

汽修个人自我鉴定(实用6篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修个人自我鉴定篇一

近三年的`中专生活，使我对学习知识，学习做人，做事都有了更深一层的认真。我所坚信的理念——努力不一定成功，不努力却绝不成功。

生活方面，自我来到xx高级技工学校，我的生活添加了许多欢声笑语。与同学之间互相团结，与朋友之间情同手足，与老师之间情比友谊。两年的中专生活让我体会到生活中很多是需要独立自主的，也是我们进入社会之根本。

我中专三年，自身专业从基础课程到基本操作，不仅理论课程上能够完成合格通过，而且能在实践动手上能结合理论应用在数控机床上，使自己在一定程度上提高动手创造能力和逻辑思维能力。

身为理工的我，在完成本职工作的同时，在班也会要求自己无论做什么大小事务，为管理好班级尽我力所能及。生活上。我乐观向上、俭朴，责任心强，办事沉稳，适应性强，具有良好的心理素质。我兴趣十分广泛，能与同学融成一片，能积极参加各种有益的社交活动，踊跃参加学校和班集体活动。

中职主修课程有：数控机床与数控原理和系统、数控编程、数控加工工艺、机械制造基础、机械设计基础、数控机床的维修与保养、auto、cad、proengineer等。本人在中专三年中对本专业的知识学得比较扎实，而且还多方涉猎，在数控车铣床进行过培训，懂得一般的零件编程、加工及数控加工工

艺。

把握mastercam等绘图软件及自动编程，可以进行fanuc系统的手工编程，懂得机械制图和识图。专业之外还学会基本的普铣，普车、钳工操作等。在校内实习厂搞过数控铣，数控车，课程设计实习实习期间，通过虚心向车间老师和理论老师们的请教和亲手操作，掌握了所在工段的工艺流程，对工段的主要生产设备和操作有了全面的了解，另外自己为人、处事的能力也得到了提高。

汽修个人自我鉴定篇二

对于尚未毕业的自己，我很荣幸，也很感激××公司能给我一次汽修实习的机会，针对这三个月的实习，我将对自己的工作做一份自我鉴定。

实习期工作我主要涉及到了汽车维修服务站的整车销售、维修以及信息反馈等。先是从事汽车漆面保养工作入手，刚开始的时候由于对抛光机的使用不熟练，工作中出现好多问题，好在有领导和同事的热心帮助，我慢慢的懂得了其中的使用技巧。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量并不高，最主要的就两个字“细心”。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

对于汽车美容我总结了几个要点：

1. 求稳避灾：一旦研磨或抛光过度，会造成原有漆面的破坏、很难补救。因此，当出现难题时，应该规划好后再继续操作。
2. 耐心细致：汽车美容类似工艺品的加工制作，要求精益求精。

3. 先试后用：在隐蔽处小范围内先进行试验，以便掌握情况正确使用产品和优化操作方法。

4. 取轻避重：需要根据部位及材料选用产品，并作好试验。尽量由低速档位、小力量开始试验操作，直至速度、用力大小满足要求为止。

通过三个月实习，理论联系实际，我把所学的理论知识巩固和充实，培养分析、解决实际问题的能力，为后继毕业设计打下坚实的基础。

20xx年x月x日，我进入杭州润泰汽车销售服务有限公司进行机电维修见习活动。至今已有一个月的时间，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个拥有别克定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置9个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海通用系列车辆运行的安全保证。杭州润泰汽车销售服务有限公司是一个新起步4s店。主要销售：凯越、英朗、君威、君越、陆尊、林荫大道、昂科雷、昂科拉等国内畅销车型。

一、见习目的

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础。

2、通过现场维修见习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3、维修见习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个见习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、见习内容

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：全球诊断仪、四轮定位仪、tech2制冷剂纯度检测仪...等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。

使用矿物油，一般5000公里或者3个月换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估平均时速：公里/小时) \times (100小时/矿物油-200小时/合成油)=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到别克制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

可刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由

老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我为此特地询问了师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片，不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

三. 见习总结

虽然我们在这家公司见习的时间很短，但是我们在这家新公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在见习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们见习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说在次期间的见习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

共2页，当前第2页12

汽修个人自我鉴定篇三

转眼间，时间悄悄地从手中溜走，实习时间就要到了，在汽

修厂实习的同学们学习到了什么呢，下面是本站小编为大家整理的：汽修实习自我鉴定范文，欢迎阅读，仅供参考，更多内容请关注本站。

汽修实习自我鉴定范文（一）

20xx年xx月，我在xx4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

xx销售服务有限公司是一个拥有xx定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是xx系列车辆运行的安全保证。xx销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有xx、xx、xx等，共九种车型。

1. 通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
2. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验。
3. 开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。
4. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路

非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实。

汽修实习自我鉴定范文（二）

转眼之间，两个月的实习期即将结束，回顾这两个月的实习工作，感触很深，收获颇丰。这两个月，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过我自身的不懈努力，我学到了人生

难得的工作经验和社社会见识。我将从以下几个方面总结汽车维修工程教育岗位工作实习这段时间自己体会和心得：

一、努力学习，理论结合实践，不断提高自身工作能力。

在汽车维修工程教育岗位工作的实习过程中，我始终把学习作为获得新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的一条重要途径和方法，切实做到用理论武装头脑、指导实践、推动工作。思想上积极进取，积极的把自己现有的知识用于社会实践中，在实践中也才能检验知识的有用性。在这两个月的实习工作中给我最大的感触就是：我们在学校学到了很多理论知识，但很少用于社会实践中，这样理论和实践就大大的脱节了，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，无法学以致用。同时，在工作中不断的学习也是弥补自己的不足的有效方式。信息时代，瞬息万变，社会在变化，人也在变化，所以你一天不学习，你就会落伍。通过这两个月的实习，并结合汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，认真学习汽车维修工程教育岗位工作各项政策制度、管理制度和工作条例，使工作中的困难有了最有力地解决武器。通过这些工作条例的学习使我进一步加深了对各项工作的理解，可以求真务实的开展各项工作。

二、围绕工作，突出重点，尽心尽力履行职责。

在汽车维修工程教育岗位工作中我都本着认真负责的态度去对待每项工作。虽然开始由于经验不足和认识不够，觉得在汽车维修工程教育岗位工作中找不到事情做，不能得到锻炼的目的，但我迅速从自身出发寻找原因，和同事交流，认识到自己的不足，以至于迅速的转变自己的角色和工作定位。为使自己尽快熟悉工作，进入角色，我一方面抓紧时间查看相关资料，熟悉自己的工作职责，另一方面我虚心向领导、同事请教使自己对汽车维修工程教育岗位工作的情况有了一个比较系统、全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育岗位工作的实际情况，结合自身的优势，把握工作的重点和难

点， 尽心尽力完成汽车维修工程教育岗位工作的任务。两个月的实习工作，我经常得到了同事的好评和领导的赞许。

三、转变角色，以极大的热情投入到工作中。

从大学校门跨入到汽车维修工程教育岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这这就是一个热情的态度，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

四、发扬团队精神，在完成本职工作的同时协同其他同事。

在工作间能得到领导的充分信任，并在按时完成上级分配给我的各项工作的同时，还能积极主动地协助其他同事处理一些内务工作。个人的能力只有融入团队，才能实现最大的价值。实习期的工作，让我充分认识到团队精神的重要性。

团队的精髓是共同进步。没有共同进步，相互合作，团队如同一盘散沙。相互合作，团队就会齐心协力，成为一个强有力的集体。很多人经常把团队和工作团体混为一谈，其实两者之间存在本质上的区别。优秀的工作团体与团队一样，具有能够一起分享信息、观点和创意，共同决策以帮助每个成员能够更好地工作，同时强化个人工作标准的特点。但工作团体主要是把工作目标分解到个人，其本质上是注重个人目标和责任，工作团体目标只是个人目标的简单总和，工作团体的成员不会为超出自己义务范围的结果负责，也不会尝试那种因为多名成员共同工作而带来的增值效应。

五、存在的问题。

几个月来，我虽然努力做了一些工作，但距离领导的要求还有不小差距，如理论水平、工作能力上还有待进一步提高，对汽车维修工程教育岗位工作岗位还不够熟悉等等，这些问题，我决心实习报告在今后的工作和学习中努力加以改进和解决，使自己更好地做好本职工作。

汽修实习自我鉴定范文（三）

“光阴似箭，日月如梭”，转眼间，时间悄悄地从手中溜走。在这一个多月的实习当中，我领悟到了很多的东西；同时对我的感触也很深；给我以后的学习打下了良好的基础。

在实习中，我掌握到了汽车的发动机、底盘、车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法；还了解了汽车检测、维修制度；熟悉了汽车的各个零件；并掌握到了检测工具的使用；汽车的各个系统常的故障诊断及排除的一些简单的技能。

实习对我们每个人都是非常重要的，通过实践和我们学的理论结合，就变得容易懂了，就能把这一门专业学好，总之，实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中，师傅告诉我们要想学好这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要求勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一位合格技术能力的人才，才能把这一门专业学好。

这次实习，我学到了很多知识，我就不一一例举了。不过我知道干我们这行需要真技术，并且还要不怕苦、不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正的干好这行。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，自己夫有点缩。不过我们选上了这门专业，我们就要干好。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作统计表不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在学习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

汽修个人自我鉴定篇四

自我鉴定就是把一个时期的个人情况进行一次全面系统的总结，它可以帮助我们了解自己的优点和缺点，因此好好准备一份自我鉴定吧。如何把自我鉴定做到重点突出呢？下面是小编帮大家整理的中专汽修自我鉴定，仅供参考，大家一起来看看吧。

20xx年，我进入广西物资学校，学习汽修专业，二年的中专生活似弹指一挥间，从刚跨入中专时的失落和迷茫，到现在即将走上工作岗位的从容、坦然。我知道，这又是我们人生中的一大挑战，角色的转换。

我对我所学的专业，有着浓厚的学习兴趣。在我考进学校时，下决心要学好这一专业，要想学好只埋头苦学是不行的，要学会“方法”，做事情的方法。古人说，学以致用，一位伟人说过，读书是学习，使用更是学习。学习的目的是为将来更好地服务社会。

学习之余，我坚持参加各种体育活动与社交活动。在思想行为方面，我作风优良、待人诚恳，能较处理好人际关际，处事冷静稳健，能合理地统筹安排生活中的事务。社会实践能力有了很大提高。2年中专学习，我参加了不少的校内活动和做过一些社会实践。参加校内的活动可以认识到更多的同学，也就增加了与其他同学交流和向其学习的机会，锻炼了自己

的`交际能力，学到别人的长处，认清自己的短处。

这二年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会远远不够的。因此，面对过去，我无怨无悔；面对现在，我努力拼搏；面对将来，我期待更多的挑战。

通过这二年的学习使我懂得了很多，从那天真幼稚的我，经过那人生的挫折和坎坷，到现在成熟、稳重的我。使我明白了一个道理，人生不可能存在一帆风顺的事，只有自己勇敢地面对人生中的每一个驿站。当然，二年中的我，曾也悲伤过、失落过、苦恼过，这缘由于我的不足和缺陷。但我反省了，这只是上天给予的一种考验，是不能跌倒的。中专生的我们应该善用于扬长避短的方法来促进自己，提高自己的综合水平能力。

作为一名xx届汽修专业毕业的中专学生，我所拥有的是年青和知识。年轻也许意味着欠缺经验，但是年轻也意味着热情和活力，我自信能凭自己的能力和学识克服各种困难实现自我的人生价值。战胜困难，抓住每一个机遇，相信自己一定会演绎出精彩的一幕。

汽修个人自我鉴定篇五

本次实习为更好地施行本质教育，执行教育方案，本着理论与实践相结合的`准则，以学生学有所长，学以致用为意图。在短短一年的实习中，咱们与实习单位活跃联络、洽谈，让学日子跃着手参加，亲自实践着手操作进行车辆的安装、修补和保护，使广阔同学拓宽了知识面，训练了才干，归纳本质得到了较大前进。一起教育实习也推动了我校与社会各轿车修补厂的联络与协作，互相进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的教育实习与教育改革供给了丰厚的阅历。

(一) 实习意图

安排本次教育实习的根本意图，在于经过理论与实践的结合、校园与社会的交流，使学生开端具有轿车设备拆装与修补、故障诊断与扫除的才干；具有必定的立异精力和实践才干，并进一步养成仔细负责的作业情绪和一丝不苟的作业作风；尤其是调查、剖析和处理问题的实践作业才干，以便把学生培育成为能够自动习惯社会主义现代化建设需求的高本质的实用型人才。

(二) 实习要求：

实习学生具有两层人物。他们既是校园派出的学生，又是实习单位的作业人员。鉴于此，咱们对学生提出了三个方面的要求：

- 1、以正式作业人员的身份进行实习。要求学生不因实习生身份而放松自己，要严格恪守实习单位的有关规章、准则和纪律，活跃争夺和尽力完结实习单位交办的各项任务，从小事做起，向安装工人或轿车修补工谦虚讨教，要尽快习惯环境，不断寻觅本身距离，拓宽知识面，培育实践着手实践操作作业才干。

着当作没事，不应动的当地不要随意乱动；该说的话要说，活跃去问，不应说的必定不要胡说。要充分体现咱们学生的本质，给实习单位留下好形象。3、以“学生”的身份去实习。要求学生在实习前要仔细系统温习所学习的知识，到实习单位要把教师所教授的知识与实践操作相结合，多对照，多考虑，多问为什么，谦虚讨教，虚怀若谷。实习完毕时要完结实习陈说并作为实习成果的重要组成部分。

- 1、在学生实习前，咱们仔细研讨拟定了实习方案。实习基地的选取为习惯专业方向与培育目标的需求，教育实习基地多选取离校园教近的一些轿车修补厂或安装厂。

2、在学生实习前，让每位学生提出实习请求，有必要让学生家长赞同才干去实习，而且和学生及其家长签定安全责任书。

3、在学生实习前，给实习带队辅导教师召开了会议，着重了纪律，谈了要求，说明晰本次实习的重要性，要求各教师仔细履行职责，并签定了实习带队辅导教师责任书。

4、作好实习前的辅导作业。请了解实习单位作业的教师作讲座或陈说，清晰人物转化的许多要求和留意事项。要求学生做好相应的知识预备和心思预备。知识预备包含：轿车的类型、商标；轿车各专业科统与总成的称号、作用、根本结构和连接关专业科，轿车电气设备的结构、作业原理及其运用、保护与修补的有关理论知识。还要了解轿车修补安装企业作业的作业纪律和作业程序。心思预备首要是留意人物转化，构成必要的心思预期，并根据详细状况随时做出习惯性调整，力求以一个正式作业人员的身份投入实习进程。

5、在学生实习时，科内一致和谐，分配车辆送学生，让学生或座车或步行到实习单位。安排2名教师参加带队全程办理。在实习期间，查看拜访，双向交流，并随时到各实习单位去查看学生实习状况和带队辅导教师履行职责等状况。确保了实习作用。

6、参加实习的学生采纳两层办理。一方面，作为在校学生，要承受校、科的办理；另一方面，在实习单位，要恪守地点单位的各项规章准则。做到了办理无缝隙。

7、为加强实习办理，咱们还着重实习学生的自我办理、互相催促，把学生分为六个组，每组选出一个组长，协作好带队辅导教师参加办理。学生住在校园，早出晚归，有科内一致调度，带队辅导教师全程办理服务，做到了实习、学习两不误。

8、实习成果的鉴定：为调集实习学生的活跃性，确保实习作

用，本专业对实习学生进行实习成果鉴定，每在一个实习单位实习完毕后，都要写出实习陈说，实习陈说从职业道德、知识的运用、技能的学习、安排纪律等其他体现全面进行点评，辅导教师填写评语，最终并由地点实习单位对学生的归纳体现做出确定。

1、教育实习促进了我专业人才培养方案的完善和课程设置的调整。近年来，我专业为习惯学生的实践需求连续展开了一系列的学生实习，遭到同学的欢迎。学生实习是讲堂教育的延伸和弥补，使学生能够学习到讲堂所学不到的许多知识，便于了解把握更多的修补知识。

2、教育实习达到了专业教育的预期意图。在两个周的实习之后，学生遍及感到实践操作水平有所前进，更重要的是经过实习，进一步激发了咱们对专业知识的爱好，并能够结合社会实践修补存在的问题在专业领域内进行更深化的学习，一些学生还写出了质量较高的实习陈说。

3、教育实习促进了学生本身的开展。实习活动使学生开端触摸社会，培育了他们的环境习惯才干及发现问题、剖析问题、处理问题的实践作业才干，为习惯本质教育的要求、为他们往后的开展打下了杰出的根底。一些在实习中体现杰出的学生为往后结业时找到了较为满足的单位奠定了坚实的根底。

4、教育实习协作了地点单位的作业。参加实习的学生在各自的实习基地活跃作业，从小事做起，参加修补厂家的作业，成为一支赋有奋发向上与生机的年青部队，实习学生的精力风貌及作业才干遭到了各单位领导与作业人员的遍及好评。5、经过实习亲近了校园和实习单位的联络，两边加强联络，亲近协作，完成了互利共赢。一方面企业为校园供给了很好的实习场所，为校园开展、专业的强大供给了确保；另一方面校园的实习与开展，给实习单位起到了很好的广告宣传作用，为企业和社会供给了杰出的专业技能人才，反过来处理了企业的招工难的问题。真实完成了校企协作，共铸光辉。

6、本次实习不可避免的也存在着一些缺乏，例如有单个学生安排纪律性较差，实习活跃性不很高，有的实习单位安排的作业与咱们实践讲堂所教内容并不是很相契合，这说明咱们对学生的教育程度还不行深入，与单个实习单位联络和交流还不行很亲近，这都对咱们往后实习供给了很好的名贵阅历。

总归，本次教育实习在校园全体布置要求和领导下，咱们实习作业安排缜密详尽，日常办理及时而有用，对存在问题及时处理、敏捷辅导并处理，取得了杰出的作用，使广阔同学拓宽了知识面，训练了才干，归纳本质得到了较大前进。一起教育实习也推动了我校与社会各轿车修补企业的联络与协作，互相进一步加深了了解，亲近了联络，为校企协作共赢奠定了坚实的根底，为往后的教育实习与教育改革供给了丰厚的阅历。实践证明，教育实习习惯本专业特色，契合教育规则与学生心思预期。它作为讲堂教育有利弥补是专业教育系统的一个重要环节，不管对学生成才仍是对教育改革，都有极大的促进作用。

汽修个人自我鉴定篇六

随着毕业的日子越来越接近，再回头去看看走过的路，你会怎么去写毕业自我鉴定呢?下面由本小编精心整理的汽修毕业自我鉴定，希望可以帮到你哦!

在大学四年中，我学到最多的是懂得如何学习，如何更好、更有效的独立完成一项任务的能力，及做事坚持到底的决心!大学期间，在保证学习成绩与学习效率的同时，我做过各式各样的勤工俭学工作。个人从初中毕业就开始了社会实践工作的锻炼，在校期间也从事过一些实践工作，对待工作的认真好学得到每位同事与上司的肯定。现作为一名即将毕业的大学生，因在校实际教学机会较少，自知在理论与实际教学的结合，从听老师讲到自己教学，授课时专业语言的组织能力上有所欠缺。

除专业之外，在上学期我报考了我院成教处首次组办的pro/e专业模具设计师认证，现获得pro/e专业模具设计师高级双证书国际资格认证。还有随信附上的成绩单上各实训成绩，都证明了我的实际动手能力。另外，本人有较强的组织能力、活动策划能力和公关能力，善于发现问题，分析问题，解决问题。

四年的大学生活即将结束，毕业之即，总结一下大学四年的得失，从中改进不足的地方坚持做得好的方面。使自己回顾走过的路，也更是为了看清将来要走的路。

我在校期间，在学校的指导、老师的教诲、同学的帮助下，通过不断地学习理论知识和参与社会实践，自觉自己的综合素质在很大程度上得到了提升。对系统完善的汽车专业知识的学习，有了扎实的专业基础知识，一定的分析问题、解决问题的能力及较强的动手能力。课外大量借阅图书馆中汽车类书刊资料，了解中国汽车产业发展动态方向，特别是汽车后市场服务领域。知道汽车维修行业发展现状及趋势，善于学习新的知识方法工艺，分析和解决问题的能力强，能够熟练的利用互联网查询汽车维修资料，收集本行业最新信息。

“老老实实为人，本本分分做事”是一个立足社会的根本，也是我时刻铭记的一句话。拥有良好的职业素质和职业操守，能够忠于自己的企业，将个人的职业生涯规划与企业的发展紧密的结合。勇于创新，善于开创，能承受较高的工作压力；吃苦耐劳，注重合作，具有年轻人火一样的工作热情和活力，成为一个有技术，会管理，善经营汽车的人。将是我一直努力和奋斗的目标。当然在这个人才济济的社会中我不一定是最好的，但我一定会努力的挤身于这一优秀的行列之中，在中国的汽车业中实现自己的社会价值。

四年的大学生活，虽然使自己的知识水平，思想境界，工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。但这四年的锻炼，给我仅是初步的经验积累，对于迈向社会还是远远不够的。在这即将挥手

告别美好大学生活,踏上社会征途的时候,我整军待发,将以饱满的热情,坚定的信心,高度的责任感去迎接新的挑战。

今年的3月份学校安排我们去安康市鸿达汽修厂去实习,我的实习时间为4个月,我在修理厂实习的是汽车机修技术,我通过此次实习使我收获到了很多东西,进一步了解了汽车的基本构造和基本知识,增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力,为以后对工作的适应打下了比较好的基础,更进一步的跨进了汽车修理行业的门槛。

在实习中,我掌握了汽车的发动机、底盘,车身和电器设备的使用、维护、调整、安装等相关技术的标准方法;还了解了汽车检测,维修制度;熟悉了汽车的各个零件,并掌握到了检测工具的使用;汽车的各个系统的故障诊断及排除的一些简单的技能,实习对我们每个人都是非常重要的,通过实践和我们学的理论知识相结合,就变得容易多了,就能把这一门专业学好,总之,实习虽然枯燥而我却多学了一些技术。

在实习中,师傅告诉我们要想学习这一门专业,必须具有较强的实际操作技能,因此要求我们要勤于动手,熟练操作,切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考,善于将学到的内容与实际结合,与生产结合,与生活联系,并不断归纳、总结,逐渐培养举一反三的能力,这样才能成为一位合格技术能力的人才,才能把这一门专业学好。

这次实习,我学到了很多知识,我就不一一列举了。不过我知道干我们这行需要真技术,并且还要不怕苦,不怕脏,才能成为真正的技术人才,才能真正的干好这一行。

看见师傅一个个身着的油装,双手油黑,一天从早干到晚,如此辛苦,我自己却有点退缩了,不过我们选上了这门专业,我们就一定要干好才行。孔子曰:“三百六十行,行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的,不吃苦怎么能行啊!在实习中我明白只有虚心向有经验的师傅请教,并且自

已多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。

虽然我们在这家汽车修理厂实习的时间很短，但是我在这家修理厂去学到了很多我想学习到的技术。虽然中途也想过要放弃，但我还是坚持下来了，在修理厂实习的时间已过过去了很久，但是现在回想起来还是那么的记忆犹新，就好像是刚结束的一样，现在的我对汽车维修这门行业已经产生了极大的兴趣，这为我自己以后在参加工作以后的时间里会有着极其重要的作用。

感谢学校，感谢修理厂，是他们给了我这次实习的机会，让我喜欢上了汽车维修这门行业。