即要求停工整改。在工程施工中，讲求职业道德，不仅考虑企业的利益，而且考虑社会的效益。如在油路封闭施工时，尽量抓紧施工速度，尽可能少占用来往车辆的时间。在工作中敢于吃苦，油路工程的建设都是在炎热的天气中进行，本人不畏惧，坚持在工地指挥监督，严把质量管理关，在104国道改善工程施工中，不分节假日奋战在工地一线，坚持到工程完工。

公路养护之路工作总结报告篇四

，我局在市公路局的正确领导下，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《永州市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，用心深入推进管养体制改革，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅，较圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。现将一年来的主要工作完成状况总结如下：

一、主要目标完成状况：

1、今年，我局养护公司共完成我局共修补沥青路面10200平方米，水泥路换板14170.53m²平方米，水泥路补灌缝65000米，砂路投入砂石材料3500余立方米，疏通修复涵洞12处，整修路肩达116000m²，疏通水沟达10m，修复涵洞4道，清理塌方3处约2700m³，危桥改造1座，修建钢筋混凝土防撞墙1033.15米，较好的保了路况的稳定，综合好路率到达84.811%，超过市局58.8%的要求。

2、在今年年初我局在以前各项管理制度的基础上结合历年养护工作状况重新制定《道县公路局养护管理办法》，《办法》中重新修订了养护招投标办法，明确了养护公司到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。

3、养护、安保工程管理方面，每月对管养路段进行一次路况调查，及时掌握道路病害状况，及时组织施工队伍进行修复。今年重点对x063线临水临崖路段实施了安全保障工程浇筑钢筋混凝土防撞墙1033.15米，g207线县城段过境公路的水泥路

面严重破碎砼板进行修复共计14170.53m²还对滴水营桥进行了危桥改造、对岑江渡桥桥栏进行了维修，滴水营桥危桥改造预计在3月30日前完工，施工中，我局严格按照市局规定的操作规程办事，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪监督，工程合格率达100%，优良率达95%以上。

4、认真做好机械设备的管理和更新工作，今年添置打草机4台，养护运输车1台，全年无丢失损毁现象，设备平均完好率达到95%以上，利用率到达95%以上。

5、在桥涵管理方面，深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的负责人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了《桥梁经常检查记录表》，要求管护负责人对桥梁进行经常性检查和定期检查，发现问题及时进行上报处理；并要求各公路站长及桥梁养护负责人，每一天对所管辖的桥梁、涵洞进行日常巡视观察，对存在的问题及时进行小修保养，汛期加大巡查力度，确保所管辖的桥梁、涵洞安全畅通无阻。杜绝养路不养桥的现象。

二、主要做法和措施：

1、在养护工作中，我处牢固树立“建设是发展，养护也是发展”的理念。在指导思想坚持“建、养”并重，在工作标准上坚持“养一条公路，塑一道风景”，在工作落实上坚持“开展建立礼貌公路活动”，并把建立礼貌样板路活动作为三个礼貌建设的载体，集建设、养护、管理、绿化、服务为一体，营造“畅、安、舒、美”的公路礼貌通道，使我局养护的干线公路多次受到市局的高度评价。

2、在养护生产中，我局制定了《道县公路局养护管理办法》，并采取“日常养护与突击养护相结合，重点养护与全面养护相结合”的原则，不断完善养护手段，使养护方法更加注重

科学，劳动效率和养护质量进一步提高。我们逐步建立了“六大养护工程”，即以强化路面为中心的全面养护工程、以危桥险路治理为重点的公路安保工程、以机械化和信息化为重点的养护技术创新工程、以保障畅通和完善服务功能为重点的公路服务达标工程、以礼貌样板路为重点的公路环境优化工程。

3、在养护工程方面，要求施工前要坚持因地制宜的原则，统筹思考设计方案，保证方案贴合安全、环保、经济、实用的要求；在养护现场管理中，严格按照部颁规范及操作规程施工，确保养护质量及施工安全，并设专人管理，对工程质量、进度进行全过程跟踪监督。

4、在养护计划及资金落实方面，我局严格控制非生产性开支，做到专款专用。在资金极度困难的状况下，我们克服重重困难，设法调整、发放各种福利，保证了养护工作的顺利开展。

护招投标。由于措施得力，全体职工思想稳定，职工的思想意识很快凝聚到养护生产上来，用心性和创造性空前高涨。

一年来，我局的养护工作取得了必须的成绩。成绩的取得来之不易，这是市公路局党委正确领导的结果，是我局全体干部职工精诚团结、努力拼搏、锐意进取的结果。但是，我们也清醒地认识到了工作中存在的一些不足之处，同时也与市局党委和社会方方面面的要求还有必须的差距。这些都需要我们将在今后的工作中逐步完善、逐步提高。今后，我们将努力学习各兄弟单位及同行养护工作的经验和做法，以更大的决心、百倍的努力，扬长避短，抢抓机遇，奋勇拼搏，把我局的公路养护工作再推上一个新台阶！

公路养护之路工作总结报告篇五

大桥镇20xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的

大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇

农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护之路工作总结报告篇六

2006年县乡公路养护工作总结今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

作目标，用心开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，用心建立礼貌样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。用心配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费10.5万元。

公路养护之路工作总结报告篇七

浣溪河乡20xx年农村公路养护工作总结浣溪河乡现有5个村，近1.4万人口，近年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公

路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡57.2公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责

任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护之路工作总结报告篇八

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下,牢固树立“建设是发展,养护管理也是发展”的观念,从加大养护机制改革和管理力度入手,坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导,精心谋划、狠抓落实,全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元,经自检,县道好路率为69.9%,综合值为36.2%。现将一年来的工作情况汇报如下:

我县共有县、乡、村级公路总里程946.817公里,其中县道1条,养护里程为36.729公里;乡级公路51条,养护里程为423.966公里;村级公路养护里程为486.122公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共86.1公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作的。

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神,认真贯彻执行农村公路养护方针,深入开展养护体制改革,以“提升队伍素质”为重点,以“全面养护、保障畅通”为目标,全站上下,精诚团结积极向上,顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁90万平方

米、处治坑槽、沉陷20xx平方米、处理松散186平方米、整修路肩边坡105万平方米、处置坑洞80平方米，外置龟裂、网裂385平方米、路树剪枝35公里、清边沟70公里、标志更换20块、打路肩草95万平方米、灌缝22万米、处置啃边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

县道养护已完成备料：碎石为100m³□沥青50t□乡道养护已完成备料：碎石为720m³□沥青120t□100%完成备料任务。

1、抢前抓早, 尽快恢复路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路k3k4公里段，宋丰路1.2公里，特别是大肇路k39k46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖1.2米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金，保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质。

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另

一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

公路养护之路工作总结报告篇九

本人自一九九二年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确

定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的`安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

公路养护之路工作总结报告篇十

一、狠抓了地方公路养护管理

我们透过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，用心、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。透过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。

几年来，路况质量基本持续了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。透过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村用心行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，用心想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。透过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，但是，我们用心转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

4、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管

理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利透过省局验收。

5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次透过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，透过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，用心推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

6、狠抓了职工思想建设

的思想政治保证。7、狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，

以“xxxx”重要思想为指针，按照群众领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻xx大和xx届三中全会精神，继续认真践行“xxxx”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。