

# 驾校年度总结报告存在的问题(优质8篇)

在职期间的工作表现和个人发展是写一份辞职报告中需要考虑的重要因素。接下来，让我们一起来看看小编为大家整理的一些优秀实践报告范文，或许能够给大家一些启发和参考。

## 驾校年度总结报告存在的问题篇一

从事驾校教练工作这么多年以来，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了进步，教练水平有了提高。

针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己让自己更好的完成工作。同时，我积极参加驾校组织的每一次学习和业务培训，能够遵章守纪、安全驾驶、文明行车，规范管理。在工作之余，我经常力所能及的理解、学习本行业的相关规定、制度，努力做好自己本职工作的基础上，诚实守信、真诚待人，帮助他人作为乐事，以教育科学而自豪，赢得了学员的信任和支持。我积极倡导廉洁之风，诚信承诺的制度。当学员提出一些问题或反馈建议，我都会全力的处理和解决，以身作则，全心全意为学员服务，树立良好的服务意识和规范化管理理念。

未耽误过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交

通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

首先，树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风。在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。

其次，是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

多年来，我严格遵守国家政策法令和校规、维护职业信誉、维护集体利益、提高自我职业责任、忠于职守；在校领导的组织指导下开展教学工作，热情接待学校安排到我车上的每一批、每一位学员，对每一位学员做到公平、负责、耐心答问，特别是对待一些接受能力较缓慢的学员更是做到耐心细致地因人施教，使每一位学员都能掌握驾驶技能和安全操作规程。

车辆是教学工具，自己首先带头爱护设备，带领学员搞好车辆的日常维护和保养工作，保持车容整洁，技术状况完好，收管好随车物品，并组织本次学员队车辆常见故障诊断、排除及车辆例行保养作业的实践指导。但是自己还存在很多的不足之处，今后还须不断地向其他优秀的教练员虚心学习，把自己的教学方法和技能传授水平提升到一个新的层面，更好地服务于自己的本职工作，在来年的工作中取得更好的成绩。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的

新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。今年以来，驾校各级领导认真贯彻本校的经营战略，坚持效益、质量、规模协调发展的方针，与时俱进，开拓创新，在注重经济发展的同时，加强内部管理和安全培训，使驾校的各项业务上了一个新台阶。我作为一名交通驾校的教练员，在工作上服从校领导的安排，与教员同事团结协作，认真带好学校安排的每一批学员，在校领导的支持及同事的相互帮助下，圆满完成了这一年来的学员驾驶培训施教任务。

道路驾驶时，严格遵守交通规则及安全操作规程；场地训练时，提前做好安全操作规程的宣讲以及做到及时提醒，避免意外的发生。自己以身作则，言传身教，做到上车是师徒，下车是朋友，一视同仁，让学员在轻松友好的环境氛围中学习。

我是一名驾校教练员，从事教练工作已多年了。面对新的交通法规，学员的素质千差万别，给我们教练提出了新的课题。刚开始，总觉得不能明白的解释学员提出的问题，自己的驾驶技能及经验并不能效地传递给学员。通过学习，琢磨，现在觉得找到了一些方法，有一些自己的心得体会。

### （一）组织语言很重要。

比如讲转弯，若在转弯时你只说收油，看侧视镜，效果就未必深刻。若能在学员转几个弯之后，将车停下来。跟他讲转弯要注意三个问题：1，转弯速度2转弯观察3转弯路线及内轮差问题。跟他讲转弯速度是如何规定的，速度过快会怎样。转弯时要观察哪几个方向，有情况时该怎么办。转弯路线是如何规定的，为什么等。这样讲解后，我感觉效果不错。

## （二）先静后动。

在学员初次上车时，在静止的情况下，先要学员对主要的' 驾驶操作装置进行一下关于方法，力度，程度上的感知，这对之后的上路行驶很有好处。所谓”磨刀不误砍柴功。

## （三）合理安排教学顺序。

不稳，驾驶还“蛇形”的情况下，你给他讲如何变道就不合理，所以必须依据学员不同程度，合理安排，循序渐进。

## （四）因人而异，因材施教

在教学工作中也是我进一步得到学习的过程。所培训的每一批学员都有他自己接受学习的特点，所有的项目训练都要因人而异，不能千篇一律。若对一个驾驶技能已很好的人，你讲以些他已熟练掌握了的常识，这只会是费力不讨好了，就会对他们已熟练掌握了的常识，简单讲授，或者不讲，重点对他们不熟练的技术进行示范，讲解。反之泽由简到难。针对不同的学员我会采用不同的传授方法，这样把其中的经验日积月累，循序渐进，不断完善自己的教学方法和提高技能传授水平。这些经验在后来的教学过程中得到了充分的应用。

## （五）多鼓励，多表扬，少挖苦讽刺。

绝大多数的人通过练习都能掌握驾驶这项技能，只是有快有慢罢了。所以教练一定要耐心多一点。

## （六）改变自己，适应学员

同时注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己. 工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观.。现在的“工学”矛盾太突出了，大多有工作，

练车时间很少，又不确定，这只有打乱自己的作息规律和工作安排，去适应学员了，理解万岁吧。总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持高度一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真。

## 驾校年度总结报告存在的问题篇二

这次农业农村工作会议是贯彻落实县委十三届三次全体扩大会议精神，安排部署当前农业农村工作的一次重要会议，会议现场参观了农田水利基本建设、村级综合服务中心建设、蚕桑服务体系建设和敬老院建设等六个示范点，\*\*乡、和\*\*局分别就蚕桑产业、烤烟生产和农田水利基本建设作了交流发言，对今冬明春的农业和农村工作作了具体部署，县委陈书记作了非常重要的讲话。

今天的会议时间紧凑，内容丰富，会议开得非常及时，非常成功，达到了预期目的。一是进一步统一了思想认识。这次会议既是一次阶段工作安排会，更是全面规划农业农村工作发展的重要会议，陈书记的讲话高屋建瓴、深入浅出，从实现突破发展、加快构建和谐社会的战略高度，对我县当前农业和农村工作面临的形势作了深入透彻的分析，就加快新农村建设的新形势下，我县农业农村工作如何抓的问题讲了很好的意见，进一步明确了我县推进新农村建设和加快发展农村社会事业的目标要求，对今后我县加快农业农村经济发展、推进社会主义新农村建设具有重要的指导意义，使我们进一步深化了对农业农村经济发展新阶段的认识。当前，我县发展农业农村工作任务相当繁重而艰巨，必须不断增强加快发展的责任感和使命感，进一步加大工作力度，采取更加积极有效的措施，促进农业发展、农民增收、农村繁荣，努力实现以农村经济发展为主要内容的社会主义新农村建设的新突破。二是进一步明确了发展方向。会议结合实际，提出了今后一个时期农村工作的发展目标和任务，思路更加清晰，目标更加明确，重点更加突出，措施更加具体，陈书记在讲话中提出的我县建设新农村的四大任务和发展农村社会事业的

六个方面工作，具有很强的针对性和指导性，为今后一个时期我县农业农村工作指明了方向。三是进一步拓宽了工作思路。会议围绕落实县委十三届三次全体(扩大)会议，突出了建设新农村和发展社会事业重点，强调了农业抓示范、推行“一村一品”等措施，使我们进一步拓宽了工作思路，增强了加快农村经济发展的信心和决心。尽管当前我县农业农村经济发展还面临着不少困难和问题，任务十分艰巨，但有县委、县政府的高度重视和坚强领导，有全县上下广大干部群众干事创业、加快发展的热情，就一定能够战胜困难，圆满完成全年的各项目标任务。

关于会议的贯彻落实问题，我讲五点意见。

第一，要提高思想认识。会后，各乡镇和涉农各部门要立即召开领导班子会和干部会，认真传达学习会议精神，进一步认清形势，统一思想，特别是要把陈书记的讲话精神学习好、领会好、落实好。通过学习，不断提高全县各级干部驾驭农业和农村工作的能力。各级各部门都要充分认识做好农业农村工作的重要性，自觉把做好农业农村工作作为统筹城乡发展的重要途径，作为建设社会主义新农村的重要内容，作为促进社会和谐稳定的重要基础，对农业农村工作做到从思想上重视、措施上落实。要按照会议要求，结合各自实际，立足新目标，选准突破口，层层分解任务目标，全面抓好贯彻落实，力争各项工作在近期内有一个大的突破。

第二，要明确目标任务。要以增加农民收入为目标，跳出农业抓农业，用市场经济的理念谋划农业，突破传统发展的模式，实现超常规地跨越。一是要坚持不懈地抓好产业建设。我县农村经济发展，绿色产业是基础。要紧紧围绕蚕桑、畜牧、烤烟等重点，努力在优化布局、扩大规模、提高效益上下功夫。要抓住今冬明春产业建设的有利时机，做到早部署、早落实，全面抓好桑园建设和规范管理，为明年扩大养蚕规模打好基础；要在精心组织烤烟收购工作的同时，及早做好烤烟面积落实、地块规划和物资准备工作。要继续落实扶持政

策，搞好畜牧养殖，通过加强疫病防治，推进强村大户建设，带动畜牧产业强势增长；要积极发展蔬菜产业，扩大蔬菜种植面积，保证我城乡蔬菜市场供应。二是要不失时机地抓好粮食生产。粮食生产是农业发展基础的基础。要通过动员农民、引导农民、服务农民，全力抓好今冬明春的粮食生产工作。特别是各乡镇和各涉农部门要集中领导、集中人力深入农村抢时抢墒抓好秋播生产，扩大秋播面积，提高粮食生产规范化水平。各部门要积极为秋播提供优质服务，特别是要把农业科技、生产物资面对面交到群众手中，提高农业科技含量，为来年的粮食丰收奠定坚实的基础。三是要统筹抓好农村各项工作。重点抓好农村通村公路、扶贫开发、新农村示范村、特困村建设、流域治理、安全饮水等基础设施建设项目实施。特别是年初政府向全县人民承诺的十件实事，凡涉及到的乡镇和部门一定加强组织领导，保证工程质量和进度，确保政府承诺的每一件实事都成为民心工程，让群众得到实惠。要大力发展农村社会事业，实现农村经济社会的协调发展。

第三，要创新工作举措。有效的方法是推进工作落实的根本保证。农村工作千头万绪，更需要我们讲究方法，提高效率。做农村工作，我们不要讲高深的理论，要把复杂先进的实用技术化繁为简，使农民一听就懂、一学就会、一用就见效。要把市场信息、技术信息、价格信息全方位提供给农民，引导和帮助农民发展现代农业、高效农业。要不断提高对农业抓示范重要性的认识，把抓好农业示范点建设作为树立样板、典型引路、引领面上工作的有效手段。全县各级各部门对县上确定的每一个示范点，都要逐一明确目标任务，落实领导责任、完成时限和奖惩措施，确保每一个示范点建设能够出经验、出成效，能够充分发挥示范带动作用。

第四，要转变工作作风。基础条件相对较差，干任何事情都需要靠过硬的作风做保证。在推进农村工作中，我们务必要抓住干部作风建设这个关键，坚持“苦”字当先，以“三苦”精神推动农村工作的落实。各级各部门要加强干部教育

和管理，切实增强发展意识、创新意识和落实意识，转变工作作风，以实际行动不断促进农村社会和谐，促进农村经济的又好又快发展。

第五，要奋力冲刺年度目标任务。当前，第三季度即将过去，年内有效工作时间仅为100余天，各级各部门要算清时间账、增强紧迫感，围绕全面完成年初确定的目标任务和重点工作，进一步理清思路，夯实措施，突出重点，狠抓落实。要精心抓好以产业建设和秋播生产为重点的农村经济工作；积极督促厂矿企业开足马力加快生产；各项目主管部门要千方百计搞好协调服务，加快项目建设进度；要统筹抓好计划生育、环境卫生综合整治等社会事业工作，确保年初确定的各项目标任务顺利完成。对“红皮书”中的每一项重点工作和重点项目都要倒排工期，逐一进行一次任务再细化、责任再落实。要加大督办检查力度，县委、县政府督查室要对照年初确定的工作目标任务和各项工作部署，定期督办检查，通过督促检查，加快工作进度，提高落实水平，努力在全县上下形成“大战100天、奋力冲刺全年目标”的浓厚社会氛围。

同志们，目标任务已经明确，关键要靠落实。让我们以贯彻落实本次会议精神为动力，按照县委、县政府的统一部署，自加压力，鼓足干劲，咬定目标，苦抓实干，不断开创全县农业和农村工作的新局面，为推进全县社会主义新农村建设、加快构建和谐做出新的更大的贡献！

### **驾校年度总结报告存在的问题篇三**

大家好！今天，我们聚集一堂召开20\_\_年年度总结会议，目的就是回顾总结20\_\_年度的工作，肯定成绩与经验，分析我们驾校未来发展面临的新形势，明确20\_\_年的目标任务，对我们\_\_分校来说，这既是一个总结会，又是一个动员会，同时也是一个承前启后、开创\_\_分校未来的一个转折，也希望我们的驾校以此为崛起和发展的起点，扬帆起航、乘风破浪，驶入持续、健康发展的航程。



我们已经告别了成绩斐然的20\_\_年，迎来了充满希望的20\_\_年。在此，作为驾校的负责人，我代表驾校向全体员工在这一年里付出的辛勤耕耘和无私奉献致以深深的谢意，并通过你们，向一直在背后大力支持我们工作的家人、亲属致以最诚挚的问候和最美好的祝愿！

20\_\_年，对于我们\_\_分校来说都是特别的一年，因为我们形成了一个由20多个人组成的小“家”。正是因为这样，为更多的人提供了更广阔的施展空间，使得我们这一年的业绩不降反增！我知道这些成绩的取得同我们所有人努力工作，积极开拓业务是分不开的！我十分欣慰的看到我们年轻的同事，在这一年里思想上的成长，业务能力上的进步，性格和行为方式上的良好变化！你们是我们\_\_驾校的骄傲，是我们\_\_分校的骄傲！

一分耕耘，一分收获。20\_\_年，我们用汗水换来了丰收，用拼搏换来了喜悦，用付出得到了回报。这一年真的有太多的地方值得总结，有太多的果实值得我们珍藏。

其实作为一个驾校的负责人、管理者，也就是你们的领路人，我还要向大家做一个自我检讨的，我想大家跟着我这么久了应该都比较了解我，我是直接的、真实的，不喜欢拐弯抹角的猜忌，喜欢直来直去的沟通。当然这可以称之为是我的优点，也是我的缺点，在这一年中，我知道有的时候因为我的这种性格会无心的伤害到你们，在此呢，也向大家诚挚的道歉，也希望大家能够原谅我，理解我。无论是我，还是驾校都有着许多不足，都需要成长，但是不管怎样，希望大家能够信任我，我是真的想让驾校发展得更好，让我们的员工能够得到更多收益和更好的福利。

20\_\_年，我们涌现出一个又一个先进人物：招生能人顾全华、招生教学先进王孝生、有集体思想，奉献精神的先进个人彭成友、王道盛、饶凯等，业务娴熟、不怕繁琐的李艳、勤勤恳恳、任劳任怨的“老黄牛”贾玲等人。这一年里，他们一

直是兢兢业业的坚守在自己的岗位上，无论驾校发生怎样的情况，始终以主人翁的态度同驾校同甘苦，共患难！

让我们对以上几位同事送上最热烈的掌声，嘉许他们一年来的突出表现。也期待他们在20\_\_年度可以再攀高峰！

20\_\_年我们的成绩是大家有目共睹的，是值得肯定的，但在看到成绩的同时，我们也要去发现我们的不足，以便我们今后可以做得更好。在驾陪行业面临竞争愈加激烈的大环境下，我们肩上的担子很重，我们的任务很艰巨。我们分校被\_\_、被佳信、被堂宏、被凯悦、被圣水几个大的驾校团团包围，摆在我们面前的是四面楚歌。可是我们并不怕，懈怠、观望是没有出路的。慌乱等于未战先降、懈怠等于丧失斗志、只有加强措施的强度，加快行动的速度，挖掘潜力的深度，迎接这周围的竞争之狼，很好地与狼共舞，舞出一片我们自己的天地，杀出一条生路。

在今年的工作中，有以下几个方面我相信我们还可以做得更好：

1、员工行为方面，虽然有了一定的调整，但是还不够规范，或许也和我们驾校在这块没有一个标准有关，我们要清楚我们的一言一行都和我们驾校的发展息息相关。

2、员工与管理人员之间的信赖度还不够。今后，我们将通过细致的工作，解决沟通的问题，建立一种相互信赖的状态；进一步规范工作流程，实行有效的企业管理；加强员工之间的沟通、互动，明确工作目标，并且制定目标有依有据。

“金无足赤人无完人”，驾校对大家，始终是抱有信心的。只要你们自己有这份心，有这个态度，我相信给大家时间去提升，去成长，我们的饶总、罗总对每一个在和曾经服务于驾校的员工都是充满手足情谊的，因此，请大家相信，我深知各位心里所想所思，明白各位在工作上、生活上、思想上

和精神上的压力、困惑，理解各位想要得到的物质与精神上的一切。在这里我要告诉大家，这些都是人之常情，都会有的！但是，这都需要我们每个人都需要通过自己的努力奋斗和辛勤劳动来获得。

一个人的生活、工作、学习态度，一个人有效的劳动与个人能力的积累，是资本，是真正的物质与精神财富的源泉。作为驾校的负责人，我也会在不损害驾校利益和驾校发展前景的情况下，尽最大努力，给大家尽可能的机会，帮助大家，陪伴大家，带领大家，不断积累资本，不断发掘和拓宽财富源泉！请大家相信，并坚信这一点！

对于即将到来的20\_\_年，驾校也是有新的规划的。20\_\_年是一个崭新的一年，也是我们颇具机遇与挑战的一年。我们的目标为全年无一万元以上安全责任事故，学员学车无投诉，实现招生1400人以上；科一合格率百分之九十，科二、科三合格率百分之八十以上，经营模式目标为：我们要打造一个人性化的和谐的企业文化。

为了实现以上的奋斗目标，预计从以下几个方面来实现发展：

- 1、加强安全管理，做到不管是上班时间还是下班时间，每辆车在gps监控下，完善车辆管理制度，严格对违反驾校管理制度的处罚，预防安全事故的发生。
- 2、加强廉政建设，杜绝吃拿卡要。
- 3、巩固训练场附近市场，积极开拓郊区、乡镇市场，进一步提高驾校的服务质量和知名度。
- 4、实施人才战略，进一步开发人力资源。优秀的教练队伍是驾陪行业的支撑，我们要注重教练队伍素质的提升，努力培育一支具有良好职业道德、过硬技能素质和严明组织纪律的员工队伍。

当今世界，我们越来越认识到企业间的竞争归根到底就是人才的竞争。我们驾校用人将坚持有德有才，破格使用；有德无才，培养使用；无德有才，限制使用；无德无才，坚决不用的原则。

以上所有就是我们驾校今年的发展规划，那么显而易见，挥别20\_\_年，憧憬20\_\_年，我们的任务也将更加艰巨，需要面对更多新的挑战。而驾校的发展不是我一个人就能够做好的。驾校的繁荣昌盛还需要我们团队每个人精心呵护，来不得半点掉以轻心、半点糊里糊涂。“战略决定方向，细节决定成败”。我们要持续发展，需要我们每个人每天、每月、每年兢兢业业，同心同德，创新进取。20\_\_年，对各位教练员我主要强调三个字：

第一个字——品：品就是品德、品质、品牌。

我们常说“做事先做人”，它就是指要成就一番事业，首先要有好的品德。的确，学会做人是成事之道，人品人格是谋事之基。我们既然以“人”的身份在人世间生活，首先从本质上讲是“人”，当然，我们的同事绝大多数人都有好的品格。你们懂得尊重别人，懂得互谅互让，懂得爱护集体，懂得勤奋努力。我们驾校需要这样的人，欢迎这样的人，我们要造就更多这样的人！

能力固然重要，人品同样不可或缺。这也将作为我们今年考核员工的首要标准。20\_\_年，我期待\_\_驾校\_\_分校因为有你而自豪！

第二个字——赢

赢，是指双赢。我赢你输，我输你赢，都不是赢。对于我们来说真正的赢是双赢，是皆大欢喜，大家都获胜，大家都获益。这里包括两层意思：

1. 驾校与学员双赢。学员是我们的衣食父母，学员的利益就是驾校的利益，学员少花钱，学员满意了，就会有越来越多的学员来我们这学习，你的收入就会越来越高。你的工资不是饶总、罗总发的，不是我们会计李艳发的，也不是我发的，是学员发给你的！

2. 驾校与员工双赢。企业要发展，靠的是员工，仅有几个领导或者几个骨干是不够的。我们是一个团队，团队赢，个人才能赢！只有驾校赢利大家才有钱赚，才能够有奖金发，驾校发展的好，信誉度高，我们出去一说自己是“\_\_驾校\_\_分校的人”，我们才会觉得更自豪！

第三个字---和

和，就是和睦和谐。说白了就是团结。团结就是力量，这句话至今是许多企业里的座右铭。只要团结，一切困难都可以迎刃而解；一个集体如果不团结就是一盘散沙。一滴水只有放进大海里才永远不会干涸，一个人只有当他把自己和集体事业融合在一起的时候才能最有力量。俗语说，人心齐、泰山移。只有心往一处想，劲往一处使，才能形成强大的凝聚力。同事之间若有良好的关系，决对有利于你的工作和健康。在和同事相处的过程中，要相互谦让，相互帮助，只有同事之间的关系融洽相处，我们就能开心工作，开心挣钱。

话说到这里，也就要接近尾声了，前前后后我也说了不少，其实对于我，是因为有了你们、有了两位老总的信任，举荐我作为你们的领头人，我们是兄弟、是朋友、是同事，你们更是我工作上的伙伴、战友。你们都是值得信赖的，我需要你们，我们两位老总也需要你们，我也期待大家无论驾校遇到怎样的困境、波折，都能够选择相互信任，选择和我们\_\_分校，和我们的饶总、罗总一直相伴下去。我认为两位老总都是难得的好老总，他们热心，愿意帮助别人，也没有一般老板剥削员工的思想，他们宁愿自己吃亏也不愿意亏待我们员工，他们希望通过选择\_\_驾校这颗大树，给跟着他们的兄

弟伙带来更多的收益。所以只要我们实心实意的对他们，他们是能够剖出心去对待我们的。我想当初独立的时候大家能够毫无顾忌的选择留在饶总、罗总身边，也是因为看到他们的这一面。

“雄关漫漫真如铁，而今迈步从头越”，面对20\_\_年的巨大挑战，我们要一如既往、信心满怀。我深信在未来的征程中，我们必将所向披靡，满载而归。20\_\_年有惊喜无数，20\_\_年必将有无数惊喜。最后，请允许我再一次祝愿到场的各位新春愉快、幸福安康，祝愿\_\_驾校和我们\_\_分校蒸蒸日上、宏图大展！

谢谢大家！

## 驾校年度总结报告存在的问题篇四

xx年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用

四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。其次训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

xx年是xx驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护xx信誉做出更大贡献。

驾校业务员个人工作总结

驾校年终工作总结

驾校业务员个人总结

驾校业务员工作个人总结

年度个人岗位工作总结

驾校教练员的工作总结

## 驾校年度总结报告存在的问题篇五

2017年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出。

今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。



## 二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

## 三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任书要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的'规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

2017年是xx驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护xx信誉做出更大贡献。

## 驾校年度总结报告存在的问题篇六

20xx年，我校在市、县\_门的正确领导下，全体员工团结拼搏、共同努力，学校稳步发展，圆满完成了年度招生培训计划，取得了良好的经济效益和社会效益。一年来，我们严格按照上级的指导方针与要求，结合当前驾培市场的特点，在全面规范基础设施建设的同时，强化科学办学，开展全新的驾驶

培训模式；同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平；加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化，取得了较为理想的成绩。全年共招生学员人，毕业学员人，毕业率为%，为我县培养了大批合格的驾驶人才。

### （一）规范管理，提升服务水平。

我校20xx年投资500万元建立了标准的训练场地，硬件设施全部达到上级规定的要求。但要培养出合格的驾驶员，光靠规范化的场地是不够的。规范驾校管理，必须先从教练员、教学车辆、学员的管理入手。年初，我校就集中开展“规范档案管理”活动，抓好三大台账，即对教练员、教学车辆、学员档案进行规范整理。从档案的收集、整理、归档等环节入手，理清思路，摸清家底，健全规章制度，规范操作流程，强化目标责任，推进档案管理工作规范运行。

为科学、有序、高效地开展各项驾培管理工作打下了良好的基础。全年围绕“质量”二字，开展了“严格培训收费管理，杜绝不合理收费；强化服务意识，改善服务态度，提高服务水平；加强教练员队伍建设，树立良好的教学风气”等一系列工作，通过一年来的努力，我校服务水平已大大提高。

### （二）狠抓队伍，提升教练员素质

今年以来，我们重点加强了教练员队伍建设，培训管理工作有了很大的进步，管理水平及能力不断提高。一是所有教练员必须持证上岗。二是对省、市、县组织的教练员培训，我们积极参加，并组织岗前培训，要求教练员理论知识进行再提高，每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责，对待不同性格、不同岗位、不同年龄、不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统

一的高水平的教员。

### （三）加强管理，狠抓培训质量

今年，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，坚持科学性与思想性相结合，理论与实践相结合，并要求教练员为人师表，规范形象，规范服务。

一是教练员在教学中必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依。严禁收受学员的现金与实物，严禁接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，直至开除。

二是实行教练员负责制，对各科目的培训，把培训权与合格相结合，全部交给教练员自己掌握，便与教练员根据学员的学习情况安排训练内容，收到了良好的效果。

三是校领导利用平时和结业考核等机会，不定时的找学员谈心，了解教练员教学情况。

四是狠抓一次及格率，及格率直接关系到驾校的声誉，也是竞争中求生存的重要手段，为此我们每月都进行及格率总结，查找原因制定提高措...

## 驾校年度总结报告存在的问题篇七

本站工作总结频道为大家整理的驾校教练年度工作总结报告，供大家阅读参考。

不知不觉间，来到驾校已经有一年了，在工作中经历了很多酸甜苦辣，挫折与失败，获得了很多经验教训，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心。在这一年的时间里，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一些成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

## 一、工作总结

在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

## 二、工作中的不足

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以；我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

### 三、今后的努力方向

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作！

驾校招生工作个人总结驾校教练心得体会总结

## 驾校年度总结报告存在的问题篇八

\_年渐渐远去，我们已经跨步\_。回首渐远的\_，我积极参加了局里组织的学习活动，通过学习，自身素质得到了提高，政治思想上跟随局党组和\_保持高度一致；通过学习，使我深深的体会到一个好的驾驶员也是我局对外展示的一个窗口，也让我领悟到在工作上需要绽放出异样的耀眼光彩，更让我体会到安全行车的重要性。

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、

耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年里取得更好的工作成绩。

### 一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

### 二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

### 三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

### 四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争

取为公司的发展贡献更多的力量。