

# 最新道路施工日记(通用8篇)

个人简历是我们与他人进行交流的一种方式，通过简明扼要地介绍自己，增加对方对自己的了解度。对于管理时间的方法，我建议大家利用时间管理工具，并学会合理分配各项任务的优先级。

## 道路施工日记篇一

在xx市市政建材职业学校图书馆和实训楼工程的参观中，我又认识到一个施工工地现场要粘贴安全专项验收制度：吊车. 施工外的电梯. 物料提升机等大型机械安装完毕自验合格，报省. 市特种设备检验所检验，取得准用证后，方可使用。施工临时用电的搭设，按施工方案敷设完成后，报公司组织验收。外脚手架搭设完成后，分阶段组织验收。中小型施工机具的验收，机具进场后，由项目部组织验收，验收合格后挂牌使用。安全检查和施工现场质量制度等等。施工现场还要粘贴安全平面布置图等等。为保证人员的安全，凡是进入施工工地的人员必须戴安全帽，否则，一律不准进入，违反规定者受到处罚。

此外，在xx建筑施工单位办公室的参观，我看到各类施工现场管理图. 证和表，知道了施工要有余泥渣土排放证. 施工许可证. 白天. 夜间施工许可证和材料进退表. 施工进度计划表. 机械进退场表. 晴雨表. 劳动力进退场表等表格。在观看钢筋的时候，我知道了它有一个材料标识，包括材料的名称. 规格和检测情况。这就保证了钢筋的质量问题，经过检验，防止钢筋是不合格产品，同时也防止了施工工人在用的时候拿错材料。在观看施工工人建造地下室时，老师为我们讲解了为什么地下室的四周围墙是垂直开挖而不是斜线挖的，那是因为斜线开挖，所占的面积比较大，此外，可能会影响隔壁建筑物的地基，从而影响建筑物的安全。

## 道路施工日记篇二

今天是我工作的第八天。今天我们做了引桩。学习并掌握了引桩的方法与作用，引桩是恢复轴线位置的方法由于在开挖基槽时，角桩和中心桩要被挖掉，为了便于在施工中，恢复各轴线位置，应把各轴线延长到基槽外安全地点，并做好标志。其方法有设置轴线控制桩，轴线控制桩设置在基槽外，基础轴线的延长线上，作为开槽后，各施工阶段恢复轴线的依据。轴线控制桩一般设置在基槽外2~4m处，打下木桩，桩顶钉上小钉，准确标出轴线位置，并用混凝土包裹木桩。如附近有建筑物，亦可把轴线投测到建筑物上，用红漆作出标志，以代替轴线控制桩。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

## 道路施工日记篇三

今天是我工作的第九天。今天我们的工作主要还是放线，目前我们先放的是1号、2号、5号、6号楼的，这两天放线放得全身的酸痛。上午九点多的时候本来刚弹完了线可以找个避荫的地方休息一会儿，项目部的人员居然叫我们两个人到项

目部去弹出停车位线(这不是份内的事)，心里非常不情愿的，去了之后发现他们本来就有墨斗，他们完全可以自己弹出来，在他们的指手画脚下我们俩弹出了停车位线，想起了司机师傅的话，一定要忍。下午在划线的时候突然下起了大雨，由于不确定是否还有水平仪在另一个槽里，我们的技术员说去看看，我当时客气的说了一句;我去吧。唉!他毫不犹豫的说：行，那你去吧。我没有办法了，只好冒着大雨去看收仪器。这时候想起了自己的父母、同学、朋友……也许在今后参加工作之后要遇到更大的挫折，但是我想我一定要坚持。

## 道路施工日记篇四

裙楼的基础的承台，地梁都已经挖好，砖胎模也已经砌好，垫层也已经打好，主楼由于承台较大，且由于前些日子大雨使已砌好的砖胎模塌了一部分要返工，所以主楼部分还没有弄好。今天起裙楼部分开始做防水层，今天主要现场看防水层施工。所看到的施工工艺流程为：先将地面清扫干净，然后刷一层黑色的油类物质，请教施工员和工人得知那是冷底子油洁面济，它有两个作用：一是更好的清理基面的灰层或将灰层盖住，二是使防水卷材更好地与基面胶，然后将沥青防水卷材背厚的沥青用煤气火烧至熔化均匀再贴在基面上，相邻的沥青防水卷材应对接，按铺设方向一张压着一张，接头不小于100mm□一般在有角的地方都避免有接头，卷材与基面粘接要紧密，中间不得有气泡，杂质等存在。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 道路施工日记篇五

今天是我工作的第二天。今天是我正式工作的第一天，今天的主要的内容是放线。每项建筑工程施工开始就是施工定位放线，它关系到整个工程的成败，是保证工程质量至关重要的一环。放线白了就是把图纸上的形状按1:1的比例投放到地面上，放线人员不仅要掌握各种仪器的操作，而且得能识图，并且能快速记忆数值，要求精确的操作等等。首先学会经纬仪的操作，然后学习识图，最好是能画图，接着熟悉图纸，从放大线开始，确定轴线位置，最后放局部轴线，弹出墙体等。放线主要的工具有，卷尺，长钢尺，墨斗，油漆，小刷子等….

## 道路施工日记篇六

xx年7月10日晴

经过考虑我还是选择的这个工地实习，华宸建设股份有限公司，地点在天津市北辰区大张庄镇。前几天还在梦中幻想着接下来几天在施工现场的学习，工作，生活的状况。坐在出租车上看着周围环境，慢慢的驶离了学校，我沉思着：今天终于带着大包小包的行李踏上了征程，可以说这是第一次工作，也是进入社会的第一步，这是我人生的另一个征程的起点，所以我要认真的对待这次实习，认真的学习，踏实的工作。出租车上的司机师傅(他说他也曾经在建筑工地上工作过)告诉我们(我和冉旺盛)：你在工地上可能会遇上各种各样的人和遭遇一些挫折，凡是都要忍耐，年轻人千万不可凭一时冲动作出一些傻事来，一定要坚持。终于到达了施工现场，

让我大吃一惊的是这个技术员曾经是我的同学，他初中毕业后在工地上工作了6年，就成了技术员。我在想：在这里工作完全不用高等教育的大学生，有能力，有经验完全就可以在这里独撑。由于没有红色的安全帽了，我们俩只有带着黄色的帽子了。下午我们参观了施工现场，近距离的观看了东西，基坑槽，桩，明渠排水，塔吊，脚手架，模板等……清楚了今后我们在1号、2号、5号、6号、7号、12号、13号、14号楼工作于学习。

xx年7月11日上午晴下午有雨

今天是我工作的第二天。今天是我正式工作的第一天，今天的主要内容是放线。每项建筑工程施工开始就是施工定位放线，它关系到整个工程的成败，是保证工程质量至关重要的一环。放线白了就是把图纸上的形状按1:1的比例投放到地面上，放线人员不仅要掌握各种仪器的操作，而且得能识图，并且能快速记忆数值，要求精确的操作等等。首先学会经纬仪的操作，然后学习识图，最好是能画图，接着熟悉图纸，从放大线开始，确定轴线位置，最后放局部轴线，弹出墙体等。放线主要的工具有，卷尺，长钢尺，墨斗，油漆，小刷子等….

xx年7月12日晴

今天是我工作的地三天。今天的工作还是放线。在今天中午下班的时候我和一个农民工一起回到生活区的，他是安徽的，一问年龄才知道他都60了。等到下午上班的时候，我仔细观察了一下这里的工人，有钢筋工，木工，壮工，焊工等，其中有几个高龄的，看到他们还那样为了生活还汗流浹背的辛苦的工作着，（其实自己何尝不是满头大汗）心里突然有了些默默的伤感。今天晚上八点的时候项目经理突然要开会，开会的时候经理说了许多的话，但是项目经理是江苏的，不通话说得不太好，没有听懂太多，但主要是强调工作时要缩小误差。但是由于自己刚才开会出去时匆忙，把手机忘在宿舍

了，可是回来后发现自己的手机不见了，找了好长时间也没有找到，可能被别人偷了吧！突然对这里的人又有些了气愤。

xx年7月13日晴

今天是我工作的地四天。今天出了放线之外还了解了一下监理。一般，开发公司是甲方，施工单位是乙方，监理公司属于代表甲方行使监管职责。在监理合同中，开发公司是甲方，监理公司是乙方。对施工现场监理的工作程序、质量控制、监理旁站、独立抽检等工作进行监督检查。放线到九点多的时候，听说监理要来抽查，心里还是比较激动，因为这是第一次面对监理，这是对我们工作的检测合格与否，这次来了六个监理，可是让我意外的是，这其中就有一个老者，其余的几个人看起来都像是实习生，这次的抽查是横轴和纵轴的总长度。在抽查中，我把长尺零端放到的边轴线上，固定不动，然后监理人员看另一对应边轴线的长尺刻度，再查看误差的大小，来及时的修正。结果我们几乎没有误差。其实，技术员早已经做了手脚，为了最后的测量长度与实际的相同，零端早已不在了边轴线上，实际上的误差是1cm。最后，我感觉这的监理也有中应付事儿的感觉，不管技术员还是监理人员对待工作都不认真对待。

[道路工地实习日记]

## 道路施工日记篇七

今天是我工作的地三天。今天的工作还是放线。在今天中午下班的时候我和一个农民工一起回到生活区的，他是安徽的，一问年龄才知道他都60了。等到下午上班的时候，我仔细观察了一下这里的工人，有钢筋工，木工，壮工，焊工等，其中有几个高龄的，看到他们还那样为了生活还汗流浹背的辛苦的工作着，（其实自己何尝不是满头大汗）心里突然有了些默默的伤感。今天晚上八点的时候项目经理突然要开会，开会的时候经理说了许多的话，但是项目经理是江苏的，不通

话说得不太好，没有听懂太多，但主要是强调工作时要缩小误差。但是由于自己刚才开会出去时匆忙，把手机忘在宿舍了，可是回来后发现自己的手机不见了，找了好长时间也没有找到，可能被别人偷了吧！突然对这里的人又有些了气愤。

## 道路施工日记篇八

一

今天至于我来说，具有特殊的意义；因为今天是我在xxx公司实习的第一天，也是我为不久的将来迈向社会大舞台的第一步，心里紧张而又激动。古人云天行健以自强不息，地势坤以厚德载物，对未来的实习生活，我愿意付出极大的热诚和努力。

早晨八点我准时来到位于新华街xxx位置的xx公司，迎面就遇上当时面试我的王副总，副总热情地带我到了我的办公室旁，给我介绍了其它同事。我坐在公司为我准备的办公桌上开始熟悉负责人给我的一些资料。部门同事都开始陆续来上班，十分热情的跟我交流，他们看起来都很友好。我感觉心里也很轻松。但是当我接触到具体要处理的文件时，我深深的发现自己所具有的专业知识完全不够用，很多时候必须借助同事们的帮助，这让我认识到自己不足。整整一天我都在努力的听取领导和同事们的建议和帮助，对于公司基本业务和条例掌握的越来越精熟。

一天的时间没感觉就一晃过去了，看起来不大的公司，里面的结构却很复杂。明天的工作我一定会更加用心，我在心里暗暗下定决心。

二

今天伊始，经理召集我们所有科室的员工开每周的例行会议。尽管昨天我是第一天来的，因为对分管工作不够熟悉，单经

理仍然让我参加。会议一开始经理就进行了发言，总结了最近一段工作时间内公司的状况和面临的问题，对于经历的能力和口才，我真是由衷感到佩服。接着各个科室的负责人也先后发言：销售科、售后服务科、财务室、人事科，最后是我所在的行政后勤科。我们科室的负责人姓周，大家叫他周哥，他不愧是工作经验丰富的老员工，简练却不简单的几句发言，总结了我们的工作，让我暗暗佩服一定要向他学习。

会议结束后，我依然是熟悉工作的流程和文件，因为老话说的好，冰冻三尺非一日之寒，想要尽快投入工作中并非那么简单。愉快而又充实的一天很快结束了。

### 三

今天是我来公司的第三天，负责人周哥决定让我参与到具体的工作中来，真是倍感激动！首先大家知道，作为行政后勤科分管的工作是比较辛苦和杂乱的，简单而言公司大到资料和办公用品的采购，小到扫卫生的清洁员和饮水机的更换都是由我们科室负责的。可以说我们是保证公司正常运转的基础，没有我们别的科室没有办法正常运转。

今天我负责的工作是重新排版打印公司的宣传图册，我平时对word和excle都比较了解，这也是对我自己的一次考验。

一天的时间我首先分析了以前的老版本宣传图册和宣传单，感觉还是可圈可点的，但是内容古板，对此我决定进行改进。在工作快要结束的时候，我终于收集准备好了所有素材，明天可以正式开工了。三天的工作使我渐渐融入到了这个集体之中，对于工作也更加得心应手。

### 四

早晨一到公司，我就马上投入到了宣传图册和宣传单的word制作中，将昨天整理准备好的素材一一录入其中，按照层次



堆叠和颜色的渐变来设计。下午的时候我把设计初稿交给负责人周哥，在他审验的时候，我心里很紧张，生怕被狠狠的批一顿然后把方案pass掉…正当我我内心纠结的时候，周哥却说他认为设计样式很不错，作为新人来说还是很成功的，由此可见我的潜力还是很大的；但是也提出了不足之处：那就是没有把公司的特色和竞争优势融入设计中，这对于宣传确实至关重要的。一席话使我受益匪浅。下午的时间我用来改进我的设计，时间就这么充实的度过了。

## 五

随着实习逐渐深入，我也已经逐渐进入状态。开始继续独立接触一些行政业务，负责人周哥也知道我是一个很新的新手所以让我做的，主要是通过电话跟客户沟通，这是售后服务科和我们行政后勤科的共同工作。下午开始我便需要跟客户交谈，与客户沟通的要点是要做到能够很好的领会客户的意图，同时准确的向客户传达公司，以及公司产品相关的信息。这就要求我对公司本身的一些业务流程和产品特点有相当的熟悉。幸好每天我都会非常早起来，准备一些资料在身边已被随时查阅，当然如果这次信息能够放在脑子里那就更好了，于是我一有空就多看看多背，争取服务时事半功倍。一天的时间很快就过去了。

## 六

今天的工作进行的还是比较顺利的，一天的时间接受了好多个语音交流，语音通常都较短，只需要简单的作一些相关的介绍即可，当然也有些客户或合作伙伴需要更详细的信息，于是我需要全局都做一番描述，力图让对方更深的了解我们的产品，最重要的是让他们觉得我们的产品是非常出色的。价格也是有非常大的竞争力。虽然自认为口才并不好，但我能够把事情描述的比较清晰，如此也令客户或合作伙伴满意。而每次让客户满意的挂电话的时候，自己心里都会觉得很踏实，虽然已经讲的口干舌燥了，但一想，也许我刚才一番话

就搞定了一笔生意，即使再辛苦也是值得的。

一天的时间就在忙碌的电话声中结束了，愉快而又充实。

在学校里原本以为学习理论知识就够了，可是在暑假期间经过十天的报社实习，才发觉了理论与实践是有代沟的。深深体会到将理论用于实践的重要性，而且还要知道自己所学的理论知识与实践是否相关，也只有真正在实践中知道所学习的是否实用。

在短暂的十天实习，我的感觉：自己现在做的书本上都没有遇到过。像我新闻传播专业最适合干报社的工作，这是我当初的观念。但是我进入报社实习的不是去采访，也不是写报道，而是报纸排版。这是一份比较烫手的工作，我刚开始还想以没有学过报纸编辑为理由拒绝实习。可是实习的机会是通过关系层才争取到的，怎么可以放弃呢？再者，不会的事情慢慢学就会了。于是我硬着头皮开始了自己的实习生涯。

通过这段时间的学习，我体会到了作为一个肯德基餐厅的工作人员应该承担的责任和义务，也让我作为一个餐厅员工的角度来看待一些问题。从总配到前台，厨房，薯条站，大厅。太多的知识和操作需要我去学，去锻炼，这两天里，我尽我自己的努力去学习，去模仿，但是相差的还是那么远，不过多多少少算是了解了一些皮毛，也不枉这两天来的工作体验。

3、厨房：我在这里更是大开眼界，才知道曾经吃的产品是如何制作出来的，凭着我自己有限的的能力，我只学会了不多的东西，比如如何炸制鸡米花，鸡腿肉，烤制蛋挞，鸡翅，培根和煎蛋，还有一些应该注意的细节，例如，炸好鸡米花超过三个粘连是不合格的，还有一些制作时间和保质期时间，需要配上时间表，还要积极默契的配合楼下总配的需要供应。厨房站是一个大站。也是不容马虎的站点，如果你不注意按品种机器的按钮，很可能就会炸出时间，让产品废弃，造成损失。这里我做的不好的就是烤制产品，因为温度太高，

不会使用抹布来端盘子。不过以后我会努力学习的。

4、薯条站：在这里虽然学习的时间不长，可是我基本上可以操作炸

薯条，上校鸡块，田园饼，鳕鱼条和海皇星的炸制。控制时间和量，和机器和容器的使用。也让我了解了薯条的废弃时间是很短的，所以不能备太多，否则会废弃掉。

5、大厅：这里并不陌生，因为作为一个顾客来说，就餐就是在这里进行的，所以这里让我有些亲切感，我在这里学习到了如何收拾餐具，打扫卫生，高峰期需要为顾客找位置，提醒顾客看管好自己的贵重物品，二楼的儿童乐园需要提醒家长看好自己的孩子，以免不必要的麻烦，客人来了要有欢迎的声音，走了也要有礼貌的送客用语，微笑服务是最基础的，必不可少的，总之在大厅站，就为客疯狂吧。

今日上午在工地进行检查过后，发现了一些问题，虽然不是工程施工过程中的问题，但也需要施工方注意。土建监理下发了关于质量标准化的监理通知单。

通知单提出工地现场应尽快落实设备样品库的要求。在办公区一楼有一个样本库，可是其中资料并不全面，包括钢筋、防水材料等的粘贴展板，说明材料名称、规格等具体信息等工作都没有跟上，还有待改善。监理通知书对具体的展板尺寸、资料等做了相应规定。

另外，关于工地质量标准化管理标牌的设置提出了要求，期望清楚标注混凝土浇注板面上荷时光，安放在通道口，其资料为。为迎接质监站检查，期望施工单位能在三天内给出答复。

监理通知单是一个很关键的文件，它能够界定某些质量职责，比如某些工程在质量不合格的时候被隐蔽，然后在后期一经

查出，且没有相应的通知单、验收单证明监理已经发现该质量问题并已经正式通知其整改的话，监理要对该质量问题负连带职责的。因而监理通知单既明确了权责，也保证了工程质量。

现场一向处于1#2#楼钢筋支模、绑扎钢筋的工作中。在对模板支撑系统检查过程中发现，立杆间距过大，缺少剪刀撑。就这一问题也立即联系施工单位进行整改。我个人认为施工单位在像这样的现场整改上工作很配合，就是在一些资料、方案、报审表等环节上有拖沓的迹象，这可能也和工地缺乏相关技术人员有关。