

# 太空演讲稿 开讲啦周建平励志演讲稿我们为要探索太空(优秀5篇)

演讲作为人类一种社会实践活动，它必须具备以下几个条件：演讲者、听众、沟通二者的媒介以及时间、环境。大家想知道怎么样才能写得一篇好的演讲稿吗？以下我给大家整理了一些优质的演讲稿模板范文，希望对大家能够有所帮助。

## 太空演讲稿篇一

- 1、中国人不仅是有梦想，而且是最早的践行者，万户也被尊称为航天的始祖。
- 2、载人航天三步走战略如何成形？
- 3、我当时就在我们火箭的总指挥黄春平和总设计师刘竹生院士边上，他们那时候就六十岁左右吧，我看他们眼泪唰就流下来了，然后两个人拥抱在一起。
- 4、后来总指挥部决定撤场，几百人从发射场撤回了各自工作的地方，那是含着眼泪走的。
- 5、我们的舱门开了一个缝，然后合上了，然后过了几分钟，最终才把舱门打开。当时发生以后，很多人问过我，你紧张不紧张，我说我稳稳地坐在我的椅子上面，一动不动地在想。
- 6、宇宙那么大，我们人类应该去看看，我们中国人更应该去看看，应该走得更远！

## 太空演讲稿篇二

尊敬的老师、亲爱的同学们：

我的梦多的像天上的星星，有时梦见自己考上了大学；有时候梦见自己变成小鸟在天空中飞翔；有时梦见自己坐上了飞船，浏览了太空……。而我最希望是考上大学，成为祖国栋梁。

我的梦想是这样的，那是一所在那很朴素的班级里，却能感到无比的温暖。因为那几十支渴求得到智慧的眼睛一齐注视着门口。我拿着书本，高兴地走到讲台去。“哗”地一声，孩子们不约而同的站起来，大声喊道：“老师好！”我看到讲台下几十双眼睛睁得大大的，几颗纯洁的心。孩子们渴望知识的心情多么急迫呀！顿时我心里暖烘烘的。我站在讲台上亲切的说：“同学们，我们都是为学习知识而来，一个集体应当团结一致好吗？”我话刚说完，同学们就大声回答：“好！”一股热浪涌向我的心，孩子笑了，他们笑得多么甜，我也笑了。

接着，我教孩子们学习“努力学习，回报祖国”。我读一遍，孩子们也响亮的读一遍，孩子们读得那么全神贯注，那么富有感情，每一个字，每一个音，都发自真挚的内心，孩子们像雨后春笋般贪婪地吮吸着甘露，我的心已经不能用文字表达出来了，我只能轻轻的呼唤，“祖国的花朵快长大吧！学好知识让我们的国家更富饶，现在的孩子是懂事的，心里时刻想着祖国。”

这是我的

中国

梦，但愿我的美梦能成真。

### 太空演讲稿篇三

自从杨利伟叔叔驾驶着我们中国人自己设计的“神舟”飞船飞上了太空，我就成天琢磨着：自己什么时候也能成为一名

女宇航员呢?穿着洁白的宇航服, 驾驶着先进的宇宙飞船;通过明亮的舷窗, 俯视美丽的地球;和太阳招手, 和月亮相伴;那该是多么美妙的事情啊!当然, 更重要的是能为我们的地球做许多有意义的事情。

如果我是一名宇航员, 我要做地球的“清洁工”。要做的第一件事情就是飞到南极的上空, 用自己发明的特殊材料把臭氧空洞补得严严实实, 让我们地球重新穿上一件完整的“外衣”。我还要在宇宙飞船下头装上一个巨大的“吸尘器”, 把从地球上冒出来的浓烟、尾气吸得干干净净, 不管人们站在地球上任何地方, 都一样能看见湛蓝湛蓝的天空。这个“吸尘器”还能够吸掉龙卷风、大海啸和暴风雨, 让人们不再因为大自然的灾害而受伤。如果哪个地方发生了战争, “吸尘器”能把军舰、飞机、大炮上的火药全部吸到自己肚子里, 让战争打不起来, 人们永远过着和平安宁的日子。

如果我是一名宇航员, 我还要做地球的使者。带着人们的问候, 飞出太阳系, 飞出银河系, 飞向狮子座、水瓶座、双子座……到十二个月历星座上去做客, 看看那里的人们和我们有没有区别。我要告诉其他星球的人们: 我们的地球是蓝色的, 我们的人们是美丽善良的;我们爱好和平、厌恶战争;我们向往太空, 也欢迎其他星球的人们去地球做客。我要把地球上象征和平的橄榄枝送到许许多多的星球上。

如果我是一名宇航员, 我还要做人类飞向太空的“先锋”。去了解太阳发热的秘密, 发掘月亮上的宝藏;抓住彗星的尾巴, 看看它里面究竟藏着什么亮晶晶的东西;找到飞往其它星球的路, 画出一张宇宙的旅游图, 让人们能够经常去别的星球度假;学会所有外星人的语言, 把它们写成象英语书一样的课本, 让人们学习后能够自由地和外星人交流。

今日, 我还只是一名初中生, 这一切只是我的梦想。可是我相信, 只要我努力地学习, 好好掌握教师们教给我的知识, 将来就必须会象杨利伟叔叔那样, 乘坐巨大的宇宙飞船, 飞

向美丽的太空，让我的梦想变成现实！

## 太空演讲稿篇四

同学们，大家晚上好！很高兴来到这个讲台。刚才小朋友们画了几张很好的画，那我也就从这儿开始讲起，我们为什么要搞载人航天？飞天是人类的一个梦想，我们中国人是飞天最早的践行者，就是明朝的万户。虽然失败了，但是他的基本原理，就是我们现在航天，用火箭作为动力，用火箭的反推力，克服地球的引力，进入太空。他手上还举着两只风筝，风筝是用于返回的，喜欢航天的人知道，航天飞机实际上就是依靠它的机翼的升力，来实现精确的定点着陆返回的。所以中国人啊，他不仅是有梦想，而且是最早的践行者，万户也被尊称为航天的始祖。

去年我们庆祝了中国航天六十年，我们经过了一个甲子。当年大家都非常尊敬的钱学森先生，给中央建议要发展航天航空事业。1970年，钱老，还有孙家栋，当时钱老应该是主要的负责人，孙家栋院士是总设计师，领导大家完成了东方红一号卫星的研制，并在1970年4月把它送进了轨道。其实在东方卫星研制的同时，中国就已经开始了载人航天的计划，当时叫“曙光号”，由于当时的历史条件，“曙光号”停止了。到1986年，小平同志亲自批准了王大珩等四位科学家建议的高技术计划，就是后来我们称为的“863计划”，把航天作为“863计划”的重大领域之一，列入了“863计划”。我们“863计划”的专家经过了四年论证，向中央建议搞载人航天。1992年1月，中央同意组织载人航天工程的技术经济可行性论证。那时候我还是个大学教授，我很幸运，当时主管论证的国防科工委，让我们学校推荐一位年轻的科研人员去参加这个论证的工作，我们学校八个系，一个系推荐了一个，当时论证的总体组组长，也就是我们载人航天工程第一任总设计师王永志同志，选了我，因为我的专业接近航天，有幸参加了这个论证。经过半年的论证，论证组提出了载人航天的方案，向中央提出了建议，就三步走的建议，然后得到了

中央的批准。

三步走的方案，就是我们现在简单说，载人飞船是第一步，把人送入太空并安全返回；第二步是载人飞船的技术基础上，研制中国的八吨级的空间实验室；那么第三步，就是建造中国的空间站。当然，在研制过程中，我们的航天人根据我们技术发展的程度，在遵循三步走的前提下，我们也不断地优化了我们的方案、完善了我们的方案，提升了我们的技术水平。

大家知道我们现在的质量水平很高，但当时神舟一号，我们神舟一号是艘试验飞船，那个时候我们的底子还真的是比较薄，无论是技术基础，还是质量水平、管理水平。我们神舟一号在这个发射场，出了上百个质量问题，在发射场用了四个月时间，解决这些问题。要问我神舟一号最让我难忘的是什么时刻，就是发射的时候。大家凝神贯注，等着火箭点火，起飞，然后飞行差不多十分钟吧，进入轨道，我当时就在我们火箭的总指挥黄春平和总设计师刘竹生院士边上，他们那时候就六十岁左右吧，我看他们眼泪唰就流下来了，然后两个人拥抱在一起。等我们神舟飞船一天以后返回的时候，着陆场那边报告看到了返回舱，返回舱完好，我们载人航天工程办公室的同志，好多人拥抱在一起，在笑，在哭。

神舟一号是试验飞船，神舟三号的技术状态就比较完整了，但是神舟三号发生了一件事情。我们这个飞船进场以后，飞船要测试，其中有一个叫导通测试，就看每一个线之间是不是导通的，结果发现了有一个焊点不通，怎么办？这个不通，当然意味着信号过不去，但是我们为了可靠性设计，我们同一个线，不管是电源线还是信号线，实际上我们都用的双点双线。就是说，比如这个灯，我拉一个回路就可以让它亮，那我拉两个回路，坏了一个我不怕，断了一个我还是可以亮的。当时说这件事情怎么处理，经过反复地研究，因为这里面有感情问题，大家说我们要是撤场了回去怎么交代，我们航天的发射从来还没有撤过场，但是为了保证成功，保证可

靠，后来总指挥部决定撤场，几百人从发射场撤回了各自工作的地方，那是含着眼泪走的。然后集中精力来分析这个插头出了什么问题，改进设计，怎么能使这个插头的连接是可靠的，用了三个月时间，把这个问题解决了，然后把所有的几十个插头全部换了一遍，然后再进场。

我为什么讲这个故事呢？大家知道，航天是个风险很高的事情，这几年国外航天失败的消息也不少，九十年代的时候，我们中国的航天其实也面临过发射失败的困境，这一次的事情，真正使我们树立了质量意识。就是说把航天的安全在任何时候放在第一位，把产品的可靠在任何时候放在第一位，成为我们这支队伍的一个坚强的理念，其实也成为了我们中国航天的一个理念。我说航天承载的就是我们人类进一步拓展自己的生存空间，去探索发现新的科学知识、科学的真理，去探索和发现新的资源，让它为我们人类社会发展和进步服务的一个必然的行动。人类的好奇心的驱使，人类对发展自己、对发展文明、对寻求进步的这种强大的动力，是我们探索和发现的真正的驱动力。它驱使我们人类有冒险精神，有不惜牺牲自己的精神，甚至付出生命代价的这种精神，去探索新的目的地，去造福后人，所以我说我们为什么要载人航天？我们承载的，我想也是同样的使命。

大家知道神舟五号，完成了我们首次载人飞行以后，神舟六号两人五天的飞行，然后我们就开始了出舱活动的研制。神州七号出舱活动，你们当时去看过那个实况的，就会注意到，我们的舱门开了一个缝，然后合上了，然后过了几分钟，最终才把舱门打开。当时发生以后，很多人问过我，你紧张不紧张，我说我稳稳地坐在我的椅子上面，一动不动地在想。首先我在想，会有什么问题吗？我想了想我们的研制过程，想了想我看到的这个图像和数据，我想没有问题。那我底气在哪呢，实际上在于我们的工作，为了这个出舱做了大量的试验，同时呢我们又为了保证这次出舱的成功，我们也做了各种方案和预案。我们工程的副总设计师叫宿双宁，他已经退休了，也是不断地在思考，怎么保证航天员能开开舱门，

因为我们知道，不仅仅是我们没有经验，当时我们国家还没有天基测控系统，没有中继卫星，我们的测控弧段还很短。我们放气，就是我们的轨道舱，我们的气道舱放气的时间不是很长，就可能有余压，其实最后也是因为有余压的原因。后来他提出了建议，他说应该再准备一个预案，准备一个助力的装置，在打不开的时候，我们还有一种手段去开这个舱门。所以我当时坐到那儿，看到舱门开开一个缝以后，应该说是能够处事不惊地坐在那，因为我相信，不过就是时间长一点，花一点力气，但还有一个因素，我相信人的作用。我们有两位心理素质很好的航天员，人啊，有人在的环境，我们可以解决很多我们意想不到的问题，实际上这也是为什么要载人的很重要的原因之一。当然大家知道，翟志刚和刘伯明两个人，通力合作完成了我们首次出舱任务。

后来大概电视直播越来越多，有的人说，你们这个交会对接，你们的这个返回，就像演电影大片一样的精确，实际上能够做到精确，它的背后是我们很多航天科技工作者、各级的设计师、各级的管理人员共同的努力。你看到的这么一个片段，这么一个过程，它背后有很多人的努力，才能保证就像是演出一样的精确，就像经过剪辑一样的大片那样的精彩。大家知道有个国际空间站，十几个国家搞的，我们的中国空间站没那么大。我们秉承的方针是，一步一个脚印，有所为有所不为，但是我们中国的空间站，将使得我们全面地掌握大型空间设施的建造和运营技术。我们中国空间站，将是一个三舱结构的空间站，每个舱段二十吨多一些，它可以对接两艘载人飞船、一艘货运飞船。这样的话，它的规模大概是在九十吨到一百吨之间，而且我们中国的空间站，将采用当代的最先进的技术，包括能源技术、环境控制和生命保障技术等等，我们将把它建成一个经济性最好的、信息化程度最高的一个空间站。中国的空间站，将在2020年前后建成。

我们人类的探索步伐，我们中国人的探索步伐，不会仅仅止于空间站，用一句网络上曾经比较时髦的话说，宇宙那么大，我们人类应该去看看，我们中国人更应该去看看，应该走得

更远。谢谢大家！

## 太空演讲稿篇五

尊敬的老师、亲爱的同学们：

，表现出青年人对我们民族炽热的爱，对国家前途和命运的关注，表现着青年人的`责任和使命。今天，我们这一代青年人有幸生活在改革开放的大好时代，我们回顾发扬“五四”

精神

，我们责任重大，认真思索着，自己应该拥有一个怎样的青春，怎样的人生？ 的关怀下，在师傅、同事的悉心指导下，我慢慢熟悉了车站的日常运作流程，学习了解了铁路货运编组的技术业务知识，熟练掌握了调车作业的技能方法。不断学习，严于律己，我用七年的时间，为自己的青春岁月交上了一份完美的答卷，也是自己人生历程中一段火热的记忆！我不能忘记，七月伏天，我们顶着烈日的灼烧，往来奔跑于繁忙的调车场，汗水如雨挥洒…我不能忘！