

# 安全工作心得体会(通用8篇)

实习心得的撰写有助于提升我们的写作能力和文思敏捷性，培养批判性思维和逻辑思维。以下是一些写得比较好的培训心得范文，欢迎大家品味和借鉴。

## 安全工作心得体会篇一

现就本人担任安全员以来，讲一讲安全工作的心得体会，讲一下自身存在的问题，剖析根源，进行整改，以便更好的开展好公司的安全工作。

### 一、个人在安全方面的主要问题

1、“安全第一”的思想没有牢固树立。一是对安全的重要性认识不足，思想有所松懈。我在基层站段领导班子分管安全生产多年，深感安全生产的巨大压力，天天与铁路行车打交道，安全隐患时刻在身边，在风口浪尖上如履薄冰，为了保证安全，不得不全身心投入，加强管理，严防死守。到指挥部任职以后，就产生了“洗脚上岸”的思想，认为建设系统综合部门的工作，特别是项目前期管理与安全不是直接关系，安全思想开始松懈。既不去施工现场，也不主动过问安全的事，满足于项目实行招投标及签订合同，要求和规定都有了，施工单位也承诺了，至于合同及其承诺的履行情况，很少到现场进行检查，没有充分认识到安全铁路建设重中之重的工作，建设项目管理无论前期后期都离不开安全。这种思想和做法与铁路建设工作的要求存在大的差距，与当前的安全管理极不适应。

2、安全管理有所松懈。主观认为，所在部门管理的是项目的前期工作，对安全工作管理不够严格，对部门人员的要求也不高，满足于项目合同签订了，项目实施后也很少到现场检查落实，对施工安全情况也没有及时了解和掌握，合同中有

关安全管理的条款套用规范文本，可操作性不强；设计由计统处委托，设计合同没有及时签订，设计文件供应不及时影响项目的实施，推图工作主动性不够，依赖于计统处的发放，施工图审核工作因种种原因未能正常开展，以会审代替审核，强制性标准的执行依赖于施工图设计，这种问题对建设项目的安全而言是极为不利的。

3、个人的业务知识和管理水平与建设项目的安全管理还不够适应。主要表现是对安全管理的规章制度和强制性标准没有完全理解和掌握，满足于原在站段分管安全工作时所具备的常识，宏观要求多，微观管理少，安全管理知识和管理理念没有与时俱进，特别是与大规模的铁路建设所要求的安全管理不相适应，与时时刻刻关系着既有铁路扩能改造，对安全管理要求更高的更新改造项目建设不相适应。

## 二、整改措施

3、加强管理。一是要加强合同履行情况的检查，及时发现和纠正合同履行不到位的问题，特别是合同中约定的安全管理不到位的情况；二是要加强计划和统计管理，与上级管理部门加强沟通，确保投资计划足额下达，从资金安排上确保安全；三是加强推图工作，与供图部门加强联系，并完善设计合同的签订，把被动等待供图部门发图变为主动推图，通过及时供应设计文件，满足项目实施需求，以此确保安全。

4、修改完善部门管理办法。结合建设管理职能的调整，按照指挥部的总体部署，对部门的有关管理办法进行全面的修订，特别是对合同中的安全管理条款进行梳理，并按铁路局现行的有关规定进行修改，以此加强建设项目的安全管理。

通过学习“4.28”特别重大事故通报和部领导关于开展安全大检查大反思活动的重要指示，个人的思想认识有了进一步提高，能够深刻认识到开展安全大反思、大检查活动，是铁道部针对当前全路运输安全面临的严峻形势，为迅速扭转被

动局面做出的重大决策;是我们认真汲取事故教训，全面排查整治突出安全隐患，夯实安全管理基础，推动运输安全持续稳定发展的现实需要。作为一名铁路建设系统的职工，我坚决支持铁道部的决策，主动投入到活动之中，按照铁道部和铁路局的总体部署和工程管理所的推进计划安排，结合自身工作，认真开展大检查大反思，努力提高安全思想认识，并以此为契机，整改工作中的问题，提高管理水平，确保建设工程施工安全。

## 安全工作心得体会篇二

安全环保工作在国家是靠法制管理，在企业是靠制度管理，安全环保责任制是一切制度的中心。结合公司实际情况，我们制定了各级各岗位安全环保责任制，成立了安全环保委员会，形成了横向到边、纵向到底、上下配套连动的安全生产管理网络。围绕责任制公司制定了一系列配套管理制度，比如安全教育培训制度、安全生产检查制度、岗位交接班制度、爆破物品管理制度、采场安全管理规定、提升系统安全管理制度、施工队安全管理规定、安全人员跟班检查制度、重大工程安全措施审批制度、危险化学品管理制度、消防安全管理制度和提升系统日常检查标准、竖井和斜井提升系统安全检查表、采场安全作业要求、安全工作考核标准，安全处罚细则等多项规章制度和安全标准，依照制度和标准严格企业安全管理。

(二)增强安全管理力量，充实基层管理人员，建立有效的安全

管理体制，严抓施工队伍的安全管理

安全问题，生命至上。公司组建以来，经营层始终把关乎职工生命健康的安全工作放在压倒一切的重要地位，在企业管理构架上充分体现“安全是企业第一效益，安全是领导第一责任，安全是职工第一福利”的企业安全管理理念，公司经

营层一名副总经理专门负责安全环保工作，成立安环科，配备专职安全管理人员，增设两个坑口车间，每个车间配备矿井主任一名，专职安全管理人员4名，具体负责矿井安全管理；每个施工队必须配备中段带班长和三八班安全管理人员。公司安全科安全员对矿井实行责任区管理，矿井安全员和施工队安全员实行跟班作业，确保24小时井下有安全管理人员带班作业。全公司专职安全管理人员21人，兼职安全管理人员11人。同时为加强对施工队的安全管理力度，将原有多个施工队伍进行资质确认、淘汰整合，并签订《安全环保管理协议》、《相邻施工安全协议》等，对施工队的管理由粗放管理向精细管理转变，实行一体化管理工作，实行同等标准、同等考核、同等奖惩，避免以包代管的现象。

### 三、加强现场检查力度，抓好生产现场管理

我矿矿岩稳固性较差，随着作业面不断变化，不安全因素也随之变化。据此，我们将现场管理纳入安全工作重点，加大力度，常抓不懈。

1、加大安全检查、处罚力度，彻底消除事故隐患。要求各车间做好安全自查自纠工作，及时发现事故隐患，并进行彻底整改；严肃处理各种违章、违制行为。公司在每月14日、15日和26日、27日组织安全大检查，并及时通报检查情况，对隐患较多，整改不力的给予严厉处罚。自1月份至今，共处理违章、违制行为65起，事故隐患整改不力的28起，罚款金额64000元。使井下违章、违制行为大为减低。

2、加强井下的文明生产，从1月1日开始到春节期间，各矿井、施工队安排人员对各巷的水沟进行清理并改为混凝土水沟；主巷两侧所有的淤泥、杂物全部清理干净；川脉内存在的杂物、废石全部清理；井下材料要集中存放；井下和地表的各种标牌要重新悬挂，达到醒目美观；各中段井口要清洁卫生，无杂物；各管、缆要按标准固定，不得缠绕，通过整改井下达到了“五无”、“四化”标准。

# 安全工作心得体会篇三

从事安全管理工作以来，我一直以“做一名合格的安全管理员”做为现行本职工作的追求目标，始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的工作态度来对待自己的工作，严格遵守公司的各项规章制度，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在部门李部长的正确领导和各位同事的大力帮助下，我牢固树立安全发展理念，夯实基础，强化现场监督管理，深化隐患排查治理，进一步做好安全管理工作，不断提高自身的安全管理水平。现将一年来的工作情况总结如下：

## 一、 通过学习，强化自身的业务素质和管理水平

1. 今年在去年取得了“安全培训合格证”的基础上继续学习《安全生产法及相关法律知识》、《安全生产管理知识》、《安全生产技术》和《安全生产事故案例分析》等课程，更加全面系统地了解安全生产知识，提高自己的安全生产管理能力。
2. 扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我投身到生产一线，向有实际工作经验的车间领导和车间的员工学习，经常与生产一线的员工沟通交流，广泛吸取各方面的经验，了解设备设施、各种原辅料的特性，拓展我的工作思路，为自己更加细致全面地开展工作的打下了坚实基础。
3. 11月份参加了“火灾自动报警控制系统”的操作培训。了解了全套系统的操作要领，能较熟练地操作全套控制系统。

## 二、 加强对三氯蔗糖车间生产现场的安全管理力度

1. 今年全国各地时有发生发生的化工企业安全事故，用血一样的教训时刻为我们敲响着安全生产的警钟。我认真了解5月13日湖北罗田同源公司和9月10日江西吉安新琪科技公司发生的两

起三氯蔗糖车间爆炸事故的原因，吸取事故教训，有针对性地全面仔细检查我公司三氯蔗糖车间存在的类似安全隐患，并报部门领导后及时和车间管理人员、设备工程部人员联系整改。整改项目包括离心机房的抽风系统、防雷防静电接地装置，离心机电机维修，离心机皮带更换等等。

2. 每天坚持多次的安全巡查。根据公司今年下发的20号文件指示规定，对车间多方面进行重点安全检查。坚持加强现场安全管理，及时发现、消除隐患，制止各种违章行为。在部门李部长的大力支持下安全巡查工作显见成效。

3. 为加强对车间消防设施的维护和保养管理，保证消防设施的正常运行，发挥防火灭火的最大效能，我经常协助公司消防主管对车间所有消防设施进行日常检查，对消防工作提出合理化的建议。10月份和消防主管一起对车间内及周边的消火栓进行了水压压力测试，确保了室内外消火栓的完整好用，运行正常。

4. 对火灾自动报警控制系统及时监控和维护。今年共发生误报警信息和故障信息200余起。一旦发现有报警信息和故障信息，我都及时赶到信息报警点查看情况。如发现是误报警信息，我就检查此区域探测器设备有无异常并对其设备进行简单地维修处理；如果遇到无法处理的故障时就及时联系安装单位并配合安装单位维修人员进行维修。

### 三、对设备改造维修动火点的全程监管

1. 今年三氯蔗糖车间的生产任务大、时间紧。随着工艺的日趋完善，为保证生产的顺利进行，对设备的改造和维修工作是经常性的。今年在没有停产的情况下动火次数多达五十余起。如dmf回收塔的维修、醇解岗位过滤器的安装、北线三氯乙烷回收管道改造、氯化尾气吸收系统管道的连接等等。

2. 由于公司扩建项目的增加，厂区内施工动火也相应增多。

如新增溶媒灌区储罐及管道的连接、新冰机总站冷媒管道布管与车间冷媒管道连接、新增冷媒储罐的安装和管道连接等等。

今年三氯蔗糖车间及其周边动火次数达七十次之多。每一次动火，我都对动火点的设备清洗情况，动火点周围其它设备有无物料、清洗情况、必要的管道有无上盲板、灭火器是否布置到位、监火人员是否到岗等一系列问题向当班人员询问了解，对动火点全程监管，以确保每一次动火点的绝对安全。为设备改造维修和新增项目工作的顺利完成尽到了自己的工作职责。

#### 四、积极参与完成公司交给的其他工作任务

1. 为保证新建的综合原料药车间和克林霉素车间能顺利通过市消防部门的消防验收，公司委托湖北祥泰消防检测公司对新建车间的消防设施进行了全面检测。我根据公司领导的安排，参与了5月和11月前后两次的消防检测工作。在此期间，我积极配合第三方检测单位对这两个车间的消防专用配电柜、室内消火栓、安全出口标志、防爆应急灯及全套火灾自动报警控制系统进行了检测。认真听取了检测方的评价和整改意见，从中学到了不少消防安全知识。

2. 为了进一步强化公司员工的消防安全教育，提高消防安全意识，学会正确使用灭火器和各类消防设施。根据公司的要求，在部门领导的指挥下，今年12月8日公司组织了一次消防灭火演练。我积极参加了这次演练，通过这次灭火演练使我更加熟练地掌握了灭火器的使用方法，学会了手抬式消防泵灭火的要领及方法。

正是由于李部长的正确领导、部门员工的大力协助及自己认真努力的工作，才取得了三氯蔗糖车间“全年无安全、无工伤事故”的可喜成绩。安全工作既是挑战、又意义深远；在以后的工作中，我一定加强综合业务素质的学习，把理论知识

运用到实际工作中、把实际工作中所获得的经验和理论知识融为一体，提升自己的业务能力更上一个新台阶；更要紧密落实科学发展观，坚持“标本兼治、综合管理”的原则，认真落实安全生产“五严一彻底”的工作措施，严格执行公司的各项安全生产管理制度，努力实现下一个安全生产零事故的可喜局面，为益泰的发展作出自己应尽的职责。

## 安全工作心得体会篇四

\_\_年9月25日到青山船厂景程公司报到，是一名从来没有在船厂工作过的新员工，在刚进我司的几天我开始办理入厂相关手续，10月1号开始正式来到公司安全组，安全管理实习至今，经过三个月的安全管理实习我慢慢了解了我们公司的安全管理体系，熟悉现场的安全管理模式和日常的工作重点、要点，现对我最近一段时间的工作情况做以总结并对\_\_年的工作做以简单阐述：

经过三个多月的现场实习和师傅的悉心教导，我现在对现场的安全管理工作有了一定认识，并且可以自己处理一些现场发现的与我们工作有关的问题，学会了自己填写(涂装申报手续)、进行填写(现场安全问题反馈单)，我取得这些进步完全离不开我司领导和师傅，是他们悉心的教导和帮助才使我有这么的进步，我很感谢他们在我工作上无私的帮助。

我一来到安全管理部门就整天跟着我师傅到生产现场处理一些异常问题和安全突发事件，当时我司在建的(57000t—19#□17#□21#□24#□19100t-5#船)，我开始进行了解造船基本情况，并熟悉我们安全员日常工作重点及我们公司在建船舶日常监控重点，由于我司的安全主管同时也我的“传、帮、带”师傅，他对我进行现场的安全管理工作介绍，我才开始认识造船，迈开进造船公司工作的第一步，在我师傅那里学到了很多，他曾告诉我说：“作为我们安全管理人员每一天面对的工作都不一样，要打交道的人也不一样，要处理的问题也不一样，那么我们就要做到：要有自己的性格、

有自己的工作方法和方式。只要是自己认为是对的就要大胆去做，有想法、有创意就大胆去实施。工作就是要有魄力！”使我至今受益非浅。在(57000t-16#)船上施工现场学习期间，我自己明白了船在船台建造期间要把防高坠、防物体打击、工装设施列为日常工作重点来做。船台期间的是多工种、多人员密集型作业一定要做好现场的监控，绝对不可以马虎大意。

在11月份我得到了上级领导和主管的细心指导和热情帮助很快就熟悉涂装作业的监控重点，在进行涂装作业前准备工作，要先填写涂装申报单，挂好严禁烟火警示牌，拉好警戒旗，将防火、防爆、通风作为主要工作来抓，并且知道了涂装作业的工作流程和步骤，做了这方面的笔记和工作记录。涂装完后要做好工完料清的工作，在闭秘舱室涂装作业时要加强仓室通风，设备一定要是防爆型的在喷涂过程中如有发现有动火与涂装作业冲突时，及时通知项目及厂安技部进行协调处理。我在学习过程中也有发现部分员工在工作中暴露出一些不协调、不规范的现象如：员工不带安全帽，安全带，劳保用品穿带不规范等，在进行涂装作业时未挂(严禁烟火警示牌)针对这些习惯性违章，我们及时的和他们的责任班组和责任人进行了沟通并采取一定的方法处理。

在12月份初由于我司的57000t—16#船要下水进行施工作业，在我主管的帮助下我又学到了很多，虽然自己有在船台实习的经验，但是我认为以前认识的还是不够全面要学习的东西还是很多，至今我一直对我们厂的’脚手架和仓室通风问题很感兴趣，并且我在工作之余也一直在收集相关资料认为我厂单位在这两方面确实是有要改进的地方。

对与\_\_年的工作计划我会在认真完成领导交代的任务同时继续学习安全管理知识，虚心请教，全方面的完善自己，胜任自己的安全管理工作，让自己尽快的加入到我们安全管理部门中来并且我会继续跟踪我厂脚手架搭建和仓室通风问题改良，更好的为广大员工提供安全舒适的工作环境做出自己的

一份努力，为我司取得更大的辉煌做出自己应有的贡献。

以上是我在参加工作以来对自己实习期间工作的总结和日后的工作计划有不成熟和认识不全面的地方还望领导批评、指正。

## 安全工作心得体会篇五

在现行岗位上任职六年来，每年年初制定的安全工作，“安全、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在项目部信任与支持下，我非常珍惜安全角色，以的投入到工作当中，六年来的工作我感到非常充实。现将个人近年来的工作情况总结如下：

1、以“做一名合格的安全员”工作的动力，爱国爱党，行动上处处想着局利益上进，协助分管安全生产责任制，安全生产法规法规宣传及传达，作好安全培训工作，坚定地《安全责任书》承诺，项目部三级安全生产。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，安全日活动、安全例会分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，增进的，只要利于项目部发展利于安全生产的，身先。

2、对环境，我《公司环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的要求，制定了的环境控制，并对环境因素记录，主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气火灾。控制措施有：生活区设置了生活垃圾池，用于固体废弃物的定点堆放，并掩埋；在办公生活区设置了垃圾箱，收集的废弃物；施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等，由项目部物资部组织回收，并分类存放，尽量回收再，资源浪费；为施工人员配备防尘劳保用品；对生活区和施工区每月不检查，主要是电气线路的检查，防止电气火灾和触电事故。

3、 每日安全巡视 安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区 检查，组织 人员对特种设备及车辆 检查， 督促 、作业队 维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、 牵头 “安全性评价工作”， “春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安 检查活动， 应急预案编制及演练工作， 每年的安全月活动等，在 活动中以严、细、实的要求 ， 的 ， 受到的表扬。

5、 职责，在 “安评”工作中严把安全关，组织 人员 查评工作，不徇私情、 制度， 了安全管理 ， 大大了项目部的安全 。

6、 近几年的安全工作 “安全标准化” 管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大 。刚开始从事安全工作时，工作经验还 很 ，在工作中总是 或那样的问题。 在短 内熟悉 ， 我地 渠道学习安全知识来充实 ， 并 “安全标准化”工作锻炼 逐渐称为一名合格的安全员。

7、 多多扎根生产一线， 吸取各方经验。在工作中，我希望能有更多机会投身到生产一线， 那里能给与我成长的充足养分。 真正扎根于生产一线，才能 职业健康、安全与环保有更 地 ， 我的工作；与生产一线的职工多多沟通， 吸取各方经验，才能 问题，拓展我的工作思路，真正 职业健康、安全与环境的 发展。

8、 好人际关系。在日常的工作中，同 、机关同事、施工人员的交流 多，在日常工作过程中就有 或那样的问题，难免摩擦。这就要求我摆正 ， 此类问题的 。年轻人很容易在工作中 得心浮气躁，在 问题的时候就很 考虑 周全，头脑一冲动 不理智的事情，在工作中我努力 。 好与 同事的关系，乐观的帮助有 的同事。

9、“安全生产月”工作，开展了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，开展安全教育培训。对人员电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。对职工安全的宣传教育，职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的性质及“全国安全月”的由来等安全知识。

10、外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我施工过程中不可或缺的协作，其作业人员学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中，我组织新进人员三级安全教育培训，将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的培训课程，杜绝流于表面的；审查外协资质，对农民工工资发放及人身保险购买过程监控，维护每位施工人员的利益。

11、特种设备及车辆管理工作。每当到了新的项目部工作，我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家对特种设备的管理越来越严，信息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能会承受不必要的经济损失和名誉，在特种设备安装前，我都会到特种设备安装告知工作，与相关单位沟通，建立合作关系，特种设备审验工作展开；每个项目部车辆都多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流不可或缺的工作。

12、隐患排查工作，安全事务心中有数。我在每个项目部都建立隐患排查治理制度并开展隐患排查登记工作，对治理过程进行监控和记录。收集班组的合理化安全建议和意见，向职工反映职工的安全心声。

13、在分管的领导下，对施工辖设备和人员安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章，坚决狠抓无证作业，坚决惩治安全违规，使能够威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

学习充实，更进一层的蜕变。安全是永恒的话题，安全知识的海洋浩瀚无边的。我在工作之余，也在对充电。熟读安全生产法规、工种安全操作规程，多多查阅安全技术知识，真正做新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

六年来,对安全生产工作的,加上项目部各级各各作业队各班组的努力,项目部的安全生产工作了成绩,未一起重大安全事故,为公司的经济发展和人员稳定了。在肯定成绩的,我也清醒地认识到安全生产治理工作仍:点是人安全生产意识不强,安全生产观念还淡薄,存有侥幸心理;点是极作业队安全隐患整改不、位,并呈变数,小事故偶有;点是外协队伍特殊工种特殊工种上岗证,无证上岗问题;点是安全生产宣传教育需要持久;问题的,要求我盲目乐观,务必时刻清醒的头脑,忧患意识和责任意识,工作中麻痹大意,要尽最量,措施,监管和综合治理。我将在总结成绩的基础上,寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向,力争把我的安全工作推上更高。

## 安全工作心得体会篇六

平日,安全问题是一个老生常谈的的问题,时刻警钟长鸣,然而,在事故没来来临之前,难免也会疏忽大意,安全问题就就成了大伙的口头上的承诺,成为的一句口号,为了让安全生产落实在我们实际工作中的每一个行动、每一句话,我们车间领导组织人人当安全员的活动,让每位员工轮流争当安全员,作为一名安全员,要时刻关注各种安全隐患,这其中就包括设备上的隐患,人员上的违规操作。身为总装车间的一名员工,各种安装设备都有,人员也是高度的密集,加上车间物流上的配送,安全问题比较突出。

在我当安全员的两天,看着我们车间这个机器在有条不紊的进行着,在感到欣慰的同时,确实也发现了一些问题,在我们现实生活中,一些员工在安全问题上,总想体现出自己的“小聪明”,凭经验办事,为自己一次次地违规没出问题

而庆幸，甚至还有人不惜以自己的亲身体会向别人传授“经验”。这样做，最终为安全埋下了“定时炸弹”，一旦爆炸，后果难以想象，损失无法弥补。对此我就这两天当安全员的心得体会提出自己的意见：

安全生产无小事，我们要牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。提高安全意识、规范不安全行为、杜绝各种习惯性违章，消除安全隐患，努力做好安全生产工作。

一、“预防为主”方针的新举措，是企业保障员工人身安全与健康的新探索。以人为本的安全生产管理，就是指企业的生产过程中把员工的生命摆在一切工作的首位，贯穿“以人为本”、“珍惜生命”

二、是要树立安全就是企业最大效益的观念。只有实现安全才能确保企业稳定的生产秩序，没有可靠的安全作为屏障，企业的生产、经营、改革、发展将无法正常进行。

三、是要形成安全工作人人有责的观念。安全不仅是企业的重要工作，而且也是每个员工的事。这是我们根本的人身生存根本。

## 安全工作心得体会篇七

安全生产是企业生产的头等大事，尤其是我们汽车制造业，安全重于泰山！

安全就是企业的生命，就是企业的经营基础，做什么事都要注意安全，永远把安全放在第一位，在生产作业前要有安全意识，作业中要有安全防护措施，作业后要消除安全隐患。增强安全生产的责任感，及时的消除安全隐患才能实现安全生产无事故。

安全就像红绿灯，你遵守原则才不会受到伤害，你违背她的原则就有可能付出血的代价。安全是我们工作中的盾牌，是我们

手中的一把利剑,我们要握住安全的剑柄,这样才不会伤害到自己。

许多时候有不少的警句我们都耳熟能详,虽然背的很熟练但是又有什么用呢,其实我们并不需要这些,我们需要的是安全意识,把那些安全知识落实到工作中,行为中,这才是安全工作所需要的。

安全就像一根风筝线,把我们和美丽的未来连接在一起,安全不牢固,线才会不结实。

安全就如一条美丽的丝带,联系着你我的生死存亡,让我们紧紧地抓住这条丝带从此不再放手。

## 安全工作心得体会篇八

我是北京长安冲压车间的一名冲压工,曾经有人问我什么是安全,我所定义的安全就是没有威胁、没有危险、没有损失,总得来说安全就是与生命挂钩的。

那为什么我们每天都提到遵守安全操作流程,换来的却是身体伤害、财产损失、甚至失去生命,并对其家庭带来沉痛的打击。答案就是忽略了安全的必要性,没有把安全操作流程当回事,我记得我刚进厂的时候,安全教育培训老师给我们讲过一些案例,例如:上海某冲压工厂的一位机长在冲压过程中由于未按照安全操作流程作业,进入压机作业,结果是被压机压到了头部及身体,当场死亡。还有就是我厂冲压车间刘某在装箱时未按照安全操作流程,在劳保用品未穿戴齐全的情况下,就去装箱作业,腕部被严重划伤。

这些案例再次告诉我们,无论做什么事安全才是第一的,只有遵守安全操作规程,伤害才会远离我们,我们要熟记厂训“关爱生命、严守规则”。

安全就是财富、安全就是生命！