

最新铁路事故情况报告(实用8篇)

竞聘报告是一个重要的自我陈述机会，可以让我们充分展示自己的专业素养和工作能力。7. 以下是一份经过实践验证的整改报告范文，希望你有所启发。

铁路事故情况报告篇一

我们奉行“师生就是上帝”的人本理念，开好学期会，进一步明确各自职责，强化思想素质，牢固树立服务意识，确保服务形象，努力提高职工思想道德水平，以高度的责任感和主人翁意识投入到后勤工作中，极大地调动后勤员工的工作积极性。

二、遵守财务规章制度 规范收费行为

认真组织财会人员学习财务规章制度，规范收支两条线，做到帐目清楚，程序合法，财会人员实行办公无纸化。为加强收费的透明化管理，严格按照上级主管部门的要求，设立“价格服务进校园”收费公示制，按章收费，禁止乱收费，实行财务公开，使学校的收费工作置于学生、家长、社会的监督之下。

三、做好后勤服务常规 工作有条不紊

1、开学初，确保教学第一线的教学用品及时发放到位，保证教学工作正常开展。召开班主任会议，做好报名缴费的周密工作。

2、严格购物制度，教学办公物资的采购工作，本着“既满足需要又注重节俭”的原则，“统一采购，统一供应，统一管理”的三统一制度，保证教学正常需求。

3、关爱师生，后勤服务有保障。学校及时对教室内的玻璃、

门窗，宿舍水电等进行维修，发现问题及时解决，针对暑期来临，学校投入必要的资金，购买一批电器，保证师生正常工作和学习。

4、开源节流，为学校当家理财，做学校的主人。本着花钱办实事办好事之目的，一方面为学校算经济帐、真正做到当家理财；另一方面，千方百计解决教师、学生的工作、学习及生活所需。

5、警钟长鸣，狠抓安全不放松。开学不久，根据市教育局的有关布置，对学校校舍，教学设备、设施进行了安全检查，把问题解决在萌芽状态，使之安全运行。

6、加强水电管理。制定工作人员巡视制度，规范水电管理秩序，加强财产的警示教育，引领良好道德风尚的形成。

7、积极开展爱国卫生运动。抓住全市卫生运动的契机，展开校园卫生整治，为美化校园尽职尽责。

8、协调处室、年级工作，履行服务职能。本学期，协调各年级、处室的各事务，对高三年级进行必要的倾斜，协调教务处进行期中和期末考试。

四、校园绿化美化 开展井然有序

1、加强对校园已有花木、草坪的管理。抓好浇水、施肥、修剪、除草、防虫等关键环节，巩固已有的绿化成果。

2、做好绿化长期目标规划，营造良好氛围。抓住每年春天绿化的好时机，努力创造良好的工作和育人环境。

3、加强人文建设，塑造美好心灵。在不同时间、以不同形式进行学生思想道德建设警示，成为学校环境建设的一项重要内容。

4、积极打造浓厚的校园绿色氛围。在植树节来临之际，学校在财力紧张的情况下，投入必要资金，对校园进行了必要的绿化，校园绿树成荫。

1、强化班级财产管理，使财产管理逐步走上规范化，明细化，严格班级财产考核制度，做到奖优罚劣。

2、做好对固定资产增减工作的登记，定期定时进行固定资产的核对工作，做到帐、物相符，严防学校财产的流失。

3、加强学生宿舍财产管理。制订了宿舍财产管理条例，做到损坏赔偿，培养学生的公共财产爱护意识。

4、规范公共财产、公共设施的管理。对低值易耗物品的管理工作，从严要求，严格执行审批、发放手续。

五、加快硬件建设 改善办学条件

学校树立抢抓机遇、加快发展的观念，增强发展才是硬道理的意识，积极地配合并适应经济发展和人民群众对教育的需求，历时长规模大，投资额为700多万元的体育综合楼即将竣工投入使用，它是鹰潭四中蒸蒸日上的又一标志性建筑，从而弥补了我校历史上的空白。

总之，上半年的总务工作由于上级领导的重视和学校领导的直接指导，全体教职工的大力配合，后勤人员的齐心协力，各项措施落实有序，工作取得显著成绩。但工作中仍然存在不少问题和不足，有待进一步强化管理。让我们全面落实科学发展观、锐于实践，为学校在“十一五”期间的和谐发展做出应有的贡献。

铁路事故情况报告篇二

1. 现场应急组织。

现场应急领导小组由列车长任组长，乘警、机械师任副组长，全面负责应急预案的启动实施，按职责分工下设三个工作小组：

灭火组：由列车长任组长，列车员、餐服人员为组员，负责灭火，控制火势，传递灭火器材。

救护组：由机械师任组长，随车乘服人员为组员，负责疏散旅客、抢救伤员、抢救物资。

现场保护组：由乘警任组长，随车乘服人员为组员，负责现场保护、稳定旅客，维持秩序、调查取证。

2. 应急处置程序。

高铁组乘务人员发现火灾爆炸事故或接到火灾爆炸事故报告、火警报警装置报警后，应在第一时间赶往事故地点，查看现场并判明情况、立即启动应急处置预案，全体乘务人员在列车长的指挥下采取果断正确的处置措施进行紧急处置，并将情况向段派班室及车队汇报。

发生初始火灾的应急程序。

第1页列车乘务人员发现火灾爆炸事故或接到火灾爆炸事故报告、火警报警装置报警后，应迅速赶往事故地点了解火情，根据火灾危及行车和旅客人身安全情况，初步判断火灾不会形成灾害或危害程度较轻时，不应盲目使用紧急制动手柄或通过列车通话单元呼叫司机停车，应关闭与临近车厢相关的防火隔断门，以防止火势蔓延，准确采取扑救措施。

乘务人员在赶往事故地点的同时，应通过对讲机、列车通话单元向列车长报告，列车长应立即与乘警、机械师赶赴现场迅速扑救。

若火势较大难以控制，列车长应立即通过对讲机或列车通话单元呼叫全体乘务人员参与扑救，全体乘务人员到达现场后，在列车长的统一指挥下集中列车所有灭火器材，根据火灾现场实际情况采取有效的灭火方案和扑救措施展开扑救，控制火势，扑灭火源。

在扑救灭火的同时，列车员应迅速有序指挥旅客向邻近的安全车厢疏散，解救被火围困的旅客，对已经疏散的旅客严禁返回事故车厢。要加强宣传稳定旅客情绪，维持好车内秩序，防止旅客跳车和混乱等意外情况发生。

第2页时向主管安全和运输副段长、安全路风科、乘务和统计科和车队报告，报告内容为：车次、时间、地点、列车编组、起火车种、车厢号、起火部位、火势情况、人员伤亡情况、旅客人数、去向、重点旅客等。

列车长、乘警、机械师、乘务人员应现场持续观察监护不少于60分钟，防止复燃。

如果初始火灾不能迅速控制，应立即执行本预案中发生火灾的应急程序。

灭火方案和扑救措施。

发生电气初始火灾时，最先发现、到达现场的乘务人员应立即通知机械师关闭电源，同时关闭防火隔断门、使用灭火器向电器或电线冒烟或烧坏处喷射、进行扑救。机械师根据火情要求机车司机彻底关闭电源，列车司机立即停止车内通风，做好停车准备。

发生烟头、打火机等明火引燃列车设施或衣物、棉絮等旅客携带品的初始火灾时，最先发现、到达现场的乘务人员应立即使用水或就地取材将火浇灭或捂盖熄灭，无法扑灭时应果断使用灭火器迅速扑救，以免延误扑救时机，扑救过程不得

打开车窗通风，以免助长火势。

第3页发生火灾的应急处置程序

立即停车。乘务人员发现火灾事故或接到火灾事故报告、火警报警装置报警后，应迅速赶往事故地点了解火情，根据火灾危及行车和旅客人身安全情况，初步判断火灾会形成灾害、危害程度较重，或使用灭火器仍无法将火扑灭，严重危及行车和旅客人身安全时，应立即使用紧急制动手柄或通过列车通话单元呼叫司机停车，乘务人员若判定是电气火灾，应同时通知机械师切断电源。司机应立即停止车内通风、停车，坚守岗位，做好后续协同处理的准备工作。

疏散旅客。先期到达的乘务人员（不超过三人）应迅速将着火车厢内的旅客向相邻车厢或地面安全地带有序地疏散转移，避免发生秩序混乱，造成踩踏伤害事故；随后到达的乘务人员在列车长、乘警的指挥下全力投入扑救工作。如车厢内浓烟弥漫危及人员生命安全时，应立即使用安全锤将车窗玻璃击碎，排出浓烟并保持车内通风，要指导被困旅客用湿毛巾、手帕、衣物捂住口鼻，采取低姿行走的方式疏散到安全车厢，防止旅客跳车等意外情况发生。

第4页时，司机与调度联系确定高架桥逃生口位置，列车长组织人员安装列车配备的紧急疏散梯向桥面疏散旅客，乘务人员组织旅客由高架逃生口向地面疏散）。必要时可利用车窗作为紧急出口，向地面疏散旅客。严禁向线路中间疏散旅客，防止疏散下车的旅客被邻线通过的列车撞、轧造成新的伤害事故。在向地面安全地带疏散时，对重点旅客要重点协助，如火势猛烈要动员旅客放弃携带物品。旅客疏散后关闭与临近车厢相连的防火隔断门，以防止火势蔓延。

迅速扑救。列车长应立即通过对讲机或列车通话单元呼叫全体乘务人员参与扑救，在列车长的统一指挥下集中列车所有灭火器材，快速将本车厢的灭火器材传递到起火车厢。根据

火灾现场实际情况采取有效的灭火方案和扑救措施展开扑救，控制火势，扑灭火源。同时要防止发生旅客盲目跳车、趁火打劫等意外事件。实施扑救时可动用一切可以利用的人力、物资、器械。乘务组力量无法扑救时应彻底关闭防火隔断门，以防止火势蔓延。

第5页量转移到线路平坦处，再将前部车列与着火车辆分离，切断火源，防止火势蔓延。

铁路事故情况报告篇三

通过胶济特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工，从这次事故中，我深刻认识到责任重于泰山，树立安全发展理念，要以对人民生产财产高度负责的精神，把安全摆在最重要的位置，时刻都不能放松警惕。听从领导指挥，认真踏实做好每一细节工作。把安全意识时刻记忆在脑中，遵守一切规章制度。在工作中，时刻及时发现安全隐患，及时消灭隐患，杜绝任何隐患。

4月28日凌晨4点41分，胶济铁路淄博段发生两趟列车相撞的重特大安全事故，造成至少71人死亡，400多人受伤的严重后果，让国家和人民的生命财产蒙受重大损失，严重损害了铁路的安全运输形象，造成了极其恶劣的社会影响。重特大安全事故的教训是惨痛的，它正是目前国内现代化技术程度比较高的电气化区段，为何悲剧依然会发生？这绝对值得当代铁路人深刻反思？我清醒地认识到安全生产形势的严峻性和艰巨性，认清安全生产工作的长期性和复杂性，必须兢兢业业、忘我工作，决不能有丝毫的麻痹大意和盲目乐观。对自己在工作中的缺陷，必须通过向师傅虚心学习，做到、做好自己的本质工作。对故障必须通过严格核实，确认排除完后，方可下车。

xxx铁路交通特别重大事故也以前的几起事故一样，（口号的提出，到京沪、京广、京哈、京九、陇海五大既有干线的提

速改造，再到青藏铁路的建设完成并投入运营、以及京津高铁、京沪高铁等大工程量项目的陆续开工建设，铁路迎来了大建设大发展的重要机遇。

毋庸置疑，种种辉煌成就的取得，与百万铁路职工xxx苦干实干拼命干xxx的工作热情，以及艰苦奋斗、无私奉献的工作态度牢不可分。然而，与大建设大发展的高投入，及其取得的巨大成就形成鲜明对比的是，铁路职工福利待遇的严重滞后。

以上数据可以看出，大建设大发展中，动辄数百亿、乃至上千亿的资金投入，铁路自筹自资的建设基金占其很大比重，殊不知其中凝聚着百万铁路职工的xxx剩余劳动价值xxx.与此同时，伴随着铁路六次大面积提速，现有一线人员不足与企业快速发展的供求矛盾日益突出，一线职工的劳动强度骤然加大。但是工资水平低下(有的地区甚至低于当地平均工资水平)，福利待遇滞后，生活品质得不到保障这一不争事实，如同一根锐利的尖针，深深刺痛着每一位铁路职工的心。

如果说工资收入低是构成广大职工工作热情不高的xxx心结xxx,那么多年来铁路落后的企业分配制度，所滋生出来的xxx苦脏累xxx的一线却得不到应有的公平合理的薪酬，以及xxx大锅饭xxx问题沉渣泛起等等分配垢病，同时缺乏人性化的企业管理体制，一味寻求在职工劳动强度上xxx挖潜扩能xxx,一线职工经常xxx超劳xxx工作，身心疲惫，这些都是直接导致铁路各工种牢骚满腹，怨声载道的重要因素，更是造成了干群关系紧张，工作积极性差，思想懈怠，安全意识不到位的不堪现状。这无疑为铁路大事故的发生，埋下重磅的思想隐患。

xxx马儿跑得快xxx,是因为xxx吃得饱xxx有干劲，然而就是这样浅显易懂的道理，却被铁路高层长期忽视。！

水能载舟，亦能覆舟。

正是百万铁路职工的共同努力，造就了当代铁路的辉煌业绩。然而，也正是这些辉煌业绩的缔造者们，他们的失落，他们的懈怠最终扬起汹浪巨潮，造成了可怕的重大交通灾难，带给国家、自己以及他人永远的难以弥补的伤痛。

重特大安全事故之后，铁路高层们是时候该认真地考虑了！

铁路事故情况报告篇四

为及时、有效而迅速地处理公司内重大铁路运输事故，避免或降低因重大铁路运输事故造成的重大经济损失和政治影响，避免和减轻因重大铁路运输事故对公司可能造成的生产影响，根据《中国xx集团公司安全生产危机事件管理工作规定》的通知，制定《锦州热电公司重大铁路运输事故应急预案》。

重大铁路运输事故是指：国有铁路中转车站至发电厂铁路运输专用线正线中断行车4小时以上；发电厂铁路运输专用线正线中断行车4小时以上及厂内铁路各线路中断行车12小时以上。简单说，重大铁路运输事故就是指厂铁路运输专用线运输行车完全中断。

重大铁路运输事故应急处理，需要动员全公司的力量，公司总经理是公司危机事件管理工作的第一责任人，全面负责公司的危机事件管理工作。各部门一把手是本危机事件的第一责任人。每个单位的个人都有参与危机事件处理的责任和义务。

辽宁xx热电厂装机容量为2x30万千瓦，设计煤种为元宝山露天矿褐煤，平均日耗煤量8000吨，年耗煤量220万吨。来煤采用铁路运输，经叶赤线、锦承线和电厂铁路专用线运输进厂。日进厂最大煤量9700吨。由一套折返式翻车机系统进行翻卸作业。

应急指挥机构及其职责

应急指挥机构的组成：

总指挥：

副总指挥：

机构成员：

应急指挥机构的职责：

在重大铁路运输事故发生后，根据事故报告立即按本预案规定的程序，组织相关人员和物资赶赴现场进行事故处理，使损失降到最低限，尽快恢复铁路运输。

负责向上级单位报告本厂的`事故情况和事故处理进展情况。

负责重大铁路运输事故发生后，对全厂生产和生活可能造成的影响解释和宣传工作。

各应急小组在重大铁路运输事故发生后，应立即按职责分工，赶赴现场组织事故处理，首先，要按照保设备的原则，保障安全生产，避免影响全厂发电负荷；尽快恢复铁路行车正常。

事故处理期间，要求各岗位尽职尽责，联络渠道要明确畅通；联络用语规范，认真做好有关情况的记录工作。

全厂所有生产单位，对事故发生的现象、设备损坏情况和事故处理经过一定要记录清楚，等待备查。

事故应急处理的终止：恢复铁路运输行车正常为厂重大铁路运输事故应急处理的终止点。

组织和提供事故恢复所需要的备品备件。组织事故恢复所必需的生产车辆。组织实施事故恢复所必须采取的临时性措施。

完成厂重大铁路运输事故（发生原因、处理经过、设备损坏和经济损失情况）调查报告的编写和上报工作。

协调好本单位和外委单位事故抢修工作。

专业应急小组

运行应急组：公司总工程师，公司燃料部门负责人，设备部负责人，发电部负责人及运行各岗位高级主管。

职责：合理安排输煤系统设备运行方式，准确掌握厂内存煤数量，最大限度保证全厂生产稳定，积极配合抢修铁路损坏设施，及时向公司应急指挥机构汇报。

检修应急组：公司总工程师，设备部负责人及各岗位高级主管，外委铁路运输维护检修单位负责人。

职责：及时全面掌握事故基本情况，制定合理科学的抢修方案，协调好本单位和外委单位事故抢修工作，及时向公司应急指挥机构汇报并组织人员抢修损坏设施，尽快恢复铁路运输行车正常，积极配合运行人员调整输煤系统设备运行方式，最大限度保证全厂生产稳定，及时提供事故抢修所需的物资备件清单。

锅炉专业应急组：发电部负责人及锅炉专业高级主管，设备部锅炉专业高级主管。

职责：及时全面掌握事故基本情况，制定合理科学的锅炉保证稳定燃烧措施，及时向公司应急指挥机构汇报，合理调整配煤，最大限度保证全厂生产稳定。

物资保障应急组：公司主管经营副总经理，计划供应部负责人及各岗位物资计划员，外委铁路运输维护检修单位负责人。

职责：及时全面掌握事故基本情况，掌握事故抢修所需的物资备件，及时向公司应急指挥机构汇报，及时组织车辆人员将抢修所需的物资备件送到抢修现场，保证事故抢修顺利进行。

燃料应急组：公司总经理，公司副总经理，公司主管经营副总经理，燃料管理部负责人及专业人员。

职责：及时全面掌握事故基本情况，了解事故抢修的初步需要时间，全面掌握厂内库存燃料（油、煤）数量，及时向公司应急指挥机构汇报，必要时组织汽车运输。最大限度保证全厂生产机组负荷的用煤量。

后勤保障组：公司各部门负责人

职责：及时了解事故情况，掌握参加事故抢修人员的数量及时间，提供生活保障和后勤支援；提供现场医疗支援，稳定职工生活。

安全保障组：公司总经理，公司副总经理，公司安监部门负责人及安监人员，外委铁路运输维护检修单位负责人及技术人员。

职责：及时全面掌握事故情况，事故现场记录。及时向xx集团公司汇报。监督事故抢修安全措施的执行落实，完成重大铁路运输事故（发生原因、处理经过、设备损坏和经济损失情况）调查报告的编写和上报工作。

保安应急组：公司安监部负责人及本部门保卫人员。

职责：及时赶赴事故现场，保护事故现场，维护事故现场治安，保证事故抢修有序进行。

通讯保障组：设备部负责人及电气专业高级主管和通讯人员。

职责：及时掌握事故情况及发生地点，保障与铁路运输中转车站和外委铁路运输维护检修单位通讯畅通；保障与调度局通讯畅通；保障厂内通讯畅通。

危急事件的预防

设备部要根据公司铁路运输方式；铁路布置形式；铁路设施状况及地理状况，针对可能发生的重大铁路运输事故，制定科学完善的预防措施。

严格按照公司铁路专用线定期巡视检查、维护制度（巡视检查时间不低于国家铁路部门要求），铁路排水设施检查维护制度执行。

加强机车司机、调车人员培训，健全机车作业管理制度，规范作业范围。

加强公司铁路专用线道口管理，完善铁路信号设施；铁路警示标志。

加强道岔安全管理，道岔操作杆锁销挂锁，完善钥匙管理制度并严格执行。

外委铁路运输要严格按照集团公司安全工作规定签订定安全合同（或安全协议书），明确安全责任。

应急预案的启动

事故发生后由当值值长立即向生产副总经理汇报，由生产副总经理根据情况，发布命令启动执行本应急预案，并及时通报外委铁路运输维护检修单位。生产副总经理向主管的运行应急组首先下达应急预案启动令，运行应急组应立即在运行范围内，紧急启动本预案，各就各位，组织事故的应急处理。

应急通信

铁路事故情况报告篇五

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：

大家好！

铁路在我们的生活中有着不可缺少的地位，但近几年来，全国各地铁路事故屡屡发生，很大程度上是由于乘客缺乏必要的安全知识。安全与生命紧紧相连，有些人就是因为不注意安全才受到了血的教训。

的确，科技的突飞猛进给我们带来了福分，不过我们也应该有一些安全意识。在等火车的时候，千万不要因为火车还没来就轻易跑到轨道上；乘火车或速度较快的车是不能把头伸出窗外，以免碰到一些硬的物体，导致受伤；玩耍时，尽量不要选择靠近轨道的地方或轨道进行，那样，玩到兴头时，就不易听到火车的鸣叫以致来不及躲开。

新闻上经常会播出一些比如“某某高铁相撞”等事例，我们要从这些事故中懂得安全的重要性，不要轻易让悲剧重演。其次，还要加强铁路知识，知道怎样的行为是对的，怎样是错的。

最后，想要告诉大家的就是：“安全防范，人人有责”不应该只是一句口号。人的生命是宝贵而短暂的，大家都应该珍惜生命，远离事故，让“安全”这个永恒的主题深深烙印在我们每一个人的脑海！让我们的每一天，每一刻都平平安安！

铁路事故情况报告篇六

编制目的

为加强公司对铁路交通事故应急救援工作的管理，建立健全科学、规范、统一、高效的事故应急指挥、响应和预防控制体系，确保在发生铁路交通事故时，能迅速、有序、有效地开展现场处置及救援工作，控制事故升级，减少职工伤亡和财产损失，制定本预案。

编制依据

本应急预案依据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》、《铁路交通事故应急救援规则》和相关的制度规定编制。

适用范围

本预案适用于公司范围铁路专用线发生事故，造成人员伤亡、财产损失、中断行车及其他影响铁路正常行车，需要实施应急救援的事故。

编制原则

应急事故救援要严格遵循“以人为本、逐级负责、应急有备、处置高效”的基本原则。

坚持信息传递准确，救援出动迅速，组织指挥严谨，责任分工明确，协调配合密切，迅速开通线路的工作原则。

甘肃华澳铁路综合工程有限公司（以下简称：总公司）铁路交通事故应急救援领导小组（以下简称：应急救援领导小组）

组长：总经理、党委书记

常务副组长：主管安全副总经理

副组长：总公司其他党政班子成员

成员：各部门负责人，安全部全员

领导小组办公室设在安全部

应急救援领导小组职责

负责建立健全工作制度，制定和完善事故应急救援预案，按照国家规定的权限和程序，组织、指挥、协调公司事故应急救援工作。必要时，负责协调请求有关部门给予支持帮助。

救援工作日常管理机构设在安全部，管理、检查、指导各公司铁路交通事故救援工作；协助领导对铁路交通事故救援的组织指挥工作。

负责事故应急救援的人员培训及预案演练等基础工作。

事故应急救援实行逐级报告制度。事故发生后，现场工作人员或者其他有关人员应当立即向总公司、本公司负责人和邻近铁路车站、列车调度员、公安机关报告。

遇有人员伤亡或者发生火灾、爆炸、危险货物泄漏等事故时，接到报告的各公司应当根据需要进行防护，并立即通知当地急救、医疗卫生、公安、消防、环境保护等部门。各公司值班室应存放当地急救、医疗卫生、公安、消防、环境保护等部门的值班电话或负责人的电话，定期检查是否变更，确保通讯联系。

救援报告的主要内容：

事故发生的时间、地点（站名）、区间（线名、公里、米）、线路条件、事故相关单位和人员。

发生事故的列车种类、车次、机车型号、部位、牵引辆数、吨数、计长及运行速度。

伤亡人数、性别、年龄以及救助情况，是否涉及境外人员伤

亡。

货物品名、装载情况，易燃、易爆等危险货物情况。

机车车辆脱轨数量及型号、线路设备损坏程度等情况。

对铁路行车的影响情况。

事故原因的初步判断，事故发生后采取的措施及事故控制情况。

事故应急救援过程中，人员伤亡、脱轨辆数、设备损坏等情况发生变化时，应及时补报。

接到事故救援报告后，由总公司作出应急救援响应，启动应急预案，并及时向上级主管部门报告。

有关负责人和专业人员应当立即赶赴现场，组织指挥应急救援工作。

事故涉及中断行车及其他影响铁路正常行车时，各公司应当迅速组织人员，协助上级清理事故货车及相关货车装载的货物。

事故应急救援过程中，应当妥善保护事故现场以及相关证据，并及时移交事故调查组。因应急救援需要改变事故现场时，应当做出标记、绘制现场示意图、制作现场视听资料，并做出书面记录。任何单位和个人不得破坏事故现场，不得伪造、隐匿或者毁灭相关证据。

事故造成铁路设备设施损坏时，应当积极配合有关专业部门立即组织抢修。

积极配合公安机关解救和疏散遇险人员，设置现场警戒区域，阻止未经批准人员进入现场。

事故救援完毕后，协助现场指挥部对现场进行检查清理，进一步确认无伤亡人员遗留，拆除、回收、移送救援设备设施，清除障碍物。

事故救援工作结束后，对工作积极、表现突出的职工给予表彰或奖励；对玩忽职守、扩大事故损失，延误救援起复工作的单位和个人，进行考核。

依法进行事故的善后处理，妥善安排现场遇险滞留人员食宿，进行伤亡人员亲属的通知、接待以及抚恤丧葬、经济补偿等处置工作。负责收取伤亡人员医疗档案资料，核定救治费用。

对事故造成的伤亡人员，应当在积极组织施救的同时，负责协调落实伤亡人员的救治、丧葬等临时费用，待事故责任认定后，由事故责任方承担。事故当事人对损害赔偿有争议时，可以协商解决或者请求事故调查组进行调解，也可以直接提起民事诉讼。

对事故现场遗留的财物，配合部门应当进行清点、登记并妥善保管。

事故救援工作结束后3日内，召开分析总结会，全面总结本次救援工作的经验和成绩，查找存在的问题和不足，针对存在的问题，提出改进意见和措施。并形成书面报告，附事故应急救援有关证据材料。

对于不立即组织事故应急救援或者迟报、漏报、瞒报、谎报事故等延误救援的，视事故等级和影响程度等具体情况，由总公司对责任单位处2万元以上5万元以下的罚款，对责任人处2000元以上5000元以下的罚款。

各公司安全管理人员以及其他人员违反本规则规定，未立即启动应急预案或者迟报、漏报、瞒报、谎报事故等延误救援的，对主管负责人和其他直接责任人依法给予行政处分。涉

嫌犯罪的，依照有关规定移送司法机关处理。

管理与更新

各公司应根据本预案制定本单位实施细则，报总公司核备。

应急预案制定后，原则上定期进行修订，遇特殊情况可随时修订。本预案修订后，报有关部门备案并抄送有关部门和单位。

本应急预案由总公司负责解释。

铁路事故情况报告篇七

根据施工企业安全教育培训的需求，结合我公司施工生产情况，为加强我公司安全管理，不断提高职工的安全意识和安全素质，深入贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，确保安全管理体系的高效运转，特安排此次铁路施工安全知识培训，具体内容如下：

施工安全培训对象：

项目经理、项目部安全管理人员、安全员、特殊工种和技岗人员（包括新入场和转岗人员）。

施工安全培训内容：

1. 营业线施工安全管理实施细则
2. 劳动安全防护制度
3. 电气化安全知识

车间各项安全管理制度，安全生产基本常识，施工安全技

术*作规程，安全技术技能培训

铁路事故情况报告篇八

20xx年，艰苦的一年已经走过。在20xx年一整年的金融危机中，全国经济发展受到了很大的挑战，虽然在^v^的正确领导下，我们将损失降到了最低，可是还是存在着一些问题没有得到解决。比如喝多农民工回到了家乡，由于企业的减少，这些造成了一些地方的巨大的困难。不过相信金融危机的散去，我们还是可以做到更好的！

一年来，我市劳动保障监察工作，在局党组和上级业务部门的关怀指导下，按照我局及省厅的统一部署，紧紧围绕劳动和社会保障中心工作，结合全年各个阶段的工作重点，不断调整工作思路和工作方法，充分发挥劳动保障监察的职能作用，以维护劳动者合法权益为宗旨，以规范劳动力市场秩序、查处各类违反劳动法案件为突破口，积极工作，奋发进取，在各职能部门和各业务科室的大力支持配合下，经过全体劳动保障监察人员的共同努力，较好地完成了全年的工作任务。现将xx年工作总结如下：

一、20xx年劳动保障监察工作开展情况

（一）认真受理和查处群众举报案件

（二）紧紧围绕中心工作，重点开展社会保险费扩面征缴监察活动，全市劳动保障监察机构紧紧围绕“两个确保”这一全局性的中心工作，进一步增强服务意识和大局意识，大力开展社会保险扩面征缴执法活动，督促用人单位补交社会保险费xx多万元，督促300多户用人单位参保，为确保全市离退休养老金按时足额发放和社会大局稳定做出了积极贡献。

（三）加大劳动保障监察执法专项检查工作力度，努力遏制严重劳动违法行为

(1) 切实加强劳动力市场秩序整顿，配合“春风行动”，开展了非法职介活动专项治理，全市共印制发放“春风卡”30000份，查处非法职介机构3家。

(2) 为推动企业逐步建立与社会主义市场经济体制相适应的自我规范、自我约束、自我激励、自我发展的劳动保障管理模式，树立企业诚信守信的社会形象，根据省厅《关于开展企业劳动保障诚信等级评价活动的通知》（豫劳社[xx]16号）和《河南省企业劳动保障诚信等级评价办法》，建立了xx市企业劳动保障诚信等级评价制度，印发了xx市企业劳动保障等级评价实施细则。xx年年建立了xx市企业劳动保障诚信等级评价工作已经圆满结束，并在xx各新闻媒体进行了为期一周的公示和连续一个月公告。20xx年度等级评价工作也在紧张进行中。

3。20xx年为使农民工拿到工资及时返乡，我们开展了针对拖欠农民工工资举报案件的专项监察工作，并实行了全市各级劳动保障监察24小时值班和清理拖欠日报告制度。在农民工工资支付情况专项检查中，全市受理举报“拖欠”农民工工资案件862件，追回被拖欠的工资600余万元，补发经济补偿金3万元，涉及农民工1万余人，补签劳动合同3000份。由于制度健全工作到位，措施得力，在此期间全市没有发生一起农民工滞留当地或越级上访事件。

(4) 今年6—7月份，根据省9部门的统一部署，开展了整治非法用工打击违法犯罪专项检查活动。此次大检查涉及面之广，检查内容之全面，工作力度之大，是以前的专项检查无法相比的，取得的成效也是非常显著的。为使工作开展的扎实、有效，我市从各级公安、工会、建设、工商、监察、安监等部门及各新闻媒体抽调了近100人，成立了专项行动监督检查组、举报案件专查组、新闻舆论宣传报道组等三个专门的工作小组。此次大检查共检查各类用人单位600余户，涉及劳动者7000余人。查处非法职介3家，下达限期改正指令书83

份，补签劳动合同3000份，清理拖欠劳动者工资万元，较好地维护了务工人员的合法权益。

(5) 开展了用人单位与劳动者签订和履行劳动合同情况执法检查。全市劳动保障监察机构对我市各类用人单位与劳动者签订和履行劳动合同情况进行了专项检查，共检查各类用人单位400多家，补签劳动合同xx多份，进一步规范了用工行为，和谐了劳动关系。

(6) 全面贯彻落实《禁止使用童工规定》，开展了禁止使用童工和未成年工保护专项检查，依法严厉打击使用童工行为。全市共清退童工4人。

二、存在问题

(一) 由于建筑行业建立农民工工资保障金制度起步维艰，此项工作对各县市区还缺乏必要的监督手段，一些地区的农民工工资保障金制度没有很好的落实，个别县市区根本没有履行起监督管理的职责，一些用人单位缴纳的农民工工资保障金，存在着前边存入后边支取的现象，使农民工工资保障金制度流于形式，不能发挥保障金应有的作用。

(二) 宣传教育与行政处罚并举。针对一些用人单位和劳动者法律意识淡薄，故意侵犯劳动者合法权益行为时有发生情况，我们一方面要加大劳动保障法律法规的宣传力度，提高宣传质量，在宣传的方式和效果上下功夫，真正使国家劳动保障法律法规深入人心，提高企业和劳动者遵守法律法规的自觉性。另一方面依据国家有关法规加大对违法案件的处罚力度，提高劳动保障监察的权威性。

(三) 建立用人单位遵守劳动保障法律法规诚信评价机制。目前，一些用人单位诚信度较差，也是引发劳动关系纠纷的重要因素。因此，我们要推动企业依法建立自我规范、自我约束、自我发展的劳动保障管理模式，增强企业诚信守法的

意识，今后我们要逐步大力推行用人单位劳动保障诚信机制和失信惩罚机制，建立企业守法诚信档案，对有重大违反劳动保障法律法规的行为的用人单位，通过新闻媒体定期向社会公布。通过对用人单位诚信评价制度的施实，使企业达到诚实守信，依法经营，维护好劳动者合法权益的目的。

（四）完善长效机制，加强对违法行为的源头治理。今年，国家和省先后颁布了《劳动合同法》、《就业促进法》、《河南省进城务工人员权益保护条例》等一系列法规、规章，我们要抓住国家加强劳动保障法制建设这一有利时机，以国家法律、法规、规章为依据，会同劳动争议仲裁、劳动工资等相关业务职能科室，从用人单位招用劳动者依法签订劳动合同、督促检查企业建立工资发放制度、缴纳工资保障金等用工源头上入手，完善各种制度，加大对用人单位的监督检查力度，以减少或杜绝违法案件的发生。

20xx年的各种告诉我们，不去努力，劳动保障检查工作根本做不好！所以在xx年，我们将继续坚持不懈的努力下去，将我们的工作做到最好，这才是我们一直以来要求做好的事情，相信我们一定能够做的更好。前进的方向中，我们还有着很多的事情要做。相信这些才是我们一直以来的根本目的□xx年，我们的劳动保证检查工作将会继续不断的努力下去！