

最新的司机个人工作总结(汇总13篇)

会计是商业活动中不可或缺的一部分，它有助于掌握企业的经营状况和盈亏情况。统计分析结果的解读和应用需要结合相关领域的专业知识和实践经验。

的司机个人工作总结篇一

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学*新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念不管汽车性能、驾驶条件的好坏，我都不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

认真学*公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活*惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出

车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在*时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在*时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不xxx朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学*，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学*业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机员除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学*。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让

三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

在工作中，始终坚持学*驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学*和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学*，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学*，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们东盛置业生意蒸蒸日上，日出东盛！

的司机个人工作总结篇二

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学*培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学*活动，不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学*和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。*时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定

成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学*，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的`职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

的司机个人工作总结篇三

xx年随着时间的推移即将离我们而去[]xx迈着矫健的步伐正向我们走来。回像一年的工作，感慨良多。看到了成绩也发现了不足。我力求认真总结今年的工作，使明年做的更好。现对自己今年的工作总结如下。

1、作为一名司机，在工作中认真学习汽车理论知识，使自己的思想观念紧跟时代步伐，加深对本职工作的正确认识，从思想上、行动上与公司要求保持一致，严格规范自己的言行。同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

2、一年来，我紧紧围绕安全行车，服务至上，认真做好给领导和同事的出车服务工作。认真做好车辆的保养和维修工作(主要负责豫rea079[]豫r7e989[]豫r3w706[]豫r51b56)[]几年的驾驶经历使我认识到做好车辆的保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没出车任务时，及时对车辆进行保养和维修，这样，一方面使车辆在平时始终保持最佳性能，另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己修，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到有病不出车，出车保安全。

我在本岗位上，按照公司要求，准时安全地完成各项工作任务

务，努力做好自己的本职工作，全年出车500余次，安全行驶10万余公里。在日常行车中，自觉遵守各项交通法规和公司规章制度，在工作中任劳任怨，在工作需要时无论早晚或节假日都能做到随叫随到。认真完成各项任务，严格遵守公司出车制度，准时出车，按时返回。熟练掌握每辆车的驾驶技能，积极参加安全学习，听从警察指挥，不酒后驾驶。做的文明驾驶，礼让三先，确保安全行车无事故。

3、一年来，本人爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

(1)作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

(2)有些工作还不够过细，有待加强。

在新的一年里，在领导正确的领导下，我决心认真提高专业技术水平，做到：

(1)继续安全行车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(2)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，绝不让小毛病变大故障，做到防患于未然。

回顾以往的工作，我能够团结同事，踏实工作取得了一些成绩。但我深知，取得的一些成绩，是公司领导的正确领导下，在分管领导的精心指导下，在同事们的帮助下取得的。在今后的的工作中，我将进一步加大工作力度，更加努力地做好工作，使我的工作能上新台阶。

的司机个人工作总结篇四

2020年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正

确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，2020年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好2021年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

的司机个人工作总结篇五

2020即将过去，2021已悄然走近。不知不觉我已来到公司一

年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、2020年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了2020年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够积极主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、2021年度工作计划

2021年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提

高；

2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；
3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

的司机个人工作总结篇六

飞驹过隙浮光掠，花开花落又一年。峥嵘的20xx即将过去，20xx年以轻快的脚步向我们走来。回首过去，有收获的喜悦，也有错误的教训；有学习的乐趣，也有工作的艰辛；有产量高涨时的欢欣，也有出现生产波动时的心伤。所有这一切只有一个目标，那就是在xx这块舞台上发挥着自己应有的作用，为企业做出自己的贡献。

在负责合成、机组片区的管理和以及班组管理的过程中，有以下几个方面值得我们去总结和思考，能够为我们下一步的工作指明方向。

一、提高大机组的稳定运行周期

大机组是企业的心脏，提高大机组的稳定运转率是我们全体xx人的目标，作为大机组的工艺管理人员，如何才能提高机组的稳定运行周期是我们一直思考的问题。

3月28日，公司副总经理韩总组织工艺、设备、电议等相关人员召开了xx公司首次大机组特护会，会议提出了以大机组稳定运行为核心的生产管理新模式，以此次会议为契机，以工艺人员为首的一支大机组特护队伍从而产生，公司副总工程师严总亲自参与大机组的管理，一年来我们组织召开大机组特护会14余次，为了让会议不流于形式，及时发现问题，及时解决问题，形成会议督办14期，完成具体工作200余项，延长了

设备的运行周期，为公司创造了不可估量的效益。

我们采用了工艺、设备、电议联合巡检制，设备包机到人，每台机组都有自己的包机操作工、维修工、电仪工，各负其责，每天坚持采用了上午一次、下午一次的定期巡检制度。操作工、维修工、电仪工按时签字巡检，及时汇报问题，让没有按时巡检签字的人员受到相应的处罚，使机组的运行工况时时刻刻都属于可控状态。

11月20日，根据集团的相关管理制度，为了保证大机组的安全稳定运行，营造清洁文明生产氛围，形成良好的工作习惯，在设备检修部门的牵头下，我们出台了红旗机台评比制度，把大机组列入了专项比较管理。

进一步加强油系统的管理，油是机组的血液，油质管理是我们的重点工作，加强油质的分析频率，每周都对油质作了全面分析，每天都在分析油的水份，油的质量随时属于受控状态。

加强了油系统的旁路过滤监控，滤油机24小时都属于常开状态，每台滤油机进行了编号，责任到包机操作工、维修工，滤油机每小时都巡检一次，针对油的特点使用不同的滤油机，水分高的使用真空滤油机，提高加热器温度蒸发水分，杂质多的使用板式滤油机，加强杂质过滤，滤油机的漏点发现了及时停下来处理。

我们还对各机组目前的油站进行了评价，油压好不好控制，不好控制的都要进行改造，该加的调节阀已经联系了仪表准备物质，该改的管道提前做好准备，回油观察孔不正规的已经进行了整改，该准备的物质已经准备到位，争取利用明年大修的改造一次性成功。

我们在油系统中也吸取了很多的教训，前段时间，由于油质的问题，空压机推力瓦烧毁，造成系统停车7天，合成气压缩

机试车的过程中，由于时间紧，任务重，油系统管道配管没有得到有效控制，焊渣清理不干净，浮环密封连续多次损坏，给公司造成了不可估量的损失。

通过这一系列的措施，我们的大机组稳定运行周期在逐步稳定，从最开始试车期间的2天到现在稳定运行时间最长的60天，我相信，只要我们持之以恒，一定会有非常可观的宏观效率。

二、降低大机组的润滑油消耗

xx公司目前机物料消耗最高的地方就是大机组，从压缩机开车以来，润滑油消耗一直居高不下，我们也采取了很多措施，都是治标不治本的做法，没有很好的效果，主要是合成气压缩机，污油系统没有达到理想的效果，油气分离没有控制好，导致油箱放空桶、脱气槽放空桶排气带油严重，在公司领导的正确领导下，利用了10月初机组检修的机会，对合成气污油系统进行了改造，将高压缸污油捕集器排液阀由2寸改为了1寸，大大的减少了气体排放量，从而油箱放空桶带油也减少了不少，在气相回收总管上并入了新的分离器，将回收气中夹带的油进行了分离回收，最后对四个污油捕集器的液位计进行了重新校正，建立液位操作污油捕集器，减少了工艺气排放量，使润滑油的消耗费用从开车初期的20万元左右降到本月的1.8万左右，降幅达到了11倍，每个月给公司创造了18万的效益。

同时我们对平时的废油也进行了回收利用，油质较好的废油，通过板式滤油机直接回到油箱回收利用，油质质量较差的废油，直接进入废油处理站，处理合格后用于小机泵加油。

三、持之以恒的抓好安全环保

安全环保是一个永恒的话题，是幸福的根本，是企业的生命线，对于我们每一个人来说，安全就是孩子仰望你时的微笑，对于企业来说安全环保意味着发展，意味着稳定，意味这效

益，意味着管理水平。

这一年来，我们紧紧围绕“三大验收”开展各项安全环保工作，花费了很大的人力和物力，安全方面从现场的各项基础工作开始抓起，对现场的爬梯、护栏不规范的进行了专项整改，并刷好了安全色；消防、气防、设施进行了专项检查并出台了各项管理措施；现场卫生进行了区域划分，设备卫生包机到个人，并出台了卫生管理制度，安排了专人王永辉进行卫生督促；重大危险源、高危人群，安环科技部派专人负责进行管理；管道标识、压力表标识，由岗位技术员亲自带队进行检查整改，都达到了很好的效果；为安全验收工作作出了突出贡献。

环保方面，我们积极响应各项号召，采用了“四十字”环保工作方针，每条排水沟设立专门管理人员，控制好排水指标及排水量，由安环科技部亲自督促。开好污水处理站，控制好污水站进口指标，由生产部张培部长亲自控制，保证污水时时刻刻处理正常运行状态，排水符合国家标准，在这种高严格的控制下，我们公司于11月中旬取得了国家环保工作验收。

四、加强班组管理建设

班组是企业的“细胞”，是企业的有机组成部分，也是企业一切工作的立足点。只有每一个班组都充满生机和活力，企业才会有较好的经济效益，才会有旺盛的生命力，才能展翅腾飞，迅速发展。特别是在当前进一步深化改革，把企业推向市场这一形势下，探讨企业的班组建设和管理就显得十分必要。

作为班组管理的主管，我们必须抓好基础，完善班组各项管理制度。班组建设重在打基础，健全各种规章制度，搞好民主管理，发挥各位员工主人翁作用，使班组工作标准化、规范化、制度化。

我们要从下面几项内容开展班组管理工作，选配好业务素质高、有一定组织能力的生产小组长、群团干部，制定各自的工作职责。健全各项管理制度，明确生产小组长，群团干部及员工的工作内容。严格执行公司下发的各项规章制度，认真领悟宜化文化，开好班会、班委会。积极开展员工个人绩效评价，将个人奖励与绩效评价结果挂钩，连续拿优者要加倍奖励。连续3次差的我们要进行谈话，班委会要对其分析，制定帮扶计划，我们要以不抛弃，不放弃的原则，帮助每一位最需要帮助的员工。带着好的心情上班，在操作的时候失误几率会降低许多。所以，我们在对员工的心灵沟通上也要非常重视。如何才能在上上班期间有个好的心情呢？我们要开好班前会，提高员工上班的工作热情，让我们所有的员工能够在工作中找到快乐。

五、落实好培训工作

培训是我们当前的重点工作，我们xx公司刚刚组建，一批新鲜的血液刚刚注入，所以需要加大培训的力度，一线的生产班组培训以班前理论知识讲解和班中现场操作结合培训为主，实行岗位“大练兵”的方式让员工容易接受，实用性和可操作性强，更好的服务于安全生产，并根据现场理论结合实际，由授课老师现场讲解，培训完后现场提问考试，并详细记录了提问内容和学员回答情况，现场评分、公布考试结果，减少了书面考试的繁琐，各岗位培训老师对于现场的提问考试做了小结，并进行了效果分析，通过这一次培训来指导下一次的培训，将班中培训落到了实处。在培训中进行研讨，促进员工对工作的思考。

12月以来，我们还利用了点对点培训，对操作水平相对滞后的员工进行当面问答，当面讲解，让员工能够当场受到教育，获得收获。

六、下一步的工作计划

进一步加强培训工作，压缩机的原理，平时的操作要点、开停车步骤进一步完善，编制成册，班长、机长、操作工人人过关，每位都能够理解，加强各种事故预案的培训、演练，让操作工做到心中有数，出现事故时才能调整好心态，冷静的处理问题。

进一步加强现场环境卫生，机泵卫生的管理，前期我们已经花费了很大的精力去做卫生，我们要保持这些劳动成果，人机合一的要稳步推进，包机人要各负其责，认真检查落实。

进一步加强班组管理，每个月要坚持对三个运行班组进行比较，这是我们落实“五六七”的一项具体措施。要过比较管理来提高员工的积极性，通过比较管理来暴露我们所存在的问题，来争强我们的团队意识。我们要把班组管理作为重点工作来抓，每个班组要按时开好“班会”、“班委会”、“班前会”。要通过开会来开导员工的思想。班组管理要按模块管理，每一模块要安排专人去负责，这种明确的分工才有利于班组的管理。我们要通过分配制度来拉大员工的收入，要让班组的骨干、工作专心的人收入得到提高，并且要不定期的去调整员工的收入分配，这也是调动员工工作积极性的一种表现。

新的一年，新的挑战，我们坚信在公司的正确领导下，严格执行“实事求是，从严治厂，艰苦奋斗，争创一流”的企业精神，以“五、六、七”为导向□20xx年我们生产部信心百倍，一定能够创造新的奇迹。

的司机个人工作总结篇七

20xx年将要过去，在这不到一个月的时间里，我学到了许多，同时也犯了许多错误。现在，就即将过去的一年做一个总结：

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能，在工作中，努力树立 安全第一 的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

认真做到车辆的 三检 一保 制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过一段时间的学习与实践，使得自己的驾驶水平有一个很大的提高，但是与同事相比，还是存在很大的差距。在今后的 工作中，我将更加努力学习，不断提高自身的技能水平，以此来为公司的发展做出更多的贡献。

的司机个人工作总结篇八

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的' 驾驶水平和服务水平。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位

形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

的司机个人工作总结篇九

20xx年将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表现在：

- 1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪。
- 2、工作中，细小环节的处理能力有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自己，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

的司机个人工作总结篇十

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断

提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结：

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战□20xx年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

的司机个人工作总结篇十一

在局班子的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为发改事业发展服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作任务。下面将我一年来的工作情况总结如下：

一、立足本职，干好工作

回顾xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，“十次事故九次快，思想麻痹事故来”，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里。行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

在xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用，保证完成出车任务，全年安全行驶8万多公里。平时能够保持车辆整洁，卫生、

干净，让领导有舒适感和亲切感。能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日。因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立司机形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结，服从管理

在做好本职工作的同时，积极参加局机关组织的各项集体活动，加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。平时紧跟形势，爱岗敬业，求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名，不图利，加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，圆满完成各项工作任务。

回想xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。在以后的工作中，我将不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和局里同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

的司机个人工作总结篇十二

由于目前公司没有定岗定编，我按照领导安排完成各项工作，负责公司车辆驾驶专职司机[]20xx年出长途19次，市区78次，全年安全驾驶无事故、无违章，出车审批手续齐全。负责公司车辆养护、维修，车辆保险及理赔办理，燃油统计管理：

目前公司车辆共计5辆，认真监督车辆行驶情况，及时发现车辆故障并维修，消除安全隐患，监督行驶里程按时车辆保养和办理车辆保险。做好车辆行驶里程和燃油统计，及时汇总上报。在本职工作中尽心尽力，脚踏实地的做好本职工作。

工作亮点：公司重组后，将项目部配备车辆全部收回，对车辆进行统一拍卖处理，本人认真做好车辆保管、检查及维护护理，以保证拍卖价格，使公司获得最大收益。负责与评估部门沟通联系，办理手续，为能够顺利完成此项拍卖工作，做出贡献。

在今年9月末公司搬家工作中，服从领导安排积极主动参与各项工作中，包括：新工作地址装饰装修监管，出车运输，以及后续搬家公司联系沟通及押运物品保管，办公场所局部门窗处理，卫生保洁清理等工作，为此次搬家工作做出贡献。

工作中发扬团队合作精神：对自己司机岗位有清醒的认识，工作中建立很强的服务意识，出车时尽最大努力为同志们，提供最大方便条件，给予最好服务。在完成自己工作同时，与其他部门员工合作十分愉快，建立良好的同志友谊，为今后共同完成好工作任务打下基础。

二、明年工作思路和建议

明年工作思路：服从领导安排，定岗定编后，认真履行自己的职责，积极参与公司组织各项活动，做好服务各项工作。对公司建议：虽然在形式上我们已经隶属国家电投正式员工，但和蒙东来的同志还是有区别，我们都重组一年多了至今没有年金，请公司给与足够重视。再有我们都重组一年多了组织机构方案还没有落实，定岗定编还停留在口头上，不知什么时候竞聘上岗，能否解决不干活还拿高工资问题。

的司机个人工作总结篇三

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

二、扎扎实实工作，勤勤恳恳服务

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

三、严格遵守法律，谨慎安全行车

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。