

党建活动室建设方案及预算(大全5篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。怎样写方案才更能起到其作用呢？方案应该怎么制定呢？接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

党建活动室建设方案及预算篇一

省农办：

为加强我区农村扶贫开发基础设施项目建设的力度，推进海峡西岸经济区的建设，把我区建设成为闽粤赣边生态型经济强区，进一步推动我区社会主义新农村建设，改善贫困山区群众的生产生活条件，促进农民增加收入。为此，我办深入农村基层调查研究，筛选一批确需解决，而又能带动贫困山区发展的扶贫开发项目，特上报省农办，请求给予资金扶持补助。恳请省农办给予研究批复。

附件：新罗区20xx年度扶贫开发项目资金申报明细表

此致

敬礼！

申请人：

20**年**月**日

党建活动室建设方案及预算篇二

镇政府：

我村因地理位置和人口居住原因，先后建成村组公路两条，6.5公里。一条通往5至9组，长4.2公里，始建于；二条通往1、2组，长2.3公里，始建于。两条公路建成通车后为全村700多人的生产生活提供了物质运输的方便，为全村经济社会发展起到了重要作用。但因地势陡峭，建设时受资金局限，部分路段没有达到设计规范，路面狭窄，坡陡弯急。尽管每年村组都组织群众进行维护，还是坑槽严重，且多处出现垮塌。目前已不能满足车辆通行的基本要求，群众出行不便，严重影响村民的生产生活和经济社会发展，同时存在严重的安全隐患。村民迫切要求维修。

经村委会实地查看，维修该路需：

(1)块石铺填软路基约2公里，渣石调平路面约4.5公里，共需资金3.5万元。

(2)新修档土墙3处，共100立方米，约需资金1.5万元。

(3)清理垮方300立方米，约需资金0.5万元。

(4)清理排水沟6000米，约需资金0.6万元。

以上四项共需维修资金7.1万元，经村民委员会及村民代表讨论决定：按照村级公路管理原则，村民自愿人平出资50元，计3.9万元，尚差3.2万元缺，由村委会解决。鉴于我村无村级集体经济和其他经济来源，无法满足全村人民维修此路的迫切要求。为此，特恳请镇政府解决维修公路资金缺口3.2万元为谢！

特此报告

申请人：

20xx年xx月x日

党建活动室建设方案及预算篇三

镇党委、政府：

磨石村第一村民小组地处我村偏远处(王家祠堂)，属磨石村与丰坪村、许家村的交界处，该组村民出村的交通工具只有靠一条沿丰坪村七组、许家村10组，再经小水村进城的毛坯路。多年来，该组村民们靠修修补补维持通车已属不易，现正在修建的武靖(通往城步西岩的)高速公路横穿该路前村地段。

原路已无法继续使用，村民们只好自筹资金重新开辟了一条新路，但不牢的道路基础，坑坑洼洼的路面，一旦下雨，路面泥泞不堪，给村民带来了诸多不便，严重影响了群众生产生活和经济的发展。对一个发展落后的小村落来说，无疑是雪上加霜，村民迫切要求解决道路硬化问题。

为此，村“两委”决定硬化该路面，该路全长约500米，浇筑宽3.5米，厚20cm□现恳请上级党委、政府解决该组硬化道路资金壹拾叁万元为盼!(剩余部分采取群众集资解决)

特此报告!

磨石村村委会

20xx年x月x日

党建活动室建设方案及预算篇四

信息技术是粮食现代物流的重要组成部分，贯穿于粮食物流的整个过程中，是提高整个粮食物流运作效率的重要基础和保障。由于体制和机制的原因，全市粮食物流信息化水平较低，粮食物流网络体系和商务体系有待完善。

3.1.6大米产品市场供求现状

中国是全球最大的稻谷生产国，稻谷总产量为1.93亿吨，约占世界总量的34.4%。中国又是全球最大的大米消费国，稻米80%作为口粮消费，全国年均消费大米2.4亿吨，大米已成为目前粮食市场上商品化程度最高的粮食制品。

3.1.7目前xx粮食物流发展存在的问题

(1)粮食物流发展混乱，分工趋同，且基础设施重复建设相对严重。各地大都根据自身粮食安全考虑建设粮食物流设施，从而造成项目趋同，且资源得不到充分利用。

(2)粮食基础设施相对四散化要求落后，粮食运输四散化程度不高。粮食物流要发展必须走四散化道路，然而目前xx市粮食运输和装卸过程中包粮运输仍然占主导地位。散存率并不是很高，虽然散存条件较好，但由于配套跟不上，有条件的库点并没有完全实现散存；粮食的散装、散运、散卸主要是通过农用车装散粮直接运至库点，汽车或火车散装、散运、散卸率很低；主要粮食中转接运方式还是以包粮为主，散粮作业量还不到30%。

(3)仓储设施单一，条件参差不齐，平房仓库占主导地位□xx市粮食仓储设施中，仓库库点量大，但各库点容量相对较小，大量库点仓容量都在2.5万吨以下。同时由于仓库建设时间不同，早期建设仓库条件相对较为落后，和新建仓库在仓储条件上有明显差距。

3.1.8粮食储备发展思路

地方粮食储备应定位在调节地方粮食供求，保持地方粮食价格基本稳定，保护广大粮农和消费者的利益，承担区域粮食安全。如果出现较大区域的自然灾害，持续的粮食短缺，则由国家抛售中央储备粮来调节，稳定市场。因此，地方储备

粮的发展思路应是“确立基数、适度参与”，即将地方储备粮的一部分稳定下来，相对保持不动，另将部分储备粮适度的参与市场，建立经营网络。这种动态储备模式一方面有利于体现储备粮的基础性作用，在发生紧急情况 and 不可抗力时有粮可用；另一方面可将储备的经营所得适度补贴储备费用，减轻财政压力。同时，建议理顺中央和地方储备的关系，将储备粮管理权逐步向地方政府过渡，中央的储备粮管理总量适度减少，地方储备粮数量逐步达标，有利于地方政府在粮食安全上发挥更加重大的作用。

3.1.9 现代物流发展目标

以适应粮食流通通道网络化，原粮流通“四散化”（散装、散运、散卸、散存），作业机械化、运行信息化、管理集约化、设施技术标准化为目标，在规划期内（至年以前）基本建成跨省粮食物流通道，建设重要粮食物流节点，初步建立以大型粮食企业为主体的现代化散粮流通体系，实现全市粮食物流的“四散化”运作和整个流通环节的无缝对接，努力降低粮食流通成本，提高粮食流通效率，确保国家粮食安全。到2015年全市粮食流通“四散化”作业达到100%，粮食仓储设施环流薰蒸仓占90%，电子测量设施覆盖率达90%，粮食物流信息化程度显著提高，网上交易量达50%以上，粮食检测体系完善、粮食物流自检率达100%。

3.2 项目建设的指导思想

按照党中央国务院关于粮食流通体制改革的精神要求，应保持750亿kg的国家粮食储备规模，以确保国家对粮食的宏观调控能力和抗风险能力。粮库建设的布局，应充分考虑粮食生产、消费、调运方向和我国交通运输现状，按照保证重点，规模适度、结构合理、协调配套、形成体系，利于调控的指导思想进行建设。

3.3 项目建设的基本原则

本项目建设旨在完善xx市粮食储备体系和推动该市散粮现代物流体系的建设，应遵循以下原则：

(1) 统一规划，合理布局。按照粮食现代物流发展规划，合理布局粮食现代物流设施项目，引导企业投资方向，避免盲目扩张和低水平重复建设。

(2) 市场运作，政府扶持。建设资金主要由企业自行筹措，投资风险由企业自行承担。中央及地方政府对全国性、区域性粮食现代物流重点项目进行政策和投资上的扶持。

(3) 打破分割、整合资源。打破行业和地区分割，充分利用现有粮食物流设施，整合各类粮食物流资源，提高资源利用率。

(4) 统筹协调，因地制宜。加强地区之间、行业之间和企业之间的统筹协调。实施铁路转运站及专用线改造，注重粮食集并和分拨网络建设，根据区域特点因地制宜选择运输方式。

(5) 突出重点，分步实施。要根据全国粮食生产和消费的布局，突出重点，逐步推进。首先解决“北粮南运”的突出问题，对跨省粮食主要物流通道和重要物流节点的散粮设施项目进行重点建设。

第四章申请国家资金的主要理由和建设的必要性

4.1 申请国家资金的主要理由

(1) 粮源充足，仓容紧缺

xx市辖七县(市)五区，全市年均粮食产量为340万吨，扣除农民自留粮每年可提供的商品粮在150万吨以上，粮食商品率达45%。若以xx粮油储备中心省级骨干粮库为原点，按合理运输方式和自然流向，与各相邻三类以上粮库的距离划分出一个项目区域，此区域内至少包含有xx大部分乡镇，每年可

调入粮食80万吨左右。由此可见，粮源十分丰富□xx粮油储备中心省级骨干粮库项目的建设粮源有足够的保证。

xx市粮食行业现有总仓容为97万吨，而现有库存达133万吨，年均收购量达140万吨，年均调入15万吨，调出20万吨。按xx地区总人口及人均消耗指标测算，以30%的城市人口半的需求作为储备量□xx市粮食的储备量约为90万吨。按此经营量□xx市需储备库60万吨，收购库84万吨，中转库6万吨，合理总仓容量为180万吨左右，缺仓容达80多万吨，仓容紧缺的压力大。

(2) 流向、布局合理

xx是湖南省农业大市，是全省大型商品粮生产基地，交通便利且紧邻广东、广西、海南等粮食主销区，历来也是湖南粮食的集散中心□xx粮油储备中心是xx地区粮食储运体系中重要的一环，其地理位置介于xx与各产量大县之间，是各产量大县余粮向xx集并的必由之路，建设xx粮油储备中心省级骨干粮库符合粮食的自然流向，可进一步完善和优化区域粮食储运体系，其流向、布局合理。

(3) 位于粮食主产区，有利于保证敞开收购农民余粮，稳定和促进地方农业的生产

xx市是我国重要的商品粮生产基地，现有耕地面积450万亩，常年粮食播种面积稳定在620万亩左右，粮食常年总产量30亿公斤，最高年份达33亿公斤。共拥有有效仓容量12亿公斤，其中主要以平房仓为主，占到总仓容量的95%左右。但由于配套设施不完善平均水平一般在50%左右，其他仓库种类如浅圆仓、立筒仓等数量和仓容量相对较小。可见仓容不足已严重影响xx市的粮食正常购销，影响了农民种粮的积极性、急需扩容。

(4) 交通得天独厚，辐射面广

该项目位于xx市珠晖区东阳渡镇松山、泰山村地段，毗邻东外环线、107国道，交通网络十分完善。因此，其交通极为方便。优越的地理条件和发达的交通网络，使xx粮油储备中心省级骨干粮库的辐射范围近可达xx的各县(市)区，以及安仁、永兴、桂阳等县市的部分乡镇，通过铁路、公路等方式可达粤、港、澳以及广西、福建、浙江等粮食销售市场及大西北地区。

(5) 规模优化、经济效益好

该项目建成后有效仓容为6万吨，具有规模经营的优势，其效率将更高，经济效益更好。并且项目的人员结构、经营管理状况均好，项目区已完成“三通一平”，基础设施完善，完全可满足项目建设的需要，有利于发挥国有投资的效益。

(6) 保障粮食安全，发展粮食现代物流

xx粮油储备中心省级骨干粮库占地面积为200亩，总建筑面积35884平方米，其中：平房仓18900平方米，办公用房2366平方米，生活用房1223平方米，物流中心3356平方米，加工车间4150平方米，成品车间3196平方米包装车间2075平方米，地磅房及配套用房618平方米。本项目建成后将配备现代化的粮食检测中心及网络信息平台，有利于实现对粮食价格的有效监控，对粮油市场的联动监管。

4.2 项目建设的必要性

(1) 该项目建设是提高粮食流通效率的重要途径

粮食“四散化”的转变，是世界粮食物流领域的一场革命，发达国家和地区的成功经验已经充分证实了实现“四散化”运输变革的优越性，该项目建设有利于提高我市粮食流通效率，减少粮食流通损耗，增加粮食有效供给。

(2) 该项目建设是增加农民收入的迫切需要

目前我国的粮食生产总体上都存在生产规模小、成本高、机械化程度低、劳动生产率低等问题，而加快粮食现代物流发展，可以大幅度降低粮食的流通费用，提高农民的出售价格，提升农民种粮的积极性，增强粮食的市场竞争力，对保护农民利益，增加农民收入，都具有十分重要的意义。

(3) 该项目建设是xx市作为散粮物流节点城市建设的重要环节

在国家发改委公布的散粮现代物流发展规划中[]xx市是全国45个内陆城市散粮物流节点之一，而xx粮油物流中心项目建成后，仓容适宜、粮源充足，且建设单位散粮转运经验丰富，技术力量雄厚，各项硬件指标均能达到国家要求。因此，本项目的建设是xx市散粮现代物流体系建设中不可或缺的重要环节。

(4) 该项目建设是企业自身发展壮大的需要

本项目建设正是项目单位把握国家大力发展粮食现代物流体系建设的好时机，大力建设符合产业发展方向的现代化物流基础设施，为自身今后的可持续发展奠定坚实的基础。

第五章 项目招标

为了确保工程建设项目质量，提高投资的使用效果，规范招标投标活动，加强对建设项目的监督管理，根据6月18日国家计委发布的《工程建设项目可行性研究报告增加招标内容和核准招标事宜暂行规定》(第9号令)的要求，特编制本章节。

5.1 招标的依据

(1) 中华人民共和国招标投标法；

(2) 国家计委第3号令《工程建设项目招标范围和规模标准的规定》；

(4) 湖南省实施《中华人民共和国招标投标法》办法；

(5)《xx市人民政府关于进一步规范我市招标投标工作的若干意见》。

5.2 招标的类别

为了实施《中华人民共和国招标投标法》，湖南省人大制定了《湖南省实施中华人民共和国招标投标法办法》、《办法》就工程建设项目招标范围和规模标准做了明确的规定。本项目属于《办法》中第八条所列建设项目中的“全部或部分使用国有资金投资的”建设项目，并符合第十一条“总投资在一千万元人民币以上”以及“单项设备采购估算价在五十万元人民币以上的”的规模标准，因此，属于必须进行招标的项目类别。

5.3 招标范围及形式

(1) 招标范围

建筑工程、安装工程、设备及重要材料

(2) 招标的组织形式

委托招标

(3) 招标方式

公开招标

5.4 招标情况说明

本项目的部分设备，重要材料单项的价格数额不大，而且在市场上可以自由采购；部分设备、建设单位可以自行安装，故不进行招标。

如若建设单位变更招标组织形式，拟自行招标的，建设单位应按照《工程建设项目自行招标试行办法》（国家计委第5号令）的规定，向项目审批部门报送材料，由审批部门核准。

如若不采用招标方式，建设单位应根据《办法》第二章第五条做出说明，由审批部门核准。

第六章经济评价说明

(1) 本经济评价按照国家计委和建设部发布的《建设项目经济评价方法与参数》（第二版）的有关原则和方法，对项目投入产出进行财务评价。

(2) 所得税率根据财政部《中华人民共和国企业所得税暂行条例》执行，本项目应纳所得税额为年利润的15%。

(3) 盈余公积金、公益金分别按税后利润的10%和5%提取。

(4) 本项目的计算期设定为。

党建活动室建设方案及预算篇五

长葛市发改委：

石固镇王庄至大马道路全长5500米，贯穿王庄、花园、祥符梁、合寨李、南张庄、朝阳、大马等七个行政村，直接服务人口1口人，是石固境内一条重要的乡道，对石固的经济发展具有重要意义。近几年，由于经济的快速发展，该道路已不能满足人们通行的需要，道路坑槽遍布宽度也不够。

为了促进石固经济又好又快发展，为石固人民创造一个良好的生活环境，我镇决定对该路进行升级改造，升级为县道，标准：7米宽，20公分厚的混凝土路面，路两侧各两米宽的绿化带，其中原有行车道改造费用187万元(原有行车道改造面积22000平方米，造价85元每平方米)，新加宽行车道223万元(新加宽行车道面积16500平方米，造价135元每平方米)，边沟、绿化带工程(不含绿化)66万元，总投资529万元。该工程为我镇投资项目，符合土地利用总体规划和村镇规划。

当否，请批复。

石固镇人民政府

20xx年8月2日

更多