

司机的年终总结个人总结(模板20篇)

通过总结知识点，可以及时发现和弥补自己的不足，提高学习效果。教师总结范文一：教学经验总结与反思

司机的年终总结个人总结篇一

以安全规程为基础，“精细化”以管理为目标，以各项制度落实为方针，以质量标准化为准绳，团结带领全队职工，用智慧、心血和汗水再树不畏艰难、团结拼搏的精神丰碑，促进准备队各项工作阔步迈向新台阶□xxx年年下半年工作计划工作目标：打造“五型”区队，杜绝重伤以上安全事故的发生。

重点工程：紧密结合公司生产任务，及时完成各工作面的密闭墙工程；协助完成各工作面的回撤任务；打造井下精品运输线工程。

工作思路：紧跟公司发展步伐，严格贯彻公司企业文化建设及五精管理要求，以标化建设为重点，打造亮点工程；建立健全区队各项规章制度，形成个性鲜明的区队文化；使双述工作在区队常态化，以提高职工安全意识，责任意识，提升区队整体形象。

一、始终坚持安全第一的方针，加强区队五精管理，重执行，严考核。

我队五精管理建设本着“整合提升、先易后难、循序渐进、整体推进”的思路。以上半年工作为基础，下半年从完善区队各项管理制度入手，一是，严格执行三工动态考核制度，从实际工作出发进一步做出改进与完善；二是，强化班组建设，以白国周班组建设为榜样，结合班组长，健全班组各项管理规程；三是，形成以思想认识促执行，以考核评分抓执

行的区队执行力文化。

开展对标管理，以民主互评形式选出标准职工，制定找差争优卡让职工认识自身不足并予以改进，做到上标准岗，干标准活；采用职工互评考核，加强班组自身经营能力。

二、重视职工业务技术培训，发挥安全管理与现场管理纽带作用。

在下半年里我们将利用每周一、三、五学习例会，认真组织全队职工学习安全规章制度及安全法律法规，强化职工安全意识，牢固树立安全为天的理念；开展班前“每日一题”活动，结合当班实际工作，由值班队长出题，让全班职工回答，然后综合讲解，以便提高职工的工作水平，其次是加大职工的技术培训制度，采取短周期、快循环、办短班、常办班的方法对职工进行经常性的业务技术培训。三是经常组织职工开展“技术比武”活动，让职工熟练掌握操作技能，调动全队职工学技术，专业务，人人争当技术能手的主动性，为我队安全生产增强理论基础。

一是秉遵安全第一理念，执守安全管理制度，任何情况下都把安全生产放在第一位，坚决做到不安全不生产；二是生产过程中注重质量，盯住细节，勤于检查，抓好落实，时刻注意把隐患消灭在萌芽状态；三是刻苦学习，钻研技术，言传身教，带领工友努力成为身有一技，人人能独当一面的行家里手；四是坚持以人为本，亲善求和，以人性化管理和亲情感召凝聚工友思想意志，努力形成安全生产的整体合力；三、严抓区队质量标准化建设，打造井下精品运输线；以打造“高速公路隧道一样井下运输线”为目标，从巷道腰线牌、巷道牌板、水沟盖板、大巷卫生、积水的抽排、硐室卫生等这些点的标准化构成整体巷道的标准化。抓细节控制、抓过程管理、实现每个工序、每个流程、每个岗位的标准化，示范化。

严格执行岗位工菜单式交接，配合三工动态卡落实考核奖罚；延续一班三汇报制度，从岗位工到跟班队长，对井下发现的问题要及时汇报，值班人员要做好记录，由跟班队长安排专职人员及时落实处理。

量化工作，每班依据工作量完成情况结合三共动态卡对职工进行考核，每旬一汇总，每月一总结。依据考核结果分配职工工资，体现多劳多得，不劳不得原则，提高职工工作积极性。

四、开展准军事化管理，使岗位描述工作在区队常态化。

“令行禁止”是军人的天职，“安全为天”是矿工的使命。

结合7月份开展军事化训练的契机，在区队推行军事化管理，规范职工的坐、立、行、走及入井、升井、菜单式交接、井下文明用语的标准。首先，从思想上让职工认识行为规范是企业文化的重要架构，是提升个人素质，个人形象的必要途径；其次，从带队上下班，规范班前会坐姿，进入办公室喊报告等执行军事化管理。

严格落实岗位描述工作，把岗位描述列入区队三工动态考核范畴，对岗位描述未通过人员实行限定期限，重奖重罚原则；对已经通过岗位描述人员实行每班随机抽查，不能顺利背诵的人员依照考核规定进行处罚。使岗位描述成为每班工作不可缺少的一部分。

五、塑造鲜明区队文化，营造温馨上班氛围。

下半年在文化建设上，准备队将紧紧围绕公司企业文化建设，打造“文明区队，快乐职工”。以复杂的事情简单做，简单的事情重复做，重复的事情快乐做，快乐的事情每天都在做为创建理念，从会议室牌板布置，定期召开职工恳谈会，邀请职工家属参观区队建设等形式营造区队就是家的温馨氛围。

工作中严格要求职工，生活中关心爱护职工。积极开展对焦点、热点、难点问题的公开和追踪，彻底解除职工心中的疑虑，及时解决职工生产、安全、生活中遇到的困难，用爱心激发员工干事创业的决心，进一步融洽干群关系。

在下半年里，准备队全体干群将不负众望，高效务实，顽强拼搏，以安全为主导，再创佳绩，率领全队职工攻坚克难，保质保量完成公司下达的各任务目标，力争在下半年里再创辉煌。

司机的年终总结个人总结篇二

20xx年在公司和本的帮助下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，现将一年来的工作总结如下：

公司安排，今年能参加公司组织的企业文化培训，能时事，报纸、广播大事，治和党；在行动上与的要求和公司的决策，自身素质有，能在任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉和个人的形象。

一年来，能牢记“行车万里，安全”的总，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，安全出车，文明驾车。

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时

早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20xx年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，，服务意识，公司的发展更大的。

司机的年终总结个人总结篇三

20xx年即将过去，回顾一年来的`工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮忙和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一年来我用心参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观持续一致、始终持续与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，持续平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够持续车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作到达一个更高的层次。在20xx年的工作中，虽然取得了必须的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表此刻：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，这天的事情在这天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题用心与领导进行交流，出现工作上和思想上的问

题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战[]20xx年，随着社会保障工作的发展，能够预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好20xx年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。

有人说选取了司机就选取了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

司机的年终总结个人总结篇四

总结是事后对某一阶段的学习、工作或其完成情况加以回顾和分析的一种书面材料，它可以帮助我们总结以往思想，发扬成绩，不妨让我们认真地完成总结吧。总结怎么写才是正确的呢？以下是小编收集整理司机年终总结，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

光阴荏苒，转眼间一年又过去了，在这一年里自己有喜有悲。有收获过也有失望过，在九月份到公司至今，有着意义深刻的这几个月。

自从到公司后，在领导的正确领导下，和同事的帮助下，使自己较好的完成了这几个月的工作，完成了上级交给的各项任务，使自己的工作能力得到了很大的提高。同时自己也学习了一些其他的知识，回顾起来主要有以下几个方面：

工作中，我能够认真学习本公司的规章制度和一些普及的法律知识，使自己在思想上有一定约束，同时干工作期间，严格按照上级领导和规章制度进行，使自己在工作中避免一些错误发生，同时学习一些法律知识，能够武装自己的头脑，坚持每天擦车，检查车辆，排除一些小故障，即时对车辆维修和保养，学习汽车的性能与简单操作规程，努力提高自己的业务水平。

在公司领导教育之下，和每周学习之下，使得自己在工作中处处讲效率，严格要求自己、宽厚待人、爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩，团结同志，从不为个人利益斤斤计较，在每次出车过程中尽自己最大的努力把领导和同事即快又安全的. 送达目的地，如果有其他东西要拿，自己会主动人情的搞好工作。

这几个月在公司的工作中，看到了公司的繁忙与业绩，公司不断注入新的血液，充满了活力，更加坚定了我为公司搞好服务，做个称职的好司机就更不容易，又快有好的完成工作，是我做事的原则，尽量满足每位乘车人的要求，做到随叫随到，即使完成出车，每件事尽最大努力向出色的方面完成。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的责任，以确保领导和同事乘车安全为己任，在驾驶中保持思想高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失，在闲暇之余，学习一些规章制度和交通法规，回忆一下自己所走的线路，记在心中，在车辆维修中，尽量做到，车在哪人在哪，对车辆勤保养勤清洗，熟练掌握车辆性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好的状态。

在这一年中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身的能力有待提高，汽车方面的业务技能有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补自己的缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。在今后的的工作中，我会更加的努力，付出满腔热忱。

司机的年终总结个人总结篇五

一年即将过去，回顾一年来的工作，本人能认认真真干好自己本职工作，努力完成领导交办的各项工作及任务。现将一年来的思想工作情况汇报如下：

认真学习集团公司、公司、塔运司领导的重要讲话精神，学榜样，促进步，根据自己的实际工作理论联系实际，学以致用。

由我承担着塔运司接送学生的任务，和到牙哈给甲方值班接送工人上下班，我是一名已经有着30多年驾龄的司机，多年的驾驶经验告诉我，要想做到安全，一是要管好自己，集中精力，谨慎驾驶；二是要养成良好的驾驶作风，强化自身的道德素质，面对车辆使用年限长，维护保养的工作量大的问题，为确保安全行驶，每天提前30分钟到车场，认真检查轮胎是否完好，查视汽车的灯光、转向、冷却、润滑及各部件连接有效情况，确保每天准时准点安安全全接送学生和工人上下班。从我接送学生和接送甲方工作人员以来，月平均完成安全接送80班次，月安全接送3200人次，全年平均接送560班次，全年安全接送22400人次。接送甲方工作人员，月安全接送210班次，月安全接送4200人次，全年平均接送1680班次，全年安全接送33600人次，有力解决了单位员工的后顾之忧。

坚持勤俭节约、乐于助人，做到实实在在做人，踏踏实实做事，勤看书，多学习。爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。

不足之处，没有学到的知识很多，欠缺点刻苦钻研的精神。

在今后的工作中，我要立足岗位，踏实工作，我要向榜样看齐，找标杆、照镜子，多学习，常思考，提高自身全面业务水平，认真查找自身存在的问题和不足，发扬优点，弥补缺点。传递正能量，以更高的标准要求自己，努力为塔运司的

发展壮大做出自己的贡献。

司机的年终总结个人总结篇六

20xx年工作总结时光任冉，日月如梭。又到了岁末年终之时。转眼之间20xx过去了，屈指算来从20xx年在这个岗位上已经有一年半的时间了。如何把这份工作做得“客人满意，领导放心”，是我们工作以来一直追求的目标和重心。完成工作很容易，但要把工作做得出色、有创造性却是不容易的。在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为能工巧匠。在过去的一年里，我们时刻以“细心，耐心，认真，负责”作为工作宗旨，坚持“爱岗敬业”的理念。

友恒公司电梯运行部从当初的一个小集体到现在这样一个大的集体，回望过去，再看现在。电梯运行部真的是取得很大成绩，这一切足以看出电梯运行部从上到下每一位员工的辛苦和努力。现将电梯运行部这一年的工作总结如下：

话的技巧老师对她们进行灌输和演练，使他们学到了很多东
西，并能应用到实际工作中去。

二、为了使工作做得更完善，南楼和北楼各设两个疏导员这样能使在高峰时期避免遇到紧急情况做到及时的处理和应急，班长每天巡视电梯检查电梯司机的着装、站姿以及态度。在公司领导的指挥下，我们做了细致的安全检查和安全教育培训的工作。

1、检查宿舍的用电情况，安全用电、避免发生火灾是否存在安全隐患。

2、检查宿舍卫生给大家创造一个良好的生活环境。 3、我们以半军事化的方式严格要求电梯司机自身的素质。

同时教育员工电梯司机安全措施、救援方案以及节日值班的安全意识，要求员工树立安全第一的思想，对电梯的操作规程，熟练掌握，必须以乘客安全为第一，严格要求电梯司机尽心尽力的做好自己的本职工作。通过培训，电梯司机必须做到遇到突发事件时能够随机应变。

北六是客梯，在这段期间北一变成了手术专用梯，在这个人多梯少的情况下给我们带来了很大的工作压力。因为重症病房和手术室的医护人员以及家属上、下都很不方便，有些病人的怨气、工作人员的不理解、甚至谩骂、统统的归纳到我们友恒公司电梯司机的头上。我们忍辱负重，在电梯急缺的情况下，我们增加人员进行疏导协调电梯的使用，为了弘扬中华民族的优良传统，我们倡导年轻的去二三层的走楼梯，老人及病人优先做电梯，但是这样做还是没有得到一些人的认可，而我们忍受着这些委屈，委屈归委屈，我们从来没有在私底下发过一句牢骚，因为我们一直坚信着一个理念就是“爱岗敬业”的精神。所以电梯在非常时期没有发生任何的特殊情况。这表示我们是团结的集体，经得住考验的集体。

有新的认识增强了安全意识，同时也提高了员工的修养，也让她们懂得了什么是优质的服务。不论是主管、领班、还是班长，每天都在进行检查纠正员工的仪表仪容、手势、文明用语等各方面的工作，班长每天都会写运行记录，每月都会写总结，及时能和领导沟通，以便日后更利于工作。我们所做的这些成绩与医院的各级领导以及友恒公司领导的关心和指导是分不开的，我们谨守信念坚守岗位。虽然眼前仍然面临着许多挑战，但是我们有信心。因为我们是一个经得起考验的集体，更重要的是我们有着服务大众的爱心。为此，我会更加努力地带领我的每一位员工，让她们从一棵小树苗成长为一棵大树，更好的服务于医院。

在此我仅代表友恒公司由衷的感谢医院后勤的各级领导对我公司的指导关心及支持。

20xx年我们的计划：

- 1、走访各科室做问卷调查，对提出的问题及时纠正，杜绝给医院以及公司造成不良影响。
- 2、完成好医院、公司交给我的工作。
- 3、根据各岗位的具体情况，完善和丰富员工的培训。
- 4、配合医院完成电梯更新。
- 5、做好应急预案，最好做到半年做一次演练。
- 6、做好人员储备和梯队建设，随着公司的发展，完成好公司交给的工作。

司机的年终总结个人总结篇七

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，我现对自己今年来的工作总结：

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，努力做到在思想上、认识上和党保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名x除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在厂领导和科室长的带领下我同x班全体成员一起安全的完成了2006年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。

入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

司机的年终总结个人总结篇八

xxxx年结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾xxxx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在xxxx年的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证

完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯郸电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想xxxx年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯郸电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

司机的年终总结个人总结篇九

作为单位的`一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责

的情况汇报如下。

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

司机的年终总结个人总结篇十

时光飞逝，不知不觉中，我在环卫这个平凡的岗位上又默默服务了一个春秋。

一年来，我能认真学习各类知识，积极实践“三个代表”重要思想，思想上努力严格要求自己，工作中勤勤恳恳、认真

负责地完成领导安排的各项任务。主要情况总结如下：

一、思想学习方面

1、在思想上，能认真领会党的xx大会议精神和习总书记的讲话要领，并把它作为思想的纲领，行动的指南，并能时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任。

2、在学习上，积极参加各类政治学习及教育活动；认真学习邓小平理论、党的基本知识及有关政治思想文件、书籍，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，同时，认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、主要工作方面

1、垃圾清运；由于近年来我县推行农民进城，导致县城的人口不断增长，给垃圾清运工作带来了一定的压力。在站领导的指导和同志们的协助下本人担任垃圾清运工作基本能做到及时清运、车走场清、摆放整齐。

2、车辆管理与维修；针对车辆逐年老化的现状，要求各车驾驶员加强对车辆的自我检查、保养工作，要养成自己动手的良好习惯，定期对车辆进行润滑、紧固、检查，使车辆故障早避免或早发现。

3、垃圾场管理；今年雨季期间雨水较多，加上瓜桃季节垃圾水分本身就比较大的原因，这就导致了清运车辆进场难，填埋机械作业难，严重影响了垃圾场的作业工作。但我在罗站长的指导下克难攻坚，想方设法联系推土机和设置雨天作业平台，使作业车辆能在雨天正常作业，进场垃圾处理率达100%，可以说是艰难的完成填埋作业任务。下半年垃圾场在领导的努力下，租赁推土机、购置装载机为高效、规范的完成填埋工作打下了坚实的基础。

4、设施管理;今年站上新购置了400个垃圾桶和200个果皮箱,我们对街道的果皮箱、垃圾桶逐步进行了安装和更换,其中果皮箱安装73个,垃圾桶维修更换400余个。并且加强巡视,发现损坏的及时维修和更换,确保了环卫设施的完好率,发挥了环卫设施的功能。

5、对站上安排的绿化带修剪、防虫、浇灌,车辆的安全驾驶和票据管理等其他工作能认真的完成。

三、自己存在的问题一年来,虽然完成了各项工作任务,但距领导和同事们的要求还有很大的差距。通过这次年终工作总结活动,我深刻反思自己这一年来的工作情况,发现自己的缺点还有很多,我对自己存在的问题进行了认真细致的总结。

一是学习抓的不紧,忙于应付日常事务性工作,忽视了其他2业务工作的学习;二是工作水平有待于进一步提高,日常工作不能做到尽善尽美,有事出现纰漏;三是工作的统筹协调安排能力有待提高,在工作头绪多,零散的事情堆积时,有时会表现出力不从心;四是在工作中与领导和其他同志的交流沟通、学习请教不够,工作方法死板,造成工作效率不高;五是工作经验积累的不够,开展工作畏首畏尾,缺乏工作魄力。

四、今后努力的方向随着县城规模的不断扩大及城中村环境卫生工作的开展,今后我们的工作将更加繁重,任务更加艰巨,领导的要求也将更高,需掌握的知识更多更广。为此,我将以更加勤奋的工作态度,刻苦学习,努力提高文化素质和各种工作技能,为我县的环卫事业做出自己应有的贡献。

司机的年终总结个人总结篇十一

**年即将过去,回顾一年来的工作,即有成绩也有不足,现对自己一年来的工作总结。一年来,本人在公司领导的正确领导下,在各位同事的热情帮助和大力支持下,立足本职工

作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好**年个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

司机的年终总结个人总结篇十二

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

一、主要工作

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤一即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务400余次，安全行驶里程4500多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

三、今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

（一）继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

（三）遵循国务院建立节约型社会的战略决策，节省每一滴

汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

司机的年终总结个人总结篇十三

光阴荏苒，转眼间一年过去了。刚刚过去的一年里，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高在领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和自己所承担的工作任务，爱岗敬业，干好本职工作作为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感，明确自己的工作职责。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修，勤于修检，保障安全。作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。

4、科学驾驶，节约油料。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。在任何时候，安全驾驶才是最重要的。20xx年的工作，我还是会像和20xx年一样，努力的工作下去，为一所的发展做出自己的贡献。一定会做好！

司机的年终总结个人总结篇十四

上一年即将过去，回顾这一年来的工作，即有成绩也有不足，这一年来，本人在混凝土公司各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了上一年的各项工作任务。以下是一年来个人工作总结报告：

在上一年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。一年来本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。做为一名铲车司机，为了提高行车的安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对

混凝土公司以及本职业的. 热爱，工作总结积极提高了工作过程中自身的行车安全。

尽管经过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在上一年度的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题与不足，主要表现在：

1. 作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。
2. 有些工作还不够过细，有待于加强。

在下一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1. 继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。
2. 对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。
3. 工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。
4. 有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，热门思想汇报使我的工作能够更加完善。

下一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，下一年，随着混凝土公司的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年里，我会做好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

司机的年终总结个人总结篇十五

光阴荏苒，转眼间一年又过去了□20xx年对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在超市领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。市场租赁部门的全体同志团结一心、扎实工作，全年完成市场收费50万元，较好地完成了各项任务指标。现将一年来的工作情况总结如下：

年初，会同市场管理人员根据大鲁店现有周边环境，我们进一步完善了《市场租赁管理办法》，并充分利用各种形式，在周边范围内广泛开展宣传活动，营造声势。一是发动全部管理员深入各单位、小区、出租房流动人口聚居点，开展宣传发动工作，使之家喻户晓，深入人心；二是利用设点宣传、散发宣传资料、出动宣传车、出版报、墙报等方式进行宣传。

在出租房屋的综合管理工作中，我们采取有力措施，不断健全和完善出租房屋管理制度，严格出租房屋审批程序。一是加大基础管理的力度。主要是抓基础工作(比如各种帐册、档案等等)、考核制度和登记备案，通过规范管理、严格考核，调动全体工作人员和广大业户的自觉性、主动性、积极性。

做好工作，必须有一支高素质的干部队伍。特别是租赁市场，作为直接接触基层群众和广大业户的窗口单位。我们的一言一行，关乎市场的形象。因此，我们把队伍建设作为重要工作。一是加强自身思想教育。不断提高理论水平和政治素养；二是加强业务学习。定期组织全体同志学习租赁管理的各项业务知识，不断提高全体同志做好本职工作的能力；三是加强法律学习。主要是教育全体同志依法行政，严格按照规定的程序处理业务；结合我们的实际工作情况，要求全体同志严格要求自己，严格遵守纪律。反思过去的工作，我们虽然在出租房屋综合管理工作方面进行了一些探索，也取得了一些成绩，但工作刚刚起步，有的地方做的不够深入、不够细致，按照构建和谐社会的要求，与先进地区相比，我们很多工作开展的深度和广度都还不够，很多该管的还没有管起来，很多该健全的还没有健全。

多年的工作，我目睹了超市的蒸蒸日上，空前繁荣的局面，更加坚定了我为超市搞好服务，为大鲁店市场的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我超市工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日出车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。

作为一名司机的负责人，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常查阅交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终

处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的`工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的`综合素质、业务水平、服务质量。在今后的`工作中我愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为超市的发展奉献一切。

20xx年12月31日

司机的年终总结个人总结篇十六

我从xx年来到xx担任驾驶员，一干就是xx年。这些年，在公司领导的正确指导下，我结合驾驶员岗位实际，树立为零售户服务，为烟草事业发展服务的思想，较好地完成了中心交给自己的各项工作。下面我就近几年的工作情况向大家做一汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾这几年的`工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，并且积极参加市局（公司）组织的各项工会、读书活动，努力学习，不断提高政治素质。作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步。我的岗位是驾驶员，集公司人、财、物的安全于一身，平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作。爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为零售户服务，为送货员服务。以服务为本，决不让送货员等车，做到人在哪里车就要在哪里。

行车中做到安全第一，不酒后驾车、不疲劳驾车、不赌气驾车，爱护车辆，勤俭节约。在近几年的车辆维修及油耗方面，

自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件到单位指定的汽车维修厂去修理，现场监督检查维修过程，做到能小修决不大修，勤俭节约降低企业费用。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位送货员来到车里都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们辽阳市烟草公司的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作，加强团结，遵守纪律，不早退、不迟到。

以上是我工作的述职报告，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

司机的年终总结个人总结篇十七

根据年初制定的20xx年工作计划，以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全生产”的安全生产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全生产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全生产。

人解合计划认真进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全生产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发生率为0，实现了全年安全生产目标。现将全年工作总解下：

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人监视和互相监视意识，提高了职工对安

全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈上了一个新台阶。

1、认真做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了领导负责制，主管领导正在主抓全面的同时，对各项工作都做到心中有数。实行干部承包班组制度，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报有关部门尽快给予解决。成立港西油管厂领导检查小组，领导小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂领导小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认真做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的. 设备设备。为了确保冬季消守安全，人厂组织人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了清除，从而消灭了火险隐患。组织员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的使用。

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发生。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月组织员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良好的学习氛围。

3、利用工作之余集合全场人员进行安全的学习、谈论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习资料，及时传达、贯彻下级文件精神及要求，剖析谈论近期邦内外各类事故案例，触类旁通，解合公司实际查找答题并制定守范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并解合本厂实际生产情况及上周存正在答题等，对下周须注意事项进行全面剖析和部署，及时发觉和解决答题，充分发挥了安全管理网络的作用。

4、针对公司具体生产情况编制了本车间各个岗位的各种安全制度、安全知识，下发到每个职工。特别非对进一年来的新进的员工，更非狠抓安全教育，并利用各种方式组织学习，普及了安全知识和提高了职工自人守护意识。人也利用日常检查、值班等时机与职工深化探讨，及时掌握职工安全心理，随时解合实际进行安全教育，支到了非常良佳的教育效因。

5、开展了事故警示教育。组织部分职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现方式，通过对企业典型实实案例的生动再现，使广大干部职工认识到违章就非走向事故、靠近伤害，甚至续送生命。使广大干部职工实正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安

全。通过丰富长彩的内容及实实案例的生动再现删强了职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大干部职工一致佳评，提高了职工的.安全素质。

6、对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本双位安全生产规章制度、劳动纪律；作业场所存正在的风险、守范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认实进行教育，使他们对公司安全生产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技艺和自人守护知识。

司机的年终总结个人总结篇十八

三年前，我满怀热情的加入了中弘策公司，这个大家庭，来到了美丽的大都市深圳，因此我暗下决心，我要用自己的勤奋与知识来充分每一分钟，用我的全部，去认真的面对工作。

20xx年来的时候，是我第一次接触地铁监理工作，因为之前我任职过公路监理，尽管不是太熟悉，但在公司领导和监理项目的大力帮助下，我很快适应了新的工作环境，并熟练掌握了业务技能。09年在华新站监理部，有6人，华新站分a□b□c□d四个区，及莲华区间暗挖隧道，蔡工主要负责安全，陈文海负责莲华区间暗挖隧道，徐繁华与墨伟东负责c□d两个区，我与何成负责a□b两个区，其中我兼做华新站的内业资料，因为我对工作的热爱，勤奋好学，对待工作，我始终勤勤恳恳，扎扎实实，满身心的投入，有着很强的责任感和义务感，屡次或得了同事和领导的好评。

20xx年，何成调到别的项目，我带着实习生黄金星负责a□b区及附属工程a□d出入口的现场监理工作，随着华新站主体逐渐完工，开始进入到道路回填，及机电安装工程，同时并帮忙总监代表魏江川编写道路回填的监理细则，因为是地铁工程又是大运工程，对工期、工程质量，安全的要求都相当高，

凭着本人对工作的认真负责，对工程的每道工序、环节都一丝不苟的把好关，在工程进度，质量，安全方面都没有出现任何差错，同时也得到了领导及相关部门的认可及好评，同年在三号线业主考核中或得了不错的成绩，在公司的年度工作总结大会上被评为先进监理组，在工作中不断发挥着个人应有的能力。

也积极参与公司组织的各项活动，在20xx年年会上，在公司举行的知识竞赛活动中，也取得了第一名的成绩。

- 1、编制华新物业开发工程监理细则。
- 2、负责相关的监理质量控制。
- 3、检查承包商质量体系的落实情况。
- 4、审核进场材料，设备实验报告，组织材料，设备验收。
- 5、草拟相关质量的监理工程师通知单。
- 6、各道工序环节的检查 and 验收。
- 7、审核相关材料设备的实验报告。
- 8、对工程计量签订质量方面的意见。
- 9、建立质量相关监理日志，收集整理质量方面相关资料。
- 10、定期不定期的提交工程质量动态报告。

凭着务实的精神，和勤恳扎实的工作，顺利完成了项目目标□20xx年，6月28日顺利通车，同时也获取了领导及三号线公司的好评，在同年公司的年度工作总结大会上，我荣信的被评为个人优秀监理员。

20xx年华新物业开发工程上半年6月十号之前，一直处于暂停工状态，尽管停工，也一点不敢松懈，保持着每天对工地的巡查，要求施工单位做好相关的安全防范工作，做好防盗、防火、防汛、防台风工作。6月十号以后工地进入全面施工状态，如今华新站现场尽管只有我一个人，我依然保持着，先前的工作态度，对工作认真负责，做到尽善尽美，夺取20xx年在创一个好成绩。

在公司这三年多的时间里，对待工作，我始终是勤勤恳恳，扎扎实实，服从领导安排，履行监理职责，在现场第一线发挥着自己的光和热，对待工作我满身心的投入，有着很强的责任感和义务感。同时我学到了很多的东西，感受到了从没有过的机遇和挑战，在每天的工作中不断积累自己的知识和经验，不断充分自己的头脑和思想，在这三年多的时间里，心中有无限的感慨，公司给了我们广阔发展的舞台，锻炼和成长的机会，我们可以自主发挥，不断前行；在此，我们耕耘就有收获，付出就有回报，在此，我非常感谢公司领导与马总和廖工对我的栽培和帮助，使我在个人业务及综合素质能力方面都得到了很大的提升，也非常感谢朝夕相处的各位同事，在我们大家互相帮助，互相拼搏下取得了一个又一个的成绩。

在收获的同时，自己也还有些不足之处，尽管年轻充满干劲，但廖工的管理经验和技术水平很高是我学习的目标，马总的协调能力很强，是我学习的榜样。

司机的年终总结个人总结篇十九

xxx作为xxx司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要！”。从而使xx在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：一、遵纪守法，安全驾驶 在日常工作中[]xxx认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理

人员的指挥，真正做到“马达一响，集中思想!车轮一动，想到群众”。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过）作为司机班班长，管理着物业公司生产用车及小区用车，物业公司现有轿车两辆，生产用客货车一辆，小区用特种卫生车一辆，洒水车一辆，平时的工作职责是管理司机的出车任务和车辆的保养，工作量大而且琐碎，如何能把工作管理好，这是我始终认真考虑的问题，今年一开始就从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，在干好本职轿车司机的同时，他能够认真做好车辆的管理呼派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到最大利用率，为了给公司结省开资，我自学起车辆维修技术，通过专研和刻苦学习，在短短的几个月内，他便掌握了简单的汽车维修技术，如果哪台车辆出了毛病，我首先自己先对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障，有时工作时间排不开，我就利用自己的业余时间一个人到单位来修理车辆，这样不需要到维修站去修理的车辆，我能够自己处理，这不仅为公司节省了汽车维修开资，而且我的这种做法感动了班组的司机，他们能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心，我的这种做法受到了全公司干部和职工的一致好评！

20xx年是物业公司成长和壮大的一年，物业管理飞速发展，职工对小区的物业管理水平日益提高。应局里要求物业公司应购进一台洒水车，用来清洁街道和给小区内绿色植被洒水，洒水车要到湖南去提车，而且时间非常的紧急，这是一个苦差事，谁能当此差事，这是领导苦思之事，我下定决心要完成此事，主动找到领导，要求去湖南提车，为了尽快地完成工作任务，每天只有几个小时的休息时间，可以说是日夜兼程，风雨无阻，就这样用自己无私奉献的敬业精神和优秀的驾驭技术，提前一天完成了任务，把洒水车提到了家，完成工作任务这后，整个人可以说是瘦了许多，面色苍白，领导们都为这种敬业精神所感动，都劝我回家休养几天再上班，

但我没有休息，而是又投入到了紧张的工作中。

在工作之余，我从未间断自己的学习，经常阅读各种党刊党报的各种文献，在不断学习自己驾驶技术的同时，不断增强自己的政治素质，经过自己的不断努力，自己的驾驶技术水平和政治素质都有了明显的提高。

在自己干好本职工作的同时，还注重加强班组建设，经常组织班组成员举行各种有益的文体活动，增强集体的凝聚力与向心力，进而增强了集体的战斗力，我所在的班组连续几年被评为局先进班组光荣称号。

一粒砂中看世界，一滴水中见人生，我觉得自己的价值取向是正确的，自己的职业是崇高的。一年来，我一直在自己平凡的岗位上忘我地工作着，虽然经常劳累过度，但能为自己所热爱和追求的事业默默奉献，再苦再累他也觉得心甘情愿，虽然默默无闻，但只要能把对事业的情、对岗位的爱、奉献给党的事业，只要能使电力企业蒸蒸日上，充满活力，就是我最大的心愿。

司机的年终总结个人总结篇二十

岁月荏苒，时光如梭，忙碌的20xx年即将过去，年年岁岁花相似，岁岁年年人不同，在忙碌的工作中不觉得到了年末，回首自己这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，现自己今年来的工作总结如下：

一、工作情况

20xx年是生产任务繁重繁忙的一年，在过去的一年，我积极投身到工作中，服从领导上级的安排和要求，虚心向同事学习业务技能；加强与地面人员配合与语言交流，熟悉各工序流程对操作要求的区别，准时安全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。

对于我们分厂行车司机来说，工作任务繁重枯燥，而且所担负的责任重大，安全生产就是生命；安全是企业的最大效益；安全是家庭、个人幸福的基础。过去的一年里，我严格执行岗位安全操作规程。严格执行上岗前的安全检查；在使用行车前，先进行例行检查、发现装置和零件不正常时，必须在使用前排除，开车前必须鸣铃或报警。操作中行车吊物接近人时，亦应给以断续铃声提示。操作时精神饱满精力集中。工作中做到“十不吊”在行车保养方面，认真进行保养清洁，使行车性能保持最佳状态，积极参加安全学习。确保了全年安全行车无事故。在分厂领导的大力支持领导下，支部书记带领下，我们支部委员和广大青年团员团结一心，积极努力对于团支部存在的各种问题，进行了深入的了解、分析找出问题进行解决。

二、存在的不足

尽管经过学习努力，我的技术水平和工作能力较以往提高了不少，但还存在一些不足。

- 1、工作技能有待加强。
- 2、对于自己身学习修养方面有待提高，对于学习不够积极主动。
- 3、在支部的工作中，对于工作不熟悉，工作中不够灵活主动。

三、来年工作计划

20xx年，伴随着哈电发展规划的深入推进和建设最具国际竞争力的发电设备企业步伐的加快，哈电将迎来生产经营新的高峰，分厂的生产任务也将更加繁重。现将对于明年的工作计划如下：

- 1、加强本职工作，技能学习使自己本职工作能力得进一步提

高于加强。

2、树立终身学习的观念，加强自身文化素质学习，不断提高自身素质。

3、工作中做到积极主动，团结同事，结合不同的工作环境及个人脾气、性格做好一线工

作配合，使各种人际关系更加融洽和谐。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索，在来年中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。也将会遇到很多困难，我相信，在领导关心培养下、同事的帮助下、自己的努力下，我将不断提升自己的工作技能水平和个人文化素质，为企业建设作应有的贡献。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)