

港口经济分析报告 港口工人述职报告 告(优质5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。怎样写报告才更能起到其作用呢?报告应该怎么制定呢?下面我给大家整理了一些优秀的报告范文,希望能够帮助到大家,我们一起来看看吧。

港口经济分析报告篇一

本人陈xx20xx年六月二十五日正式加入物业管理有限公司分公司。担任写字楼物业工程部维修技工一职。半年的试用期将于20xx年十二月二十四日结束。现申请转正望公司给予批准。

一.对半年的工作做如下总结汇报。

- 1.完成了对合肥万达广场项目基础概况了解:万达广场分为a□b□c□d,四个区域□a区是一幢中心名宅及滨河酒吧街组成□b区是四幢豪宅及滨河酒吧街组成□c区是两幢写字楼及大商业和室内外步行街组成□d区是两幢中心名宅和一幢商务酒店组成。
- 2.对双塔写字楼内部各系统施工图纸及资料进行详细的解读并且掌握以便更好的对后期写字楼施工的跟进.
- 3.根据工程管控节点并结合万达施工标准对写字楼工程施工进度及施工质量进行跟踪.并且将现场所了解的情况及发现的问题及时的向上级主管反应,由主管根据实际情况与相关部门进行沟通及协商.这样由各部门的努力才能做出更好的项目。
- 4.由于需要,上级将我暂时调至售楼部协助工作。主要的工

作内容是维护各个设备及照明设施的正常运行，直至有其他人员来接手为止。现在已经圆满完成任务，由其他技工接手售楼部这里的工作。现我已经回写字楼物业工程部！

二. 在这半年中所发现自己的一些不足之处：由于前期所在的工作单位不是很正规，造成了自己在刚进入万达公司前期不能很好的融入工作状态当中。幸好在相关领导的大力帮助和支持下。从而调整工作观点和态度，所以很快掌握公司的各项标准和流程。严格要求自己，加强学习，使之成为一名合格的万达员工。

三. 下一步的工作重点是继续按照工程管控节点及万达施工标准对写字楼后期施工进行跟进与监督。及时发现问题及时汇报问题，并对问题整改做好及时监督反馈。按工程管控节点划做好接管验收工作，做好入伙前的工作准备，确保写字楼后期顺利入伙。

四. 希望后期可以发放工资条，可以让我们知道每个月的工资发放及扣除情况！

五. 我想要可以学习更精深的专业知识，可以更好的为公司服务。但由于公司对于各专业的培训在条件上与与正规的培训学校还是有所差距的，我希望公司可以在这方面能给予部分补助或者报销！

以上述职报告妥否，请予审议。谢谢大家！

港口经济分析报告篇二

通过在××港的实地实习认识，使我们对港口的经营管理、以及其它相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

实习性质：专业必修实践课。认知实习是我们市场营销专业

学习计划中的重要组成部分，是培养高素质的应用型人才必不可少的实践性教学环节。

实习目的：根据市场营销专业的培养目标，认识实习不仅有助于学生后续课程的学习，而且也有助于提高学生分析实际问题的能力。认识实习旨在让学生认识和了解市场营销，增强学生对市场营销的感性认识，进一步加深对专业培养目标的认识。通过实习活动，锻炼学生分析实际问题的能力，培养主动的工作作风和学习态度。认识实习目的是使市场营销学生在进行专业学习中，对本专业的特点和学科性质形成初步印象。通过认识实习，使学生对市场营销专业在市场总的重要地位形成基本感性认识。

实习任务：认识实习的主要任务是通过港口运输的实地参观考查，了解港口货物的物流程序，以及货物运输方式与过程；在掌握国际货物运输最主要的方式-集装箱运输的情况下，全面了解国际货物买卖合同的实务操作流程。

××集团××港务有限公司的机关本部以及外贸码头分公司、龙开河分公司、货运代理分公司和集装箱分公司等公司。

××港位于长江黄金水道与京九铁路交汇处，江西省唯一通江达海的对外贸易口岸。1980年经国务院批准为国家一类对外贸易口岸，上通重庆，下达上海并延伸直达世界各地，全年可通航5000吨级船舶，已开辟日本、韩国、东南亚及欧美等国家和港澳地区直达或中转航线，1991年获准对外籍船舶开放，××年被列为我国内河25个主枢纽港，××年确定为交通部重点联系港航企业和被列入国家"××x"规划扩大开放水运口岸[]20xx年辟为对台直航口岸。

20xx年2月1日，上海国际港务(集团)股份有限公司积极参与××港的改制，与××国资委共同发起成立了××集团××港务有限公司(简称：××港)。公司注册资金6亿元人民币，××集团占股比91.67%，××市国资委占股比8.33%。

公司下辖10家分公司，2家控股公司。主要从事：货物装卸、储存、中转和水陆运输；集装箱拆装箱、清洗、修理；仓储、保管、加工、配送及物流信息管理；船舶靠泊、船舶拖带、船舶分解队、船舶燃物料供应；船务代理、货运代理；港口机械设备制造、安装和销售；港口设施租赁；港口信息、技术咨询服务；港口码头建设、管理和经营。

目前公司拥有生产性码头泊位18座(含2座租赁泊位)，工作泊位3座，其中5000吨级泊位9座，堆场总面积32万平方米，岸线总长2190米，铁路专用线8条近3000米，各类装卸机械设备20xx年通过能力1000万吨。

实习期间，我共去了总部的生产业务部和下属分公司的经营管理部。生产业务部和经营管理部主要负责营销、揽货、货物调度、出口操作、储运、进出口等活动，在每个部门，通过阅读内部资料，以及诸位师傅们的讲解，我对业务流程有了充分的了解。

港口经济分析报告篇三

港口经济已经成为区域经济发展的增长极。近几年，我国沿海地区港口经济发展迅速，成为区域经济发展的重要带动力量。作为港口，无论在任何国家，对于城市经济的发展、区域经济的发展都起着非常重要的作用。据有关资料显示，全球35个国际化的城市，其中有31个是因为有港口而发展起来的国际化的城市。前10名的城市几乎都是港口城市。有资料显示，全球财富的50%集中在沿海港口城市。

今天，我们班在专业老师周松艳的带领下，首次赴武汉港集装箱有限公司（又称杨泗港）进行认识实习。

一·实习单位介绍

据了解，地处汉阳的杨泗港，是长江中上游最大的专业国际

集装箱转运码头，承担了全省2/3的内外贸集装箱港口装卸任务，上世纪八九十年代长江水运繁荣时期，杨泗港曾是我国内河航运的第一大货运港，被誉为“罗马大殿”。港区位于武汉段北岸的汉阳鹦鹉洲头，在武汉长江大桥与白沙洲大桥之间，地处“武汉经济开发三角”的中心点。，是一家中外合资企业。公司1996年开始从事集装箱码头装卸业务，是武汉市最早对外开放的码头之一，现已发展成为湖北省外贸进出口货物的主要集散地，是长江中上游地区最大的专业国际集装箱码头。

4艘或3000吨级船舶6艘；拥有专业集装箱堆场面积达26万平方米□40t集装箱岸边桥式起重机3台□40t 岸边台架吊2台□40t 场地轨道式龙门吊10台，以及集装箱专用设备40余台套；拓展升级了tops码头营运管理系统和无线终端系统，使整个港区作业实现实时控制。码头年集装箱吞吐能力已由25万标准箱提高到50万标准箱，整整翻了一番。 已经成为湖北省及周边地区货物进出口的主通道和主口岸。

经营理念

企业精神：诚信立企 创业兴港

经营理念：诚信树立形象 合作带来共赢

管理理念：按程序办事 用制度控制

质量方针：诚信创业 标准管理 持续改进 优质服务

经营范围

集装箱码头装卸业务：为客户提供集装箱装卸船、上下车、查验箱、熏蒸箱等服务，目前武汉中货、中海、中外运、长伟、武汉航华等13家船舶及代理公司驻港口从事业务。

内外贸货运代理：公司已经获得国际货运代理资质，服务内容包括揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、保险及相关的短途运输服务。

集装箱箱管服务：为船公司提供集装箱堆存管理，每天提供箱管存量及动态报表，做到“先进先出”，努力维护客户利益。

装拆箱服务：能为客户代理和操作集装箱装拆箱业务，特别是对于特种箱的装拆具有丰富的操作经验和优良的装卸工艺，确保装载质量。

集装箱延伸服务：为客户提供集装箱货物仓储，“门-门”的陆路运输，集装箱修理、清洗及货物打包、托运等相关服务，以完备的港口功能打造优良的服务品牌。

二· 实习内容：

• 码头前沿设备介绍

1. 岸边集装箱起重机：

岸边集装箱起重机(简称岸桥)是集装箱船与码头前沿之间装卸集装箱的主要设备。个别码头还利用岸桥的大跨距和大后伸距直接进行堆场作业。岸桥的装卸能力和速度直接决定码头作业生产率，因此岸桥是港口集装箱装卸的主力设备。岸桥伴随着集装箱运输船舶大型化的蓬勃发展和技术进步而在不断更新换代，科技含量越来越高，正朝着大型化、高速化、自动化和智能化，以及高可靠性、长寿命、低能耗、环保型方向发展。

2. 装船机和卸船机：

装船机和卸船机是各港口装船与卸船的大型装卸机械。装船

机和卸船机包括抓斗门式

起重机，集装箱岸桥，门座起重机，散装物料装卸船机等。

装卸船机是散料机械的重要组成部分。在大型散料码头上得到广泛的应用。在装船和卸船的时候虽然可采用专用散料机械进行散料的装卸，但在许多时候可采用已有的门机进行散料的装卸船作业。

装船机是用于散料码头装船时使用的大型散料机械。

一般装船机由臂架皮带机，过渡皮带机，伸缩溜筒、尾车、走行装置、门架、塔架、俯仰装置、回转装置等组成。

装船机通常是连续装船作业。因此，必须有与之配套的设备提供连续的物料流使装船机可连续装船。如粮食码头的粮仓给料，煤码头的料场中斗轮取料机的连续给料等。

卸船机的种类较多，其中可分为连续卸船机和非连续卸船机，在非连续卸船机中主要有抓斗门式起重机，抓斗岸桥等设备。在连续卸船机中包括链斗卸船机、夹皮带卸船机、螺旋卸船机、斗轮卸船机等。

连续卸船机近年来得到越来越多的应用，其原因是连续卸船机具有许多优点：

- 1、机械效率较高，在卸船的过程中无起升和小车走行的反复过程。并可最大限度地减少清仓时的清仓量。
- 2、可连续自行取料。
- 3、机械冲击小，振动小，噪音小，可提高设备的使用寿命。
- 4、自重轻。在同样能力的设备与抓斗式卸船机相比较自重要轻许多，可减少设备的投资和码头前沿的投资。

5、能源消耗低。与抓斗卸船机相比在同样能力的情况下能源消耗要小得多。连续卸船机的使用主要用在卸化肥、粮食，沙，水泥等物料时。一般采用螺旋卸船机卸化肥、粮食，采用链斗卸船机卸沙，采用斗轮卸船机卸煤炭等。

- 码头堆场设备介绍

1. 轮胎式集装箱龙门起重机：

场

2. 轨道式集装箱龙门起重机：

轨道式集装箱龙门起重机是集装箱堆场专用机械之一，它利用市电，通过行走轮在轨道上的移动，配有20'，40'可伸缩吊具（根据需要亦可配双箱吊具），在集装箱堆场的规定范围内起吊、堆放集装箱。

港口经济分析报告篇四

从实践中再次认识物流理论知识

20××年6月26日下午14:30—17:10

××港区

08级特许经营管理3班

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实践的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

这次物流实践课的地点是北海四个码头中的××港区，同学

们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况：

北海有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的××港区的码头全长约453米，建设规模有2万、3万、5万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在500万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物多为铜、铁、硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是30天左右，到中东是15天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为11—4月，以春节前后为主，而旺季为5—10月。

港区退潮时水位9.5米，安全水位为11.5米，但通常都会到达12米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘7.5万吨的货轮，吃水13.8米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是2万吨级的，一艘3万吨级的，一艘3.5万吨级的。而载重3.5万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港—20xx的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

虽然此次物流实践课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，获益匪浅。但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实践课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实践中把理论课上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实践中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实践中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

港口经济分析报告篇五

青岛平川物流有限公司成立于1998年，为与青岛开发区前湾港路，是专业从事货运、仓储、包装分拣的大型物流企业。现有员工120余人，公司现有库场面积7000余平方米，各种运输车辆120台。公司成立十年以来，一直以安全、快捷、守时守信、诚信经营为本，赢得了众多企业与客户的信赖，在业界有着良好的企业形象。近年来公司不断发展壮大，公司为适应市场，适应物流行业激烈的竞争，满足社会各界朋友的需求。不断开拓创新，更新车辆设备，提高服务质量！目前平川物流已成立了以青岛为总公司，下辖潍坊、淄博、日照三个分公司。基本形成了以山东省内线路运输为依托，覆盖全国的物流网络。完全有能力实现点对点，门对门的一流服务。近年来，平川物流公司外塑形象，内抓管理，大力加强公司内部制度化，专业化，规范化建设。努力与国际物流业接轨，不断开拓市场，增强企业竞争力，努力塑造山东的知名物流品牌。

青岛平川物流有限公司依托青岛港，提供全面的货物运输储存服务，服务网络遍及全国各地。平川物流与多家大型企业保持业务往来，签订合约运价协议，与多家船东开展了电子商务合作，在网上实现电子海运订舱、货物跟踪，从船期查询、订舱、确认、到提单制发等。

集装箱运输：利用港口班轮密集的优势，配备内陆拖车服务，平川物流都能够为客户提供灵活多样的选择，包括不同的起运港青岛、日照等，包括各大船公

司wanhai□cscl□norasia□yangming□maersk□cnc□apl□msc□cosco□nyk□oocl□rcl等。

散货运输：平川物流与多家大型物流公司合作，提供青岛、日照等山东省内主要港口、内陆点的散货拼箱服务。确保客户能够以最低的成本最快的速度安全到达目的地。

海运进口：平川物流可以通过国外代理网络，为国内进口商提供进口海运服务。根据客户要求，在起运港安排集装箱运输，在国内目的港提供整箱提货、拆箱分拨、报关报检、拖货至工厂等服务。

平川物流公司理货员的职责包括现场的理货，点数！集装箱拆箱装箱的监督管理，仓库货物发货的监装，理数。现场车辆的调度，开单. 以及随公司业务人员到港口提货，装车等业务平时仓库的管理，报表等工作！

2.1 工作要求

1. 服从领导、听从指挥，工作认真积极主动，责任敢强，热爱理货工作！

2. 要有过硬的业务素质

3. 注重素质修养，搞好公司于客户以及提货司机的关系，维

护公司的良好形象

4. 对待工作认真负责，不敷衍对待，认真做好本职工作。
5. 工作交接班时要将具体工作交代清楚，做好报表。
6. 有良好的安全意思，穿戴好劳保设备不违章作业，做到安全第一

2.2集装箱装箱

(1) 货物装箱不能随到随装，必须依据订舱清单事先编妥分箱积载计划，按计划装箱。

(2) 备妥必需的合格的隔垫物料及捆扎加固材料。

(3) 注意货盘，叉槽的放置方向正确。

(4) 装箱时必须考虑方便拆箱卸货。

(5) 重量分布要平衡，记载后重心接于箱子的中心，避免在卸运过程中倾斜，翻倒。

(6) 硬包装的货物装箱时，应用垫料以免冲压其他货物或碰坏内壁。

(7) 袋装货最好不与箱装货同装，不能避免时要用垫板。

(8) 有凸出、隆起或四边不规则包装的货，如无用适当垫料，不能与其它货物同装在一起。

(9) 湿货包括桶装、罐装液体货应用垫料并装在底层。

(11) 海关监管或可能被查验的货物必须分装出在箱门口。

(12) 任何时候，都不能把货物直接固定在集装箱内部任何一个平面上，因为钻孔会破坏箱子的水密性。

(13) 不要用不同包装的货填满空位，除非这两种包装货物是完全适合拼装的。

(14) 包装损坏的货物，即使损坏表面是微小的，也不能装箱，装箱前坏包装要修复好，才能装入箱内。

(15) 装货完毕要检查，做到货物不松动，以免箱子倾斜造成货损

2.3 散货发货

由供货车到达月台开始，经进货作业确认进货品后，便依次将货品入库储存。为确保在库货品得到良好的管理，需进行定期或不定期的盘点检查。当接到客户订单后，先将订单依其性质做订单处理，之后即可按处理后的订单信息将客户订购货品从仓库中取出进行拣货作业。拣货完成后一旦发觉拣货区所剩余的存量过低，则必须由储区来补货，当然，若储区的存量也低于标准，便应向上游采购进货。而从仓库拣出的货品经整理后即可准备出货，等到一切出货作业完成后，司机便可将货物装上配送车，将之配送到各个客户点交货。

2.4 集装箱拆箱

进口集装箱货物拆箱鉴定，主要由收货人申请。属非强制性检验。申请的目的是判断货损、货差的原因，明确责任方，以利于索赔。鉴定内容：集装箱外表和封识完好情况；箱内货物积载和防货损的措施的情况；箱内货物件数和受损情况等。货物确认后进行卸车，入库！

2.5 仓库理货

- (1) 号垛字迹整齐清楚，写在明显的位置上。
- (2) 库内货物码放整齐、成行线，库外货物码放标准一头齐
- (3) 不准同一票的多票货物，不准一盘码放
- (4) 对同一票货物不同包装，不同颜色的货物，在收货记录上写明件数，并通知代理和装拼业务员。
- (6) 收货件数与收货记录不符，收货单需要反计划改件数。
- (7) 对自己所负责的作业区、场、机械与人员的安全及装卸工艺与码盘质量，负有监督、检查、指导责任。对由于指挥不当或脱岗而引发事故应负责任。
- (8) 遵守公司各项安全规定和本岗位操作标准，保障工作质量。发现隐患，及时上报。
- (9) 熟悉掌握机械和工属具的性能、负荷以及使用的有关规定，指导现场作业。不可违章操作。
- (10) 作业前，穿戴个人防护用具。作业中，随时纠正违章行为，及时处理危险情况。
- (11) 收货时，做好货物残损记录。对货物包装大小不同的货物，要安排专人点件数。
- (12) 作业中，禁止非作业人员进入作业现场和库房。保障作业现场安全有序。
- (13) 夜间收货时，保证作业准确。
- (14) 当发生事故时，负责保护现场并立即上报，同时参与和协助事故的调查。

(15) 作业结束时，做到工完场清，关好库门

2.6 仓库管理

2.61 商品入库。根据检验结果，库房人员将已有明确标识的合格商品入库，不合格商品清点后入不合格品区，同时通知采购部门让其通知厂商办理退货事宜。

2.62 商品出、入库房要记账，实行一物一卡制。记账要有原始凭证，无原始单据一律不能进帐，原始单据必须有各自的编号。库房管理员登记“商品增减卡”，坚持每月核对账目和抽点商品，做到帐物相符。

2.63 商品要分类存放。库房按商品类别及工作流程划分为各个存储区，各类商品要分类存放，同类商品集中存放，不得混放。

2.64 商品存放应科学、合理、整齐、有序，严防商品翻倒。

2.65 库房内要保持卫生、整洁。货区内不得存放任何无标记或者“商品增减卡”上无记录的商品。

2.67 库存商品应包装完好，发现破损及时更换。用防静电材料包装的商品，要按原包装形式存放。标注存放要求的货箱，应按要求存放，以避免造成商品的损耗与毁坏。

2.68 库房内要求温度保持适当温度，湿度在20~90%以内，每天上午记录一次实际温、湿度情况。发现异常现象要及时报告。“温、湿度登记表”要妥善保存。库房的温度表、湿度仪，每半年要更换一次。

2.69 防止商品受潮，雨季尤其要注意，必要时要通风。晴天时要开窗换气。易受潮商品包装箱内要放防潮剂，并定期巡查，防潮剂失效应及时更换。

2.610库房管理安全第一。

2.611出、入库商品的装卸搬运应由库房主管负责控制，严禁野蛮操作。

2.7开单

开单主要开具的是出库单和提货单，出库单其实就是也商家和商家之间互相调货的凭证，如：，上面写明什么时间拿了什么东西、什么型号！提货单是收货人凭正本提单或副本提单随同有效的担保向承运人或其代理人换取的，可向港口装卸部门提取货物的凭证。发放小提单时应做到：正本提单为合法持有人所持有。提单上的非清洁批注应转上小提单。当发生溢短残情况时，收货人有权向承运人或其代理获得相应的签证。运费未付的，应在收货人付清运费及有关费用后，方可放小提单。

2.8港口提货

货物到港口后，到港口要办理清关，商检，拖车运输等。

通过实习历练我已经成长为一名熟练的理货人员，已经可以独立完成现场理货作业。对集装箱的装箱，集装箱拆箱，倒箱工作以及库场货物的堆存，调整等工作可以良好的完成！

同时还熟悉了库场发货的开单工作和码头提货发货等工作，对于工作中的突发状况等也具备了一定的处理能力！同时掌握了一些在现实工作中实用的技巧和应变能力，已经能做到良好的完成公司安排的工作！公司领导对于我的工作给予了肯定，并且对青岛港湾学院的教学管理素质培训给予了高度的评价！

在实习的同时我还积极的自己，先后学习了叉车驾驶技术和汽车驾驶技术两项技能，相信这些东西会在我以后的工作中

给与帮助！

而且通过实习我还在思想作风，纪律认识等方面有了一定的提高，尤其是纪律认识方面，我很感谢学校的半军事化管理，因为在学校的管理教育中培养了严格的纪律观念，使我尽快的适应了公司的管理制度，更好的投入到工作之中。工作时间的加长，使我对待工作的各个环节都一丝不苟，尤其是在安全问题上，永远将安全生产放在首位增强自身的安全意识，凡事都根据规章制度，做到了不危险作业，违章作业！

3.1 认识不足

通过实习感觉自身存在的最大不足是社会经验的不足，尤其表现在交际能力上：在工作中和同事，领导间的沟通还存在一些问题，表现在工作上就是在遇到一些突发的事件时，处理能力还存在欠缺！在今后的工作生活中我定会虚心多向老员工学习经验，加强自身的锻炼。争取克服自身的不足，提高工作效率！

1. 企业要发展，企业形象至关重要，因此每个企业都十分注重自己的业形象，宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库，也不愿去租用那些老式破旧的仓库因此可以花费点资金整修老式的仓库，使企业自己本身的形象提高，这样客户会更加愿意来租用仓库了。

2. 进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

3. 要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4. 应多重视专业人才的培养，提高员工的综合能力及素质。应多学习和借鉴国外的先进技术，使企业更好地向前发展。

通过平川物流的实习，使我对我国的物流行业现状有了一定的了解。中国物流业大多是由运输、仓储业转变而来的，各方面的设施设备都还不够完善，管理有的还保留原有的管理模式。很多作业都无法运用到现代技术。课本上知识的现代化在现实中根本无法看到，从而得出，理论与现实还存在很大的差距，也看得出我国的物流还没有发展到完全信息化、自动化。因此，物流行业仍有很大的发展空间。

通过实习我也学会了许多书本上学不到的知识，将书本上的理论知识与实践相结合，让我明白了实践是检验真理的唯一标准，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。同时这次实践也让我更深入的了解到，随着国民经济和社会的持续快速发展，现代物流业正呈现着良好的发展势头，但总体上来说，现代物流业发展的总体水平较低，尚处在起步阶段，物流行业的发展还存在着许多问题和制约因素。而目前物流公司正面临公司越来越多但普遍规模较小缺乏正规科学管理的问题等。必须扩大规模，加快物流行业与信息化网络的联系。

最后，通过实习，我学到平时只现于书本上的理论知识，还亲眼看到物流的操作业务流程，使自己对专业知识有进一步的了解，给自己重新定位，找准努力的方向，积极准备，做到理论与实际的很好结合，我相信只要自己肯学、肯问、肯干，将来一定会取得自己的成绩！最后我非常感谢港院的老师对我的教导和平川物流的领导给我的实习机会，无论是在港院还是在平川物流我都受益匪浅。马上就要结束自己的学生生涯了，我非常怀念在港院的生活！我非常感谢港院老师们对我的教导，愿所有的老师都能身体健康，工作顺利！