

# 最新合同管理系统设计方案 合同管理系统 (模板5篇)

为了确保事情或工作有序有效开展，通常需要提前准备好一份方案，方案属于计划类文书的一种。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 合同管理系统设计方案篇一

为落实《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》及省、市运管部门“关于营运车辆安装使用行驶记录仪[gps]”的有关规定。提高对运行车辆现代化管理水平，有效掌握车辆运行状态，促进公司道路运输安全，规范道路运输汽车行驶记录仪[gps]的使用和管理，结合公司的实际情况，特制定以下管理规定：

### 一、公司gps监控平台工作职责

- 1、负责与主管部门gps管理系统联系，对所属营运车辆的运行速度。时间进行设定，指导和监督车辆驾驶员正确使用和维护gps
- 2、完善落实gps同安全生产各项规章制度，建立健全gps道路运输监控基础台帐，做好资料的收集、整理、归档上报工作。
- 3、将每月的gps安全监控处理情况上报公司客运部，并对存在的突出问题召开相应专题会议，研究解决，并负责检查落实、整改到位。
- 4、对车载终端设备的使用情况进行不定期的抽查，确保车

载gps系统设备完好。

5、及时处理gps道路运输安全监控中所出现的各种违章现象和各种突发事件，做好信息登记。反馈、上报工作。

6、做好gps道路日常监控工作，合理安排值班时间。

7、将当月gps监控情况（统计表）及处理情况在每月安全例会上进行通报。

8、负责gps监控人员的日常管理，经常检查督促是否按有关规定执行操作。

## 二、gps监控人员工作职责

1、监控人员必须保证gps监控系统的正常运行，随时掌握所监控车辆运行状态，包括车辆的准确位置、行驶速度和方向。

2、做好车辆监控的日常记录，上、下班的交接，发现隐患及时报告领导。

3、监控人员严守岗位和职业道德，不得徇私舞弊、瞒报和弄虚作假，平台发送信息应用语规范、简单、明确。不得发送与监控管理工作无关的信息，不得擅自修改、删除监控和发送的信息，严禁利用平台进行短信聊天，严禁发送黄色、反动信息和从事反党宣传。

4、当车辆发送求助的盗、抢等手动报警信息时，监控人员及时报告公司安全科，并根据报警信息对当事车辆实施跟踪监控，及时向事发当地110报警中心报警。

5、监控人员严禁将平台使用权交与无关人员操作、查阅和修改。

- 6、监控人员在没有特别的批示不得私自向车辆发送调度指令。
- 7、监控人员根据公司提供的各类型车辆在不同等级路段的时速规定对车辆进行时速设置，不得随意更改或不按规定设置车辆时速。
- 8、监控人员接到车辆违章超速报警时，及时向驾驶员发送提醒或警告信息，要求驾驶人员降低车辆以保证车辆行驶安全，同时每月底将车辆违章报表送公司安全科和运管部门。
- 9、监控人员根据公司安全管理部门提供的车辆连续行驶时间和中途停车休息时间以及超长线路营运车辆中途更换驾驶员的'规定，及时给驾驶人员以提示，对不按相关规定执行的车辆，做好监控记录并提出处理意见。
- 10、监控人员应将需要的监控信息如：定位次数、违章车辆处理情况、值班情况、数据统计分析情况、数据分析情况等上报公司，道路运输管理机构监控管理平台。
- 11、做到平台软件及时升级，认真学习软件的各项功能。

### 三、驾驶gps车载终端使用职责

- 1、确保gps车载终端处于开机状态，并按有关说明正确使用、维护和保养，不得擅自拆卸或破坏gps终端系统，不得用水直接清洗。车载终端系统若不能正常工作应及时向公司反映，以便及时进行维护。
- 2、严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作，随时关注终端系统信息。
- 3、驾驶员在出车前应对车载终端是否良好进行检查，确保车辆行驶过程中车载终端正常运行。

- 4、营运车辆出车前向车辆所属公司监控管理平台发送车辆和驾驶确认信息，确保监控管理中心掌握出车时的真实情况。在车辆到达终点或停止营运时，驾驶员应逐条阅读完车辆终端的未读信息以便及时获取相关指令和提示。
- 5、营运车辆在行驶途中不得私自关闭车载系统，不得向监控管理平台发送与车辆行驶无关的信息和虚假的紧急报警信息。
- 6、营运车辆驾驶员收到监控管理平台发送的警示信息后，必须立即纠正违章行为，确保车辆按照有关规定正常运行。
- 7、为保证安全，只能在车辆停驶时操作使用终端，阅读相关信息或接听、拨打车载电话，车辆在进入加油站时。禁止接听、拨打车载电话或打开液晶屏。
- 8、车辆在运行途中遭遇恶劣天气、道路堵塞、交通事故、车辆抛锚或抢劫等紧急情况时，应立即向监控管理平台发送信息进行报告，监控平台根据情况提供相应的帮助和指示。

#### 四、gps管理考核奖惩制度。

##### （一）gps监控平台人员奖惩制度

- 1、公司gps监控平台未在规定时间内对营运中的客运车辆实施监控的，发现一次对公司监控人员处以50—100元的罚款。
- 2、gps监控中对运行中超速、紧急报警等未及时提出警告或未上报有关部门的，发现一次处以20元的罚款。
- 3、发送与监控管理工作无关的信息或利用平台进行短信聊天，出现一次处以50元的罚款。
- 4、在gps平台上发送黄色、反动宣传信息的，发现一次立即下岗。

5、在没有特别批示下私自向车辆发送调度指令的，出现一次处以50元的罚款，两次以上立即做下岗处理。

## （二）营运客车驾驶员使用gps奖惩制度

1、凡安装了gps的车辆，营运情况下必须24小时开启，否则一次处以200元罚款，节假日加倍。

2、擅自拆卸或破坏gps车载设备的车主自费修好方可进行营运。

3、平台发出指令后，两分钟内不执行者，每次罚款50元，一日内发生两起者，罚款100元；每月发生三次者，除罚款外，公司将取消驾驶员驾驶公司籍车辆的资格。

4、营运途中私自关闭gps车载系统者，每次处以50元的罚款，重者加倍处罚，并处以驾驶员停运学习2天。

5、每月超速行驶次数达3次，罚款100元；3次以上者，除加倍罚款外，驾驶员停运学习两天，屡教不改，取消驾驶公司车辆资格。

6、假报、误报信息者，每次罚款50元，重者加倍罚款外，停运学习3天。

7、不按规定线路运行的，按运输管理机构和公司相关条款进行处罚。

8、办理了出车手续，但不按规定随车携带，第1次处罚50元，第2次处罚100元，第3次处罚200—500元，并下车学习两天。

9、gps监控发现未办理出团手续的车辆擅自出团的处罚500—2000元，并停车整改，驾驶员扣2分的处罚，取消年底评估资格。

## 合同管理系统设计方案篇二

合同是组织与组织间所订协议的法律表现形式，是现代商业社会中最重要商务文件，体现着相关方对于合作在法律和道德意义上的双重承诺。

合同是商业关系的完整表达，包含对方信息、标的信息、财务信息、权利义务信息和违约责任信息等等，在双方的慎重谈判下得以敲定并具有长期法律效力。

企业的大多数战略决策与成本节约策略都反映在与合作伙伴所签订的合同当中。

随着全球经济的发展、法律法规要求不断增加和商业关系的日趋复杂化，合同的复杂程度也达到了前所未有的高度。

目前主流的企业管理系统，如oa[]erp[]财务管理软件等，往往无法满足企业对于“合同”这样一个包含完整商务信息的业务凭证的由始至终的监控过程，更不能对合同相关数据进行及时准确地预测、归集和分析，致使企业面临严重的管理瓶颈。

### 合同管理方案概述

销售合同管理门户——合同管理门户，通过合同管理门户可将领导层关注的信息进行呈

现。

准备阶段—产品信息——对公司销售的产品可建立相应的档案，在进行合同审批或执行时可直接调用产品信息，即快捷方便，同时也保证了规范性，便于统计查询。

审核阶段—合同审批——通过产品档案表，将产品信息关联

到销售合同审批表中。

审核阶段—折扣审批——在合同审批的过程中，审批流程可根据条件自动选择相应的路由节点，确保销售部门严格执行销售政策与制度。

审核阶段—合同类型——在发起合同审批时，可按照不同的类型确定是否要求发起者必须上传合同附件。

执行阶段—收款管理——项目收款与项目档案关联，每有一笔收款，该信息就会自动写入到合同档案中，确保合同档案信息科实时更新。

执行阶段—查询统计——查询统计可快速的帮助用户查询或统计相关的数据，并可以图表的形式进行展现。

归档阶段—合同归档——合同执行完成后，可归档到知识中心进行管理。

合同档案管理可按照年份、类型等不同维度进行管理，同时可赋予其相应的权限。

软件管理系统买卖合同

合同管理系统开发计划书

管理软件系统买卖合同范本

宾馆管理系统开题报告

图书发行管理网络系统集成合同

工商管理培养系统思维

信息管理系统专业求职简历

电子商务管理系统的论文

管理系统的心得体会

安徽三联学院管理系统

## 合同管理系统设计方案篇三

为了加强闭路电视监控系统操作室的管理，确保监控系统的正常使用和安全运作，充分发挥其作用，特制定本规则。

### 一、监控室值班登记制度

（一）监控人员必须具有高度的工作责任心，认真落实公司赋予的安全监控任务，及时掌握各种监控信息，对监控过程中发现的情况及时进行处理和上报。

（二）值班人员必须严格按照规定时间上下班，不准随意离岗离位，个人需处理事务时，应重复值班领导的同意并在有人顶岗时方可离开。

（三）对监控到的可疑情况，及时通知巡逻人员进行跟踪，确保行政中心的治安稳定。

（四）每天对监控的情况进行登记，并对值班登记本保留存档。

### 二、监控系统使用管理制度

（一）监控人员服从值班领导的安排，认真落实值班期间的各项工作任务。

（二）监控人员应爱护和管理好监控室的各项装配和设施，严格操作规程，确保监控系统的正常运作。



（三）非工作人员未经许可不得进入监控室，公司员工和外来人员需到监控室查询情况和观访者必须经值班领导同意方可进入。

（四）禁止在监控室聊天、游戏，按操作规程使用，不得随意拆装设备，做好设备日常维护保养，保持室内卫生清洁。

（五）公司领导及相关部门领导需到监控室查询情况，值班人员应及时报告值班领导，并热情做好接待工作和给予积极配合。

（六）必须保守秘密，不得在监控室以外的场所议论有关录像的内容。

### 三、发现案件线索登记存档制度

（一）监控人员每天对录像进行翻看，发现有价值案件线索及时保留，并作好标记，为公安部门破案提供有效线索。

（二）监控人员对行政区域内打架、斗殴及盗窃、交通事故、火灾等录像要及时存档保留，并做好标记。

（三）对公司领导要求保留的录像进行存档保留，并做好标记。

## 合同管理系统设计方案篇四

你1. 补打工单：免填单打印。

2. 预缴终止记录新系统查不到了。

3. 没竣工的工单在老系统中是可以撤单的，但是在新系统中，可以在未竣工订单处理中查询到。

4. 根据身份证号查询报损销户号码，用户查询-报损销户号码查询

5. 报损账单查询在报损账单缴费里面。

6. 话费有效期在普通充值-资金费用信息里面能看到。

7. 用户查询里分在用用户查询和报损销户号码查询，如果办理新入网时弹出黑名单，去欠费查询里面的欠费号码查询里面查。

分组交换服务在产品变更里面打上勾就可以开起来，取消移动数据流量包之后会把gprs分组交换服务也同时关掉，所以要保留gprs服务，就要订正为gprs标准资费。

9. 家庭套餐家长或者成员号码双击套餐名字就可以看到。

10. 业务受理清单有好几条记录，比如一机双号，主副号码上都有记录，但是历史工单查询只有一条记录。

11. 修改充值卡有效期在全国充值卡综合操作中。

12. 全国缴费卡的问题找网管

信息在更多信息—bboss里面能看到，包括vip号等。

14. 优惠小区不能登记的问题一般要先做智能网平台产品同步，然后再hlr同步。15. 销户重入网是只用户由于自身原因或是帐务原因导致停止使用移动服务——预销户后，经过移动的预销户保留期（一般是3个月或6个月，各个地市可以由自己设置不同的预销户保留期），最终被销户后，又想重新使用原来的手机号码，这时就可以通过销户重入网来实现被最终销户的用户重新使用原有手机号码。

16. 前台输入号码，无法看到信息，就不能做销户重入网了，只能新开户。

17账单发票打印开发票

18全国充值卡割接前的在全国充值卡综合查询里面割接之后在卡充值记录-全国充值卡网管状态查询。

19机场vip通道在vip机场服务里面查不到让她们问政企

21虚拟网加不进vpmn侧有信息但是crm侧无信息做下同步即可，若crm侧有信息但是vpmn侧无信息则上报网管。

22. 号码归属组织在号码查询里面可以查到目前没权限。

25. 神州行新家园卡修改区域在订购增值策划选分区分县优惠

26. 是否退费不是支撑管辖手机阅读会有问题找费东东

27. 用户销户前的信息在用户销户信息查询（原系统）

28. 中高端合约计划在100系统中查询

29. 清key信息是值班组的事要金哲伟的工号

30. 有没有做余额预约转移在余额预约转移取消中可以查询在业务受理记录中是看不到的。。

31. 销户余额转移不能转移馈赠金账本上的钱

32. 宽带状态在订单查询里面可以看到到

34. 割接之前销户的销户信息在销户用户信息的查询（原系统）

## 中查

36. 渠道营业厅终端提货等问题找邱敏广
37. 存在未报竣工单的错误提示的号码去亚信统一开通平台手工报竣工单
39. 预缴馈赠金未及时到账，可以用单个预缴计划生成强制到账。
40. 短信功能障碍有可能是由不良信息监控引起的，可在业务受理日志中查询到。
41. 统一支付户主余额低于50就会催缴，但是成员退出不会影响这个关系，仍然会在50元的时候催缴，只有取消统一支付关系才可以。
42. 亲情号码办理在订购增值策划里。
43. 有欠费的号码变更余额不准，要加上当前欠费。普通充值里面可以看到欠费的明细。
44. 废弃号码可以在号码修改里面从废弃改到冷冻。
45. 套餐，预缴办理当月生效的是全月收取保底费还是按日收取得去统一产品系统里面查。
46. 异地家庭套餐，异地统一支付不可能合帐。
47. 预缴如果下月生效，促销不会马上生效。
48. 积分兑换记录在积分兑换返销中查询。
49. 新建账户在账户资料变更然后再基本账务资料维护

这种当月生效的程控若要下周期生效，则应该在换套餐的时候一起做。

51. 省外异地充值错误当天的可以冲正，隔天的派单

52. 冲正操作：操作记录查询（查询出一个报文流水号），根据报文流水号增加冲正记录。历史的省外异地充值记录可以在这里查询。53. 彩信平台可以同步的。

54. 省内异地充值错了，做返销。

55. 销户用户历史信息查询可以查询割接之后销户的用户信息

56. 宽带要终止预缴，或做其他操作，在固网优惠办理中

57. 上网伴侣等联系人可在“数据类套餐联系人维护”中查询。

58. 一机双号办理当天生效。

59. 不知道科目中的收不收费，看模拟月账单

60. 数据联系人在数据类套餐联系人维护中维护。

61. 个人自定义发票省外异地号码直接编辑发票信息不用查询。

62. 托收合同号分组维护，托收不成功的话。

63. 。具体收费项目在计费明细中查询。

融合套餐，主号和

过户之后，原用户的历史欠费会影响现用户。

群组业务组网取消。

$120+120*9*0.3\%=123.24$ 元。

短信易充值：

10086一线客服人员接收到用户投诉后，先预处理，判断、分析问题：

如果是使用类、故障类等问题：移动客服通过spoa系统新建投诉工单填写投诉内容和派单意见，提交至二线支撑处理。运营支撑方为捷蓝公司。对于运营支撑方（二级客服）无法处理的投诉或处理不到位的投诉均由数据业务部负责协调、相关部门配合处理。

13957290036季靓

限制群查询维护

网络110

长兴：俞艳

吴兴：王丹

南浔：张洁

德清：朱树玉

安吉：周志梅

宽带联系人修改菜单：宽带用户修改扩展属性营业员经常不知道

联系人资料管理，已改为这个套餐

滞纳金减免，不要用充值卡，一定要用现金充值。

# 合同管理系统设计方案篇五

为落实《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》及省、市运管部门“关于营运车辆安装使用行驶记录仪[gps]”的有关规定。提高对运行车辆现代化管理水平，有效掌握车辆运行状态，促进公司道路运输安全，规范道路运输汽车行驶记录仪[gps]的使用和管理，结合公司的实际情况，特制定以下管理规定：

## 一、公司gps监控平台工作职责

- 1、负责与主管部门gps管理系统联系，对所属营运车辆的运行速度。时间进行设定，指导和监督车辆驾驶员正确使用和维护gps。
- 2、完善落实gps同安全生产各项规章制度，建立健全gps道路运输监控基础台帐，做好资料的收集、整理、归档上报工作。
- 3、将每月的gps安全监控处理情况上报公司客运部，并对存在的突出问题召开相应专题会议，研究解决，并负责检查落实、整改到位。
- 4、对车载终端设备的使用情况进行不定期的抽查，确保车载gps系统设备完好。
- 5、及时处理gps道路运输安全监控中所出现的各种违章现象和各种突发事件，做好信息登记。反馈、上报工作。
- 6、做好gps道路日常监控工作，合理安排值班时间。
- 7、将当月gps监控情况（统计表）及处理情况在每月安全例会上进行通报。

8、负责gps监控人员的日常管理，经常检查督促是否按有关规定执行操作。

## 二、gps监控人员工作职责

1、监控人员必须保证gps监控系统的正常运行，随时掌握所监控车辆运行状态，包括车辆的准确位置、行驶速度和方向。

2、做好车辆监控的日常记录，上、下班的交接，发现隐患及时报告领导。

3、监控人员严守岗位和职业道德，不得徇私舞弊、瞒报和弄虚作假，平台发送信息应用语规范、简单、明确。不得发送与监控管理工作无关的信息，不得擅自修改、删除监控和发送的信息，严禁利用平台进行短信聊天，严禁发送黄色、反动信息和从事反党宣传。

4、当车辆发送求助的盗、抢等手动报警信息时，监控人员及时报告公司安全科，并根据报警信息对当事车辆实施跟踪监控，及时向事发当地110报警中心报警。

5、监控人员严禁将平台使用权交与无关人员操作、查阅和修改。

6、监控人员在没有特别的批示不得私自向车辆发送调度指令。

7、监控人员根据公司提供的各类型车辆在不同等级路段的时速规定对车辆进行时速设置，不得随意更改或不按规定设置车辆时速。

8、监控人员接到车辆违章超速报警时，及时向驾驶员发送提醒或警告信息，要求驾驶人员降低车速以保证车辆行驶安全，同时每月底将车辆违章报表送公司安全科和运管部门。



9、监控人员根据公司安全管理部门提供的车辆连续行驶时间和中途停车休息时间以及超长线路营运车辆中途更换驾驶员的'规定，及时给驾驶人员以提示，对不按相关规定执行的车辆，做好监控记录并提出处理意见。

10、监控人员应将需要的监控信息如：定位次数、违章车辆处理情况、值班情况、数据统计分析情况、数据分析情况等上报公司，道路运输管理机构监控管理平台。

11、做到平台软件及时升级，认真学习软件的各项功能。

### 三、驾驶gps车载终端使用职责

1、确保gps车载终端处于开机状态，并按有关说明正确使用、维护和保养，不得擅自拆卸或破坏gps终端系统，不得用水直接清洗。车载终端系统若不能正常工作应及时向公司反映，以便及时进行维护。

2、严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作，随时关注终端系统信息。

3、驾驶员在出车前应对车载终端是否良好进行检查，确保车辆行驶过程中车载终端正常运行。

4、营运车辆出车前向车辆所属公司监控管理平台发送车辆和驾驶确认信息，确保监控管理中心掌握出车时的真实情况。在车辆到达终点或停止营运时，驾驶员应逐条阅读完车辆终端的未读信息以便及时获取相关指令和提示。

5、营运车辆在行驶途中不得私自关闭车载系统，不得向监控管理平台发送与车辆行驶无关的信息和虚假的紧急报警信息。

6、营运车辆驾驶员收到监控管理平台发送的警示信息后，必须立即纠正违章行为，确保车辆按照有关规定正常运行。

7、为保证安全，只能在车辆停驶时操作使用终端，阅读相关信息或接听、拨打车载电话，车辆在进入加油站时。禁止接听、拨打车载电话或打开液晶屏。

8、车辆在运行途中遭遇恶劣天气、道路堵塞、交通事故、车辆抛锚或抢劫等紧急情况时，应立即向监控管理平台发送信息进行报告，监控平台根据情况提供相应的帮助和指示。

#### 四、gps管理考核奖惩制度。

##### （一）gps监控平台人员奖惩制度

1、公司gps监控平台未在规定时间内对营运中的客运车辆实施监控的，发现一次对公司监控人员处以50—100元的罚款。

2、gps监控中对运行中超速、紧急报警等未及时提出警告或未上报有关部门的，发现一次处以20元的罚款。

3、发送与监控管理工作无关的信息或利用平台进行短信聊天，出现一次处以50元的罚款。

4、在gps平台上发送黄色、反动宣传信息的，发现一次立即下岗。

5、在没有特别批示下私自向车辆发送调度指令的，出现一次处以50元的罚款，两次以上立即做下岗处理。

##### （二）营运客车驾驶员使用gps奖惩制度

1、凡安装了gps的车辆，营运情况下必须24小时开启，否则一次处以200元罚款，节假日加倍。

2、擅自拆卸或破坏gps车载设备的车主自费修好方可进行营运。

3、平台发出指令后，两分钟内不执行者，每次罚款50元，一日内发生两起者，罚款100元；每月发生三次者，除罚款外，公司将取消驾驶员驾驶公司籍车辆的资格。

4、营运途中私自关闭gps车载系统者，每次处以50元的罚款，重者加倍处罚，并处以驾驶员停运学习2天。

5、每月超速行驶次数达3次，罚款100元；3次以上者，除加倍罚款外，驾驶员停运学习两天，屡教不改，取消驾驶公司车辆资格。

6、假报、误报信息者，每次罚款50元，重者加倍罚款外，停运学习3天。

7、不按规定线路运行的，按运输管理机构和公司相关条款进行处罚。

8、办理了出车手续，但不按规定随车携带，第1次处罚50元，第2次处罚100元，第3次处罚200—500元，并下车学习两天。

9、gps监控发现未办理出团手续的车辆擅自出团的处罚500—2000元，并停车整改，驾驶员扣2分的处罚，取消年底评估资格。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档