

路政评查报告 路政自查报告(实用5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

路政评查报告篇一

为巩固和提高“两基”成果，迎接“国家检查验收，我校在市委、市府、市教育局和园区党委、管委会的坚强领导下，牢固树立巩固和提高“两基”工作成果意识和信心，勇于承担起实施义务教育的重任。制定了普及义务教育的规划和迎国检实施方案，不断调整与充实学校领导班子，优化教师队伍，改善办学条件。建立了“双基”工作领导机构，切实加强学校内部管理，大力推进素质教育。近年来，上下齐心，共同努力，我校教育在原有的基础上得到了更进一步的提高，办学条件进一步改善，学校管理不断完善，普及程度不断提高，新课程改革扎实推进，教学质量稳步上升。通过自查，现将有关情况汇报于后。

1. 为了把义务教育工作落到实处，全面抓好，学校成立了双基迎国检工作领导小组。负责完善一切软、硬件建设，充分发挥各自的特长和主观能动性，目标明确，责任落实，保质保量完成任务。

组长：李强

副组长：罗x品（常务）梁x中杨x中

组员：梁x辉唐x禄伍x国贾军张勇x秀琼x勇

李x志杨x强刘x元刘x波

领导小组下设办公室（“迎检办”）

主任：罗x品

成员：梁x辉伍x国唐x禄易x琼刘x元刘x波

2. 学校把教育事业的发展纳入了经济发展的总体规划，作为完善配套功能的重要基础，分年落实重点建设，并逐步按规划实施，每年筹集一定资金用于改善教学设施。

第一阶段：宣传动员，组织发动，机构健全，组建班子（20××年7月—8月）

第二阶段：自查自纠，督查整改（20××年8月-12月）

第三阶段：接受国检（20××年1月-6月）

第四阶段：工作总结（20××年12月）

展《新义务教育法》的学习与宣传活动，深刻领会“科教兴国”的战略内涵，并通过学校校园广播阵地、黑板报、公示栏、标语等宣传阵地和形式广泛开展了形式多样的宣传活动，大力宣传了《新义务教育法》及其相关的政策和法律法规知识，做到家喻户晓、人人皆知，进而增强了全校师生及家长依法治教的自觉性，为巩固提高“两基”成果营造了一个良好的舆论环境。

全校教职工心系孩子，情系教育，围绕“科教兴校”的战略目标，求真务实地为教育办实事。由于教育“以县为主”的管理体制，在学校建设上，我们主要做好了组织协调、项目立项、资金争取等工作，加大基础设施建设步伐，极大地改善了办学条件，为师生创造了一个较好的工作、学习环境。我校教育硬件设备设施得到了进一步改善，学校校舍焕然一新，迈进了教育发展的新阶段。为巩固提高“两基”成果奠

定了坚实的基础，全校绿化、美化、净化工作也做得很好，装备了计算机及安装了远程教育设备，完善了图书、实验设备设施。

“没有好的教师，就没有好的学生，也就没有好的质量”，近年来，我校根据教育发展规划，大力开展教师业务技能培训，广泛展开继续教育学习，截止目前，我校初中教师学历全部达标。并且，我校多次邀请外地、外校名师到学校讲座，选派我校知名教师、骨干教师参加省、市、县（区）交流与学习，与高级实验学校、西眉中学、遂宁六中、大石中学等举办联合教研，同时利用教学评比，教研竞赛的方式反复锤炼教师业务技能，利用远程教育和多媒体教学大力培训教师制作现代课件的能力。通过相互学习、相互促进，提高了我校教师的现代教书育人的理念，提升了我校教师的业务能力，打破了传统单一的教学模式，推动了学校素质教育的发展，保持了我校教育教学的生机与活力。

同时，学校通过不同形式，组织教师学习《教师职业道德八不准》、《未成年人保护法》、《学校事故处理办法》、《素质教育理论》、《八荣八耻》、省规范办学行为25条、市八条等政策法规，提高了教师教育法规理论水平，增强了教师依法从教，廉洁从教的社会责任感，树立了为人师表的良好形象，把我校校园建成了一个真正教育人、塑造人、成就人的大摇篮，打造出一批批业务尖、思想硬的现代教师队伍，促使我校教育质量逐年提升。

学校先后制定了《遂宁七中分层教学质量评估方案》、《遂宁七中教学常规实施细则》、《遂宁七中教案检查评估细则》、《遂宁七中作业批改检查奖惩细则》、《遂宁七中校本培训制度》、《遂宁七中新课程改革实施方案》、《学校安全工作管理实施意见》等内部管理制度，完善了校长、主任、年级组长、教研组长、班主任、科任教师职责，拟定并完善了教职工岗位聘任方案和各级岗位职责，制定了有关教育教学常规管理等实施意见和教育科研规程等，有效地保证

了整个教育教学工作的正常开展，同时狠抓了入学工作。每期开校，入学工作是学校的中心工作，并将其纳入了学校的目标管理，由于学校重视，对开校工作狠抓入学率、巩固率，认识到位，抓得早、抓得及时，工作落实，每期开校工作秩序井然，巩固了学额，促进了普及程度的提高。

更进一步明确基础教育的目标和任务。学校进一步深化改革，积极开展教研和教育科研工作。

学会学习、学会生活、学会做人。近年来，学校开展了一系列丰富多彩的主题教育活动，并邀请了交警、法制副校长到学校作法制、安全报告，全面提高学生素质。

学校按规定开齐了课程、开足课时，强化教学过程管理和教学质量，大面积提高教学质量。近几年我校教育教学质量逐年提升。

1、受经济发展滞后的制约及打工潮的影响，辖区内外出务工人员越来越多，在一定程度上影响了普及程度，初中学额巩固问题面临新的挑战。

2、面对新课改，部份教师观念陈旧，难以接受新课程理念。

3、学校教育教学设备、设施还有待于进一步完善和充实。

（一）在财力上要多方筹资，进一步增加教育投入，争取专项资金，完善硬件设施，使我校教育硬件设施进一步趋于规范、完善，逐步迈上一个新的台阶。

（二）加强学校经费管理，进一步增加实验、图书、艺术、体育、卫生设备设施的经费投入，积极争取资金，加大维修力度，进一步提升办学水平。

（三）进一步加大“新义务教育法”的宣传力度，采取有效

措施将普及程度各项指标控制在规定范围内。

（四）进一步强化学校内部管理，加强干部队伍和教师队伍建设，提升学校管理水平，全面推进以课改为核心的素质教育，使我校教育教学质量再上新台阶。

路政评查报告篇二

我局在路政执法工作中求真务实、与时俱进，路政队伍的精神风貌和工作作风明显转变，是一支群众信的过，战斗力强的执法队伍。

具体来说，主要体现在三方面：

一、以人为本，调整和优化队伍结构。我局以全面贯彻落实国务院《全面推进依法行政实施纲要》为契机，从转变管理理念和工作作风，强化服务意识和服务职能，履行法定职责，提高办事效率和服务水平，强化责任意识入手，狠抓队伍建设和公路三乱的整治，一是抓岗位培训，今年上半年我们组织举办了在岗路政人员参加的法律法规培训。二是实行文明执法三级考评（即组织、职工代表、社会群众考评），建立路政员个人档案，考评意见作为考核依据归档，末位淘汰。

二、落实执法责任，规范执法行为。抓好路政执法责任的分解工作，落实路政员定路段、定人员、定职责、定目标及包线、包片、包段、包块的四定、四包责任制。将路政执法事项和责任分解落实到各执法岗位，做到责权明确。推行政务公开，落实交通行政执法错案追究制度，评议，考核制等七项工作制度。对执法过错及时调查、依法追究，使权力与利益脱钩，权力与责任挂钩。特别是在路政员中实行禁酒令，禁止工作日喝酒；并要求路政执法人员与单位签订倡廉承诺书。为保证执法责任得以落实，执法行为更为规范。我们强化了评议考核，在分析总结近几年开展评议考核工作基础上，对考核内容、进一步完善了标准，考核方式得到进一

步更新，实行各分局、各路政大队、各路政员自评与市局检查考核相结合，单位内部考评与开展社会评议相结合进行考核。极大提高了人员工作积极性和责任心。今年1—6月份共查处路政案件103起，依法收取赔（补）偿费达30余万元，全部按收支两条线规定，纳入专户储存。

各谐共创平安路，同时我局要求各分局借鉴其先进的工作方法并运用到实际工作当中。全市路政在扶危解困、做好人好事的事迹多次赢得社会各界广泛赞誉，并获得国家、省、市、县授予的多项荣誉，全市各路政大队均获‘青年文明号’这一光荣称号。我们将戒骄戒躁，自我加压，一如既往地公路事业，为抚州经济发展作出新的贡献。

路政评查报告篇三

为了认真贯彻落实路政管理收费相关文件精神，根据《关于做好20xx年度年审工作的通知》的要求，我站认真组织开展了涉路项目收费自查工作，现将自查情况报告如下：

自我站收费项目变更后，我站领导高度重视，把路征收费行政许可工作当做路政收费工作的重中之重来抓，也是我站路政管理工作的具体体现。我们及时组织班子成员、路政管理科、站财务负责人召开会议，学习了相关文件精神，明确了由路政管理科带头负责清理自查工作，并对路政管理科工作的业务知识进行了摸底考核，对存在法律条文不清及收费项目不明朗的工作进行了再教育。

根据通知精神，我站对20xx年所涉及的路政收费进行了全面统计，共收取40户（处）平交道口、埋设电缆/管道、非公路标志等费用287760元，签订平交道口、非公路标志管理协议、树木采伐管理协议60份，办理行道树采伐事务9起（次）。经过以上自查，我站的收费工作做到了：

作中，无擅自设立项目、自定标准收费、擅自提高或降低标

准收费等行为发生。

（二）所有路政收费行为都是依据（陕价经发〔20xx〕30号）标准收取，无依据地方政府越权制定标准乱收费的行为。

（三）无利用职权强行服务并收费或只收费不服务的行为出现。

（四）没有乱摊派、索要赞助等违法乱纪行为。

（五）无其他违反国家收费管理规定的路政收费行为。

通过自查工作，我站已经规范路政收费工作列入了重要工作中，并建了规范路政收费工作的长效机制积极配合上级部门工作。今后，我站将一如既往的执行国家有关收费管理规定，坚决按照事实清楚、定性准确、程序合法、处理恰当、行为规范的要求，认真实施路政收费管理工作，并积极发挥我站路政管理科的职能作用，为今后路政收费工作的开展打好坚实的基础。

路政评查报告篇四

为深入贯彻中央、省、市、县纪委全会精神，不断加强基层党风廉政建设，加大对损害群众利益的不正之风和腐败问题的整治和查处力度，推动正风反腐向基层延伸，切实维护人民群众权益和改革发展稳定大局，局党组决定，在全局开展“雁过拔毛”式腐败问题专项整治工作，制订本方案。

认真贯彻落实中央全面从严治党的要求和中央纪委加强基层党风廉政建设的工作部署，以“雁过拔毛”式腐败问题专项整治为突破口，坚持多管齐下、标本兼治，着力推动“两个责任”落实到基层，着力快查严处典型问题，着力建章立制管住长远，做到“排查一批问题线索、查办一批典型案件、解决一批突出问题、出台一批制度规范”，确保群众反映强

烈的突出问题得到有效解决，基层涉纪上访积案得到有效化解，基层腐败存量明显减少、增量有效遏制，以基层党风廉政建设的成效取信于民。

按照县专项整治工作的安排，重点整治在交通基础设施建设、交通运输窗口服务以及交通运输行政审批、行政执法过程中存在“雁过拔毛”式腐败问题的单位和个人，重点查处和纠正发生在群众身边、损害群众利益、群众反映强烈的不正之风和腐败问题。

(一)在交通基础设施建设土地征收补偿以及涉农、民生、发展等领域，特别是农村公路建设、车船燃油补贴等交通运输项目资金申报分配使用过程中以权谋私、优亲厚友、盘剥克扣、虚报冒领、强占掠夺、贪污挪用、收受贿赂等问题。

(二)交通运输扶贫开发领域虚报冒领、截留私分、挥霍浪费扶贫资金等问题。

(三)在交通基础设施建设中超标准、超范围向群众筹资筹劳、摊派费用，在交通运输行政执法中违规收缴、处理群众款物或处罚群众，在交通运输项目资金分配中克扣群众财务、拖欠群众钱款等问题。

(四)在交通运输重点工程、重大项目临时指挥部违规兼职取酬、乱发滥补等问题。

(五)在交通运输行政审批、行政执法及办理群众事务中滥用职权、乱收乱罚、吃拿卡要、欺压群众等问题。

(一)宣传部署(4月底至5月上旬)。成立专项整治工作机构，研究制定实施方案，召开动员会议进行专项部署。

(二)清理核查(5月至8月)。按照“纪检协调、部门负责，问题导向、分级清理”的原则，坚持问题导向，开展各类项目

资金大清理、损害群众利益的不正之风和腐败问题线索“大起底”。

1、全面自查。按照专项整治部署要求，全面开展自查自纠。对交通运输行业项目特别是农村公路建设、车船燃油补贴等资金分配、拨付、管理和使用等方面存在的问题进行清理排查。

2、问题核查。按照有关规定和干部管理权限，对全面自查中发现和群众反映的突出问题，不分时间界限，及时进行核查处理。

3、汇总分析。按要求对全面自查、问题核查等相关工作情况、数据进行汇总分析并上报县专项整治办。

(三)督查问责(9月至10月)。对上级交办、督办的重点问题线索和本单位自查核查发现的问题进行重点查办。对问题线索核查处理和专项整治工作进行实地抽查，对问题严重、工作不实、查处不力的单位进行严肃问责。

(四)总结规范(11月至12月)。针对专项整治中发现的系统性、普遍性问题和监管方面的漏洞进行分析整改，健全完善并出台相关监督和管理制度。认真总结、评估专项整治工作效果，形成总结报告上报。

(一)层层压实责任。各单位党组(总支、支部)是专项整治的重要主体，党组(总支、支部)书记作为第一责任人，要切实担负主体责任，加强领导、细化方案、强化措施、狠抓落实。要按照“谁主管、谁负责”的原则，认真落实专项整治工作责任，扎实开展专项整治工作，并将专项整治工作情况纳入年度党风廉政建设责任制检查考核和绩效评估内容。

(二)加强协调联动。各单位要密切配合，加强上下沟通对接。建立健全有关问题线索排查、涉纪涉法线索移送等部门协作

机制。畅通信访举报渠道，建立问题线索台帐，按照本级受理、同级移送、上级交办等类别进行逐件登记，实行动态监督检查和管理，做到件件有回音。加大对重点问题突出、工作被动等单位现场调度和督促指导力度。

(三)实行快查快结。各单位纪检监察机构要创新履职方式，整合纪检监察力量，通过自办、提级督办和上下协同办案等方式，加大案件查处力度。对基层的重要案件，要实行直接提级督办或实地指导查办。严格交通运输领域违规问题的政策界定、把关，及时受理有关部门移送的问题线索，认真查处职权范围内的有关违规违纪问题。严格遵守纪律审查相关规定，探索快查快结的纪律审查方式和简易审理程序，简易案件的调查处理原则上不得超过1个月。对涉及非党员、非国家公职人员的有关违法犯罪问题，及时移送、协调公安、检察机关查办。

(四)注重整治实效。各单位纪检监察机构要对“雁过拔毛”式腐败问题“零容忍”，收到反映就要认真核实，发现问题就要及时查处，通过采取组织处理、纪律处分、移送司法机关处罚等措施，形成有力震慑。坚持严格责任追究，对整治不到位、工作走过场，存在严重腐败问题不报告、不查处或者查处不力，以及发生系统性腐败问题的，严肃追究相关单位的主体责任、监督责任和相关部门的监管责任。对基层单位腐败问题突出、引发重大群众性事件的，要追究其主管部门的主体责任和监督责任。

路政评查报告篇五

根据□xxx市人民政府办公室关于印发xxx市农村公路养护管理实施办法（试行）的通知□□x府办发〔20××〕34号），以及□xxx市人民政府办公室关于开展20××年度农村公路养护管理考核工作的通知》〔20××〕3号文件精神，我乡迅速展开20××年度公路养护管理自查，现将有关情况汇报如下：

20××年以来，我乡在市委、市政府的关心下，在相关部门的指导下，牢固树立“养护管理也是发展”的理念，从健全养护机制和管理机制入手，坚持“长寿命、低成本”的科学养护观，精心谋划，狠抓落实，推进了养护管理工作有序进行。

我乡共有县、村级公路里程160公里，其中县道一条（即八石路），养护里程为9公里；村级公路养护里程为151公里。截止目前，路面保洁约96万平方米，整修路肩100万余平方米，处置坑槽、沉陷20xx余平方米，标志更换20余块。全乡公路桥、涵、水沟畅通，无淤塞现象，路肩无杂草。

同时，我乡加强了路面巡查力度，乡交管站定期对全乡所有公路进行巡查，并建立了巡查日志，做好了巡查记录，对违规占道、乱修、乱建的进行了及时清理和整顿，现在我乡公路控制（构）物与公路间距管理规范有序，基本没有乱修、乱建、乱占现象。加强了对辖区车辆超限管理和整治，确保了公路良好合理的使用，特别加大了对砂石等源头控制车辆超限管理。

广泛开展村民爱路护路教育，全乡共召开各种会议50余次，发放宣传资料1000余份，书写标语8副，加大了农村公路养护管理宣传教育力度，提高了干部和群众养路、护路的意识和自觉性，在全乡形成了人人爱路护路的良好氛围。

我乡根据x府办发〔20××〕34号文件精神，迅速成立了xxx乡农村公路养护管理工作领导小组，由政府乡长任组长亲自抓，由乡交管站具体抓，各村明确了公路养护员，共计25名（大村3名、小村2名），负责本辖区公路日常管理和养护。严格落实“属地管理”原则，建立了xxx乡农村公路养护管理制度，将责任落实到人。

我乡积极筹措养护资金，落实了养护人员和经费，定期公示养护资金收入和使用情况，接受群众监督。根据我乡的具体

情况，我乡共确定的养护人员25名，按照谁受益谁筹资的原则，通过召开村民会议采取一事一议的方式，村民筹一部分，政府补贴一部分，并将公路养护资金收入和使用情况定期公示，接受群众监督。

一年来，在全乡上下的共同努力下，我乡农村公路养护取得了可喜的成绩，但离上级的要求仍然有一定的差距，也存在一些困难：养护资金不足，管理人员少，管理难度大；管护力量薄弱，业务不熟、水平不高普遍存在。即便有这些困难，我们还是决心要进一步解放思想、与时俱进，积极组织，精心策划，周密部署，力争出色地完成我乡20××年度的公路养护管理工作。