

最新地铁的演讲稿(实用5篇)

使用正确的写作思路书写演讲稿会更加事半功倍。在日常生活和工作中，能够利用到演讲稿的场合越来越多。我们如何才能写得一篇优质的演讲稿呢？以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

地铁的演讲稿篇一

尊敬的领导同志们大家好！

很荣幸我能有这样的机会参加今天的“安全在我心中”演讲会。

安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全生产是企业管理的重点，是企业发展的根本保证，安全就是效益。我们肩负着国家的财产、职工的安全。血的教训，时时刻刻印在我心中。无危则安，无损则全。企业要搞好安全生产工作，就是要时刻把人民和职工的安危放在心上。“安全在我心中”就是要做到“人人事事保安全”。

人人事事保安全，关键要从我做起，从现在做起。作为一名操作工，就更应该用——一颗赤诚的心，去维护企业的安全；用安全的规章制度和周到的服务为人们营造一个良好的生产环境；以辛勤的工作，为企业的大船护航。谁不热爱自己的家，谁不珍惜自己的生命，谁不疼爱自己的父母子女。家对于每一个人来说，具有相同的含义，对于出门在外的人，家不仅是避风躲雨的港湾，更是一种心的归宿、情的维系。家爱的凝结，家爱能给人无限的温暖和幸福，家对于氯碱职工来讲，更具有深深的内涵。

人人事事保安全，重视安全宣传、教育和培训。只有把职工

的安全意识提高了，安全技术能力提高了，才能在生产劳动过程中自觉遵守劳动纪律和安全操作规程。从“要我安全”转向“我要安全”、“我应安全”、“我能安全”、“我懂安全”，这是安全意识的飞跃，这种飞跃只有通过经常的反复的安全再教育。

人人事事保安全，采用科学管理手段，通过危险源的辨识，根据后果的严重程度和发生事故的可能性来进行风险评价，确定重大危险源，再进行重大危险源的有效控制和管理。为了贯彻我国《安全生产法》和执行《建设工程安全生产管理条例》的有关规定，必须制定本单位安全生产事故应急预案，建立应急救援组织或者配备应急救援人员，配备必要的应急器材、设备、并定期组织演练。安全生产是一项复杂的系统工程，需要全员动手，综合治理，常抓不懈，只要安全在我们心中，没有克服不了的困难。让我们共同努力，心存安全，在建起一幢幢高楼的同时，也建起一座座平安的丰碑。安全，连着我和你，它在我心中，在你心中，在大家的心中。

生命，对于我们每一个人来说，只有一次，我们更要万分珍惜。在这人海如潮滚滚红尘的现实社会中，请问您最需要什么？是金钱美女，还是功名利禄？如果让我来回答，我就说：我最需要的是安全！

小的一只工具包就能中断近千门电话的正常通信；不要安全，哪怕只是小小的一个意念就能让*作中的生命处于危险。正是“安全”保持着电信行业高速、迅猛的发展态势，也正是“安全”让我们电信企业不断的走向“明天”。

一天、一件事就能实现的，要*我们长期的、大家齐心协力，才能把握住安全。我们谁也不敢说会一辈子不出问题，但是我们应该有把握：低级的事故不出、可以防止的事故不出。我们要善于总结自身存在的问题，找出容易出问题的地方，竭尽全力的把事故堵在外边，尽量的高自己防止事故的能力，延长自己的安全周期，取得更好的安全成绩，为我们合

成工段添光彩!

地铁的演讲稿篇二

教师们同学们大家好!

我是软件学院软开__班__

很荣幸能够参加这次的演讲比赛。今日我演讲的题目是——放飞青春，让梦想起航。

不管昨日发生了什么不管昨日的自我有多难堪有多无奈有多苦涩都过去了不会再来也无法更改就让昨日把所有的苦所有的累所有的痛远远地带走而今日我要收拾心境重新上路。

在家乡的一些人不明白我去哪里了也断了联系就像消失了一样她们肯定想不到我进了学校做回一个正常的孩子我觉得什么样的年纪就该做什么样的事情。一个女孩若不信任家庭关爱，不论这关爱的本事如何，若她不信任，且寄期望和感情过多地予他人，早早走入世界探欢，多半需要走过一些苦难，短则赔上青春，长则赔上一生。庆幸的是我回头了凭自我的实力进了湖南省最好的专科很多人羡慕我。我期待开学我期待重新开始我期待从头来过我期待在一个新环境做一张白纸改变自我给自我绘上丰富多彩的画面不愿做一张被抹黑的纸。

有人问我为什么会选择软件开发与项目管理这个专业因为我觉得这个专业很热门到了学校我感受到的是班上有很多高手让我很崇拜虽然我只是个女孩但巾帼不让须眉我想逼自我一把看看自我的极限。大学的选择有很多，能够做学霸，做活动达人，能够做运动达人，能够做技术帝。

很多父母对子女说：你毕业了就回老家，我们托人帮你找一份工作，买套房子，找个好男人嫁了，生活安心，我们也放心，但每个人生下来不就是为了见识这个世界么如果我们都

变成小肥羊的羊肯德基的鸡生下来就是为了死我宁愿从来就不被生下来。

我重新回到学校读书是为自我也为别人，在那里一个人再孤单学习再苦再累再难坚持撑下去努力开心过好每一天的理由就是关心我的人在乎我的人。亲爱的同学们，照顾好自我，对自我负责，人能够不为自我而活，但必须不能让关心你的人在乎你的人、教师同学们父母们失望。

书到用时方恨少多看与学科无关的书籍，无关并非无用，也许三年后我们所从事的工作恰与专业无关。条条大路通罗马，不必认为此路不通就无路可走。

亲爱的同学们，大一不要想大三的事，不要想毕业后的事，将目标定在我们能够看到的地方，过远的目标会增加不必要的压力，不要因未来的想象影响今日的生活。

最终，共勉一句话：自我选择的路即使跪着也会走下去。

地铁的演讲稿篇三

大家好，我叫白，现任维修四项目部经营副经理，很荣幸我是地铁通号公司这个大家庭的一员，虽然我已在北京地铁工作了十个年头，但此时此刻我怀着一颗感恩的心最想说的是：在地铁这片肥沃的土地上，虽然我与同事们并肩战斗的时间还不及身边的老师傅们，但我却真正感悟到了企业和家的含义，企业让我不断成长进步、企业让我学会了感恩，我今天演讲的题目是：“以企业为家，与企业共进”。

说起“家”我想每个人的脑海里会立刻浮想起家永远是我们心灵休憩的港湾，作为一名刚刚毕业的大学生，我特别怀念家的感觉，家让我感觉安逸、舒适、温暖，而此时的我再也不能像孩童时一样天真地在爸妈的怀抱中成长。20__年的夏天，我怀揣着一个美好的梦想踏上了工作岗位，自此成为北

京地铁通号公司中的一员，成为了一名光荣的地铁人。由一名刚入职的学生到企业员工的蜕变总是需要一个过程的，从对新环境的陌生感到对新文化的认同再到对企业的归属感，我深深的感受其中。起初我被分配到八通线上从事地面信号工作。来到当时的车间，我遇到了工作中到的第一位师傅鲍师傅，由于这个专业工作环境恶劣、劳动强度大，鲍师傅经常在工作中，为我指点迷津，同一个问题即使我问过三次，她仍然不厌其烦的为我细心的讲解，还列举出不同的实例为我分析，就是在这种举一反三的学习过程中，也正是因为有了这么一位好师傅，才让我感触到这个“大家庭”的温暖，也让我认定这就是我想要的家！

20__年，我被借调到小营指挥中心成为afc中心临时班组中的一员，我感到既激动又兴奋，激动是因为我知道在第29届奥运会召开之际，就是北京地铁afc系统在路网全面启动之时，我能够有幸参与其中，能够为北京地铁全面启动自动售检票系统、为北京奥运畅通无阻的交通贡献自己的一己之力是多么的光荣啊！兴奋是因为afc系统作为通号公司的一个新兴专业，而我作为一名大学生代表能够亲身参与到公司这项划时代意义的创新之举中，虽然要舍弃四年的信号专业知识让我有些许不舍，但组织对我有信心，我对自己有信心！我势必要在这个专业中做出一番成绩来。记得有一次，为了配合全网进行一次大规模的联调测试工作，我们afc中心临时班组在人员不足的情况下，所有人都放弃了调休，从早上六点就奋战在大楼的各个中心机房内，一驻扎就是10多个小时，眼睛不停的注视着机房内的各组数据，手上不停的记录着各自线路出现的问题，嘴上不停的报送着上传的内容，还询问着厂家技术人员这样那样的疑问。直到晚上联调走票彻底结束，当所有的送票人员在返程的路上，我们依旧在忙碌着进行实时数据、汇总数据、线路客流数据的对比分析、误差查找等等很多问题。很多时候，我们分别从各自管辖的线路中心机房回到值班室，相互讨论着遇到的各种问题，虽然很多问题我们无力解决，但大家的工作热情，都深深地感染着、激励

着对方!也正是由于这种正能量的存在,致使在整个班组建设过程中,我们积累了大量的技术资料、学习文档和故障处理流程,我也在这段时间的历练下,从一名对afc毫无头绪的门外汉慢慢地变成班里的骨干。新来的年轻同事往往对我刮目相看,但每每与我讨论技术问题的时候,我总能想到当年师傅为我指导时的场景。她的敦敦教诲仍历历在目,让我在面对每一位年轻同事的时候总是能够倾尽我之所会,就像大姐姐一样给与他们家的温暖。我们这支善战、团结的队伍在顺利的完成了afc系统全面启用、奥运保障、国庆保障任务后,在我初为人母的角色转变之后,更像个大家庭般的和谐。

正所谓“理想是石,敲出星星之火;理想是火,点燃熄灭的灯;理想是灯,照亮夜行的路,引你走到黎明。”多么美好的诗句,用我的理想和信念来解释,就是“扎根基层、奉献青春”。

20__年8月,由于北京地铁四条郊区线路同时开通,机遇与风险并存,在抉择中我再一次挑战自我,从中心项目部来到15号线施工现场。虽然我懂得选择就意味着付出,虽然我明白中心设备与车站设备截然不同,虽然我深知孩子还小需要我的照顾,但这一切都阻止不了我前进的步伐。因为我坚信只有“零”的开始,才是激励我前进的动力,只有“零”的开始,我才会再次轻装上阵,无所畏惧。

作为一名afc专业主管,我深知由于现场经验少,车站级设备技术不足对于我来说,就意味老员工的不服气和新员工的无视!为了能够更多的学习专业知识和尽早了解设备安装过程中存在的问题,我一边自修工程硕士中的网络知识以弥补对于afc网络专业知识的不足,一边只身一人带领着7名afc专业的新老员工进入施工现场。身穿工作服,头戴安全帽,脚踏绝缘鞋,这是当年我们入驻现场的标准行头。谁又能看得出这一行人中,有一位刚刚修完产假的年轻妈妈呢!时间紧、任务重,车站站厅装修施工几乎与设备安装、调试同时进行。

即使是这样恶劣的环境，也没能阻碍每项工作按照正常的时间节点完成。还记得20__年底正是15号线要开通的紧要关头，而我1岁多的儿子却因患上肺炎住院了，看着别的孩子都有妈妈在身边陪伴着打针哄着吃药，而我却只能在晚上才能回去陪陪他，给他讲讲故事，我也落过泪，我也心不忍，但工作不允许我停下，就这样儿子在医院住了21天，我白天跑工地，晚上去医院。

这21天，让我终身难忘，作为一名母亲，我不够合格，但作为一名合格员工，我当之无愧!在那段难熬的日子里，项目部的各位同仁给予我极大的安慰与帮助，我只想说，在经历过这一切的困难之后，我能够在这个大集体中体会到家的温暖，我会更加珍惜眼前的一切。我爱这个家，我以他为荣!在随后的工作中，即使时间再紧迫，任务再艰巨，我们这支小分队也会咬紧牙关，心往一处想、劲往一处使，就这样一直坚持到新线开通试运营，所有工作压力我们愣是硬生生地扛了下来。因为我们相信团结出凝聚力，团结出感召力，团结出战斗力。也正是因为这样的团结自信，让我们这支善战的队伍在完成开通保障、国庆庆典、国际车展等大型保障活动中圆满的完成了组织交给我们的任务。

转眼间，我在afc主管岗位上已工作了3年多，我在通号公司已工作了10年多。一路走来，一路感动，一路感激，十年对于一位年轻人来说是不断的成长历练、是不断的适应环境而自我改变。庆幸的是十年来，我对自己梦想的“坚持”、“执着”、“永不言弃”的信念从未改变。

企业为我提供了生存、工作和学习的土壤，我愿为它的平安、和谐、健康发展尽微薄之力，因为我是地铁的孩子，企业就是我的家。我们只有努力奋斗，团结工作，才能为企业创造美好灿烂的明天。朋友们，“人类因梦想而伟大，人生因拼搏而精彩。梦想引领人生，拼搏创造传奇。”请与我同行，将我们的“地铁之家”建设的更加辉煌灿烂!

地铁的演讲稿篇四

大家好。我叫于，来自维修七项目部，在地铁工作了七年，现任维修七项目部经营副经理。

说起梦想，她驻留在每个人心底，我们将其作为目标，是让自己积极生活的原动力。我认为想要梦想变为现实，就要化梦想为动力，一步一个脚印，踏实前进。

大学毕业后，进入北京地铁通号分公司工作。入职后我被分配到afc车间。当时afc专业还使用pos机检票，设备结构和原理比较简单。我每日的工作就是跟着师傅们巡视八通线各站的pos机运行状态，发现故障处理。那段时间，我没事的时候总是想，我这一辈子要是天天都干这一件事儿，未免太无聊了。眼界的狭隘使得我失去了奋斗目标。有一天我回家和爸妈说了自己的想法，老爸的一句话点醒了我，“成就不在于高低，而在于我们能否在平凡的岗位上经受磨练，不断突破和超越自我”。于是我对父亲说，“爸您放心吧，闺女不会让您失望，我一定会在地铁岗位中干出一番事业”。自此我拥有了自己的梦想，那就是做好本职工作，保障乘客利益，服务社会。

待到10号线新线开通，我毅然报名。当时班长和班组里的师傅们说“新线开通，环境恶劣，那苦你一个女孩子吃不了的”。但我总觉就这样日复一日的生活不甘心，既然有选择的机会，就要趁着年轻多尝试，开阔视野，才能使自己羽翼丰满。

初到10号线筹备组，我积极和师傅们逮住一切能到现场跟踪设备安装调试的机会学习，工作之余大量查看各种技术规格书和资料文档，学习设备原理。我以积极的态度和良好的专业知识，为自己争取了一个磨练的机会——建立一个afc专业测试小组。我带着6名对afc设备毫无维修经验的新员工，在

车站开始了为期6个月的测试工作。那时车站条件艰苦，没有开通手机信号，而且不具备动车条件，我们就乘公交往返。每天我们8点下站，晚上7点多才从地下上来。一下站就是一整天，和外界失联，都是晚上9、10点钟到家。遇到联合测试，常常深夜才回家，周末加班更是家常便饭。我的生活完全被忙碌的工作所占据。家人开始不解，在父母心中的国企还是上班看看报纸喝茶的老黄历了。妈妈开始质疑的问我，“你是去上班了吗”，我只好忍着一肚子委屈哄妈妈，然后继续忙碌。那年妈妈生日，正值周末，本说好家庭聚会，但测试任务紧张，我便提出晚饭时间回家，早晨再去车站看看。我一早按时下站，组织人员又是测试加维修设备，又是核对后台数据，一忙起来便忘了晚饭时间。到家又是晚上10点多了，一进小区就能看见我家客厅还亮着灯，进门后看妈妈还在客厅等着我，妈妈原本脸上生气的表情，在看到我疲惫的身躯后，顿时烟消云散，化作了一团暖意，起身给我准备晚饭。家人的关心体现在无数细节上，妈妈总是不放心的叮嘱我，打车要记车牌号，让我给她发信息，等我安全到家才肯休息。正是家人的关心支持着我努力工作，让我觉得自己的敬业不仅是为了自己的小家，更是为了服务乘客、服务社会。

由于afc专业是一个新兴行业，一切从零开始，我们的经验全部来自前期调试过程的积累。在10号线开通在即的时候，我被破格任命为afc专业主管。在专业主管的岗位上，我的工作重心由管理好自己转向管理好全线的afc设备和提升全员技术能力。

记得那年十一国庆保障期间，安贞门车站服务器故障。以前其他车站也出现过服务器故障，但都是双硬盘中的一块有问题，或者硬件故障，更换板件就恢复了。这次是服务器的双硬盘都出现了坏道，需要重新安装操作系统、数据库等软件。而此前项目部没有人独立安装过车站服务器的数据库。我从早晨8点到车站就开始边上网查询安装数据库的资料，边联系

厂家技术工程师。但由于是十一小长假期间，厂家维修工程师不在北京。眼看已经下午5点了，故障还是没有修复。这是我第一次体验到故障的紧迫感，车站数据都无法上传中心。段调和项目部调度多次催促要在运营日结束前恢复数据上传。为了修复故障，我联系了一位休假的数据库工程师，为我提供电话支持。就这样，我一遍遍在键盘上输入着代码，一次次联机试验，网络恢复、中断、恢复……终于结合上网搜索到的资料和工程师的远程指点，经过一天的奋战，在晚上12点多修复了故障，重传了车站数据。此次故障后，我梳理了车站服务器系统安装和软件配置的流程，举一反三，为维修人员编写了同类故障的处理流程。这次艰辛的故障处理，使得我找到了工作的自信。

我筹备结婚的时候，正值10号线afc故障高发，原本充实忙碌的工作变得像压缩到极致的弹簧，随时可能崩溃。那段时间，是我第一次在工作中感觉招架不住。我想休假，想逃离这艰苦的工作状态，可这时脑海里浮现出了当初答应父亲的承诺——这正是磨练自己的好机会，我要在这种磨练中寻找突破口，超越自我！想到这儿，我决定放弃休假。白天组织人员进行设备整治，夜间定期跟班作业。在坚持不懈的努力下，最终故障得到了下降，我感觉自己又在磨练中成长了一步。

在任技术主管工作期间，我还积极响应建设六型地铁的号召，参与创新型维修工作，我带领技术骨干多次获得公司技术改进成果奖，共计节约维修资金32.6万元。我不仅努力学习设备的维修技术，还有意识的培养自己的管理能力。

在今年公司组织的中层干部公开竞聘中，我顺利通过笔试、测评、面试层层选拔，成功竞聘维修七项目部经营副经理一职。这主要归功于，在基层的历练，让我不断的突破和超越自我，一天天的在成长、进步，从没忘记过当初的诺言。在中层干部岗位上，我开始从技术工作向管理工作转变。以此为转折点，要求我看待工作的眼界要逐步拓宽，在落实工作中要具备强烈的责任心和用于担当的魄力。

作为公司的一名基层管理者，面对更多更复杂的工作，我要为自己，也为公司树立清晰的企业愿景。通过个人奋斗实现自己的目标、梦想，来完成公司的未来发展，服务社会，富强祖国。我在走上新岗位的那天就告诫自己，在做好项目部经营管理工作的同时，不能放松了政治理论学习和业务学习，加强政治学习是我们做好中层干部的关键，业务学习方面，我除了以前从事的afc专业，还要从零学起通信、信号两大专业。为了打造通号专业优秀维修服务商的企业愿景，看家本领维修技术是不能丢的。此外，还要加强对管理工作的学习，为项目部、为企业做出更大贡献，践行我的承诺。

地铁的演讲稿篇五

尊敬的各位领导：

你们好我叫xx来自xxxx公司。今天，我演讲的题目是：脚踏实地，仰望星空。

党的十九大报告提出，要把我国打造成为交通强国，作为一名地铁人我深感光荣和自豪。因为我知道，我所在的沈阳地铁集团，作为东北轨道交通建设与运营的领头羊和排头兵，迎来了新一轮新的发展机遇。在加快轨道交通设备国产化的背景下，沈阳地铁装备产业正在迅速崛起。逐渐成为辽宁省建设先进装备制造业基地的一个新支点，承载厚重底蕴的沈阳地铁作为大众运输工具，还具有宣传沈城文化的功能和属性。

不忘初心，方得始终，牢记使命，砥砺前行。十九大给了我们朝着初心和使命即为实现中华民族伟大复兴的中国梦，继续奋斗的决心和勇气。

所有地铁人都在默默发力，我们不仅要在城市轨道交通领域做到技术一流、管理一流、服务一流、形象一流。还要放眼长远，跻身全国一流轨道交通公司行列！这是我们的初心，

也是我们肩负的使命！

初来地铁的时候，常有人问我：你一个学金融的，怎么跑到轨道交通行业来了？相比于西装革履，在高档写字楼里上班的同学，我心里也曾泛起过几丝苦涩……但一个人的价值怎么能单纯地用“在何处”、“做什么事”去衡量呢？我要求自己做一流员工，不光好学，还要会做；不光敢担当，还要能创造。

任务有大有小，责任有轻有重。甚至很多工作是周而复始循环往复的，但我没有动摇、没有懈怠、没有退缩。此刻，在建国70周年之际，我想说，这样的踏实勤勉、这样的无悔付出，是精神的牵引，是情感的升华，更是地铁人不忘初心、牢记使命的责任担当，这份担当，就是我们祛病强身的自我净化，是直面问题的自我修复，是敢于亮剑的自我革新。所以在沈城轨道交通事业蓬勃发展的今天，我们要担当；在改革开放40年实现从“赶上时代”到“引领时代”伟大跨越的今天，我们愿担当；在弘扬出实策、鼓实劲、不图虚名、不务虚功，劳模精神的奋斗者新时代，我们敢担当。

城人之美，建者担当；属于我的那一份初心和使命，就这样在地铁文化的熏陶下发芽了，是地铁人教会了我要脚踏实地，是地铁梦引领着我，仰望星空！

“青年兴则国家兴，青年强则国家强。”作为年轻的地铁人，我一定会时刻牢记自己的初心和使命，与地铁同呼吸、共命运、心连心，为率先建成全国一流轨道交通企业不懈努力！

不忘初心，方得始终！脚踏实地，仰望星空！

谢谢大家！