

2023年企业交通安全自查报告(优质8篇)

整改报告不仅仅是一种总结性的文档，更是一种对自身工作质量的一种自我评价和审视。希望你们能从以下精彩的辞职报告范文中找到灵感和指导，祝各位成功离职！

企业交通安全自查报告篇一

全国交通行业的广大团员青年同志们：

3月5日是毛泽东等老一辈革命家号召“向雷锋同志学习”40周年。40年来，在三代中央领导集体的亲切关怀下，以广大青少年为生力军的群众性学习雷锋活动蓬勃发展，“向雷锋同志学习”已成为我国亿万人民的生动实践，在促进整个社会道德风尚的提高中发挥了重要作用。当前，我国已经进入全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的新的发展阶段。开展学习雷锋40周年纪念活动，对于认真贯彻落实党的十六大精神，全面贯彻“三个代表”重要思想，在全社会弘扬和培育中华民族传统美德，切实加强思想道德建设，促进社会主义物质文明与精神文明协调发展，具有十分重要的意义。

在纪念开展学习雷锋活动40周年之际，共青团交通部直属机关委员会向全国交通行业的广大团员青年发出倡议，倡议的内容是：

交通行业作为与人民群众生产生活密切相关的窗口行业，在开展学习雷锋40周年纪念活动中，需要走在前列。交通行业的全体团员青年同志们更加需要迅速行动起来，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的十六大精神，坚持与时俱进的要求，紧密结合新形势、新任务，立足本职，深化“岗位学雷锋、行业树新风”活动，坚持全心全意为人民服务的宗旨，贯彻落实公民道德建设实施纲要，

为实现交通新的跨越式发展的奋斗目标，为促进社会主义物质文明和精神文明协调发展贡献力量。

倡议在交通行业各级行政机关、科教事业单位、公路水上建设单位、车船港站、公路水上执法队伍中工作的全体团员青年同志们，以纪念开展学习雷锋活动40周年为契机，结合所在岗位的工作特点，每人做“一件实事”：

“为交通政务的高效、透明建设做一件实事

为交通行业的科技、教育进步做一件实事

为交通基础设施建设高质量、可持续发展做一件实事

为交通运输物流通畅、旅客出行安全舒适便捷做一件实事

为交通法规的严格、公正执行做一件实事”

同时，倡议大家在开展纪念活动期间，积极参与所在地区的志愿服务和教育活动，从人民群众看得见、摸得着的具体事情入手，真正为群众做实事、办好事；并着眼长远，推动学习雷锋活动深入持久地开展。

共青团交通部直属机关委员会

二00三年二月二十五日

企业交通安全自查报告篇二

“没有安全就没有一切”。我们始终把安全放在第一位。根据培训公司8月20日下发的《关于道路运输行业消防安全大检查大整治活动实施方案的通知》，在驾校校长的带领下，我们对驾校的安全管理工作又做了进一步的部署，并对驾校的电教场所、教练场地、教练车等方面又做了进一步的检查，

具体自检情况如下：

一、为了加强驾校的安全管理工作，维护驾校的正常教育教学，在我校成立安全管理工作小组的基础上，我们又召集有关人员进一步明确了安全事件管理责任，进一步建立安全责任追究制度，要求各责任人尽职尽责。

二、依照会议精神重温了各项安全管理制度，要求各教练员安全警钟长鸣，时刻牢记安全第一原则。

三、认真做好安全防范工作

1、驾校建立了安全管理制度及安全应急预案，成立了以校长为组长、副校长、教练员为成员的安全管理小组。

2、驾校每天利用半小时时间组织全体教练员讲解学习安全管理知识，学习上级领导印发的安全管理文件，让安全意识渗入到每一位教职工的内心。

3、经常组织教练员集体检查培训场所，发现存在的安全隐患，及时整改；自检、互检教练车，互相评比打分，比较优秀的，给予奖励，教练车存在安全隐患的，要求马上修复，整改不到位的，学校给予警告处罚，直到停训。

四、认真做好消防安全工作

1、学校建立了消防安全制度及消防应急疏散预案，并成立了消防安全领导小组。

2、学校在醒目位置及在班级内张贴了安全应急电话。针对易发生火灾的地点如电教室，配备了灭火器，做到定时检查与维护。

3、在训练场上配备了灭火沙池，教练车上配备了灭火器，并

做到定期检查与维护，每次检查做好检查记录。

五、进一步检查了校内设施以保证安全

- 1、检查了校内的用电设施方面，针对不安全的用电线路进行纠正整改，做到安全用电。
- 2、检查了教练场上的设施设备，对存在安全隐患的地方及时修正提出整改。
- 3、进一步明确门卫制度，要求门卫做到时时在岗、事事在岗，做好来访人员登记检查，做好来访人员车辆停放安排，禁止非教练车进入教练场地。

六、存在不足

- 1、由于我校场地较差，有些设施设备还不太完善，但我校会尽快逐步完善。
- 2、由于其他种种原因，对于防火应急演练还没做到位，这块驾校领导考虑通过和消防单位洽商组织完成。

总之，责任重于泰山，在一方水土，就要负起一份责任。我们会以我们百倍的努力把我校的安全工作做好！

企业交通安全自查报告篇三

岚山交通局自被确定为县级文明交通行业以来，以文明交通行业建设为总抓手，创新机制，务实进取，认真开展两项争创活动，健全交通管理体系，构建大交通格局，交通“窗口”建设取得明显成效，从而有力地推动了交通三个文明建设的快速、健康、和谐发展和“平安文明岚山建设”的进展，实现了交通事业大跨步前进的良好局面。10月9日至10月17日，局行风督查组按照市交通局人事科要求和《交通工作千分制

量化考核标准》，对全局机关科室、各交通管理所和交通稽查站进行了文明交通行业工作自查。现将有关情况报告如下：

一、今年来的‘文明交通行业建设工作

（一）创新机制，狠抓管理，文明交通行业建设成效明显。

为抓好文明交通行业建设，局坚持以人为本，建章立制，强化管理，不断加强队伍建设，队伍整体素质有了较大提高，交通行业文明再上了一个台阶。一是狠抓教育培训。春节过后，聘请教官，组织军训，开展思想纪律作风整顿。全年每周五下午为政治业务学习时间，择时请市局领导、法院、检察院领导进行专题授课，组织行政执法培训班；二是狠抓制度建设。制定出台了《交通工作千分制量化考核方案》、《交通工作管理规范》、《交通工作管理规范处罚规定》等各类工作规范，建立健全了一整套交通人和事的制度规范，并与各科室、站所层层签定了社会治安综合治理、交通安全生产、交通行政执法等七方面的责任状，制定了具体奖惩考核制度和措施，以制度约束人；三是狠抓督查落实。行风督查队每月定期不定期检查督查，检查结果全局通报，发现问题限期整改；四是狠抓奖惩兑现。把检查考核结果与经济政治待遇挂钩，定期兑现，奖优罚劣，奖勤罚懒；五是狠抓外部监督。实行政务公开，增强执法透明度。统一规范了政务公开栏、监督台和意见箱，向业户公开了执法程序、执法标准和监督举报电话，对来信来访及时答复。局还在社会各界聘请了36名义务监督员，定期召开座谈会，监督交通违法行为；六是设立“和谐交通奖”。从刑事治安、规章制度、公路“三乱”、安全生产事故、同志之间的团结、家庭和睦等多方面规范全员，各所、站、科室同志们之间相互监督，相互提醒，只要有任何一人发生文件规定的问题，即取消该单位全员“和谐交通奖”，以此增强全员大局观念、团队精神、责任意识。

（二）文明执法，热情服务，行业文明形象大幅度提升。

进一步简化了办事程序，精减审批事项，全方位推行政务公开，实行透明服务、文明服务、便捷服务。建立完善执法监督体系，统一制作了政务公开栏、监督台和意见箱，定期召开监督员座谈会和业户座谈会。树立优质服务品牌，推行服务承诺和首问首接责任制，各服务窗口不休节假日，全年365天值班，业务随接随办，效率大幅提高。1至9月份，行政审批中心交通“窗口”持续保持“红旗窗口”荣誉。深入开展文明窗口竞赛、争创文明单位、出租车星级管理，以及“青年文明号”、“巾帼建功”等多项文明创建活动，交通行业文明建设内容丰富、成果丰硕。

（三）务实进取，扎实推进，以较好业绩展现行业文明。

——全力推进公路建设，交通重点工程进度可喜。上半年我们全力抓好了四大重点工程建设，以此提升交通建设品牌。一是稳步推进疏港大道西段工程。该工程是我区构建临港大工业基地，增强岚山港口集疏货运通过能力，构建岚山城市路网框架的重要交通枢纽，全长12.5公里，概算投资1.2亿元。工程于今年3月1日正式开工建设，我们克服种种困难，保质量，赶进度，目前除1公里山体路段正在挖弃处理中，其余路段正在摊铺沥青。全线共完成路基挖方150万方，填方36.1万方，修大桥1座，中桥6座，小桥及各类涵洞36座，12月12日已全线通车。该工程已成为岚山单项投资最大、施工难度最大的道路建设工程，其中后合庄水库大桥是目前岚山长度、跨度、投资等均为最大的大桥，西辛兴公铁立交桥为全市单跨最大、技术含量最高的大桥。二是圆满完成南沿海公路岚山段建设任务。南沿海公路岚山段长10公里，占全线的1/3，工程总投资1.4亿元。我们在起初就树立了出精品、争第一的思想，在做好集中清表、依法招投标等前期准备工作的基础上，严把工程质量，全力推进工程进度，去年底路基工程在全市率先完工。同时，全力争取市指挥部增设了岚山首座立交桥——龙王河立交桥。全线共完成路基填筑各类碎石及土方103.6万立方米，粉喷桩、碎石桩共32万米，实现投资5566万元。在南沿海公路建设过程中，我局的各项工作一直走在

全市最前列，特别是清表工作、查处非法建设、工程低价招标法、工程变更五家会签等做法，为全线做出了示范，在全市推广。7月5日，市交通局开始路面硬化，目前全线已通车。三是青赵线、日夏线县道改造工程全线竣工通车。日夏线、青赵线老油路病害严重，路面多处破损，需要罩面大修处理。年初区委区政府将青赵线、日夏线的改造建设列入了区重点工程项目。交通部门科学论证，从两线长远规划的实际出发，对青赵线、日夏线实行分段改造，全线改造宽度8米，乡镇驻地根据实际适当加宽，两线总投资2300万元。其中争引省、市资金1200万元，其余缺口明年分期偿还。7月18日两线改造工程开工建设，10月19日，两线正式通车，辖区县道硬化改造任务全部完成，区内县道等级大幅度提升。四是抓好农村公路扫尾和桥梁工程建设。今年共向省厅争取农村公路改造项目16条、43.6公里，大中桥涵50座、3468延米，预计投资5276万元。

企业交通安全自查报告篇四

20__年是“十二五”收官之年。一年来，全县交通运输系统克服重重困难，积极适应“新常态”，主动担当敢作为，全县交通运输工作全面推进、亮点纷呈，为“十二五”交通运输发展划了一个圆满的句号，为“十三五”发展进一步奠定了良好的基础。先后被市委表彰为“十佳片区帮扶先进单位”，被县委县政府表彰为机关绩效管理综合先进单位和重大项目、策应扶持、信访稳定、文化建设、依法治县等5个单项先进。

(一)交通基础设施建设快速推进。20__年交通运输局承担全县重点工程11项，为民办实事1项(农村公路提档升级)，年度总投资9.47亿元。其中，330省道泗洪段投资5200万元，完成年度计划100%;121省道宿迁双沟至靳桥段投资2亿元，完成年度计划的166.67%，在建的重岗至双沟段已具备通行条件;窑河大桥及接线工程，新建桥梁主体结构已完成，具备通行条件;省道245在建a标6.4公里，已具备通行条件;省道245与宁

宿徐高速互通工程于20__年9月9日正式投入运营;县道桥梁改造工程年庄桥、芦沟河桥、康庄北桥,已全部通车运行;古徐大桥全面建成,并于20__年12月28日正式通车。新建宁宿徐互通至上塘镇垫湖村连接线完成投资6000万元,为年度计划的100%;330省道跨溧河洼特大桥及接线工程于20__年12月10日正式开工建设。

(二)招商引资工作成绩明显。20__年,我局继续将招商引资工作放在突出的位置加以推动和落实,通过提高外出频率,保证系统内每周都有人员外出招商,及时捕捉招商信息,此举被县招商引资领导小组给予通报表扬。20__年,我局成功引进工业项目2个,分别为投资600万元的泗洪永得利电厂和总投资5000万元的泗洪奥踏鞋业有限公司。

(三)交通行业管理有力有序。运管部门:以运输市场管理为抓手,加大对无证经营行为的打击,强化客运站和危险品运输企业的监管,进一步规范运输企业经营行为,不断提高运输行业服务水平,确保长途班线,城市、城乡、镇村公交,出租汽车等企业规范运营;全力做好创建国家卫生县城及省级文明城市复检涉及交通运输管理各项工作,被县委、县政府表彰为“创建国家卫生县城优秀组织单位”。公路部门:围绕“十二五”干线公路迎国检工作,努力保障公路通行环境,全年公路巡查总里程41832.8公里,清除非标93块、摊点87个、违法堆积物1849.5立方米;处理路产案件32件,收取路产赔(补)偿费23.62万元;加大科技治超投入,建成245省道朱湖工区车辆动态称重检测管理系统,全年查处超限车辆812台,卸驳载20701.1吨,收取罚没款189.32万元。海事部门:认真落实“四项监管措施”,全年共出动海巡艇590航次,巡航时间2360小时,巡航里程22600公里,全年监督客船、渡船进出港550艘次,安全护送旅客68000余人;成功救助遇险船舶28艘,救助遇险人员70人,为船民挽回直接经济损失150多万元;对全县5家航运公司分别进行安全监督检查4次,查检率为100%;认真开展船舶生活污水防污改造活动,20__年9月底前对全县符合条件的25艘船舶全部改造到位。航政部门:以宣贯《航

道法》为契机，认真实施宣传标牌工程，在徐洪河、顾勒河入湖口、洪泽湖西线航道濉河节制闸上下等处设置宣传牌7块；积极做好洪泽湖西南线和北线航道建设环境保护工作，努力推进湖区工程涉及养殖户的围网拆除工作；投入12万元购置智能一体化航标灯器，对湖区20座老化分体式航标灯器予以更新。运政稽查：全力维护运输市场秩序，全年共查处各类违章车辆1089辆次，其中查处旅游车、“串线车”擅自组客从事班线经营156辆次，无危险品运输资质11辆次，擅自改装、不按批准的客运站点停靠、不按规定的线路行驶、砂石运输车辆抛撒滴漏等违章行为147辆次，共处罚款200.53万元。维修行业管理：加快“江苏快修”“绿色汽修”业发展，创建省级企业2家；认真完成全县中高考接送车辆的安全检测把关任务；整合驾校资源，推进实施驾培行业“联合经营”模式；教练车在全市率先全部安装使用“gps”监控系统，并首先实施教练车“油改气”工程，同时对驾校破旧的28辆教练车及时进行清理和更新，全面提高教练车档次。质监站：克服人少、事多等实际困难，全年对在建2个交通重点工程（窑河大桥、古徐大桥）、54个农村公路提档升级项目开展7次质量督查检查；对已完工项目开展6次交工前工程质量鉴定，取得了良好的效果。20__年，我局还充分利用“互联网+”等现代化科技手段，不断强化对关键节点的监管，进一步完善对营运车辆卫星监控设备使用管理，加强相关部门的信息共享，严格执行“三关一监督”督促汽车客运站严格执行“三不进站六不出站”的规定。对全县所有“两客一危”企业、公交企业建立了动态监管平台。针对交通水上安全，加大对乡镇重点渡口的实时监控，分别在四河乡杨台渡口、双沟镇双沟渡口、天岗湖乡张咀渡口和朱湖镇杨厂渡口安装了视频监控，建立了手段科学、信息流畅的现代化行业管理模式。

20__年，洪汽公司、路畅公司、工程处、港务处等经营单位攻坚克难，均较好地完成了既定的目标任务。

(四)全系统安全形势平稳可控。全局上下能够严格按照安全生产“党政同责、一岗双责、齐抓共管、一票否决”和“管

行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求，层层落实安全生产目标责任制。全年集中组织安全检查116次，检查企业473家/次，关闭取缔4家存在重大安全隐患企业；全年共排查安全隐患1170起，已整改到位1164起。

(五)从严治党，发挥党委政治核心作用。认真贯彻党的路线方针政策，深入学习贯彻系列讲话精神，围绕全县经济社会发展大局，结合交通工作实际，从严从实抓好党的建设。年初，局党委单独印发了《关于加强基层党组织建设的通知》，通过加强支部建设、规范党小组设置、完善党员信息管理，加快推进基层党建工作目标化、序时化落实。在“书记项目”“党员先锋示范岗”“党员组织关系排查”等方面均取得了显著成效。切实加强党风廉政建设，全年共组织纪检和重点工作督查42次，查处违规违纪人员21人。其中责令违纪人员写出书面检讨16份，完成纪律审查案件5起，给予党内警告人员3人，开除党籍2人。

(六)超前做好“十三五”交通综合运输体系规划工作。以“心向大海、接轨上海、融入沿海、联江通海”四海战略为核心，积极融入“长江经济带”“一带一路”和“淮河经济带”，立足泗洪实际，挖掘发展潜力和资源优势，巩固公路成果，实施县道三年改造提升项目、农村公路提档升级工程；科学谋划铁路；做足、做优、做透水运。

企业交通安全自查报告篇五

在经济发展迅速的今天，我们使用报告的情况越来越多，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。一听到写报告就拖延症懒癌齐复发？下面是小编精心整理的交通行业公司安全自查报告，欢迎大家分享。

为抓好安全生产管理工作，强化源头管理，切实把隐患排查

整改作为防范事故发生的重要措施和手段，把安全工作进一步做好做实、做细，保证我司安全生产工作顺利开展，结合上半年工作情况，我司特将安全管理制度的执行情况、交通安全、综治安全等方面进行了全面自查，现将自查情况逐一报告。

公司设有安全委员会及安全领导小组，公司安技部在安委会、安全领导小组领导下负责公司安全生产日常管理工作。公司安技部能严格落实安全生产责任制，不断建立健全安全生产规章制度，使公司各项安全管理制度比较完善，部门能按上级有关规定配额足够的专职安全管理人员负责安全管理工作，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理，确保了公司安全生产良好的局面。安全管理制度、执行情况如下：

- 1、能够及时学习、贯彻、落实国家、省、市有关安全工作的文件，并有记录。
- 2、公司有健全的各项安全制度，管理人员不但熟知和了解，更能严格遵守相关的安全制度。
- 3、公司有安全领导小组，并能定期进行安全检查、指导、考核。
- 4、各岗位有明确的岗位要求和要求，安全管理人员层层签订了安全工作责任书。
- 5、有制定相关安全管理实施细则，并有完善的安全基础工作考核标准。
- 6、有安全工作会议制度及安全工作会议记录。
- 7、有严格的执行定期的安全检查制度。
- 8、有事故报告制度。

9、有事故调查处理制度。

10、有突发事件的紧急预案和安全预警机制，每半年有定期的安全演练。

1、制订有年度交通安全目标管理计划，并报送集团安技部。每半年有对本单位交通安全工作开展情况进行一次总结，并报送集团安技部。

2、能严格做驾驶员档案工作，驾驶员档案的建立每人一册，驾驶员工作、培训、事故、违章、绩效等记录能及时登录，档案的内容真实、完整。

3、能做好行车事故档案工作，做到详细记录一般性以上事故，档案内容有事发经过、现场图、原因分析，责任划分、处理结果等内容，且每宗事故都能单独装订归档。

4、处理事故能坚持按“四不放过”的原则，查明原因，吸取教训，制定整改措施。

5、建立有安全员管理档案，将安全员的准入、考评和资质纳入其中。

6、有定期召开安全工作会议，及时传达、贯彻上级有关安全生产的方针政策、法规、条例和本公司近期工作要求，部门能每月至少召开一次，并有详细会议记录、出席会议人员签到。

7、能按要求定期做好对安全管理人员、在岗驾驶员、新招驾驶员、违章、肇事驾驶员的安全培训，能按要求制订培训计划，每次培训有详细记录的内容，每季度培训有培训总结、统计、分析。

8、能认真履行安全信息统计报表报告制度，按规定填报有关

报表资料并及时报送报表。

9、每季度能有1次安全基础工作检查，每月有不少于一次车辆安全技术检查，并有详细检查记录。

10、能根据公司有关安全活动工作部署，结合上级主管部门的安全活动，开展安全竞赛活动。

11、安全管理人事的任免、调动都能经集团安全技术部审核备案，专职安全管理人员持有相关的资质证书。

1、能落实执行公司综治安全管理责任制，安技部负责公司日常综治安全防范、检查、整改，年度工作计划、总结，每季度能向公司领导汇报综治安全工作情况。

2、安技部主持召开安全生产例会，能及时传达上级会议精神和落实工作布置。

3、与安全直接责任人、与部门专职综治安全管理人员能层层签订目标管理责任书。

4、有制订应急救援预案并年度最少演练一次；

5、有开展各种安全知识宣传教育活动，并定期对员工进行防火防盗、劳动安全等安全技能培训。

企业交通安全自查报告篇六

在这次大检查中，我们根据有关部门的部署，成立了检查领导小组，由主管财务的副经理任组长，以财务部为主，对本公司和下属分公司的财务收支情况进行了认真地自查，在自查过程中，发现有以下情况和问题，现如下：

3. 有一部分销货款计万元挂账应付款结转下年度，未体现在

当年的销售实现；

5. 午餐补助，每人每天元，金额列支企业管理费，按规定每人每天只能列支元，全年超列金额元。

企业交通安全自查报告篇七

按照公司的要求和部署，我公司结合实际，认真开展了一次安全生产大检查，现将自查情况报告如下：

一、安全生产责任制落实情况

为了明确责任，成立了安全生产领导小组，配备了专职安全员。在工作中树立“以人为本，安全第一”的理念，对安全生产责任制进行了层层分解，严格落实责任主体，真正做到了职责明确、责任到人、各司其职，确保了安全生产的顺利开展。

二、检查情况

3、抓好交通安全管理：制定司机出车管理制度，加强车辆检修保养，同时做好驾驶员的安全培训工作。

4、在今后的工作中将开展“我为公司安全献一策活动”，要求每位员工对公司安全隐患、安全制度等方面提出合理化建议，并认真总结，及时整改。

5、开展反违章活动：我公司将深入持久地开展隐患排查活动，开展安全生产宣传教育，逐步使反违章活动成为我公司员工的自觉行为。

通过这次大检查，公司全体人员安全生产意识有了很大提高，作业现场安全管理工作有所加强，能够认真落实好安全生产

责任制和各项安全管理制度，配备了专职安全员，安全管理资料逐步规范化。

今后公司将继续深化安全生产事故隐患的专项整治，进一步推进安全标准化现场管理工作。定期组织安全大检查，做到每月一次检查，每季一次大检查，切实加强现场检查力度，将事故隐患消灭在萌芽状态。

XXXX公司

20xx年12月18日

企业交通安全自查报告篇八

为进一步加大学校交通安全管理，确保师生安全，根据教育局和中心中学工作安排，结合学校实际情况，我校对交通状况进行一次全面的. 自查，现将自查情况报告如下：

一、指导思想

交通安全检查必须认真贯彻和落实科学发展观，以人为本，预防为先，严格管理，杜绝交通事故在校园内和师生上学放学路上发生，保证全校师生的生命安全和财产安全。

二、自查时间[]201x年5月7日

三、自查步骤

1、学校成立交通安全自查自纠工作领导小组：

组长： 副组长： 成员： 。

2、自查情况

(1) 学校目前教师上班基本都是依靠电动车，无学生骑车上学。

(2) 学生主要来自xx村本村□xx村、xx庄，交通状况良好□xx庄、xx庄学生主要是家长亲自接送上学□xx村学生主要是步行上学。

(3) 学生上学、放学路上车辆情况：

xx庄方向：主要走曲双路，车辆主要是三轮车、小型货车；

xx庄、xx村方向：这条路主要是乡间小道，不靠公路；

(4) 不足分析：

第一，学生年龄偏小，交通安全意识和知识还较差；

第二，学生在上学、放学路上，遇到各种交通车辆，会引发交通事故；

四、今后工作：

3、开展学校道路交通安全教育，增强全校师生对生命的关注，杜绝违法事件的发生。