

# 最新道路交通安全应急救援预案(模板9篇)

每个岗位都有具体的职责和要求，它决定了员工在工作中的方向和重点。以下是小编为大家准备的自我介绍范文，供大家参考和学习。

## 道路交通安全应急救援预案篇一

为积极做好“五一”期间道路交通安全工作，进一步加强辖区“五一”节假期间公路突发事件的预防和控制能力，强化路面交通流的疏导、指挥、分流能力，保障道路拥堵的交通疏导分流工作有序开展，维护良好道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，全力为人民群众“五一”节假期间的安全出行营造良好的交通环境，按照支队统一部署，二大队结合辖区工作实际，特制定本预案：

坚持在当地党委、政府的统一领导下，坚持以人为本，统一指挥，科学应对，积极协调，组织民警在道路拥堵、遇低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气、收费站排队出现规模性车辆滞留（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵）的情况下，结合辖区道路实际情况，在拥堵中心点段采取指挥疏导，在拥堵路段来车方向的主要路口、交叉口等，逐级启动交通远端分流。保障道路交通管制各项指令得到快速传达、落实，提高道路交通应急处置能力，切实维护辖区道路交通安全、畅通。

为切实加强道路交通指挥疏导和远端分流工作指挥和协调，大队成立“五一”节假期间道路交通组织领导小组，由大队长赖祖强任组长，大队教导员唐长波，副大队长廖炳靖、何偲任副组长，各中队负责人为成员，领导小组办公室设在大队秩序中队办公室。何偲副大队长兼任办公室主任，负责做好疏导分流工作预案，确保接到启动分流的指令后能迅速、

有效地开展工作。

（一）加强应急防范，保障辖区公路畅通和抢通救援工作。当辖区内道路出现道路拥堵时，大队领导小组成员在第一时间要迅速赶到现场，同时逐级向上级报告，领导要亲临一线指挥，根据道路周围实际情况，组织有效的疏导和分流，避免造成人为的严重交通堵塞。发生车辆故障或交通事故时，要快速出警、快速清理、快速恢复交通，避免因交通事故造成严重交通堵塞。

当辖区内主要道路因交通事故、车辆排队等候等情况导致规模性车辆滞留时（省际公路出现3公里以上交通拥堵、省内公路出现5公里以上交通拥堵），大队在拥堵路段建立现场指挥协调处置领导小组。处置工作采取疏导与分流相结合的原则，需采取远端分流措施时，由现场处置组下达实施分流指令，指令首先下达到离拥堵路段较近的疏导分流点，开始组织实施交通分流工作。当近距离的疏导分流点滞留车辆达到一定数量（根据实际情况确定容量）时，立即向处置组或者大队当日值班领导报告，由处置组或者大队当日值班领导向更远距离的疏导分流点下达分流指令，以此类推，以拥堵路段为中心，向四周辐射，逐级逐步组织实施疏导远端分流工作。

各疏导分流点接到指令后10分钟内确保响应，及时向过往车辆发布路况、天气信息和分流消息，劝导车辆改道或到有条件的地方等候，对路面过往车辆实施有效的拦截并指挥车辆有序停放。停放的原则是：实行单边停放，预留生命和消防通道，客车尽量引导停放在路边店、服务站场等相对安全的地方，以便做好安全防范工作和优先放行。

（二）强化预测预警，切实做好出行信息发布与服务工作。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要加强与气象部门的合作，全力做好公路气象预报预警工作，及时向社会发布公路预警信息。并会同公路管理机构加强路网运行实时监测工作，切实做

好“五一”期间路网运行监测与交通流量观测等有关路网运行数据的监测与信息报送工作，尤其是加强公路断面交通量、车辆类别、行车速度、阻断信息、拥堵信息等信息采集与报送，对于监测掌握的路况、公路气象、交通管制和车辆分流等出行信息，要及时通报有关部门，并通过网络、广播、电视等多种媒体以及手机短信等多种途径及时发布，引导公众合理安排出行时间和路线，避免出现集中拥堵。特别是容易出现拥堵的城区道路和通往热点景区的公路主线收费站，要提前发布通行信息引导车辆行驶并行的国省干线公路，充分发挥路网整体运行效率，平衡路网流量。

(三)加强对冰冻雨雪恶劣天气交通应急工作的管理，提前制定应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案。针对“五一”节假日期间可能出现的低温雨雪冰冻、雾霾、大风、暴雪等恶劣天气，大队要结合《来宾市应对冰冻雨雪恶劣天气交通应急管理工作预案》的要求，按照依靠政府、统一指挥、快速处置、属地负责、区域联动的原则，主动谋划、主动预防，科学应对、有效应对，积极、有序、高效做好低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气道路交通应急处置工作，实时掌握低温雨雪冰冻雾霾恶劣天气信息，及时发布预警通报，加强公路交通应急工作指导协调，确保恶劣天气全市道路交通安全畅通，不发生长时间、长距离交通拥堵，不发生多车相撞道路交通事故。

(一)统一思想，提高认识。部署交通疏导分流预案工作是应对道路拥堵的科学方法，大队当日值班执勤民警要站在全局的高度，进一步细化工作预案，做好打持久战的思想准备，切实维护人民群众生命财产安全。

(二)加强领导，落实责任。疏导分流工作要明确每一环节的责任人，划分责任区，细化工作分工，充分做好各项准备工作，严格落实值班制度，加强警力保障，确保反应迅速。

(三)加强协作，区域联动。在加强与相关部门的协调配合

的同时，大队要加强各部门的协作配合，充分发挥警务合作的作用，互通信息，加强沟通，及时应对突发情况，保障疏导分流工作的顺利有效进行。

（四）加强防护，确保安全。所有参加疏导分流的路面工作人员要提高自我保护意识，按规定配带个人防护装置，加强自身安全防护，防止意外伤亡事件发生。

## 道路交通安全应急救援预案篇二

为了保护职工的人身安全，确保在交通事故发生时，能够有条不紊地按照预先制定的方案，迅速及时抢救伤员，最大限度降低伤亡伤害程度，为此制定交通事故应急响应预案。

有关安全生产管理办法。

项目部及其所属各作业队。

### 1. 副组长职责：

准确掌握事故动态，正确制定抢险方案，执行有效处理措施。及时向有关领导汇报。保护事故现场。

### 2. 应急行动组职责：

迅速赶往出事现场，救助伤员，控制事故蔓延，保护事故现场。配合交警或有关部门作好事故调查和善后工作。

### 3. 救护组职责

制定各种紧急伤亡情况的应对方案和措施并做好救护准备。负责现场受伤人员的紧急护理、治疗和护送。

事故应急领导小组定期组织有关全体人员学习交通知识及交

通安全、防护等等并储备急救药箱、担架等应急物资，以备应急之用。

## 1. 自救

发生交通事故后，其他人员应积极地协助驾驶员对伤员就地 进行救护。

## 2. 报警和报告

当交通事故发生后，现场人员应尽快报告到应急响应小组现场总指挥部，并拨打110报警。

## 3. 救护

事故发生后，应急响应小组现场总指挥应立即询问事故情况，了解人员伤害情况，并迅速拨打120急救电话，告知地点、附近醒目建筑物，并派接车员接应。

在急救车未到来前，应使伤员平躺地上，并对其进行急救。发现伤员呼吸障碍，应进行口对口人工呼吸。发现出血，应迅速采取止血措施，可在伤口近心端结扎，但应每半小时松开一次，避免坏死。动脉出血应用指压大腿根部股动脉止血。

## 4. 疏导交通

在事故区域安排专人负责疏导交通，防止交通堵塞，影响正常的交通通行。

## 5. 现场保护

现场应急过程中，应保护好现场，因救护伤员而移动现场时，要做必要的标记，以满足事后对事故调查的需要。

事故领导小组在事故紧急处置告一段落后，要及时按事故性

质组成事故调查小组，作出内容包括：事故的'简况、人员财产损失、处置或抢救经过、应吸取的教训、拟对责任人的处理和整改措施等情况的事故调查报告。

## 道路交通安全应急救援预案篇三

冬季来临，由于雨、雾、雪天气的频频出现，导致路面能见度降低，部分路段存在积水和结冰现象，严重影响道路畅通和行车安全，为了切实加强冬季学生接送车辆运行安全管理，避免重大安全事故的发生，高效、有序地组织事故抢救工作，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，维护正常的社会秩序和学校秩序，明确安全事故处理的责任，确保学生人身安全不受伤害，特制订本预案。

### 一、组织领导

学校建立学生校车冬季安全事故应急处理领导小组，由校长任组长，分管安全工作的副校长任副组长，组员由总务处、政教处、医务室相关人员组成。领导小组负责本预案的制订、发布和实施，参与处理安全事故，对事故发生经过作好详细调查和记录，并在第一时间内设法报告相关部门，并通知相关人员赶赴现场，协助交-警等部门处理。全体成员分工合作，密切配合，迅速、高效、有序的开展救援处理工作。

### 二、事故预防办法和措施

1、学校要对上学、放学乘坐校车的学生经常进行安全方面的教育和交通法规教育，特别是对于容易造成安全事故的因素，重点反复向学生进行讲解、分析，增强学生自我保护能力和意识。

2、制定学校乘坐校车的纪律和安全制度，针对学生的年龄特点对乘坐校车过程中应注意的事项，强调安全第一的重要性

和必要性。

3、加强驾驶员和跟车教师的责任意识教育，要求驾驶员严格遵

守交通法规谨慎驾驶，“文明驾车，礼让先行”，提高驾驶员安全意识，减少事故隐患，并落实安全检查制度，确保车辆安全状况良好。要求跟车教师加强管理，发现安全隐患及时制止并加以教育。

5、做好车辆例行保养工作，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。

### 三、处理事故的职责

接到发生事故报告后，有关职能部门要立即赶赴现场，以最快的速度积极开展工作，控制事故的蔓延和扩大，组织救援、保护事故现场、开展事故调查取证，尽快设法向领导小组报告事故情况；如属重大安全事故，则视事故情况，与有关方面取得联系，妥善处理。

### 四、关于安全事故的调查结案

原则：突发安全事故发生后应先抢险救急，及时汇报，按照依法办案、实事求是、尊重科学的原则开展事故调查处理。

1. 确认事故现场，保护现场，先抢救伤员排险，防止事态扩大而采取的紧急措施和移动现场物件时应做出标志，协助交-警、交管部门拍摄或绘制现场图并写出书面记录。

2、及时疏散人员，组织人员及时做好同乘学生的护送工作。

3、在上级部门指导下做好其他善后工作。

### 五、应急处理程序

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理。

1、跟车教师第一时间报警。

2、领导小组及时报教育局及相关部门。

3、处置乘车人员。由校医及各位班主任负责。

(1) 发生受伤者，要尽快及时送县级或以上医院救治。

(2) 另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，跟车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。

4、及时通知家长。

5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

7、保险介入。

黑沟学校

2012年12月10日

幼儿园 根据县教育局关于加强安保工作相关要求，确保幼儿园所自有的运载幼儿车辆的. 公共交通安全，确保乘车幼儿生命和社会稳定，现根据幼儿园实际情况，制定本应急预案。

一、指导思想：

坚持“预防为主、防控结合”的方针，提高校车运营反恐安保工作，建立健全校车各项管理制度，开展宣传教育，努力



保证我园校车交通营运安全，保障师生安全，维护相关家庭的幸福安康和社会稳定。

## 二、责任分工：

### 1、成立幼儿园校车交通安全事故应急工作小组

组 长：赵增合

副组长：师齐

组 员：惠茂积 陈-军营 李晓博以及各校（园）长、随车教师，司机。

### 2、明确各成员职责

组长：对本镇校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。

副组长：对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。负责校车的安全管理工作； 校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查，确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。

随车教师：测量幼儿体温；开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警；阻止家长车。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至校车管理组长；根据需要，拟订各类校车管理制度等。

## 三、具体应急措施

## （一）预防措施：

- 1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。
- 2、完成对校车灭火器、救生锤的设施配置。
- 3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

## （二）处理程序

一旦发生校车交通安全事故：

- 1、报警求助。校车反恐安保督察员在事故后第一时间打110报警，拨打120急救。
- 2、报告。校车反恐安保督察员报告幼儿园校车交通安全事故应急工作组，启动本园。
- 3、立即向教育系统校车交通安全事故应急工作组汇报（先口头后书面）。
- 4、第一时间通知家长或家属。
- 5、调查和总结。幼儿园校车交通安全事故应急小组及时对事发原因、处置经过、损失、责任认定、援助需求等做出评估调查，并及时将总结情况报告镇教育系统校车交通安全事故应急工作组。

刘集中心学校

2017.8.31

# 道路交通安全应急救援预案篇四

冬季特殊的`气候对公路运输带来极大的影响，冰雪天气更容易造成重大的交通安全事故。为了对因突发事故而需救援或撤离的人员提供援助，并使其得到及时有效的治疗，将事故造成的人员伤害、财产损失及对环境污染减到最小，特制定本应急预案。

本预案适用于本公司在冬季突发道路交通事故的紧急情况下，采取应急救援处理的全过程。

3.1公司总经理负责组织成立事故现场应急指挥小组,在事故发生后及时到现场指挥应急救援工作。

3.2副总经理负责应急预案的启动与实施。

3.3安全员负责紧急救援时的具体事务及救援现场的安全保护工作。

3.4其他员工应服从组长的安排，快速有效地进行救援工作。

组长□xxx

副组长□xxx

组员□xxxxxxxxxxxxx

xxxxxx

皖m-xxx皖m-xxxx

7.1接到事故报警，立即召开应急小组会议，组织救援人员，安排救援车辆立即赶赴事故现场，并采取下述活动。

7.1.1 人员伤害事故：若发生人员伤害事故，在场人员应采取如下急救措施。

7.1.1.1 若伤者行动未因事故受到限制，且伤势非常轻微，身体无明显不适，能站立并行走，在场人员应将伤员转移至安全区域，再设法消除或控制现场险情，防止事故蔓延扩大，然后找车护送伤者去医院做进一步检查。

7.1.1.2 若伤者行动受限制，身体被挤、卡、压、夹住无法脱开，在场人员应立即将伤者从事故现场转移到安全区域，防止伤者受到二次伤害，然后，根据伤者的伤势采取相应的急救措施。

7.1.1.3 若伤者伤口发生出血不止的症状，在场人员应立即用现场配备的急救药品，为伤者止血（一般采用指压法，加压包扎法，止血带止血法），并及时用车将伤者送医院治疗。

7.1.1.4 若伤者伤势较重，出现全身各处骨折，心跳、呼吸停止或可能有内脏受伤等症状，在场人员应立即根据针对伤者的症状，施行人工呼吸、心肺复苏等急救措施。并在急救的同时，派人联系车辆或拨打急救电话（120），以最快的速度将伤者送往医院治疗。

7.1.2 化学危险品伤害事故。

7.1.2.1 身体接触到化学有害液体者，在保暖的情况下，立即脱去被污染的衣物，用大量清水冲洗至少15分钟，再用肥皂擦洗并送医院就医。

7.1.2.2 眼睛受到化学有害液体或气体刺激者，抬起眼睑，用大量清水或生理盐水冲洗并送医院治疗。

7.1.2.3 吸入有害化学蒸气者立即转移到空气新鲜的上风处，安置休息并保暖。

7.1.2.4吸入过量有害气体而引起呼吸困难或心脏停止跳动，应立即施行人工呼吸、心肺复苏等紧急措施，同时要立即联系车辆或呼叫急救电话（120），以最快的速度将伤员送到最近的医院急救。

7.2在公司组织救援的同时，应立即向有关上级部门报告。

7.2.1报告部门：当事故发生在县运管所管辖范围内时向县运管所报告；当事故发生在县运管所管辖范围之外时，向运管所及市运管处报告。

7.2.1.1报告内容：事故发生的时间、地点、车辆牌号、车辆类型，运输危货的品名、事故原因、事故程度。

7.2.1.2公司已采取何种救援手段。

7.2.2当公司救援能力不足时，请求上级部门支援。

8.1化学危险品泄漏，抢救人员必须佩戴防毒面具，橡胶手套等防护用品，迅速关闭槽车阀门，防止化学危险品流淌。

8.1.1少量化学品液体泄漏时，可用沙土吸收，倒至空旷处理其挥发或用沙土掩埋。

8.1.2大量化学品液体泄漏时，应拨打消防电话（119）请求消防部门支援，用大量雾状水喷洒罐体降温防爆，同时用喷淋水保护抢险人员的堵漏工作。

8.1.3发生火灾时，请救消防人员用大量水冷却罐体降温防爆，同时采用相应的化学方法稀释，中和化学危险品液体。

8.1.4泄漏排除后，用大量水冲洗被污染的地面并将污水引流到允许排放的地点。

9.1当交警、保险等部门完成好相应的程序后，立即对事故车

辆进行排障。

9.1.1 车辆损坏轻微, 仍能行驶的车辆, 在驳载后送附近有危险品修理资质的修理厂维修。

9.1.2 车辆损坏严重时, 在驳载后请求排障车送至交警指定的停车场等待处理。

10、事故处理结束后, 紧急救援组长应配合上级主管部门对事故进行调查、处理, 并对调查处理情况作出书面记录备案。

## 道路交通安全应急救援预案篇五

(一) 各班主任要经常向班级的学生进行交通安全宣传, 提醒学生进出校园要注意交通安全, 特别是对经过校门的马路安全要经常提醒, 防止交通事故的发生。

(二) 班主任要对本班放学各路队情况进行排查, 有重点地做好部分学生的工作, 做到警钟常鸣。

(三) 值班教师

要对学生进出校门的情况进行现场监督, 对违反交通安全规定的学生进行批评教育, 对不听从教育的学生要将其报告给相关的班主任进行处理。

(四) 值班教师要在学生进出校门的时间到现场做好组织工作, 要指挥学生家长摆放好摩托车、自行车等交通工具, 以防止阻塞交通。

(五) 学校组织的群体外出活动, 需横穿公路、街道的, 应提前与交警中队联系, 请求其协助学生安全管理。

## 道路交通安全应急救援预案篇六

（一）凡实验小学教职员工如果遇到我校学生在校门外马路发生交通事故，都要及时报告拨打电话（110）报警，对发生伤害的学生进行处置，或者打电话120给医院，派车将受伤学生送往最近医院救治，还要报告给学校领导及相关班主任。

（二）学生一旦在马路上发生交通事故时，学校教职员工都要负责地保护好现场，电话报警，通知交通警察到现场勘察。

（三）一旦发生交通事故，经过现场的教职员工要对学生做好疏散工作，保证交通的畅通与安全。

## 道路交通安全应急救援预案篇七

1、获得学生在交通事故中受伤信息的任何人员，都应当在第一时间用最快方式向学校领导报告，报告内容最重要的是出事地点和人数，同时打110、120电话求援。

2、学校领导必须在第一时间赶赴现场，并立即向教育局和镇政府汇报。

3、学校应当及时与受伤学生家长联系，并派校级领导和班主任等到医院探视、慰问。

4、学校应当配合交通民警做好事故调查处理工作。

5、及时做好学生及家长的安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行。

6、通知保险公司介入。

7、在事故原因没有调查清楚以前，不得私自向外界发布信息。

# 道路交通安全应急救援预案篇八

为保障学生生命安全，我校成立了以校长为组长，分管安全的副校长和幼儿园长为副组长的校车交通事故应急领导小组，全面协调指挥校车交通事故的应急处理，并制定了应急预案和处理措施，确保此项工作落到实处。

## 一、雨雪天：

2、周五送学生时，值日领导、班主任、保安上述领导接送任务结束。

3、雨雪较大，无法通车时，学校立即通知随车管理员校车停运，班主任立即通知各村学生家长，通知校车停运，学生如果在家中由家长负责看护学生；如果学生在学校由学校负责学生安全。

注：雨雪天气，领导要全部跟车。

## 二、如遇车辆刮蹭等轻微交通事故：

1、随车管理员要立即将时间、地点及简要情况上报校长；

2、随车管理员主要负责学生车内安全，严禁学生下车或开窗；

3、由驾驶员与事故车主进行交涉协调。如果可能影响到正常的上课时间，随车管理员要报告学校校长，临时调车接送学生上下课。

4、如果无法协调，马上打110报警。

## 三、如出现学生伤亡等交通事故

1、一旦发生车辆交通事故，随车人员应当在第一时间疏散车



内学生至安全地带，安抚学生情绪，并立即对伤者进行施救或拨打120，同时报告校长、园长和主管人员。

2、主管人员和园长接获肇事通知后，迅速启动应急方案，通知应急小组成员赶往事故地点查勘处理。勘查现场时应注意观察事发地周围环境，详细询问调查肇事原因以及造成的损害情形（包括对方车及乘客财产的损失）等，做好现场保护。

3、应急小组成员应分工协作，向交通主管部门报警或报告当地政府及教体局，尽量寻觅目睹事故的第三者作证。

4、做好学生和家长的安抚工作，尽量消除事故带来的影响，避免事态进一步扩大。

#### 四、交通事故应急注意事项

1、在接送学生途中，无论何种原因造成车辆晚点十五分钟以上应通知前方家长。为避免家长情绪紧张，对原因应区别对待告知家长。

（1）因本车之外的原因造成晚点，如交通堵塞，前方车祸等，应如实告知家长原因，避免家长对司机的业务熟练程度等产生怀疑。

（2）因本车发生交通事故以及火灾等情况，应优先将学生转移到安全地点或送医院治疗，同时与学校取得联系，由学校领导作出如何处理的指示。

2、发生交通堵塞、意外，延迟半小时仍无法预期到达时，除与家长保持联系外，应立即报告主管领导，请求解决。学校接到报告后，在五分钟内安排好应急措施。

3、发生交通事故后，园长或主管领导应在第一时间赶往事故现场处理和指挥。

4、如遇恶劣天气或自然灾害等原因，应把车停在安全的地点并妥善安置学生。

5、车上应张贴常用电话号码（包括校长、园长、各班老师以及跟车接送老师和司机的电话），便于工作衔接和与家长联系。

司机和接送人员应时刻提高警惕，把学生生命安全作为重中之重，尽量避免交通事故的发生。

## 道路交通安全应急救援预案篇九

为加强校车运行监督管理，防范校车道路交通事故，确保乘车学生人身安全，根据国务院《校车安全管理条例》以及诸城市人民政府《接送学生车辆配备管理实施方案》、《关于成立校车管理工作委员会的通知》等有关文件，制定本方案。

### 二、适用范围

适用于发生在接送学生途中（有学生在车上）的校车交通事故。

### 三、组织机构

1、学校成立学生宿舍事故应急处理小组，由学校分管领导负责协调指挥，包括：人员救护组、疏散引导组、通讯联络组、沟通协调组。要求责任落实到具体人员。

2、人员救护组负责为受伤学生提供及时有效的救护，并在第一时间就近送至区级以上医院；疏散引导组负责疏散其他学生；通讯联络组负责对内对外的联络汇报工作；沟通协调组负责与家长的沟通协调安抚工作、与交警部门、校车租赁公司的沟通协调等工作。

## 四、预警预防

### （一）、分析可能引发事故的原因

- 1、环境因素，如大雾、雨雪等恶劣天气，或道路湿滑等；
- 2、未按时进行安全技术检验或日常检修维护不到位，导致校车安全技术条件不达标；
- 3、没有校车驾驶资格的人员驾驶校车；
- 6、未配备随车照管人员，或随车照管人员未认真履行职责；
- 7、学生、家长交通安全意识不强，交通安全知识不足；
- 8、其他可能造成校车道路交通事故的原因。

### （二）、采取针对性的预防措施

- 3、驾驶员必须为取得校车驾驶资格的驾驶人，思想素质好，安全意识强；
- 5、校车载人不得超过核定的人数，不得以任何理由超员；
- 6、校车驾驶人严禁酒后驾驶校车；
- 7、严格按照规定路线行驶，严禁随意变更行车路线；
- 8、照管人员应随校车全程照管乘车学生，认真履行职责；
- 10、如遇恶劣天气，学校及时提醒校车驾驶人、学生及家长采取有效的防范措施，确保校车接送学生安全。

## 五、处置流程

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理：

1、一旦发生校车道路交通事故，事故现场人员应立即拨打110、120电话报警，同时向服务学校报告。

2、学校接到报警后，应立即向中心校突发事件处理小组办公室报告，镇街学校应同时向当地镇政府（街道办事处）报告。报告内容主要包括：学校、报告人、联系人和联系方式，事故发生的时间、地点和现场情况；人员和财产损失情况等。

3、学校要立即派人到达现场，了解伤者情况，判断伤情，先行急救，尽最大努力减少人员伤亡和财产损失；如有伤亡要及时联系医院救治，并及时通知家长或者家属。

5、在警方的指导下维持秩序。

6、保护现场，配合警方调查取证。

7、及时通知校车保险机构，配合保险机构做好对交通事故的评估和理赔工作。

8、妥善处理其他善后事宜。

## 六、善后处理

1、学生伤害事故的善后处置参照“学生意外伤害事故处置预案”，注意在与家长协调时要求事故涉及的其他方责任人（如：校车租赁公司等），一同参与协商解决。

2、交通事故由交警部门立案后，由交警部门依法解决。