

# 最新航空运输合同 航空运输合同经典版(大全10篇)

合同协议是法律意义上的约束力文件，对各方具有法律约束力。请大家注意阅读以下这些关于运输合同的实例，以便更好地应用到实际操作中。

## 航空运输合同篇一

托运人（姓名）\_\_\_\_\_与中国民用航空\_\_\_\_\_航空公司（以下简称承运人）协商空运）\_\_\_\_\_（货物名称）到\_\_\_\_\_（到达地名），特签订本合同，并共同遵守下列条款：

第一条托运人于\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_\_（货物名称），其航程如下：

运输费用总计人民币\_\_\_\_\_元。

第二条根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_\_公斤（内含客座）。如因天气或其它特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条 托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

推荐合同范文·货物运输合同·水路货物运输合同·货物运输委托合同·货运代理协议书·棉花运输合同·班轮运输合同  
第七条 运输货物的`保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条 在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。

第九条 本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_ 承运人：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_ 开户银行：\_\_\_\_\_

银行帐号：\_\_\_\_\_ 银行帐号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

,

## 航空运输合同篇二

航空运输是比较流行的，今天小编就给大家来分享一下运输合同，欢迎大家多多来参考哦

托运方：（以下简称甲方）

地址： 电话： 传真：

承运方：（以下简称乙方）

地址： 电话： 传真：

根据《中华人民共和国合同法》及货物运输的有关规定，甲乙双方经过充分协商，依照国家相关运输规定，就乙方向甲方提供运输服务事宜达成一致，并且双方均同意履行本合同，订立协议如下：

## 一、合同期限

本合同自双方盖章(签字)之日起生效，有效期至 年\_ 月\_ 日止，到期是否续约由双方协商后处理。

## 二、业务范围

乙方为甲方提供从 至全国的航空货物运输服务，具体航线、航班及价格以合同附件《航空运输价格协议》为准。

## 三、双方的权利和义务

### (一)甲方的权利和义务

1、甲方视当日的货量向乙方提前预定所需航班舱位。若存在大批量货物，甲方应尽可能提前一天预报给乙方。

2、甲方委托乙方承运之货物必须符合国家和民航总局有关航空的安全要求和不违反国家禁

运物资的有关规定。

1、乙方应保证按照甲方的要求提供舱位；

2、乙方有责任将甲方交予乙方承运的货物安全、准时地按指定航班运往目的地；同时，在运力紧张的情况下，乙方应优先保障甲方的货运服务。

- 3、乙方在接收甲方货物时，应对货物的包装情况进行检查，若发现异常情况，应当场提出，否则视为甲方货物完好交运。
- 4、乙方向甲方无偿提供运输信息查询及反馈服务。
- 5、如遇航班取消、延误等原因造成货物滞留或因其他特殊情况导致甲方交运货物无法按既定时间送达目的地时，乙方应立即通知甲方，并按甲方意见进行处理；如乙方未立即通知甲方，造成甲方损失的，甲方损失由乙方全部承担。
- 6、在乙方运输期间，货物出现损毁、灭失、盗抢、污染、变质、潮湿等情况时，应立即通知甲方，并采取补救措施。
- 7、乙方负责向甲方提供运输过程中货物损毁的相关事故报告或航空公司出具的事故证明。

#### 四、违约责任和赔偿

- 1、乙方没有按照甲方指定航班进行出港上站，则予以一定的处罚，处罚标准为
- 2、在甲方客户已委托甲方投保的情况下，由于航空公司原因造成货物丢失、短少、变质、污染、损坏的，乙方负责事故发生之日起20日内向甲方提供航空公司出具的正式事故证明，保险公司免赔额部分由乙方承担。未及时开具相关证明的，由乙方承担全部赔偿责任。
- 3、若甲方客户未委托甲方对货物投保或保险公司理赔未果，客户或其他第三方向甲方索赔的，若属航空公司责任，损失由甲承担20%，由乙方承担80%；若属乙方责任，则由乙方全额赔偿损失。
- 4、在乙方运输期间，货物发生上述事故，无论因何原因，乙方须在7日内向甲方出具事故证明；因航空公司原因造成，乙

方应在事故发生之日起20日内向甲方提供正式有效的航空证明。

未能在此约定期间提供有效正式证明的，由乙方承担全部损失。

5、乙方应保守甲方商业秘密，不得泄露给任何第三方或第三人，如有违约，甲方可根据损失情况向乙方索赔。乙方应付给甲方或甲方客户的赔款，甲方有权在运费中直接扣除。

6、如乙方未能提供甲方所要求舱位每月超过三次的，应向甲方支付违约金10万元，每月超过5次的，甲方有权要求解除合同，并要求乙方支付违约金20万元。

## 五、收费标准及结算方式

1、收费标准以甲乙双方协商签署得《航空运输价格协议》收取，如价格发生变动，应该以航空公司的调价额度增减幅度的差价为参考，该价格须有双方盖章确认，并注明执行时间。

2、甲方通过乙方承运的货物，若为乙方正单开出的运单，到达港口提货费用不得超过0.2元/公斤。若为乙方分单开出的运单，到达港口的提货费用不得超过0.3元/公斤，否则，超过费用由乙方支付，且甲方有权直接从乙方当月运费中扣除。

3、甲乙双方约定90天为一结算周期。结算之前，由乙方将有关运费统计汇总成立，盖上财务章后给甲方(不包括复印件、传真件等)，由双方进行对帐，账目核对无误后，(乙方向甲方开具并提供公路内核发票)，甲方于收到发票10个工作日内支付该周期款项，未及时支付的按应付款项的0.1%/天交纳滞纳金。但因法定节假日或乙方原因造成延迟付款的，甲方不承担延迟付款责任。

## 六、其他事项

1、合同约定范围内之未尽事宜，双方可另行协商，达成的协议可作为本合同的附件，且该附件与本合同具有同等法律效力。

2、本合同一式四份，双方各执二份，自盖章之日起生效。任何一方要求终止时，应提前三十天以书面形式通知对方，双方达成一致后，方可解除。

3、本合同在履行中如发生争议，双方应协商解决；若协商未果，任何一方均可向甲方所在地的人民法院提起诉讼。

## 七、合同附件

1、乙方应向甲方提供营业执照、企业法人代码证、税务登记证、运输许可证(国内航空货

2、甲乙双方协商签署的《航空运输价格协议》

甲方： 甲方代表： 联系电话： 传 真： 开户银行： 帐户：

乙方： 乙方代表： 联系电话： 传 真： 开户银行： 帐户： 签约时间与地点：

签约时间与地点：

签订时间： \_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

签订地点： \_\_\_\_\_

甲方： \_\_\_\_\_(托运人)

法定代表人： \_\_\_\_\_

法定地址： \_\_\_\_\_

经办人： \_\_\_\_\_

邮编： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

乙方： \_\_\_\_\_ (代理人)

法定代表人： \_\_\_\_\_

法定地址： \_\_\_\_\_

经办人： \_\_\_\_\_

邮编： \_\_\_\_\_

联系电话： \_\_\_\_\_

传真： \_\_\_\_\_

甲、乙双方依据《中华人民共和国合同法》及其他有关法律、法规的规定，在平等、自愿、协商一致的基础上，就国内或国际航空货物运输代理事宜，达成协议如下：

第一条 甲方委托乙方，由乙方代理甲方办理部分或全部国内或国际航线的航空货物运输业务。

第二条 甲方托运货物应当真实合法，乙方在任何情况下都有权拒绝受托代理危险品或出运国、中转国、运抵国法律、法规禁止、限制运输的商品的运输业务。

第三条 甲方应当正确无误地、真实地制作航空货运单(附件)，其内容包括收货人名称、发货人名称、货物的件数、重量、

体积、出运地、始发港、运抵港、最终目的地、出运日期、货物品名、要求航班、出运价格、运费的支付方式及特殊要求等要素，并送交或传真给乙方。

第四条 甲方交给乙方的运输标志(唛头)必须有以下内容：收货人名称、参考号码(如：合同号、发票号等)、目的地名称、件数。

第五条 乙方应根据甲方航空货运单的委托要求，及时办理订舱、收货、发货、制单、报关、报检、装板、交接、仓储及其他相关业务的全部业务或其中的部分业务。

第六条 航空运输过程中，允许航空托运单上甲方记载的货物件数、重量、体积与实际托运的货物存在略微差异。货物准确的件数、重量、体积以乙方接收货物时乙方的检验为准。如果甲方对乙方的检验结果存在异议，可书面向乙方申请双方联合检验。如果联合检验的结果与乙方的检验结果有较大差异，检验费用由乙方承担，否则检验费用由甲方承担。如果货物准确的件数、重量、体积与甲方在航空托运单上记载的有较大差异，乙方有权选择拒绝承接该票货物的运输代理，由此导致的乙方的损失，甲方应负责赔偿。

第七条 甲方保证航空货运单上所填写货物品名和货物申明价值与实际交运货物品名和货物实际价值完全一致，并对所填航空货物运单及相关运输文件的真实性和正确性负责。

第八条 甲方未办理货物申明价值的，由于承运人或乙方的原因造成货物灭损的，按货物实际损失赔偿，但赔偿额最高按灭损货物毛重每公斤人民币\_\_\_\_\_元(国内航线)/国际\_\_\_\_\_美元(us\$)(国际航线)计算。

第九条 甲方在货物出运中要求修改运单中有关项目或变更对货物的处置方式，应在航班到达目的港前\_\_\_\_\_小时书面通知乙方，乙方对于甲方的此类要求应尽量满足，由此产生



的一切费用和责任均由甲方承担。乙方不对未能满足甲方此类要求承担任何责任和赔偿。

第十条 甲方向乙方支付运费及相关服务费用的标准及支付方式

\_\_\_\_\_□

第十一条 甲方不能按时支付运费及相关服务费用的，按标准向乙方支付违约金。

第十二条 航班/日期除有特别约定外，是由乙方代表承运人承诺的货物承运航班与日期，未能履行而导致甲方因此受损的，乙方应承担损害赔偿 responsibility，但是损害赔偿的最高限额不应超过货物的运输费用的100%。

第十三条 货物交付的延误是由于不可抗力造成的，乙方不承担损害赔偿 responsibility。货物交付的延误是由于承运人的原因造成的，由乙方协助甲方向承运人提出索赔。货物交付的延误是由于乙方的原因造成的，乙方应按标准向甲方支付违约金。

第十四条 货物在乙方掌管期间毁损、灭失的，但乙方证明货物的毁损、灭失是由于不可抗力或货物本身的自然性质或合理损耗，或者是由于甲方或甲方指定的收货人的过错造成的，乙方不承担损害赔偿 responsibility。

第十五条 因货物运输引起的任何索赔，甲方或甲方的法律关系的应依据《中华人民共和国民用航空法》的规定，再给予乙方充分时间的基础上，在法定时效内向乙方书面报告且提供相应的法律证据，由乙方代甲方或甲方的法律关系的向航空承运人提出索赔，费用由甲方承担，甲方不得因此拖欠或暂扣运费。

第十六条 因甲方或甲方的法律关系的的原因而使乙方提出上

述索赔要求的时间超出法定时效的，乙方不承担法律责任。

第十七条 本合同的订立、变更、效力、解释、履行、争议的解决受中华人民共和国法律调整。

第十八条 甲、乙双方在履行本合同过程中发生争议，应协商解决，协商不成的，选择以下第\_\_\_\_\_种方式解决：

(1) 提交\_\_\_\_\_仲裁委员会仲裁；

(2) 依法向人民法院起诉。

第十九条 本合同自双方签字或盖章之日起生效，本合同壹式份，具有同等效力。合同履行期限自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日，本合同期满之日前，经双方协商，可自行决定该合同的延长或终止。

第二十条 经甲乙双方协商一致，可对本合同进行修改和补充，修改及补充的内容经双方签字盖章后作为合同的组成部分。

第二十一条 其他约定

\_\_\_\_\_□

甲方(盖章)：\_\_\_\_\_ 乙方(盖章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

签订地点：\_\_\_\_\_ 签订地点：\_\_\_\_\_

托运人(姓名)\_\_\_与中国民用航空\_\_\_航空公司(以下简称承运人)协商空

运)\_\_(货物名称)到\_\_(到达地名), 特签订本合同, 并共同遵守下列条款:

第一条 托运人于\_\_月\_\_日起需用\_\_型飞机\_\_架次运送\_\_(货物名

称), 其航程如下:

\_\_月\_\_日自\_\_至\_\_, 停留\_\_日;

\_\_月\_\_日自\_\_至\_\_, 停留\_\_日;

运输费用总计人民币\_\_元。

第二条 根据飞机航程及经停站, 可供托运人使用的载量为\_\_公斤(内含客

座)。如因天气或其它特殊原因需增加空勤人员或燃油时, 载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用, 民航可以利用空隙吨位。

第四条 承运人除因气象、政府禁令等原因外, 应依期飞行。

第五条 托运人签订本合同后要求取消飞机班次, 应交付退机费\_\_元。如托

运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用, 应由托运人负责交付此项费用。

第六条 托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁, 由

托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，

由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输

规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_承运人：\_\_\_

开户银行：\_\_\_开户银行：\_\_\_

银行帐号：\_\_\_银行帐号：\_\_\_

\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日订

### 航空运输合同篇三

托运人(姓名)\_\_\_\_\_与中国民用航空\_\_\_\_\_航空公司(以下简称承运人)协商空运\_\_\_\_\_ (货物名称)到\_\_\_\_\_ (到达地名)，特签订本合同，并共同遵守下列条款：

第一条托运人于\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_\_ (货物名称)，其航程如下：

\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日自\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_，停留\_\_\_\_\_日；

\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日自\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_，停留\_\_\_\_\_日；

运输费用总计人民币\_\_\_\_\_元。

第二条根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_\_公斤(内含客座)如因天气或其它特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的'包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_承运人：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_

银行帐号：\_\_\_\_\_银行帐号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 航空运输合同篇四

法定代表人：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_

承运人：\_\_\_\_\_

地

法定代表人：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_

第一条 托运人于\_\_\_\_月\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_(货物名称)，其航程如下：

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

.....

运输费用总计人民币\_\_\_\_元。

第二条 根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空余吨位。

第四条 承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条 托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条 托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条 运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条 在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定交纳留机费。

第九条 本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 航空运输合同篇五

法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_

承运人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_

第一条 托运人于\_\_\_\_月\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_(货物名称)，其航程如下：

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

运输费用总计人民币\_\_\_\_元。

第二条根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)。如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空余吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定交纳留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_



\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

看过国际航空运输合同的人还看了：

1. 空运合同范本
3. 航空货物运输合同
4. 运输合同范本
5. 进口货物运输合同范本
6. 货物运输合同英文版
7. 常年运输合同范本

## 航空运输合同篇六

托运人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_

承运人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_ 职务：\_\_\_\_\_

第一条 托运人于\_\_\_\_月\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_(货物名称)，其航程如下：

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

.....

运输费用总计人民币\_\_\_\_元。

第二条根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空余吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的`保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定交纳留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 航空运输合同篇七

法定代表人：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_

承运人：\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_职务：\_\_\_\_\_

第一条 托运人于\_\_\_\_月\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_(货物名称)，其航程如下：

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

\_\_\_\_月\_\_\_\_日自\_\_\_\_至\_\_\_\_，停留\_\_\_\_日；

.....

运输费用总计人民币\_\_\_\_元。

第二条 根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_公斤(内含客座)如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空余吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定交纳留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

承运人：\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 航空运输合同篇八

甲方：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

乙方：

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

经过平等、友好协商，甲、乙双方就空运货物出口运输事宜，于年月日签订如下协议：

### (一) 委托事项

甲方接受乙方委托，承接乙方委托的空运出口运输业务。乙方指定甲方作为其代理人，代为安排提货、办理出口报关和出口商品检验检疫等事务。

(二) 乙方应在每票货物出运之前五个工作日以书面形式(包括信函、传真、电报、电传)向甲方提交《出口运输委托书》(简称“委托书”或“托单”)。

“委托书”应包括但不限于以下内容：

托运人(shipper)名称、姓名、地址、联系付款；

收货人(consignee)名称、姓名、地址、联系付款；

通知方名称、姓名、地址、联系付款；

航班号、日期、始发港、目的港；

货物品名、件数、重量、体积、声明价值；

运费及其它费用的标准和支付方式；

托运人的签名、盖章、日期。

## 航空运输合同篇九

甲方(受托方)：

乙方(委托方)：

根据《中华人民共和国合同法》及相关货物运输的法律规定，甲乙双方经过友好协商，就甲方为乙方提供国内航空货物运输服务相关事宜达成以下协议，以兹共同遵守：

### 第一条运输方式及运输范围

1.1乙方负责将收集的航空货物从盐城机场出港，现有北京、广州、长沙等多条航线。运输方式：航空运输。

1.2乙方对甲方的北京航班、广州航班、长沙航班等(航班以实际运行时刻为准)出港货实行承包制，每天出港货量需达吨，(北京)：吨；广州(珠海)：吨；长沙(张家界)：吨；全年货量至少达吨。

1.3北京元，广州元，长沙元，放给乙方运行。乙方需向甲方交纳万元押金，今年未能达到合同指标时，万元作为补偿金，补给甲方，如乙方按量完成，甲方给予乙方货物运输补贴每吨元。货款结算方式：按月结算。

1.4当货运旺季时，甲方必须确保乙方货物正常运输。不得拉货，因拉货而造成的经济损失由甲方负责赔偿。

1.5遇国家法定节假日(春节等),乙方需短期暂停执行包量协议时,至少需提前一个月向甲方提交书面申请,经甲方审核同意后,包量协议短期内暂停执行。

## 第二条货物交接及验货

2.1乙方应在先前一天晚上之前向甲方预报第二天货物的重量、件数和体积。乙方托运的货物品名、包装、体积等应符合甲方相关要求,甲方分别负责将包舱吨位(体积)范围内的货物全部装载当天的盐城-北京;盐城-广州;盐城-长沙等航班。

2.2甲方应在装货前根据乙方提供的货物托运书上列明的货物名称、重量、件数、目的地等信息与实物进行核对,并检验货物的外包装。

## 第三条运输质量及服务要求

3.1乙方不得托运危禁物品或在货物中夹带危禁物品,禁止托运货物与易燃、易爆、有毒、腐蚀性、放射性、易污染等危险物品以及混装。甲方应对所托运货物采取必要的防护措施,不使货物受潮、受热、受损、丢失等,确保所托运货物的安全。

3.2因乙方所报货物品名与实际品名不符或因乙方所托运的商品涉及危险品、禁运品,所造成相关的经济损失和法律责任由乙方全权承担。

3.3乙方交运的货物超过包舱吨位的,乙方应提前通知甲方,甲方在舱位许可的情况下保证给予优先发运权。

## 第四条装卸责任和方法

4.1乙方货物到达盐城机场后，由甲方负责装卸。

4.2凡是在上机装运过程中货物发生摔、碰、损伤或损坏应及时通知乙方，甲方应按航空公司相关规定赔偿。

## 第五条违约责任

5.1自甲方从乙方接货之时起至该货物被乙方指定收货人签收之时止，货物发生丢失、短少、污染、损坏等现象时，除本合同其它条款另有约定外，由甲方按照航空规定承担损失赔偿责任：

5.2甲方如将货物错运到非到货地点或非接货人，应无偿运至乙方指定的到货地点或接货人。另赔偿乙方相应经济损失。

5.3如遇天气原因，机械故障等不可抗力因素航班取消，双方互为免责，但需提前通知乙方，取消货物运输。

5.4如遇国家政策、法规及航空公司运输市场发生重大变化，或市场油价等因素发生较大变化，双方可协商进行议价，但需提前通知乙方，进行运价或舱位调整，并签署书面确认函，如不能确认，双方互不追究责任。

## 第六条争议解决

本合同的解释、执行等将适用中华人民共和国的有关法律。若双方在履行本合同过程中产生争议，应首先通过友好协商解决，若协商不成，任何一方均可向甲方住所地的人民法院提起诉讼。

## 第八条其他

8.1本合同的附件与主文部分的内容发生冲突的，除附件中已约定解决此类冲突的具体办法的之外，悉以合同主文部分的



内容为准。

8.2 合同有效期限：自年月日至年月日止。

8.3 本合同自双方签字盖章之日起生效。

8.4 本合同正本一式肆份，甲、乙双方各执贰份，具有同等法律效力。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 航空运输合同篇十

托运人(姓名)\_\_\_\_\_与中国民用航空\_\_\_\_\_航空公司(以下简称承运人)协商空运)\_\_\_\_\_ (货物名称)到\_\_\_\_\_ (到达地名)，特签订本合同，并共同遵守下列条款：

第一条 托运人于\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起需用\_\_\_\_\_型飞机\_\_\_\_\_架次运送\_\_\_\_\_ (货物名称)，其航程如下：

运输费用总计人民币\_\_\_\_\_元。

第二条 根据飞机航程及经停站，可供托运人使用的载量为\_\_\_\_\_公斤(内含客座)。如因天气或其它特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

第三条 飞机吨位如托运人未充分利用，民航可以利用空隙吨位。

第四条承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

第五条托运人签订本合同后要求取消飞机班次，应交付退机费\_\_\_\_\_元。如托运人退机前承运人为执行本合同已发生调机费用，应由托运人负责交付此项费用。

第六条托运方负责所运货物的包装。运输中如因包装不善造成货物损毁，由托运方自行负责。

第七条运输货物的保险费由承运方负担。货物因承运方问题所造成的损失，由承运方赔偿。

第八条在执行合同的飞行途中，托运人如要求停留，应按规定收取留机费。

第九条本合同如有其他未尽事宜，应由双方共同协商解决。凡涉及航空运输规则规定的问题，按运输规则办理。

托运人：\_\_\_\_\_承运人：\_\_\_\_\_

开户银行：\_\_\_\_\_开户银行：\_\_\_\_\_

银行帐号：\_\_\_\_\_银行帐号：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日