

最新修路工人年度总结 铁路工作总结(优质5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

修路工人年度总结篇一

20xx年上半年，山西中南部铁路通道zntj-21标项目部二分部一班人在公司、局指的领导和各部门的关怀下，通过辛勤努力，克服了工程变更频繁、施工环境恶劣等不利因素影响，基本完成了本区段上半年施工计划。现将本项目部工作情况汇总如下，总结过去，找出不足，为以后的施工积累更多的经验。

1、进展情况

截至6月14日我项目总计完成投资xxx万元，具体桥梁、涵洞、路基工程完成情况如下：

2、工期要求

根据晋豫鲁铁路股份有限公司铺架进度要求[]20xx年12月21日铺架进入我分部管区由小里程向大里程开始铺架[]20xx年6月12日铺完孙家沟特大桥，铺架出我项目分部管区。由此看来我项目主体工程施工工期需由小里程至大里程的顺序依次完成，依不影响铺架为最底底限。

3、本项目施工重点、难点分析

由铺架进度来看，我项目分部工期压力最大的是前岔河特大桥，需在20xx年11月底前全部完成，而且此桥有一处[40+64+40]m的连续梁施工，工期压力较大。其它桥梁的完工时间依次为黄家宅特大桥20xx年12月10日，沭河特大桥完工时间为20xx年2月，本桥较长达xxx米，且有3处[32+48+32]m连续梁施工，目前图纸还没有到全，工期压力较大。别的桥梁及路基主体工程都需要在铺架前一个月完成。

4、图纸到位情况

截至目前桥梁方面还有沭河特大桥连续梁图纸没有到位，莒县车站路基及结构物图纸没有到位，框架桥、框架涵图纸还有30座没有到位，公跨铁5座图纸均没有到位。

我项目部目前正在积极同局指以及设计院联系，争取尽早拿到施工图纸，确保早日将这些工程项目开工。

本施工区段地上、地下障碍物复杂，地上房屋、大棚、果园拆迁，地下水管、电缆等拆改工作尚未完成，工作面无法全面展开，只能见缝插针，给施工造成了困难，一度出现窝工现象。面对困难项目部迎难而上，不等不靠，主动出击，一方面积极与当地政府、拆迁办及村民联系，从中协调做工作保证重点项目优先开工；另一方面主动与局指、监理、设计单位联系，有效地保证了工程的连续性。尤其在结构施工中现在已完成重点排水涵洞及沭河特大桥、前岔河特大桥水中墩柱的基础施工，为汛期到来做好了准备。

把实现项目质量目标作为项目部一项义不容辞的义务和责任，作到人尽其责。

2、把项目质量目标贯穿在分部分项工程施工工艺标准制定及具体实施中。在每一个分部分项工程施工前，技术负责人都依据施工组织设计及图纸的具体要求并结合现场的实际情况

写出详尽的有针对性、可操作性的施工技术交底。并书面交接给班组施工层面，最终监督落实到施工过程中。

3、辅助以相应的质量管理制度做保障：项目部用完善的质量管理制度，约束各级施工人员的施工状态和管理方法，而不仅仅是靠管理人员的即兴要求来管理施工，让所有现场施工人员都能明确制度，并在制度的轨引下来完成工作，解决施工中的质量问题。制度不仅仅是规范施工的一种准绳，也是激励创优的一种动力。

4、从质量通病容易引起的因素着手，抓实施过程，重质量结果。针对本工程的具体情况，以路基软基处理、桥涵基础施工以及连续梁施工做为本项目的施工作重点。

安全生产是施工企业永恒的主题，是工程顺利进行的有力保障。越是工期紧，任务重，越要重视安全工作。我项目部自进场以来就明确把安全工作摆到日常议事日程上来，在安全生产上狠抓落实，加强培训，认真检查，踏踏实实的做好安全生产工作。

一是要加强组织领导，建立安全组织机构，建立安全生产保障体系，明确项目经理是安全生产第一责任人，管生产必须管安全，营造一级对一级负责，层层抓安全，人人懂安全的安全生产氛围。

二是健全安全生产规章制度，俗话说的好“没有规矩不成方圆”，所以我标段制定了一系列的安全生产规章制度，对安全管理行为进行规范，做到有法可依，有章可循。

三是加强施工安全检查，安全检查是一项综合性的安全生产管理措施，是建立良好的安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少因安全问题而造成不必要损失的有效方法。开展定期不定期的专项检查活动，按照三不放过原则，严肃查处检查中发现的问题，分析原因，

消除隐患，限期整改。

1、图纸到位不及时，到目前为止还有大量的图纸没有到位，严重影响了我项目部的施工进度。

2、取土场征用困难，因我项目部负责施工地段大部分为填方，全线需借方173.5万方。现在国家政策不允许征用基本农田，允许征用的地方往往不是运距太远就是需要爆破，且当地老百姓要价较高，现在取土场也已成为我项目施工的一大制约。

3、征地和拆迁工作目前还有一部分没有完成，红线征地总量为1793亩，目前征用了1620亩，还剩143亩没有征下来。房屋拆迁总计258户，目前拆迁190户，还剩68户没有拆迁。

4、业主同高速及公路管理部门的协议还没有签下来，致使我项目部靠近日东高速公路的桥墩、和s336省道以及三条普通公路交叉的施工项目不能正常开工。

5、资金紧张，目前业主拨付资金不是很及时，造成我项目施工资金相对紧张。

（一）统筹安排，抓好后续工程施工

项目部针对施工任务情况，进行详细研究，对下半年的工程施工工作

了全面部署和安排。我们要站在企业信誉和发展的高度，抓好工程的施工组织，深入宣传和广泛动员，树立广大职工的主人翁精神和责任感，激发大家的积极性和主动性，动员一切力量，持续大干高潮，多完成投资 and 实物工作量，确保年度生产任务的完成。

（二）确保重难点工程的施工进度

坚持重点突出,以点带面,全面推进的原则,突出抓好沭河特大桥、跨日东高速公路特大桥以及前岔河特大桥连续梁施工等重点控制性工程的施工组织和管理,确保施工进度与施工计划同步。创造有利条件,充分发挥人员、设备的作用,做到科学组织,科学管理,科学施工。

(三) 突出抓好安全、质量工作

严格执行各级安全、质量规定,落实各级安全、质量责任制。坚决杜绝等级安全、质量事故的发生。认真开展安全、质量大检查活动,针对安全、质量工作中存在的突出问题,制定整改措施。突出抓好桥梁施工安全、交通运输安全和危爆物品的安全管理。杜绝事故的发生,把各类事故减少到最低限度,确保安全生产形势稳步发展。要突出重点,强化施工现场质量控制,广泛开展质量创优活动,争创名牌工程。坚持样板引路,高标准、高起点,做到工程一次达标成优。

(四) 具体工程项目施工计划如下:

1、路基土石方目前剩余填方135万方,挖方11.5万方,下月计划完成路基填方27万方,路堑挖方计划完成7万方。全部路基土石方计划12月10日前全部完成,具体进度视莒县车站图纸到位情况再详细划分。

部分的桩基优先施工完成,为上部构造施工创造条件。

3、前岔河特大桥连续梁施工计划于20xx年11月底前完成;沭河特大桥三处连续梁由小里程到大里程计划分别于20xx年1月10日□20xx年2月10日□20xx年2月15日前完成。

4、框架桥、框架涵全线总计79座,目前已施工完成35座,剩余44座(还有30座图纸没有到位),下月图纸到位的计划全部完成,其余涵洞视图纸到位情况再详细计划。

山西中南部铁路通道项目进场以来，项目部正确处理了进度、安全、质量的关系，目前安全质量均处于正常受控状态。纵观山西中南部铁路通道工程进场以来的工作现状，我们有成绩也有不足。在接下来的时间里，我们将发扬成绩，继续一如继往的干好本职工作，抓好施工安全、质量管理，保证施工进度，全力以赴继续建设好山西中南部铁路通道工程。

修路工人年度总结篇二

20xx年是高天公司实现跨越式发展的一年，物资科在公司领导的支持下，以及各部门的密切配合下，紧紧围绕公司的工作重点，坚持“比价采购”的工作原则，很好的完成了各项工作任务。

现将20xx年的工作情况做以汇报。

积极配合各科室购买所需物资，随时掌握市场行情及原材料的市场信息，严格按物资采购申请单进行采购，保障物资及时供应。及时购买机车配件，保证机车正常运行。

公司油库由于管路老化，年久失修，存在多处漏油现象，今年上半年更换了输油管线、加油泵和阀门，解决了油库存在的安全隐患。

用两个月时间完成材料仓库改建工作，扩大仓库面积，制作新的货架。新仓库正式启用以来，对配件数量进行了清点，实现了所有配件按规格、型号、性能用途等分类摆放，建立健全了材料台帐及科内工作职责，确保帐物相符。出库时，执行以旧换新制度，杜绝浪费。

为加强物资采购及废旧物资处理的管理，我们制定了新的物资采购管理办法和废旧物资管理办法。建立起规范的采购运行机制，和废旧物资处理的管理机制。新制订的管理办法对物资采购审批程序、采购方式的管理监督工作和废旧物资的

处理程序都作了进一步调整和改进，使物资采购及废旧物资的处理更加规范、完善。对提高公司的经济效益，增效节支起到了一定的促进作用。

为了配合机务科燃油考核工作，解决燃料计量中存在的问题，材料科专门购置了专用的油品计量软件及专用工具，用以完善燃料的计量工作。

下半年公司为了满足运能提升的需要，正式启动了正线的升级改造工程和环线的工程建设，为保障工程进度和质量，物资科积极与有资质和有各项认证的国有大型企业合作，经过反复议价、协商，降低工程物资成本，并与其签订严密的采购合同，尽我们自己所能为公司节约资金。

下半年结合工作中存在的问题，完善了各部门的领料申请制度和废旧物资处理审批制度。在材料出库中，增加了物资领用的申请、废旧物资以旧换新环节，有效避免了物资的流失。使物资科工作走向规范化痕迹化的管理轨道。

（一）对以旧换新的制度执行的还不是很到位。

（二）对燃料采购时间的把握还不够准确。

严格按照物资采购申请单购买，严格执行“比价采购”原则，为公司各部门提供有力后勤保障。增强采购、保管等人员的工作责任感，提高科室人员素质，构建和谐工作氛围。

及时办理入库手续，入库时做到数量准确，分类清晰，摆放整齐。出库时按照各科填写的物资领用申请表办理出库手续，物品领用做到以旧换新，对仓库进行科学管理。

严格按计划采购劳保用品，确保劳保用品及时、准确的发放。

密切配合公司西部进港环线及正线复线工程建设，采购所需

物资，节约资金，为公司增能扩建工程的建设做好有力保障。

新的一年，我们将按照公司领导的要求，以全新的工作态度和理念，用自己的努力为公司的发展贡献力量，用实际行动为公司的腾飞续写新的篇章。

修路工人年度总结篇三

xx镇地处贺兰山东麓位于xx县西部，辖区包兰铁路沿xx镇兰丰村穿行2.6公里，有铁路桥涵1座，过水涵洞3座，沿线居住群众88户386人，铁路两侧农田780余亩。为确保铁路畅通和群众安全，实现“平安铁路示范乡镇”建设目标。20xx年，我镇铁路护路联防工作在上级部门的指导和镇党委、政府的大力支持下，创新工作思路，围绕铁路沿线治安安全整治，坚持铁路治安“排查机制健全、整治目标明确、整治措施多样、安全服务到位”的工作思路，狠抓工作落实，着力构筑护路平安防线，并取得了一定的成绩，现将一年来的工作情况总结如下：

为切实加强铁路沿线治安安全，及时排查整治铁路沿线安全隐患，我镇强力夯实铁路治安排查整治的基础工作。一是健全机构，完善台账。进一步建立完善《铁路沿线治安巡逻台账》、《大牲畜养殖户分布台账》、《重点地段治安防范检查台账》、《重点人群摸底调查底册》等台账，我每年对铁路沿线区域摸排2次，及时掌握情况变化信息，确保台账记录准确、清楚，力求掌握防范区域内的真实情况，做到防范区域底数清、情况明。二是健全队伍，落实责任。根据网格化管理服务工作的不断深入，将护路巡防升级为“线格化”管理，细化了巡防路段，落实了巡防人员，实行精细化管理，将辖区铁路路段分段承包，实现巡防责任无“缝隙”衔接，共聘用义务护路队员4名、乡村铁路承包人1名，做到了每段铁路都有人巡防，每个护路人员都有责任。加强对护路人员的管理，将日常管理与不定期抽查相结合，将工作实效与年终考核相结合，进一步增强了护路巡查人员的责任心，铁路

巡查工作没有出现“脱节”和“缺位”的现象。三是实行承包，明确任务。经常性开展巡查巡防工作，实现巡查巡防的长效性，乡村铁路承包人和义务护路队员每日沿线巡查2次，镇村铁路护路领导小组每周抽查不少于3次，重大节假日、重大政治活动期间，根据情况加大治安巡查强度和次数，全面落实巡查巡防各项工作措施；四是建章立制，巡防排查。发动铁路沿线群众，形成互助联防机制。不断深入兰丰村，向村民讲解铁路运输的重要性，积极争取村民对护路工作的支持，形成了“群防群治”的良好工作局面，解决了铁路巡防人少线长的问题。今年年初，两名流窜作案人员潜入铁路，借着夜色掩护盗窃铁路设施，发现的群众联系了附近的邻居，大家集体赶过来，吓跑了企图盗窃人员，及时阻止了一起盗窃铁路设施的案件，维护了铁路设施安全。辖区派出所根据群众的举报的线索，将流窜犯捉拿归案。

涵洞积水一直是影响我镇铁路安全的重大问题，地处xx镇兰丰村四队的铁路桥涵为半地下下嵌型，每逢降雨或灌水季节，涵洞内都会大量积水，最深达1米，严重影响了铁路沿线群众生产生活、行人过路难，时常有群众冒险翻越铁路，存在着严重的治安安全隐患。紧盯重点，做好安全隐患彻底消除。针对这种情况，我们及时向政府汇报，及时协调购置手提机动柴油机1台，安排兰丰村护路队员及村民抽水，解决了群众出行难问题，排除了安全隐患，确保没有因涵洞积水而发生危及铁路运输和村民生命安全事故。但是没有从根本上解决隐患问题，我们将这一安全隐患信息层层上报给各级护路组织，并采取在涵洞一侧修建高100公分宽80公分的人行便道，方便群众摩托车通行。通过多方协商，在修建包兰铁路复线时，把涵洞积水列为修缮的项目，将涵洞彻底翻建。由于施工对方原因，涵洞还是出现渗水。今年6月份，因连续下大雨，铁路涵洞积水漫过了修建的人行便道，使行人和车辆无法通过，群众只好冒险翻越铁路通行，存在重大安全隐患。得知这一情况后，我们调来两台机动柴油泵，加派人手日夜不断抽水，及时排除了因积水阻碍通行造成群众冒险翻越铁路的重大安全隐患。在县护路组织排查整治安全隐患时，又列为

重点整治部位，通过采取加宽加高人行便道、安装防护栏、设置警示标志牌等措施进行整治。提前对接，做好安全防范。开展全区的主干道路沿线大拆迁大整治大绿化工作中，兰丰村铁路周边环境整治是重点。我们及时与拆迁工程负责人协商拆迁的安全注意事项，与县护路办联系，请铁路派出所指导，防止因施工造成铁路通讯电缆及其它设施损坏，杜绝列车行驶中断等安全事故发生。对在整治过程中，我们对辖区铁路沿线环境卫生、安全隐患又进行排查，做到防范不放松，消除了潜在的安全隐患。共计拆除清理、整治铁路沿线土坯房23户48间1200平米，其他建筑物30间720平米，没有发生一起干扰列车行车事件。

修路工人年度总结篇四

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳，民工流为春运客流主体，约占春运客流的70%。

同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

xxxx年，我县护路工作尽管取得了新的进步，但仍存在一些不容忽视的问题，主要是工作开展不够平衡，个别乡镇和县直单位领导对护路工作不重视，不过问，认为可有可无，在帮助解决具体问题上力度不够。再就是涉铁恶性案件又有发生，对骨干队伍之外的护路组织管理有待进一步加强。

修路工人年度总结篇五

在以后的工作中，我一定会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极进取、尽快成长，把工作做的更好，为人民群众做的更多，贡献做的最大。这里是一篇铁路公安个人年终总结，具体内容请查看全文。

在繁华的车站广场，在轰隆的车站站台，在崎岖的铁路沿线，铁路公安的身影，陪着月落，陪着日出，用自己的手帮助每一位困难旅客，用自己的脚丈量每一寸铁路沿线。

一年来，我热衷于铁路公安工作，严格要求自己，摆正工作位置，时刻保持忠诚团结严谨勤奋的态度。在领导的关心栽培和同事们的帮助支持下，始终勤奋学习、积极进取，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责，向老民警学习业务技能知识，得到了领导和同事们的肯定。现将一年来的学习、工作情况简要总结如下：

一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自己的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织保持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的铁路公安岗位上作出力所能及的贡献。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自己又缺乏工作经验，所以只有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。工作中不断向警长学习客勤业务技能，如何盘查，如何搜身，如何通过问话技巧套出犯罪经过等。不懂就问，勤奋好学是我这一年来的座右铭。认真学习业务知识，始终保持虚心好学的态度对待业务知识的学习。一年来，在何警长的带领下，

在火车站进站口安检查危，追击网逃，盘查可疑嫌疑人，在票厅和上广场巡逻巡视，观察旅客的行为举止，从中发现可疑人员，在站台做好每次的接车工作，做好和乘警的交接。平时，多看、多问、多想，主动向领导、向老民警请教问题。此外，认真参加各类培训，一年来参加了公务员初任培训、警务体能技能培训，均以优异的成绩通过考核，熟练掌握了业务技能。业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

作为一名基层一线铁路公安，更是直接涉及到许多法律法规的运用问题。结合自己的工作实际特点，利用业余时间，自觉加强了对法律法规知识的学习，比如治安管理处罚法、刑法、客运细则等法律法规的学习。进一步增强了法律意识和法律观念。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。火车站属于二等客运大站，每天平局客流量为1万人左右，每天面对形形色色的旅客。我始终坚持守好自己的岗位，努力盘查比对追击网逃，始终坚持帮老扶幼，协助客运部门帮助旅客进站上车，帮助困难旅客，时刻体现一线基层铁路警察的传统美德。全心全意为人民服务。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的进步，成长了不少，但也清醒地认识到自己的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的能力还比较欠缺；其次，在工作上，工作经验尚浅，尤其是在客勤组的时间多，办理治安案件少，对周边治安环境不太了解，给工作带来一定的影响，也不利于尽快成长。

在以后的工作中，我一定会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极进取、尽快成长，把工作做的更好，为人民群众做的更多，贡献做的最大。