

# 司机班长工作总结(大全8篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 司机班长工作总结篇一

xxx作为xxx司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使xx在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

在日常工作中□xxx认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过）。

作为司机班班长，管理着物业公司生产用车及小区用车，物业公司现有轿车两辆，生产用客货车一辆，小区用特种卫生车一辆，洒水车一辆，平时的工作职责是管理司机的出车任务和车辆的保养，工作量大而且琐碎，如何能把工作管理好，这是我始终认真考虑的问题，今年一开始就从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，在干好本职轿车司机的同时，他能够认真做好车辆的管理呼派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到利用率，为了给公司结省开资，我自学起车辆维修技术，通过专研和刻苦学习，在短短的几个月内，他便掌握

了简单的汽车维修技术，如果哪台车辆出了毛病，我首先自己先对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障，有时工作时间排不开，我就利用自己的业余时间一个人到单位来修理车辆，这样不需要到维修站去修理的车辆，我能够自己处理，这不仅为公司节省了汽车维修开支，而且我的这种做法感动了班组的司机，他们能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心，我的这种做法受到了全公司干部和职工的一致好评！

xx年是物业公司成长和壮大的一年，物业管理飞速发展，职工对小区的物业管理水平日益提高。应局里要求物业公司应购进一台洒水车，用来清洁街道和给小区内绿色植被洒水，洒水车要到湖南去提车，而且时间非常的紧急，这是一个苦差事，谁能当此差事，这是领导苦思之事，我下定决心要完成此事，主动找到领导，要求去湖南提车，为了尽快地完成工作任务，每天只有几个小时的休息时间，可以说是日夜兼程，风雨无阻，就这样用自己无私奉献的敬业精神和优秀的驾驭技术，提前一天完成了任务，把洒水车提到了家，完成工作任务这后，整个人可以说是瘦了许多，面色苍白，领导们都为这种敬业精神所感动，都劝我回家休养几天再上班，但我没有休息，而是又投入到了紧张的工作中。

交通安全可以说是全公司各项安全工作中的重中之重，我在车班的安全管理上，始终坚持“居安思危、警钟长鸣”的工作方针，经常性地召集班组人员学习交通法规，经常教育班组人员要遵章驾车，不可习惯性违章，安全问题来不得半点侥幸心理，在出车制度上，我要求班组人员做到不见出车票不出车，不准出私车和私自出车，不准带病驾车等安全驾车规章制度，在工作之余，我从未间断自己的学习，经常阅读各种党刊党报的各种文献，在不断学习自己驾驶技术的同时，不断增强自己的政治素质，经过自己的不断努力，自己的驾驶技术水平和政治素质都有了明显的提高。

在自己干好本职工作的同时，还注重加强班组建设，经常组

织班组成员举行各种有益的文体活动，增强集体的凝聚力与向心力，进而增强了集体的战斗力，我所在的班组连续几年被评为局先进班组光荣称号。

一粒砂中看世界，一滴水中见人生，我觉得自己的价值取向是正确的，自己的职业是崇高的。一年来，我一直在自己平凡的岗位上忘我地工作着，虽然经常劳累过度，但能为自己所热爱和追求的事业默默奉献，再苦再累他也觉得心甘情愿，虽然默默无闻，但只要能把对事业的情、对岗位的爱、奉献给党的事业，只要能使电力企业蒸蒸日上，充满活力，就是我的心愿。

## 司机班长工作总结篇二

回溯六个月的实习过程，在中支公司领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在各方面都取得了长足的进步。六个月弹指一挥间就毫无声息的流逝，就在此时需要回头总结之际才猛然间意识到日子的匆匆。“千里之行，始于足下”，这六个月短暂又充实的实习使我真正体会到一个保险工作者的辛苦，乐趣和责任。由于自己来的较晚，和其他同事还有一定差距。但我一定会加快脚步跟上来，并超过他们。

半年多以来，我把学习期分为了三个阶段：熟悉环境、熟悉工作、习惯工作环境和压力及掌握业务知识。

在每个阶段中都使我收获良多。

第一个阶段：刚到县公司的前几天非常难熬：不认识人、不熟悉工作、最难捱的是不能感觉到自己的价值。在这种境况下，使我学会了承受工作高压下如何缓解自己，如何和同事交流学习。那一刻起，我就下定决心：一定要做一名合格的、优秀的查勘员。说起来，做一名查勘员容易，但要做一名优秀的查勘员就难了。千里之行，始于足下。我从小事学起，

从点滴做起。我相信，成之道，唯有恒，因为坚守信念，所以终会有高度。

第二个阶段：了解自己的工作性质职能，学习业务新系统，如何做，怎样做。查勘和定损都是为了确定事故损失而存在的，包括损失的真实性，损失的实际程度，维修或赔偿的程度等多个方面，查勘和定损都是理赔工作中的重点，适合事故的查勘和定损通常能为保险公司对事故的处理提供良好的基础，也为客户迅速快捷的得到赔付提供了重要的依据。可以说查勘与定损是车险理赔工作的重中之重。

第三个阶段：真正的把自己融入进工作之中，能够独立查勘，定损，使用系统以及与客户沟通。

由一个车险查勘定损的门外汉，变成了能够独立工作的查勘员。本人较好地完成了实习期工作目标。

从事查勘工作，是一份非常辛苦的工作，随着逐步的开展工作，个人才慢慢体会到当中的关系，尤其是面对大客户，从来不敢瞒报，程序该怎样，就怎样去做，从来没有为难客户。我想，是男人就应该不怕苦不怕累，工作中的困难，也应该勇敢去做，哪怕做错了，学了经验之余，还学了做人的道理，也是值得的！偶然的被投诉也是我与客户沟通出了问题，今后的工作中一定会注意改正。

## 司机班长工作总结篇三

一、是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二、是紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强安全意识，增强自己对工作

的适应能力，提高自己做好工作的本领。

## 1、是认真做好给领导的车辆服务工作。

随着市委领导的调整，按照工作分工，我主要是为市委服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。

## 2、是认真做好车辆的保养和维护工作。

多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

作为小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自己首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体干部职工作好表率。

在工作中，要求大家坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项规章制度和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车；服从调度，热情服务，不断提高服务质量；

搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强；在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。

在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念；切实加强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

## 司机班长工作总结篇四

xx年司机班严格遵守职业道德规范，恪守“安全第一”的原则，为领导和办公室服好务，促进了县委办工作的正常开展。

我们司机班坚持24小时值班，保证个人电话24小时随时接听、车辆24小时都能及时出车。杜绝工作需要时，找不到司机或等待时间太长的现象。司机每天检查车辆状况，保持车内外干净整洁，让车辆处于完好备用状态。

恪守“安全第一”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我们司机班严格遵守各项规章制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进

行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他科室相比仍有差距。今后，我们司机班将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，确保行车安全、加强节约。在办公室领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，司机班的工作一定能够再上新台阶。

作为司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：一、遵纪守法，安全驾驶 在日常工作中，认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众”。

他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过）作为司机班班长，管理着物业公司生产用车及小区用车，物业公司现有轿车两辆，生产用客货车一辆，小区用特种卫生车一辆，洒水车一辆，平时的工作职责是管理司机的出车任务和车辆的保养，工作量大而且琐碎，如何能把工作管理好，这是我始终认真考虑的问题，今年一开始就从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，在干好本职轿车司机的同时，他能够认真做好车辆的管理呼派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到最大利用率，为了给公司结省开资，我自学起车辆维修技术，通过专研和刻苦学习，在短短的几个月内。

他便掌握了简单的汽车维修技术，如果哪台车辆出了毛病，我首先自己先对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障，有时工作时间排不开，我就利用自己的业余时间一个人到单位来修理车辆，这样不需要到维修站去修理的车辆，我能够自己处理，这不仅为公司节省了汽车维修开资，而且我的这种做法感动了班组的司机，他们能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心，我的这种做法受到了全公司干部和职工的一致好评！

xx年是物业公司成长和壮大的一年，物业管理飞速发展，职工对小区的物业管理水平日益提高。应局里要求物业公司应购进一台洒水车，用来清洁街道和给小区内绿色植被洒水，洒水车要到湖南去提车，而且时间非常的紧急，这是一个苦差事，谁能当此差事，这是领导苦思之事，我下定决心要完成此事，主动找到领导，要求去湖南提车，为了尽快地完成工作任务，每天只有几个小时的休息时间，可以说是日夜兼程，风雨无阻，就这样用自己无私奉献的敬业精神和优秀的驾驭技术，提前一天完成了任务，把洒水车提到了家，完成工作任务这后，整个人可以说是瘦了许多，面色苍白，领导们都为这种敬业精神所感动，都劝我回家休养几天再上班，但我没有休息，而是又投入到了紧张的工作中。

在工作之余，我从未间断自己的学习，经常阅读各种党刊党报的各种文献，在不断学习自己驾驶技术的同时，不断增强自己的政治素质，经过自己的不断努力，自己的驾驶技术水平和政治素质都有了明显的提高。

在自己干好本职工作的同时，还注重加强班组建设，经常组织班组成员举行各种有益的文体活动，增强集体的凝聚力与向心力，进而增强了集体的战斗力，我所在的班组连续几年被评为局先进班组光荣称号。

一粒砂中看世界，一滴水中见人生，我觉得自己的价值取向是正确的，自己的职业是崇高的。一年来，我一直在自己平



凡的岗位上忘我地工作着，虽然经常劳累过度，但能为自己所热爱和追求的事业默默奉献，再苦再累他也觉得心甘情愿，虽然默默无闻，但只要能把对事业的情、对岗位的爱、奉献给党的事业，只要能使电力企业蒸蒸日上，充满活力，就是我最大的心愿。

## 司机班长工作总结篇五

### 2017司机班长工作总结一

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要工作总结如下：

一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。一年来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。一年来，认真学习了“xx大”重要精神，以党的最新理论成果武装头脑，自觉与党中央[]xx在政治上、思想上、行动上保持一致。并及时完成上级规定的理论学习计划，通过学习，提高了自己运用辩证唯物观点分析事物，解决问题的能力。同时积极参加部队组织的各项理论学习，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。通过这一年的学习，和自己比我感到有进步，有提高。

三是爱岗敬业，扎实工作。在平时的工作中，把同志们安安

全全的送达目的地，就是我最大的愿望。在工作中我始终把安全放在首位。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。

一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

也不够认真扎实。

(二)对平时的

学习

时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成绩后有自满的心理。

(三)工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

(四)在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到：

(一)加强自己的政治学习，努力做“xx大”精神的传

播者与实践者，用传播者和实践者的双重身份积极参与部队建设，为全面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

(二)进一步树立强烈的事业心和责任感。要把本职工作当作

事业干，以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

(三)改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

(四)不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

2017司机班长

工作总结

二

\*\*年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、政治思想方面

间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规

章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

### 三、存在的问题和打算

平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

### 今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主

观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

，争取使各项

工作

开展得更好。

## 司机班长工作总结篇六

岗位名称：

司机班班长

直接上级：

办公室主任

直接下级：

本职工作：

负责调度机动车辆，管理车辆和司机，办理车辆的年检及其他车务手续。

直接责任：

(1) 认真执行公司各项规章制度，服从上级指挥，保质保量按时完成工作任务。(2) 及时做好月度工作计划和预算并上报，经批准后执行。(3) 安排司机班次，调度车辆，满足公

司用车需要。（4）负责车辆的定期维护保养的使车辆处于良好运行状态。（5）负责制订车辆维修计划，组织公司车辆的小修。

（6）定期组织交通法规、安全驾驶、行车环保知识的学习教育，提高司机的安全行车和环保意识。

（7）负责办理车辆的年检手续及其它车务手续。

（8）协助公安^v^门调查车辆肇事原因，并对司机提出处理建议，经批准后具体办理。

（9）做好作业报告和统计资料的编制及上报工作。（10）及时、准确传达上级指示并贯彻执行。

（11）按程序做好与相关部门的横向联系，积极接受上级和有关人员的监督检查，及时对部门间争议提出界定要求。

（12）制定直接下级的岗位描述，定期听取述职并对其工作做出评定。

（13）指导、监督、检查下级员工的各项工作，掌握工作情况和相关数据，及时向直接上级汇报。

（14）定期向办公室主任述职。（15）在必要的情况下向下级授权。（16）组织参加有关培训和考核活动，负责培训本部门主管的工作制度和程序并督促执行。

（17）及时对下级工作中的争议做出裁决。

（18）填写下级员工的过失单和奖励单，按照程序执行。

（19）做好有关文件、资料、记录的保管或移交工作，保守公司秘密。

(20) 努力钻研本职工作，不断提高管理水平，发挥团队精神，积极提出合理化建议。(21) 关心所属下级的思想、工作、生活。(22) 完成办公室主任交办的其他工作任务。

#### 领导责任：

(1) 对汽车班的工作目标和计划的完成负责。(2) 对车辆、司机调度的合理有效负责。(3) 对下级驾驶技术、安全意识的不断提高负责。(4) 对汽车班所有证照和相关手续的完备性、有效性负责。(5) 对下级的纪律行为、工作秩序、整体精神面貌负责。(6) 对汽车班的培训工作负责。

(7) 对汽车班预算开支的合理支配负责。

(8) 对汽车班负责监督检查的规章制度实施细则的执行情况负责。(9) 对汽车班管辖的车辆、设备设施的完好性负责。

(10) 对汽车班给公司造成的影响负责。

#### 主要权力：

(1) 有调查交通事故并提出处理意见的权力。(2) 对车辆使用及维护情况有抽检权。(3) 对所管辖车辆的调度权。

(4) 对汽车班所属员工及各项业务工作的指挥权。(5) 业务范围内紧急事件的权宜处理权。(6) 对下级员工的工作有监督、检查权。(7) 对下级员工的工作争议有裁决权。(8) 对下级员工有奖惩的建议权。

(9) 对下级员工的业务水平、业绩有考核评价权。

#### 管辖范围：(1) 汽车班员工。

(2) 汽车班办公场所、车库及卫生区。(3) 汽车班办公用具、设备设施。(4) 公司机动车辆。

## 司机班长工作总结篇七

xx年司机班严格遵守职业道德规范，恪守“安全第一”的原则，为领导和办公室服好务，促进了县委办工作的正常开展。

我们司机班坚持24小时值班，保证个人电话24小时随时接听、车辆24小时都能及时出车。杜绝工作需要时，找不到司机或等待时间太长的现象。司机每天检查车辆状况，保持车内外干净整洁，让车辆处于完好备用状态。

恪守“安全第一”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我们司机班严格遵守各项规章制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他科室相比仍有差距。今后，我们司机班将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，确保行车安全、加强节约。在办公室领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，司机班的工作一定能够再上新台阶。

## 司机班长工作总结篇八

1、负责组织司机开会



2、负责车辆的维修、保养等工作鉴定，向办公室汇报，经办公室同意后维修、保养；

3、负责处理交通事故，督促肇事司机写出事故经过并结合办公室拿出初步处理意见；

4、负责组织周一安全活动日活动；

5、负责开展节油活动，为公司作出贡献；

1、严格遵守本公司的各项规章制度，认真履行工作职责；

2、服从领导调度，按时、准点到位，保证工作用车需要；

3、认真做好出车记录和交接班手续，严禁私自用车；

决定维修厂家和维修、保养部件。

6、熟悉所开车辆的性能、结构、原理、特点，排除一些基本故障。