

最新交通志愿者活动心得与收获(通用8篇)

通过教学反思，教师可以不断调整和改进自己的教学方法，提高学生的学习动力和兴趣。以下是小编为大家整理的几篇优秀的读书心得，供大家参考。

交通志愿者活动心得与收获篇一

在上海图书馆的志愿服务，主要是在书库里为读者找到它们所需的书籍，并将其送往前台。这让我能够以一种前所未有的角度看待图书馆。图书馆不再只是一个学习，借书看书还书的场所。从工作人员的视角看待图书馆，是如此的新奇与辛苦。从刚入书库大门的陌生与紧张，到再入此门时的轻松，我收获的是一种能够为他人服务的快乐与满足。从书库的视角看到这样一个完全不同的图书馆，同时也让我体会到了书库工作的不易。

如今的大学生活与其说是一座学术的象牙塔，还不如说是一个浓缩的社会。不比以前，在这片方寸土地上，学习不再是生活的。社团等都是我们的舞台，而志愿者活动更是其中意义非凡的一部分。这次的图书馆志愿者活动让我们体验到了书籍的整理编排工作看似简单，实则非也。在一项简单的服务的背后，是一位抑或更多的工作人员默默的忙碌。在服务他人的同时，我们自身也由衷地获得了一种满足感。我想这大概也是志愿者服务的意义所在吧。

交通志愿者活动心得与收获篇二

繁忙的十字街头，我们在寒风中站立。收到的有无数的冷漠与观望，但更多的是得到了一份理解。

__年3月31日，寝室长的协助下，大家来到下沙学源街的各个

十字路口，开展交通志愿者活动，维护交通秩序，体验协管们的乐趣。于是，活动开始前，我们6个负责有先在各个路口分配了人员，使其在各自的岗位上执行自己的任务，即：协管自行车、行人闯红灯的违章行为。起先，大家都有些不好意思伸出手来维护秩序，但渐渐地，同学们都一个个大胆行动起来，逐渐进入了自己的角色。同时，路过的行人听到了我们维护秩序的声音，许多人也都投来了善意的目光，并停住自己的车子，使我们小有一番成就感。

最后，在我们一天的活动结束后，大家虽然很疲惫，但都有所收获，不仅增长了同学的才干，而且锻炼了同学们的表达能力，我们都很感谢这次活动。

在志愿工作日，我们早上七点二十就要到工作岗位，下午是五点。在此期间我们感受到了什么是艰苦。阳光曝晒不说，还要吸入汽车排放的尾气。因此，每天都感觉脑袋就有点昏沉沉的，不过都坚持到了最后。然而把我们承担的苦跟交警承担的苦相比，那就不值得一提了。他们所要忍受跟面对的困难不知道要比我们多多少倍。

有时候，我自己会想，为什么人们会不顾后果的去闯红灯？真的是那些人没有素质吗？其实不然，随着经济的高速发展，人们开始富裕，拥有私家车的人越来越多，导致车流量剧增，所以人们为了快速的到达目的地，就会冒着危险去闯红灯。通过这些，我发现，交通秩序难以维护存在以下的几点问题：

一、城区规划不合理。

城区分布不合理，市中心商业过于集中，逢年过节是有的店铺甚至会占用道路，以及各种车辆私自停靠于马路两侧从而降低了道路的通行能力，削弱了道路功能。

二、城区街道职能规划不明，或者城管力度不够，导致交通混乱。例如端平桥菜市场，占道经营，车辆随意停放。

三、城区道路行人、非机动车违法现象没有得到有效控制。主观上，群众参与交通守法意识比较低，行人、骑车人和乘车人违反《道路交通安全法》，存在着无意识违法和有意识违法。无意识的交通违法行为表现为许多居民在交通行为中，由于对新法规了解不够，如：很多骑自行车的人根本就不知道在路段上横过机动车道，应当下车推行；很多乘车人不知道在机动车道上下不得从机动车左侧上下车等等。他们的行为归根在于对交通法规知之甚少，或者知道的不是很清楚。而有意识的交通违法行为主要受方便、快捷、省时等因素的影响，明知不能违反，但抱有从众、侥幸心理而违反。《道路交通安全法》规定交警可以当场进行处罚，但现实中，交警对这类交通违法的处罚执法难度较大，多以警告为主，罚款处罚的几乎没有。再而，行人和非机动车驾驶人交通违法由于一定程度上带有普遍性，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。另外，对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有很强的威慑力和约束力，使行人、非机动车驾驶人违法屡禁不止。民警的“严”管往往是很容易遭来群众的围观、乘机起哄、甚至滋事，帮违法者讲“好话”的比比皆是，久而久之，使民警在管理上产生一种畏难情绪，不利于交通管理工作的开展。

所以，我认为，要改变现在的交通混乱情况，应该要做以下几点：

一、应建立健全道路交通管理社会化管理新机制。

二、应加强城市交通基础设施建设。

三、要加大现代科学技术在城区交通管理中的应用。

四、要按照处罚和教育相结合的原则，做细做实交通管理宣传工作。

本次我班的交通志愿者的圆满成功，正是充分体现了同学们的积极性，也为交通秩序的'维护献出了自己的一份力量。另外除了看到成功外我们更注重活动中存在的问题，我们会积累经验使得下次活动更完美，更成功。争取让青年志愿者的爱心播撒到社会的每个角落。

交通志愿者活动心得与收获篇三

最近，我有幸参加了文明交通志愿者服务工作，感触颇多。

刚去的`时候，我还很茫然，因为没做过类似的活动，不知道如何着手去做，也不知道自己能否做好。在我们学校孙主任的指导下，我明白了自己的职责，也知道了自己应该怎样指挥行人过马路。直到自己真正站在了交通路口，身着志愿者服装、手拿小红旗，便自然有了感觉。

那天风很大，我们执勤的路口路况极为复杂，高峰时的人流量更多。一次红灯，光自行车道就能积压几十人。时间对这些出行者来说很宝贵，总体来说人们还是比较守秩序的。但也有一些路人因抢时间想闯红灯，这时，红灯亮时我就举起小红旗，行人们便自觉地停下，耐心地等待绿灯。偶尔有人想闯红灯，也会有人自觉提醒让其停下。

我在想，一个协管员的力量不足以改善整个路况，但千千万万个微不足道就能使成百上千个路口的交通秩序得到改善。这次交通协勤体验给我两点启示：一是我体会到了协管员这个工作很辛苦，作用非常大。二是出现交通协管员这一岗位，根本原因还是因为有些人不能自觉遵守交通法规，继续加大交通法规的宣传力度，强化市民的自律意识和安全意识，加上有效劝导，人们自觉遵守交通法规的良好氛围就能形成。

经历了一天的路面执勤，我深深的体会到作为交通秩序的维护者和执法者的辛苦和责任，在路面站岗执勤，从早到晚经受风吹日晒，更重要的是时刻保持高度的注意力，随时注意

车辆、行人遵守交通秩序通行。这次活动的开展，有效地提高了我们的文明交通意识和安全意识，拓展了文明交通宣传阵地，营造了浓厚的文明交通氛围。通过实地参与交通管理，充分认识到不文明出行可能造成的后果，树立正确的交通安全观念很重要。以后，一定要严格遵守交通法规，做一名文明的出行者。

交通志愿者活动心得与收获篇四

转眼一年的工作接近尾声，回顾一年的工作，在xx医院总支书记和成员的努力下，开展了创新性的青年志愿者活动，现将一年的活动心得总结如下：

在过去一年里，团委紧紧围绕新形势下、新环境下医院工作特点，紧紧围绕建设惠民医院的宗旨，开展了一些创新性的志愿者活动。

针对广大家长对自己的小孩牙齿十分关注的现状，我们特别策划了口腔健康知识宣讲活动，活动邀请口腔科主任深入各个周边的小学和幼儿园，向家长和小朋友宣传口腔健康的重要性，如何护理好我们的牙齿，以及介绍口腔科的牙齿美容和整形技术，得到了很好的效果，为宣传医院做出了很好的尝试。

针对全市创建全国文明城市卫生城市的要求，我院特地组织广大的志愿者参加市区及城区主要道路路口的执勤工作，督促广大市民严格遵守交通行为准则，做一个文明的好市民，为创建文明城市出自己的一份力。

为了减少广大老百姓对我院与英国合作所带来的负面影响，我院团总支招募卫校的青年学生和医院的财务科的工作人员参加我们的志愿者活动，通过发放介绍新的医改政策，新的收费政策的宣传单和提供现场咨询等方式，向广大群众介绍我院惠民医院、平民医院的办院宗旨，努力营造xx医院好的

舆论环境。

通过这些志愿者活动的开展，我院的青年志愿者亲自投身宣传医院的第一线，增强了自身的主人翁意识，“服务社会、帮助他人、提升自我、实现价值”的志愿者精神得到更深刻的体会，同时职工的集体荣誉感得到了提升，更加团结在院领导的周围，为医院的又好又快发展尽自己的绵薄之力。

交通志愿者活动心得与收获篇五

一大早，卢老师就领着我们这群小雏鹰匆匆地走下楼看交通安全图片展。原来今天是全国第__个交通安全教育日，这个星期是安全教育周，是为了我们能增长安全知识啊！刚走下楼，一张张安全牌映入眼帘，内容有“过马路时小心安全，要红灯停，绿灯行，不要闯红灯，要走人行横道。横穿马路时要一停，二看，三通过！要学会不将垃圾扔出车外，不酒后开车，还要尊老爱幼……”我的脑袋里浮想联翩……忽然，一丝话语打破了原有的寂静：“同学们，排好队，一个一个走过去领安全小本子。”我迫不及待地想看到那个本子，看里面写了什么，经过了“千难万险”终于成功拿到了。

在我们的日常生活中，人们永远离不开交通工具，而有交通工具，身边就会处处有危险，它就像恶魔，一直盯着你，只要你稍有松弛，就会把你吃掉。所以，我们要处处留心生活的细节，不要忽略任何一个细节，也许就因为一个细节会让人丧失生命。

人的生命只有一次，错过了就不会再来了，人的生命是宝贵的，用再多的金钱都买不到，它和亲情一样，是世上最珍贵的无价之宝。失去了生命，就再也看不见这个美好的世界了，再也看不到自己的亲人和朋友了，再也享受不到快乐和幸福了……俗话说：“活着就有希望。”这真是一句至理名言。是啊！人只要活着，就会有希望，哪怕是在生死边缘徘徊的人，只要他身怀希望，不轻易放弃，我相信他所憧憬的未来会出

现在他现实的生活里。

从现在开始，我要留心身边的事物，去开心地过好每一天，让自己远离危险，去做一个懂得保护自己的“交通小卫士”，我会让安全伴我成长！

交通志愿者活动心得与收获篇六

生命对于人仅有一次，在浩瀚的宇宙成长与繁衍过程中，生命就是一瞬间的火花，多么的短暂与美妙啊！那么谁不想在这美好的世界里多一声欢笑，多一次与亲友相聚呢，啊，生命是那么如此的美好，我们有什么理由不去好好珍惜与爱护呢？因为生命只有一次，我们更应该珍惜生命，拥抱健康！

今天是交通安全日，我们学校来了一批特殊的客人——交警队叔叔。他们是来给我们讲关于安全方面的知识的，目的是要让我们这些小学生遵守交通规则，爱惜自己的生命。当今社会有许多人不遵守交通法规，不注意交通安全，最终在无情的车祸中丧生，对此，我们感到惋惜、悲痛。

是啊，日常生活中违反交通规则的人随处可见：手上提满东西的妈妈带着孩子匆匆忙忙地跑过十字路口；随处乱停的小汽车；放学铃声一响后，急急忙忙地跑出教室去乘公共汽车……可见，人们都没有意识到交通安全的重要性。

我想：如果人人都遵守交通规则，“红灯停，绿灯行，不要闯红灯”、“走路要走人行道”、“车辆临近时不要突然横穿马路”、“横穿马路时，要一停，二看，三通过，车辆行驶时不将头，手伸出窗外”很多车祸是完全可以避免的。

一个人的生命只有一次，我们要珍惜自己的生命，去做更多美好的事情。灿烂而美丽的人生中，平安就是财富。愿世界上的每一个人都平平安安！

交通志愿者活动心得与收获篇七

转眼间一个学期又快过去了，在这学期里我能按照开学初制定的计划开展工作，每大周二、四、六、一、三下午的第四节课为上课时间。多数团员都能准时到位，课堂上认真积极展现自己讲故事的才能。其中特别优秀的学生有如下几位吗：一(1)班的鲍苗苗、一(2)班的李娟、一(4)班的卞童心、二(1)班的田佳俊、赖晓翌、李一飞、二(2)班的陈梦雅、二(3)班的钟雨恒、二(4)班的葛涵、张怡冉等。现在学生会讲的故事有：《滥竽充数》、《井底之蛙》、《海的女儿》、《红蜡烛和美人鱼》等。

做得较好的地方：

1. 为了增添课堂的趣味性，我们有时分组，各成员在组里轮流讲自己的故事，在这过程中，成员互相学习、互相帮助，共同进步。
2. 学生可以多种形式选择故事来讲，以丰富教学内容。
3. 每个成员参与评价，每节课结合“课堂表现”和“讲故事”两方面的内容相互打分，以提高各成员的责任心和积极性。
4. 期末对每个成员进行了考核，并以“讲故事擂台赛”的形式记录成员的学习成果，最后评选优秀学员。

不足之处：

1. 由于学校各项活动的举行，社团活动常被取消，以及放假那天的. 最后一节课常被忽略，这给社团工作带来了些许不便。
2. 个别成员不够重视，准备不充分。

2. 有个别成员因为各种原因不能坚持而中途不请假缺席。

交通志愿者活动心得与收获篇八

交通安全日是为提醒人们注意交通安全而设立的阵亡将士纪念日。2011年11月30日，中华人民共和国公安部指定12月2日为“中国交通安全日。以下是为大家整理的关于, 欢迎品鉴!

生命对于人仅有一次，在浩瀚的宇宙成长与繁衍过程中，生命就是一瞬间的火花，多么的短暂与美妙啊!那么谁不想在这美好的世界里多一声欢笑，多一次与亲友相聚呢，啊，生命是那么如此的美好，我们有什么理由不去好好珍惜与爱护呢?因为生命只有一次，我们更应该珍惜生命，拥抱健康!

今天是交通安全日，我们学校来了一批特殊的客人——交警队叔叔。他们是来给我们讲关于安全方面的知识的，目的是要让我们这些小学生遵守交通规则，爱惜自己的生命。当今社会有许多人不遵守交通法规，不注意交通安全，最终在无情的车祸中丧生，对此，我们感到惋惜、悲痛。

是啊，日常生活中违反交通规则的人随处可见：手上提满东西的妈妈带着孩子匆匆忙忙地跑过十字路口;随处乱停的小汽车;放学铃声一响后，急急忙忙地跑出教室去乘公共汽车……可见，人们都没有意识到交通安全的重要性。

我想：如果人人都遵守交通规则，“红灯停，绿灯行，不要闯红灯”、“走路要走人行道”、“车辆临近时不要突然横穿马路”、“横穿马路时，要一停，二看，三通过，车辆行驶时不将头，手伸出窗外”很多车祸是完全可以避免的。

一个人的生命只有一次，我们要珍惜自己的生命，去做更多美好的事情。灿烂而美丽的人生中，平安就是财富。愿世界上的每一个人都平平安安!

为进一步强化安全行车意识，进一步提高遵守道路交通安全法律法规的自觉性，我积极参加了驾驶培训学校组织的《道路交通安全警示教育课程》的学习和培训，认真接受了道路交通安全法律法规、交通安全警示教育片和道路交通标志标线等的学习。

通过对《道路交通安全警示教育课程》的学习，我对道路交通事故易发的原因、特征和造成的严重后果都有了详细的了解，那一幕幕因人们忽视安全思想学习、违反道路交通安全法规而引发的交通事故场景令人触目惊心，车祸惨剧给国家和家庭造成无法弥补的重大损失，让我深刻认识到“车祸猛于虎”的残酷事实，认识到了严格遵守道路交通安全法律法规的重要性，体会到道路交通安全就存在于我们日常驾车过程的每一个细节里，要自觉地遵守交通法规，文明出行，稍有懈怠都会酿成恶果。

分析一桩桩交通事故发生的原因，大多数都是因为违章行驶，而导致车毁人亡。特别是没有经过驾驶技能的培训学习，便开车上路，一旦遇到紧急情况，便会手忙脚乱，交通事故的发生也就会成为必然；另外，超速行驶，也是发生道路交通事故的主要原因；还有一些交通事故的发生，是因为有些驾驶人员对道路交通安全的重要性认识不够，不遵守交通法律法规，驾驶车辆横冲直闯所致。

学习《道路交通安全警示教育课程》后，我深刻体会到遵守道路交通安全法在日常生活中的重要性，认识到自觉遵守交通法规、做到“以人为本，安全第一”，是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

为确保在以后行车过程中严格遵守道路交通安全法律法规，做到安全驾驶、文明驾驶，保障自身安全和他人的生命财产安全，我保证：认真学习并严格遵守道路交通安全法律法规，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，知法守

法，文明驾驶，礼让行车，杜绝一切不利于道路交通安全的行为，努力让自己成为一个合格的、优秀的驾驶人员，树立驾驶员的良好形象。

今年是国务院设立“122”全国交通安全日的第x年，围绕“摒弃交通陋习、安全文明出行”这一主题，我校加大宣传教育力度，进一步加强了对学生安全出行的教育，坚持“以人为本、安全第一”的原则，以“安全乘车、安全骑车、安全走路”的养成教育为主线，开展了一系列丰富多彩的教育活动，提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

学校成立了交通安全活动领导小组，由孙梁玉校长任组长，汪明华、徐卫东副校长任副组长以及各处室负责人和各班班主任为成员的领导小组，少先队大队部具体负责活动的安排。同时完善了安全工作相关的各项规章制度，各项活动都做到了定时间、定内容、定责任人，有计划、有安排、有记录、有总结，促进了活动的有效开展。

充分发挥宣传阵地的作用，我校通过在校门口、校园内悬挂安全警示横幅，组织学生进行自我宣传、广播、黑板报、交通安全教育主题班会等活动，生动形象地对学生进行了宣传教育，在学生之间开展以“遵守交通信号，安全文明出行”为主题的深入学习活动。校园内处处洋溢安全教育的浓郁氛围。以班级为单位组织了安全自警主题班会，教师学生积极参与，起到了很好的教育效果，安全教育活动举办得非常成功。

我校把11月30日~12月7日定为交通安全活动周。在校园举行《道路交通安全常识》图片展，各年级、各班级根据学生年龄特点，开展学生乐于参加的活动，让学生在活动中学习，在活动中受教育。具体安排是办好一期交通安全手抄报，发一封《告家长书》，检查学生文明坐车，观看交通安全录像，开展一次“交通安全”为主题的班队会。

安全工作只有更好没有，安全教育、安全防范只有起点没有终点，通过“交通安全日”教育这一系列的活动，学生深刻认识到“珍爱生命，安全第一”的重要性，纷纷表示要严格遵守交通秩序，做到时时讲安全，处处讲安全，确保学校平安，建设平安校园。

今年是国务院设立“122”全国交通安全日的第x年，围绕“摒弃交通陋习、安全文明出行”这一主题，我校加大宣传教育力度，进一步加强了对学生安全出行的教育，坚持“以人为本、安全第一”的原则，以“安全乘车、安全骑车、安全走路”的养成教育为主线，开展了一系列丰富多彩的教育活动，提高了学生安全意识和自我防护能力，保障和促进学生的健康成长。

学校成立了交通安全活动领导小组，由孙梁玉校长任组长，汪明华、徐卫东副校长任副组长以及各处室负责人和各班班主任为成员的领导小组，少先队大队部具体负责活动的安排。同时完善了安全工作相关的各项规章制度，各项活动都做到了定时间、定内容、定责任人，有计划、有安排、有记录、有总结，促进了活动的有效开展。

充分发挥宣传阵地的作用，我校通过在校门口、校园内悬挂安全警示横幅，组织学生进行自我宣传、广播、黑板报、交通安全教育主题班会等活动，生动形象地对学生进行了宣传教育，在学生之间开展以“遵守交通信号，安全文明出行”为主题的深入学习活动。校园内处处洋溢安全教育的浓郁氛围。以班级为单位组织了安全自警主题班会，教师学生积极参与，起到了很好的教育效果，安全教育活动举办得非常成功。

我校把11月30日~12月7日定为交通安全活动周。在校园举行《道路交通安全常识》图片展，各年级、各班级根据学生年龄特点，开展学生乐于参加的活动，让学生在活动中学习，在活动中受教育。具体安排是办好一期交通安全手抄报，发

一封《告家长书》，检查学生文明坐车，观看交通安全录像，开展一次“交通安全”为主题的班队会。

安全工作只有更好没有，安全教育、安全防范只有起点没有终点，通过“交通安全日”教育这一系列的活动，学生深刻认识到“珍爱生命，安全第一”的重要性，纷纷表示要严格遵守交通秩序，做到时时讲安全，处处讲安全，确保学校平安，建设平安校园。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己。

“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次

出现，不让无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

近年来，随着科技的发展，社会的进步，交通运输日益发达，人们的出行方式也日趋多元化。然而，这一现象的背后，也隐藏着不容忽视的一个重大问题——交通安全问题。

也许会有同学说：“交通安全有什么，只要在过马路和骑车时注意车辆、行人和红绿灯不就行了吗？”这样的说法过于片面。也许就是因为疏忽了某一个细微的缝隙，就会带来终生的遗憾。我们常常在电视和报纸上看到许多有关报道，正是因为忽视交通安全，才酿成了这一个个悲剧。前不久，在我县就发生了一起交通事故，造成一人当场死亡。这一事件再次为我们敲响了警钟：安全问题不容忽视。

据了解，2006年全国共发生道路交通事故378781起，比上年下降15.9%。自2000年以来，道路交通事故死亡人数首次回落到9万人以下，共造成89455人死亡，比上年下降9.4%。

据公安部有关负责人介绍，其中发生一次死亡10人以上特大交通事故38起，是1991年以来的历史最低点，造成558人死亡，比2005年下降30.9%。2006年发生的道路交通事故中，机动车驾驶人交通违法违规导致死亡人数明显下降。共造成76350人死亡，下降16.2%。其中，因超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶导致死亡人数分别下降26.3%、25.6%和21%。此外，小型客车、重型货车事故导致死亡人数也分别有所下降。

虽然情况已有所改善，但我们仍不能掉以轻心。每年的3月是中小学生安全教育月。也许有同学觉得烦，认为这是老生常谈，根本没什么用。那么，为什么每年的交通事故中，还有

那么多的中小生死伤亡呢?之所以一遍又一遍重申安全问题，就是为了尽量避免此类事件的发生。生命对于每个人来说都只有一次，因此必须加倍珍惜它、爱护他。

也许有人会说：“我也违反过交通规则，但没什么事啊!”那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑。人们一般会以上班时间紧或不了解交通规则为理由违反交通。这样虽然情有可原，但付出的代价也大了些，简直是拿生命作赌x啊!看来，要从根本上减少交通事故的发生，就要在群众中积极普及《中华人民共和国道路交通安全法》，要让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

“高高兴兴上学去，平平安安回家来”是每个学校老师和学生家长对学生的一个共同心愿。青少年是祖国的花朵，社会主义的接班人，在学好科学文化知识的同时，更应该学习如何保护自己。在交通日益繁忙，生活节奏日益加快的今天，遵守交通规则更是刻不容缓，这样才为我们前进的路上了护栏。遵守交通法规，人人有责。人人遵守交通规则，珍视生命，才能保证社会安定。

中学时代是人生最灿烂的季节，在尽情享受青春的欢乐时，也不要忘了，再美好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。