

收料员的工作总结(大全8篇)

教研是教育工作者在教学实践中对教育教学问题进行调查、研究和探索的一种活动。以下是一些试用期总结的范文，希望能给大家提供一些参考和思路。

收料员的工作总结篇一

实习单位：

中国建筑第八工程局有限公司广西分公司

实习地点：

广东湛江第十四届省运会主场馆

实习时间：

20xx年2月28日20xx年5月15日

实习岗位：

物资部收料员

一、前言

不知不觉我们已经告别了那充满欢乐和青春气息的校园，踏上了充满未知和残酷的社会，无奈和无助，相信很多同学都或多或少有一点，我们渴望长大，但在我们慢慢长大时，我们才发现长大是一件多么痛苦的事，这时我们又害怕长大。但，人却不可避免的要长大，即使我们在长大后要面对各种各样的艰辛和不幸。

进入中建八局广西分公司，既是我对充满迷茫的未来的一个

匆忙选择，同时也是我对社会的一个无奈抉择——为了生存！为了更好的生存，我不得不学会成长，不得不学会去选择自己的道路和目标，不得不告别我青春年少的时代。人们都说，好的开始就等于成功的一半！我不知道我选择进入中建八局这个建筑公司是否是个正确的决定，是否又能有个好的开始，但是我能做的，我只能做的就是在这段实习期间做好这份工作，既是对学校培养自己的一个肯定，也是为了自己以后的工作能有个那么一点经验吧。

进入中建八局，我被分配到物资部，说实话我一点也不了解这个部门是做什么的，以前只知道财务部、销售部、安全部等等。没底，是对我刚开始进入这个公司的最真实写照。虽然不了解，但我一直对自己有信心，只要努力学，那就没问题。后来，事实证明自己是对的，工作并没有那么艰难，我以收料员的身份在物资部实习了2个多月，顺利掌握了各种材料的进出场流程和物资收料单的录入以及erp的操作，也算完成了实习任务。同时，也有了那么点社会经验为以后的生存打拼。

二、实习内容

作为一个收料员，工作就是对进场和采购的材料进行验收和安排，检验材料的是否合格，材质如何，如何安排什么材料该用到什么地方，当然也要懂得什么材料该怎么用。我在广东湛江第十四届省运会主场馆的实习中，主要工作是：验收模板，木方，混凝土以及场馆的大小零材。

模板：对于模板的验收，首先要从其表面观看是否光滑平整，看边侧是否压力足够严实。然后用小磅秤称量是否能达到合同要求的重量（重量关系到材质和压板的压力），最后要从其中抽出一到三块，用电锯切开检验模板内部材料如何，制作时压力是否均匀足量。木方：木方的检验稍微简单，但是要求却很高，有的老人说木方还有个名字，那就是4角木，顾名思义那就是一块有4个角边的平板木头，检验木方首先看一

下是什么材质的木头，然后看好材料工作用的’平面是不是完好，主要是眼观外表以及皮尺测量，要是未达标准那就要退货或者择价。

混凝土：混凝土是个很用量很大也很麻烦的东西，因为混凝土的规格很多，也有很多的外加剂，对于一些特殊的建筑部位要求更是相当的高，比如主梁、梁柱等，一定要求高抗压、抗渗、抗腐，看地区的不一样也还有要求抗虫的很多要求，以c25型号为标准从c15c85等，部位的高要求关系到一个建筑的生命安全，所以不能有半点失误，每天每星期要按时按混凝土的标准试样送检，不过混凝土的量很大，我们也是每天按量的1/3过磅抽检。

零材：零材主要是看小东西的质量、数量、价钱来验收，物质品种很多，包括线材、工具、安全类的建筑类的小东西以及生活用的小货物等。东西小，也要把质量数量都检查好，而价钱的话，就要和商家商讨一番了，毕竟很多东西价钱是不定价，也没有规定合同的固定价钱。

以上是我所工作的内容，对于验收环节和工作的方式还有很多，一下大概也是说不完的，很多也要到了工作中具体才能表达，做好了验收工作，我们每天收材料到了晚上都要对每天所做的事做好统计，做好台账，然后录入公司内部系统做好一天的账务，检查完，看看当天做了什么，还有什么没有做，明天我们要计划好要做什么，这个就是我们的工作，必须要求仔细，认真，细心，不能有半点失误。

三、广东湛江省运会主场馆工程概况该工程全称为：

广东省第十四届省运会主场馆。该项目包括体育场、游泳馆、体育馆、球类馆及室外设施五部分组成，规划用地57.63公顷。体育场建筑面积89107，总座席数39769座；体育馆建筑面积27391，总座席数6386座；游泳馆建筑面积33641，总座席数2108座；球类馆建筑面积12600，总座席数1008座。项目

总投资29亿元，为中建八局示范性项目。

该工程游泳馆的设计满足全国性及单项国际比赛要求，其他场馆满足全国单项比赛及举办地区性比赛，并能承办大型竞技活动和社会综合性活动和满足全民健身活动的需要，做到“一馆多用”，充分考虑了场馆平时运营的经济性，做到以场养场，以馆养馆，并成为对外交流的重要窗口和城市的标志性建筑，建成一个具有国际水平和现代化气息的综合体育场馆。

主场馆整体设计贯穿“飘带”主题，凸显了如海湾一般自然流畅的规划，成功诠释了南方建筑独有的轻、透特质，并结合主要广场及平台，形成面向海湾的门户形象。主体育场以“海之贝”为理念，“海螺”为母体，建筑形体简洁、纯净。体育馆、综合球类馆和游泳跳水馆，三馆串联，形如三片白色的贝壳，自由散落于沙滩之上。

第十四届省运会主场馆位于湛江市坡头区海湾大桥桥头以北地块，东至柏西路，南至东城西路，西至文化路，北至金湾南路，区位优势明显，具有得天独厚的景观资源。湛江市政府将场馆建设作为湛江市地标性建筑和城市名片的重点工程。对此，设计单位在总体布局上将主体育场、体育馆、综合球类馆和游泳跳水馆沿海岸线一字型展开，取得最宽的沿海展示面，有利于打造靓丽的沿海景观，从西岸看主场馆整体设计更像一条“飘带”，如海湾一般自然流畅。专家们指出，设计鸟瞰效果最美的建筑物，普通人能见到的机会也不多，除非在空中或高楼上能看得到，而十四届运动会主会场，经过海湾大桥的人都能全景看到，这是湛江人民的一份福气，将来也必将成为湛江一道亮丽的风景线。

四、总结

工作了2个多月，让我深深体会到，过日子并不是在学校打打游戏，混混就能过的那么简单，赚钱不容易，生活也不容易，

我们要学习的东西还有很多很多。在中建八局里，有人说，能坚持下来的人都不简单，确实很累，很辛苦。多事，你可以说你做就可以做，但是宝贵的不是结果，而是把我们锻炼了坚持下来的意志。开始去的时候，老总问我“你怕辛苦吗？”我说“不怕。”人长一双手，一个嘴巴，那就注定是要我们少说多做。开始到工地实习收材料的时候，很多东西都不会做，没人多余的人那么好，教你做什么什么，该怎么这么做，没人有这个时间和精力，我都是自己去诚恳的问，问经理，问工地里的师傅工人，一次次的挨骂，不知道，就一次次的问个明白。坚持要把事做好，人长一个嘴巴，一对眼睛，一双耳朵，那就是要我们少说话，多去听多去看。

工作中，我们接触的人很，领导、老板、工人等等，各种交涉，交谈，让我学到了很多做事做事的原则，对事做人，我们都该怎么做。当然，我在工作遇到了很多朋友，学到东西，也认了朋友，对此我感到很高兴。我对生活充满兴趣，以后还有很长的日子要过，不管怎么样，活到老学到老，这句话是真的。这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

收料员的工作总结篇二

实习报告

指导教师：、、、、

姓名：///

学号：/////

/////

引言

在兰州的十几天，我先后去到了兰州北编组站、兰州西站和兰州铁路局调度所。通过这十几天的学习，我对我对编组站、西站和调度所的基本情况有了细致的了解，尤其是对兰州北站和调度所的作业流程，作业内容，岗位职责和岗位分工等有了较为深刻的认识。

在兰州北编组站，我对车站的站场布置、车流径路、作业流程、岗位分工有了详尽的了解；在调度所，我对调度员的工作环境、工作内容，工作的细致性、复杂性和重要性有了深刻的认识。

通过这些天的实习，巩固、深化了我在课堂上所学到的知识，使文字性的概念形象化、具体化。同时，也学到了很多书本上接触不到的东西，比如：编组完成的列车，从调车场牵引到出发场，是否需要接风管，接多少风管。兰州北站要求接 $\frac{1}{3}$ 的风管，而魏老师说徐州北站只要接靠近机车的3列车的风管，以及这两种做法的优缺点比较等等。

这些天的学习，可以说是收获良多。

但在我看来，这些天实习的收获不仅是在实习现场学习到了、掌握到了很多知识，了解了以后的工作环境。更总要的是，这次实习中，铁路局的工作人员、老师都一直在强调要带着问题学习，及时的提出并努力解决问题。在实习中，我也遇到了很多问题，并通过自习思考、向老师同学请教或者自己查阅资料的方式进行解决。这是我养成了带着问题学习的相关，激发了我探索新知识的兴趣。实习结束了，但我的学习并没有结束。回到家中后，对于在实习中没有弄清楚的知识，我通过查阅资料等方式进行了进一步的学习。如CTCS和TDCS的区别；接触网分相的意义和设置要求等。

这次实习，我不仅巩固了旧知识，学到了新知识，还掌握了提出问题、解决问题的学习方法，这对我以后的学习生活都大有裨益。

接下来，我就此次兰州铁路局实习的'成果进行汇报。

一、兰州北编组站

1.1. 兰州铁路枢纽简介

兰州铁路枢纽位于欧亚大陆桥中部，衔接陇海（连云港—兰州）、包兰（包头—兰州）、兰新（兰州西—乌鲁木齐）、兰青（河口南—西宁）4条铁路干线，是我国西部铁路网中的主要枢纽、欧亚大陆桥通道的主要支点，也是欧亚大陆桥通道中部主要的客货运集散中心，承担着西北与内地、西南地区，以及西北地区内部的物资交流，主要发挥承东启西的作用。

随着兰渝铁路（兰州—重庆）、宝兰客运专线（宝鸡—兰州西）、兰新第二双线（兰州西—乌鲁木齐南）、兰州中川城际铁路（兰州西—中川机场）、兰合线（兰州—合作）和包兰增建二线(包头—兰州)的引入，兰州铁路枢纽将逐步形成“南客北货、客货并举”的伸长型铁路枢纽，在全国铁路网中区位优势明显，规划将其发展为路网性铁路枢纽，新建兰州北编组站为路网性编组站。

图1. 兰州铁路枢纽布置形式

1.2 兰州北编组站概述

检测等作业，还办理通勤列车职工乘降业务。

图2. 兰州北编组站示意图

1.21 车站规模

兰州北编组站采用双向三级七场站型布置，上、下行系统均一次建成三级三场，两编组场间设交换场。各车场近远期规模如表1所示。

1.22 人员配置

兰州北编组站设有一位站长，三位副站长，五个机关科室（党政办、安全科、货检科、财务科、职教科），六个车间（运一车间、运二车间、综合车间、调度车间、货检车间、机务车间），共有职工一千余人。

在车站的日常作业及生产管理中，车站的组织指挥系统如下

图3兰州北编组站岗位系统结构图

1.3. 兰州北编组站各个自动化系统简介

兰州北编组站的一大特点就是自动化程度高。车站设有：

stp无线调车机车信号和监控系统

atis铁路车号自动识别系统

aei机车车号识别系统

tbzk—ii型驼峰自动化控制系统

tbzk—ii型驼峰自动化控制系统采用分散控制、集中管理的模式，将驼峰作业按功能划分为驼峰推峰机车控制、驼峰进路控制和驼峰溜放速度控制三部分。各部分由独立的计算机完成，并由计算机局域网构成统一的分布式计算机控制系统。

系统结构采用分散独立组态设计。控制计算机完全双机双通道热备工作。采用独特的双网结构，确保设备高可靠性要求。

sam编组站综合自动化系统

□synthrticautomationofmarshallingyard□

1.31 兰州北编组站综合自动化系统(sam)

兰州北编组站采用综合自动化sam系统□sam系统的构成主要分为五大部分：综合网络平台、综合管理系统、编组站调度集中系统、过程自动控制系统和安全保障系统□sam系统层次结构图如图3所示。

收料员的工作总结篇三

自1988年开始,我国在建设领域开始进行建设工程监理制度试点工作,5年后逐步推行。《中华人民共和国建筑法》以法律制度形式做出规定:“国家推行建设工程监理制度”,从而使建设工程监理在全国范围内进入执行阶段。它是我国工程建设管理体制的重大改革,对我国工程建设的管理产生了深远的影响。建设工程监理的重要内容概括为:“三控、两管、一协调”,既控制工程建设的投资,建设工期和工程质量;进行工程建设合同管理和信息管理;协调有关单位之间的关系。

建筑产品具有价值大,使用寿命长的特点,并且关系到人民的生命财产安全和健康生活环境。工程监理企业接受建设单位的委托,服务于建设单位,从产品需求者的角度对建设工程生产过程进行监督管理。采用事前、事中、事后的管理方式对材料、设备、构配件质量分项、分部工程质量严格进行监督检查,确保工程质量和使用安全。

比较正规的监理企业,他们人员素质高,企业管理制度健全,企业文化做得相当优秀。这当中有的监理公司人员老化,知识陈旧,已经不能适应当今的监理活动。还有的监理玩忽职

守，那施工单位的好处，不认真履行监理职责，没有很好的服务于建设单位，这样的不规范、不正规的现象相信会随着市场的开放，法制的健全、完善而得到解决！

四. 结束语

中国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有中国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果；进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状；中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪！

更多热门的实习报告内容分享，欢迎大家阅读：

律师事务所实习报告

财务会计实习报告

前台接待实习报告

收料员的工作总结篇四

时间：2008.11.03

1. 在车体两侧墙中央涂以宽200mm的白色横线，表示_____车辆。答：救援

3. 车辆主要由车体、车底架、走行部、车钩及缓冲装置

和_____等五部分组成。

答：制动装置

4. 车辆须装有自动制动机和_____制动机。

答：人力

5. 在超过2.5‰坡度的线路上进行调车时，应有_____。

答：安全措施

7. 车站按技术作业分为编组站、区段站、_____。

答：中间站

8. 车站按业务性质分为客运站、货运站_____站。

答：客货运

9. 动车组按牵引方式分为：内燃动车组和_____动车组。

答：电力

10. 站界是车站管辖范围的_____。

答：限界

11. 铁路行车有关人员，于接班前须充分休息，严禁_____，如有违反，立即停止其工作。

答：饮酒

12. 听觉信号，长声为3s□短声为1s□音响间隔为_____s□

答：1

13. 口笛、号角鸣示六道_____。

答：一长一短声（—•）

15. 口笛、号角鸣示方式：_____指示机车向显示人方向移动。答：一短一长声，（•—）

16. 车档表示器设置在线路_____的车档上。

答：终端

17. 直线轨距标准规定为_____。

答：1435mm

19. 段管线是指机务_____、工务、电务、供电等段专用并由其管理的

线路。

答：车辆

20. 正线是指连接_____并贯穿或直股伸入车站的线路。

答：车站

21. 铁路线路分为正线、_____、段管线、岔线及特别用途线。答：站线

22. 铁路军事运输是_____。

答：国家指令性

23. 调车作业时，单机或牵引运行时，严禁在机车_____坐卧。答：前后端

26. 峰上分解车列，未得到制动人员准备妥当的汇报，不准_____。答：提钩

27. 人员运输军运号码由_____位整数组成。

答：六

28. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差，不得超过_____mm。答：75

29. 自轮运转特种设备是：在_____上运行的轨道车及铁路施工、维修专用车辆。

答：铁路营业线

30. 调车作业，在空线牵引运行时，不准超过_____。

答：40km/h

32. 连续连挂，车组间距超过_____车时，必须顿钩或试拉。

答：10

33. 摘挂作业在摘车时，必须在车辆停妥后，按规定采取好_____再提钩。

答：防溜措施

35. 溜放调车法按其作业方法不同，分为单钩溜放，连续溜放，多组溜放和_____溜放等四种。

答：惰力

37. 对停留车的防溜措施，无论使用铁鞋、止轮器、防溜枕木或人力制动机，均需确认_____。

答：止轮牢固可靠

38. 上下车时要选好地点，注意地面_____物。

答：障碍

39. 调车作业，在路肩窄、路基高的线路上和高度超过1.1米的站台上作业时，必须_____上下。

答：停车

41. 电气化区段的车站，有接触网的线路停留车辆防溜不能使用车辆人力制动机时，应采用车辆_____。

答：人力制动机紧固器。

42. 往尽头线送车时，在车列前端距车档或尽头站台30m处须一度行车，然后以不超过_____速度推送至车挡10m处。

答：5km/h

43. 到发线上“坐编”列车时，最后一钩须_____。

答：试拉

45. 军用列车（车组）中带风档的客车不得与货车_____的一端相连接。

答：有人力制动机

46. 铁路线路分为正线、站线、段管线、岔线及_____。

答：特别用途线

47. 距停留车位置十、五、三车时，速度分别为□_____km/h□

答：17、12、7

48. 调车作业接近被连挂的车辆时，速度为_____km/h□

答：5

49. 调车组不足_____人，不允许溜放作业。

答：3

50. 手推调车的速度不得超过_____km/h□

答：3

51. 跟踪出站调车最远不得越出站界_____m□

答：500

52. 在电气化区段，_____的线路上，禁止对敞车、棚车类的车辆进行手推调车。

答：接触网未停电

53. 车钩的三态位置有锁闭位、_____、全开位。

答：开锁位

55. 调动装载军用危险货物的车辆，速度不得超过_____km/h，接近被连挂车辆，速度不超过_____km/h，严禁_____调

车，_____调车。

答：152手推溜放

56. 货车用的人力制动机，主要有_____、辘杆式、掣轮式。

答：. 旋转式

57. 铁路职工在_____时，必须穿着规定的服装，佩带易于识别的证

章。

答：执行职务

58. 军用列车等级按照_____确定。

答：《铁路技术管理规程》

59. 铁路行车组织工作必须贯彻安全生产的方针，坚持_____的原则。

答：高度集中，统一领导

60. 在警冲标内方30m以内向道岔方向推车时，道岔应_____。

答：向推动车组开通

61. 车站应制定_____制度，落实责任人，建立《停留车防溜检查巡视登记簿》，并按规定认真填记。

答：车辆防溜措施检查巡视

62. 线路两旁堆放货物距钢轨头部外侧不得小于_____米。

答：1.5

63. 车站股道编号，单线区段内的车站，从靠近_____起，顺序编号，上行为双号，下行为单号。

答：站舍的线路

64. 一批作业不超过三钩，可用口头方式布置，(中间站利用车务机车调车都除外)有关人员必须_____。

答：复诵

65. 连挂车辆，连结员(制动员)确认末位车辆起动后，向调车长显示_____信号。

答：好了

66. 军用列车车次，按照_____的统一规定执行。

答：铁道部

67. 《事规》规定，列车分离包括_____的破损。

答：车钩缓冲装置

68. 脱轨器可分为固定脱轨器和_____脱轨器。

答：移动

69. 推进车列运行时，中转信号人员，应_____，正确及时一致地中转信号。

答：位置适当

70.溜放车辆时，连结员在检查核对车组无误，确认_____试闸好了信号后，向调车长报告或显示好了信号。

答：制动员

71.调车作业人员一班工作制度的要求是：休息、着装制；点名预想制；_____制；交班总结制。

答：包线检查

72.没有做好联系和_____，不准放行越区车或转场车。

答：防护

73._____,渡线、道岔联动区及轨道衡上下不得停留车辆。

答：牵出

不得停留车辆。

答：机车固定走行

77.防护信号系指防护施工、装卸及车辆检修作业的_____信号。

答：固定信号或移动

80.在车列、车辆走行中，禁止进入_____提钩，摘管或调整钩位。答：线路

81.军用列车机后_____辆和尾部_____辆中不得编挂“关门车”。

答：33

82. 在车列、车辆走行中禁止两人及以上站在同一闸台，车梯及机车_____上。

答：一侧踏板

83. 在车列、车辆走行中，禁止在装载易于窜动货物的车辆间和_____空隙间站立或坐卧。

答：货物

84. 在车列、车辆走行中，禁止在车梯上_____过远，或经过站台时站在低于站台的车梯上。

答：探身

85. 在车列、车辆走行中，禁止手抓篷布或捆绑货物的篷布、_____，脚蹬轴箱或平车鱼腹形侧梁。

答：绳索

86. 在车列、车辆走行中禁止在棚车顶或装载超出车帮的货物上站立或_____。

答：走行

87. 调车作业中，不准_____上车。

答：迎面

88. 上车前应_____脚蹬、车梯、扶手、平车、砂石车的侧板和机车脚踏板的牢固状态。

答：注意

89. 调车作业，在站台上，上下车时，车速不得超过_____。

答：10km/h

90. 溜放调车在使用人力制动机制动时，超过重车_____辆，空车10辆，严禁溜放调车。

答：5

91. 调车组在调车作业中不足3人，禁止_____调车。

答：溜放

92. 使用无线调车灯显作业时，取消_____。

答：手信号显示

93. 使用无线调车灯显作业，接近被连挂车辆一车距离时，应显示_____信号。

答：减速

95. 股道号码手信号，4道的显示方法是夜间白色灯光高举头上_____小

收料员的工作总结篇五

姓名： 得分：

二、某牵出线长750米，计算线路最大换算容车数。10分

三、观速、测速10分

1. 观速、测速的方法有哪几种？ 4分
2. 车辆两秒钟走完一节12.5米的钢轨，求时速？ 6分

四、信号显示10分

1. 指挥机车向显示人来的信号

五、调车作业评分标准

青藏铁路铺架工程项目经理部安多分部

二〇〇四年七月十日

收料员的工作总结篇六

时间： . 11. 03

1. 在车体两侧墙中央涂以宽200mm的白色横线，表示_____车辆。答：救援

3. 车辆主要由车体、车底架、走行部、车钩及缓冲装置和_____等五部分组成。

答：制动装置

4. 车辆须装有自动制动机和_____制动机。

答：人力

5. 在超过2.5‰坡度的线路上进行调车时，应有_____。

答：安全措施

7. 车站按技术作业分为编组站、区段站、_____。

答：中间站

8. 车站按业务性质分为客运站、货运站_____站。

答：客货运

9. 动车组按牵引方式分为：内燃动车组和_____动车组。

答：电力

10. 站界是车站管辖范围的_____。

答：限界

11. 铁路行车有关人员，于接班前须充分休息，严禁_____，如有违反，立即停止其工作。

答：饮酒

12. 听觉信号，长声为3s□短声为1s□音响间隔为_____s□

答：1

13. 口笛、号角鸣示六道_____。

答：一长一短声（—•）

15. 口笛、号角鸣示方式：_____指示机车向显示人方向移动。答：一短一长声，（•—）

16. 车档表示器设置在线路_____的车档上。

答：终端

17. 直线轨距标准规定为_____。

答：1435mm

19. 段管线是指机务_____、工务、电务、供电等段专用并由其管理的
线路。

答：车辆

20. 正线是指连接_____并贯穿或直股伸入车站的线路。

答：车站

21. 铁路线路分为正线、_____、段管线、岔线及特别用途线。答：站线

22. 铁路军事运输是_____。

答：国家指令性

23. 调车作业时，单机或牵引运行时，严禁在机车_____坐卧。答：前后端

26. 峰上分解车列，未得到制动人员准备妥当的汇报，不准_____。答：提钩

27. 人员运输军运号码由_____位整数组成。

答：六

28. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差，不得超过_____mm。答：75

29. 自轮运转特种设备是：在_____上运行的轨道车及铁路施工、维修专用车辆。

答：铁路营业线

30. 调车作业，在空线牵引运行时，不准超过_____。

答：40km/h

32. 连续连挂，车组间距超过_____车时，必须顿钩或试拉。

答：10

33. 摘挂作业在摘车时，必须在车辆停妥后，按规定采取好_____再提钩。

答：防溜措施

35. 溜放调车法按其作业方法不同，分为单钩溜放，连续溜放，多组溜放和_____溜放等四种。

答：惰力

37. 对停留车的防溜措施，无论使用铁鞋、止轮器、防溜枕木或人力制动机，均需确认_____。

答：止轮牢固可靠

38. 上下车时要选好地点，注意地面_____物。

答：障碍

39. 调车作业，在路肩窄、路基高的线路上和高度超过1.1米的站台上作业时，必须_____上下。

答：停车

41. 电气化区段的车站，有接触网的线路停留车辆防溜不能使用车辆人力制动机时，应采用车辆_____。

答：人力制动机紧固器。

42. 往尽头线送车时，在车列前端距车档或尽头站台30m处须一度行车，然后以不超过_____速度推送至车挡10m处。

答：5km/h

43. 到发线上“坐编”列车时，最后一钩须_____。

答：试拉

45. 军用列车（车组）中带风档的客车不得与货车_____的一端相连接。

答：有人力制动机

46. 铁路线路分为正线、站线、段管线、岔线及_____。

答：特别用途线

47. 距停留车位置十、五、三车时，速度分别为□_____km/h□

答：17、12、7

48. 调车作业接近被连挂的车辆时，速度为_____km/h□

答：5

49. 调车组不足____人, 不允许溜放作业。

答: 3

50. 手推调车的速度不得超过____ km/h□

答: 3

51. 跟踪出站调车最远不得越出站界____ m□

答: 500

52. 在电气化区段, _____的线路上, 禁止对敞车、棚车类的车辆进行手推调车。

答: 接触网未停电

53. 车钩的三态位置有锁闭位、_____、全开位。

答: 开锁位

55. 调动装载军用危险货物的车辆, 速度不得超过____ km/h, 接近被连挂车辆, 速度不超过____ km/h, 严禁_____调车, _____调车。

答: 15 手推溜放

56. 货车用的人力制动机, 主要有_____、辘杆式、掣轮式。

答: . 旋转式

57. 铁路职工在_____时, 必须穿着规定的服装, 佩带易于识别的证

章。

答：执行职务

58. 军用列车等级按照_____确定。

答：《铁路技术管理规程》

59. 铁路行车组织工作必须贯彻安全生产的方针，坚持_____的原则。

答：高度集中，统一领导

60. 在警冲标内方30m以内向道岔方向推车时，道岔应_____。

答：向推动车组开通

61. 车站应制定_____制度，落实责任人，建立《停留车防溜检查巡视登记簿》，并按规定认真填记。

答：车辆防溜措施检查巡视

62. 线路两旁堆放货物距钢轨头部外侧不得小于_____米。

答：1.5

63. 车站股道编号，单线区段内的车站，从靠近_____起，顺序编号，上行为双号，下行为单号。

答：站舍的线路

64. 一批作业不超过三钩，可用口头方式布置，（中间站利用车务机车调车都除外）有关人员必须_____。

答：复诵

65. 连挂车辆，连结员(制动员)确认末位车辆起动后，向调车长显示_____信号。

答：好了

66. 军用列车车次，按照_____的统一规定执行。

答：铁道部

67. 《事规》规定，列车分离包括_____的破损。

答：车钩缓冲装置

68. 脱轨器可分为固定脱轨器和_____脱轨器。

答：移动

69. 推进车列运行时，中转信号人员，应_____，正确及时一致地中转信号。

答：位置适当

70. 溜放车辆时，连结员在检查核对车组无误，确认_____试闸好了信号后，向调车长报告或显示好了信号。

答：制动员

71. 调车作业人员一班工作制度的要求是：休息、着装制；点名预想制；_____制；交班总结制。

答：包线检查

72. 没有做好联系和_____，不准放行越区车或转场车。

答：防护

73. _____、渡线、道岔联动区及轨道衡上下不得停留车辆。

答：牵出

不得停留车辆。

答：机车固定走行

77. 防护信号系指防护施工、装卸及车辆检修作业的_____信号。

答：固定信号或移动

80. 在车列、车辆走行中，禁止进入_____提钩，摘管或调整钩位。答：线路

81. 军用列车机后_____辆和尾部_____辆中不得编挂“关门车”。

答：33

82. 在车列、车辆走行中禁止两人及以上站在同一闸台，车梯及机车_____上。

答：一侧踏板

83. 在车列、车辆走行中，禁止在装载易于窜动货物的车辆间和_____空隙间站立或坐卧。

答：货物

84. 在车列、车辆走行中，禁止在车梯上_____过远，或经过站台时站在低于站台的车梯上。

答：探身

85. 在车列、车辆走行中，禁止手抓篷布或捆绑货物的篷布、_____，脚蹬轴箱或平车鱼腹形侧梁。

答：绳索

86. 在车列、车辆走行中禁止在棚车顶或装载超出车帮的货物上站立或_____。

答：走行

87. 调车作业中，不准_____上车。

答：迎面

88. 上车前应_____脚蹬、车梯、扶手、平车、砂石车的侧板和机车脚踏板的牢固状态。

答：注意

89. 调车作业，在站台上，上下车时，车速不得超过_____。

答：10km/h

90. 溜放调车在使用人力制动机制动时，超过重车_____辆，空车10辆，严禁溜放调车。

答：5

91. 调车组在调车作业中不足3人，禁止_____调车。

答：溜放

92. 使用无线调车灯显作业时，取消_____。

答：手信号显示

93. 使用无线调车灯显作业，接近被连挂车辆一车距离时，应显示_____信号。

答：减速

95. 股道号码手信号，4道的显示方法是夜间白色灯光高举头上_____小

收料员的工作总结篇七

收料单是一次性的自制原始凭证，是购货方对供应商送料或送检时提供的货品所进行描述（名称、数量、来源）的单据，以便于购货方后期对货物分拣、入库、上架管理。收料单既是交接完成的证明，也是报税的依据。

时光飞逝□xx年已经悄然过去。在过去的'一年里本人在公司项目领导的支持和同事的帮助下，我认真履行自己的职责，加强施工生产管理，以提高自身素质为重点，以总公司“十制”“五比五创”为指导。按收料员规章制度工作，支持党组织做好思想政治工作，加强自身的道德品质修养，使我的思想素质不断提高，工作不断进步，并较好地完成了项目所分配的各阶段施工生产任务，现将一年来的工作做如下总结。

一、工作方面

本人xx年从事白色站收料员的岗位，主要负责白色站进出料、及配合站长做好站里的工作。从年初先后参加援建四川xx项目□xx路面项目。

二、思想方面

一年来，不断地学习，努力提升自己思想政治素质和专业水平。认真学习总公司各种管理制度，深刻领会总公司重要会议的会议精神以及下发的文件。结合实际工作，有针对性的学习各类专业知识，一方面认真学习与本专业相关的现行规范、技术标准；另一面加强在实践中学习，向有经验的老同事、监理单位虚心请教，不断提高自身的专业水平。

三、xx年工作计划

xx年我将在总公司xx路面项目负责拌和站的收料工作，首先以身作则带领站里人做好检斤工作，立足本岗，履行职责，对进场材料从数量上严格检斤，防止一切‘跑、冒、滴、漏’出现。从质量上做到车车抽检，杜绝任何不合格材料进场，检斤小票，日报单要填写准确并及时上报材料科进行入账。随时与工程科、质检科保持联系，从工程总体材料控制，以防止各个单质材料多进或少进的情况发生。作为青年技术人员一定要发扬四公司“传”“帮”“带”的优良传统，对新毕业的学生不仅在工作上进行“传”“帮”“带”，还有在生活也要关心和帮助。让他们来到我们公司有一种回家的感觉。在团结协作，提高团队精神方面，要做到尊重领导，尊重同事，要能够协调好同事间关系。加强自身责任感，个人服从组织，下级服从上级，办事不独断，虚心听取不同意见。对人诚恳，办事公正，敢于承担责任。

四、合理化建议

希望总公司新的岗位职责，能够尽快制定并实施起来。让我们每一个人都能够按着自己岗位职责来工作，谁的事谁做，就能避免推诿扯皮的现象出现。

五、自身不足与整改措施

总体来讲，与领导和同事的沟通交流不够，管理能力和工作效率也有待进一步提高。今后要多与同事交流工作、学习、思想方面内容，以达到互相激励互相帮助，共同提高的目的。把更多的时间用在学习和思考工作上。

以上是我这一年来的工作总结，在施工管理中，虽然取得了一点收获，但对于公司对上层管理者的要求，自我感觉还有一定的差距，在日后的工作中，会尽自己的最大努力去做好自己的本质工作，为项目、为公司的明天尽自己的一份微薄之力！

收料员的工作总结篇八

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。

必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必须有一整套严格的管理制度与之相照应。《建筑工程质量验收规范》gb50300—xx在建筑工程质量上做出了细致的规定，每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

1. 底层模板支架沉降

a.原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。

b.保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

2. 胀模

浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模。

a.原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固；柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。

b.保证质量措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧；柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

3. 钢筋加工制作错误

a.原因分析：施工管理混乱，没有严格的检查制度，操作人员不经培训即到施工现场进行操作；不懂钢筋级别，工地没有配料单，操作人员责任心不强，使下料长度失控，时长时短。

b.保证质量措施：施工现场

必须建立健全的质量检查制度，每道工序都要有检查，应严格按设计图纸要求制作出钢筋配料单，钢筋应先经过调直，除锈后再下料。同一规格的钢筋应统一挂牌，标明钢筋的级别、种类、直径等，运输、堆放、吊装时要有专人负责。技术人员要认真做好钢筋的隐蔽工程验收记录。

4. 漏放构造钢筋

a.原因分析：对结构设计认识不全面，对构造钢筋的作用重视不够。再我看来多数都是重视不够而忘记还应该放置构造钢筋这回事，如少放或者不放梁中“腰筋”，柱下弯起钢筋等等。

b.保证质量措施：认真检查已经安装好的钢筋，补足构造钢筋，尤其是现浇板边、角部位，梁的支座部位，墙或板预留

洞口的周围。施工时应采取有效措施保护构造钢筋的位置，不得随意踩踏等。

5. 混凝土浇筑不当使构件存在缺陷

此缺陷在拆模后看的清楚，给予补救已经来不及。因为砼已经初凝，会出现蜂窝、麻面、凸凹不平、露筋、孔洞、夹渣等现象，影响结构耐久性要求。

保证质量措施：常用的处理方法有局部修复、灌浆、补强等。要制定合理的施工技术方案，明确操作要求，并向工作班组进行技术交底工作。明确责任，实行分界挂牌制，加强现场管理，浇筑砼时注意观察模板受荷后的情况，如果发现问题应及时解决。

可见，质量事故的发生都是管理方面存在的漏洞才出现的！因此，加强管理才能尽量减少质量方面问题的出现。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)