

# 司机工作总结个人 司机工作总结(大全18篇)

教师工作总结应当突出重点，突出自身的亮点和创新点。下面是一些优秀教师的教学工作总结，让我们一起来学习和借鉴他们的经验。

## 司机工作总结个人篇一

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20xx年是不平凡的一年，也是中心的重要一年，新的浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，以高标准严格要求自己，押运员司机兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

- 1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习理论，和交通法律知识，使自己的思

想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视□xx□的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了改进了工作作风。押运工作是长期的，的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真理好车辆的毛病，还有在其他车辆运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，

毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

## 司机工作总结个人篇二

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故一年来，能始

终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的

观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、工作情况一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

（三）是积极做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

（四）是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务

能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

二、业务方面在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活中的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的其它工作，这些看似简单做起来确不是那么容易，我主要明了的以下几点！

第一服务，我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关键，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌！半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急！

第二车辆运行保养方面，半年多来共计出车360多次！行驶13466公里！用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次！维修保养车辆58次！做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车！同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价！

第三，完成公司和领导分配的工作方面，本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的耐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高！

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献！第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

## 司机工作总结个人篇三

20\*\*年即将过去，又要迎来新的一年，党的十六大，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。回顾我们这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我们力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于我们来说，安全行驶就是生命；认真贯彻局及大队里的各项任务，在xx年即将结束之时，根据局里的工作要求，现对自己今年来的工作总结如下：

### 一、政治思想方面

我认真学习了伟大理论和“三个代表”重要思想，自觉学习《道路交通安全法》和相关的环境保护法律法规，贯彻落实党的十六届四中全会精神，不断提高自己，充实自己，严格要求自己，树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定共产主义理想和社会主义信念，服从领导安排的各项工作任务，团结同事、遵纪守法、不迟到不早退、明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、相关法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

### 二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本职岗位上，按照局领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名汽车驾驶员除保证了大队工作用车外，积极参加局组织的各项义务劳动和活动。为降低车辆经费支出，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在全年的排



污费征收工作中，在局领导和大队长的带领下我同大队全体同事一起早出晚归努力工作提前超额完成了xx年的各项工作任务，得到了领导的肯定。平时、参加车辆管理部门组织的安全例会，积极参加安全学习，按规定及时办理行驶证及驾驶证年检，保证车辆正常运行。在工作时间内做到坚守岗位，不私自离岗，更不私自驾车离岗；不出车时将车辆停放在单位附近的指定位置，在办公室待命；不擅自串换用车，不将车辆转借他人驾驶。做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，经常清洗，保持车容整洁，定时维护，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，保持良好的工作状态，确保了全年安全行车无事故。

### 三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将与大队其他同志一起努力工作，在局领导和大队长的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。成为一个出色的汽车驾驶员和新时代合格的环境保护工作人员。

## 司机工作总结个人篇四

时间荏苒，走进华菱东南公司已经一年了，一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热忱协助和大力支持下，立足本职工作，较好的完成了全年的各项工作任务。以下是本年度以来个人工作总结报告：

一年来我踊跃参与公司里组织的学习会议，努力做到在思想上、相识上同公司价值观保持相同、始终保持与时俱进的精神状态。保持良好的敬业精神和责任感，注意团队合作，和团队工作伙伴协作默契，团结协作，勤奋工作，恳切待人，

遵守各项规章制度和工作纪律，以此才大大地提高了效劳质量和工作效率。

5. 工作人员加班很辛苦，所以加班餐的保质保量尤为重要，保证品质的同时还要幸免预算超支，每次我都专心支配，不敷衍不铺张，热忱效劳，以确保加班人员顺当工作。

新的一年意味着新的起点新的`机遇新的挑战[]20xx年，随着华菱东南的上市，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，为此，我将更加提高工作实力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩，缔造最正确的工作团队！

## 司机工作总结个人篇五

做为一名驾驶员，为项目部服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，锁好车门，停靠安全。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期把车辆彻底打扫一遍，保持卫生，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。我还认真学习，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出

故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

司机转正工作总结

司机年度工作总结范文

精选司机雇佣合同四篇

【精选】司机年度总结三篇

【精选】司机雇佣合同三篇

## 司机工作总结个人篇六

x年即将过去。一年来，本人在办公室行政科的正确领导下，在同事们的大力支持下，牢固树立安全行车和服务至上的思想，较好地完成了全年的各项工作任务。现将本人一年来的思想、工作等情况总结如下：

一是用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强安全意识，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

一是认真做好给领导的车辆服务工作。

随着市委领导的调整，按照工作分工，我主要是为市委服务。由于服务对象变了，随之而来的就是服务方式的变化，为此，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，尽快调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导外出的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。

多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。

一是作好表率。

作为小车班的班长，我始终做到严于律己，对待本职工作高标准、严要求，要求同志们做的，自己首先做到，发挥一名老大哥、老同志的模范带头作用，为小车班全体干部职工作好表率。

二是严格管理。

在工作中，要求大家坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，都认真的去履行好职责。每位同志要严格遵守单位的各项和劳动纪律，要做到认真学习，严格遵守国家的道路交通安全法规和我省的有关规定，牢固树立安全第一的思想；坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车；服从调度，热情服务，不断提高服务质量；搞好车辆的日常维护和保养，保持车况良好，车容整洁，确保各种机件齐全有效；坚持按时参加安全学习活动，抓好行车安全工作。

总之，一年来，我根据组织和领导的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在一些差距和不足。如对一些安全法规、政策学习得不够深，不够系统；为领导服务的主动性不够强；在处理为领导服务和为机关服务的关系上还需进一步提高，等等。

在今后的工作中，我将不断抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念；切实加强服务意识，正确处理好为领导服务和为机关服务的关系，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

## 司机工作总结个人篇七

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到爱车如己；检修车辆；安全第一；做好本职工作。

4. 作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度，不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，企业文化氛围给了我工作的信心，我知道，我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

## 司机工作总结个人篇八

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，根据项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的变更，现将一年来的主要工作总结如下。一年来，本人能敬业爱岗、创建性地开展工作，取得了一些成果，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

（一）政治理论学习，有时没有从思想深处去相识，领悟其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，专心不足，浅学辄止，笔记体会也不够仔细扎实。

（二）对平常的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成果后有自满的'心理。

（三）工作中还有放松要求的现象，对新学问的学习钻研上下的功夫还不够。

（四）在学习理论和高科技学问上，只求表面的学习，而没有深化的探究，没有真正达到学以致用目的。在以后的工作中，自己决心仔细提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应当贡献的力气。我想我应努力做到：

（一）加强自己的政治学习，用传播者和实践者的双重身份主动参加部队建设，为全面建设小康社会新成功的雄伟蓝图作出新贡献。

（二）进一步树立剧烈的事业心和责任感。要把本职工作当作事业干，以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新学问，提高自己的业务技能。

（三）改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成果。

（四）不断提高自己的思想觉悟，提高解决新状况，新问题的实力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。以上的我一年来工作状况，取得的成果只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取阅历教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

## 司机工作总结个人篇九

本人从xxx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热忱帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导须要时不论早晚或节假日随叫随到，不计酬劳从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的确定。在今后的`工作中，我会仔细学习业务学问，不断提高驾驶技能。在本岗位上，根据单位领导的支配和要求准时平安地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平常做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，听从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后平安行车无事故。为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作主动的工作。仔细保养车辆，常常保持车辆的完好与整齐，仔细坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为

原则而达到厉行节约的目的。使车辆性能保持状态，随时听候支配调遣。以上是我的工作总结和今后的工作看法，请领导们审查核实。

## 司机工作总结个人篇十

20xx年1—6月份，根据xx公司的总体工作安排，我主要负责配送货物，维护车辆安全，以及配合公司的销售工作，完成好公司的应急性事务。

在公司的正确领导下，我努力做好自己的本职工作。

在日常工作中，不断提高对自己的工作的要求，努力完善岗位的工作，尽职尽责。现将xx年上半年工作总结如下：

主要工作任务主要工作：

(1) 主要负责加油站、运通、银建公司和二批客户的配送服务工作；

按照办公室要求，及时配送，并严格按工作流程，做好配送回单，每笔配送均有明晰配送单及回单手续。

(2) 从事车辆清洗、日常修理和保养工作；根据车辆使用情况，及时清洗单位车辆，并定期检查车辆按行走里程定期保养，确保车辆性能在最佳运行状态。

(3) 做好车辆安全工作；

按照公司要求，定期对车辆的各项安全指标进行检查，检查三角架、灭火器、千斤顶、常用工具是否完备；检查刹车系统是否灵敏等，确保每天出车安全。

(4) 协助办公室做一些力所能及的工作；



根据公司整体工作要求，在做好本职工作的同时，积极协助公司其他同事做一些力所能及的工作。

(5) 完成公司领导交办的临时性工作。

根据急事急办原则，优先做好对公司重要的各项工作。

我以高度的责任感、使命感，在工作细心周到并克服浮躁的心理情绪，积极的做好职责范围内的工作，确保工作中不出现差错。首先，做到严格执行安全管理和道路法规制度上路，其次做到安全、及时送货，不耽误事情，高效完成配送任务。因此，在工作中我坚持严格按公司规定办事，做到坚持组织纪律和原则，而且长期的坚持下来，保证不出差错。并且在平时工作中，我及时总结，做到经常自我检查，改进工作方式方法，不断完善。

在下半年的年工作中，我将继续按照公司要求，积极努力做好本职工作。

## 司机工作总结个人篇十一

20xx即将过去□20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我进取投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情景总结及明年计划如下：

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守

各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障确定有待加强理论知识的学习，学习不够主动进取，在以后的工作中应当更加努力，不断完善自己。

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；
3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

## 司机工作总结个人篇十二

20xx结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾一年来的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，

不断提高自身素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在本年度的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯鄯电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想这一年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，

如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯鄲电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

## 司机工作总结个人篇十三

进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的'执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。

每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任

务。

做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

## 司机工作总结个人篇十四

在过去的一年，我部在公司和分公司领导部署和指导下，认真贯彻执行公司下达的各项管理制度及规定，严格按管理禁令开展工作，使机物工作逐步走上规范化、标准化、程序化的道路。时刻以分公司生产经营目标为方向，科学规划、分级审批、集中决策，加强过程管控，减成本、降消耗，提高设备的完好率和利用率。为分公司项目生产提供了有力的设备物资保障。

### 20xx年工作规划

依据公司20xx年的战略部署，结合分公司业务转型升级（分公司的主要业务以土石方工程、砂石拌合系统，起重安装工程为主，以设备修理、设备租赁为辅）的发展方向及句容项目砂石系统主攻项目，机电物资管理工作要紧跟分公司发展的步伐，围绕经营目标和计划，合理配置资源，降耗增效，节约成本。随着业务发展板块的不断增多，机物工作要从原来被动的管理调整到主动地管治、细心地指导、优质的服务上来。为确保每一个项目部在争取利润最大化的同时，使我们采购行为阳光透明、资源配置科学合理、设备物资使用恰到好处、做到查有帐、追有源、去有踪。账务清楚明晰、数据准确可靠。坚决按照《管理禁令》的各项规定，对各外营项目进行管治，坚决抵制违反《管理禁令》的行为。具体措施如下：

3、对重要项目部或机物管理工作薄弱的地方，选派后方机物人员到现场进行指导；

4、加强完善《计划管理》，及时按要求报送《采购计划》，零星应急采购严格执行分级报批制度，采购方式、定标报告、合同评审严格按公司制度执行，建立合同台帐。

6、加强部门联系和沟通：部门间通过工作联系单形式进行联络工作，强调有效沟通。

7、加强业务学习和对《管理禁令》的学习，每月对照《管理禁令》进行逐项自查，发现问题及时整改。

8□20xx年设备物资采购上线率要达到90%以上，对零星、应急采购任务也要纳入管控范围，对不报计划，先采后报的行为尽量杜绝发生。大于1万元的采购任务必须签定合同。达到上线条件的采购项目的必须上线采购。

9、设备完好率要达到95%，使用率要达到90%以上。设备租赁、运输、修理业务要力求上线采购。

10、消耗要归集到单项或单台设备，给经营单价核算提供依据。

11、积极主动地急领导之所急、想领导之所想，及时有效地完成领导交办的各项任务。

机械分公司机物部

## 司机工作总结个人篇十五

20xx年1—6月份，根据xx公司的总体工作安排，我主要负责配送货物，维护车辆安全，以及配合公司的销售工作，完成好公司的应急性事务。

在公司的正确领导下，我努力做好自己的本职工作。

在日常工作中，不断提高对自己的工作的要求，努力完善岗位的工作，尽职尽责。现将xx年上半年工作总结如下：

主要工作任务主要工作：

（1）主要负责加油站、运通、银建公司和二批客户的配送服务工作；

按照办公室要求，及时配送，并严格按工作流程，做好配送回单，每笔配送均有明晰配送单及回单手续。

（2）从事车辆清洗、日常修理和保养工作；根据车辆使用情况，及时清洗单位车辆，并定期检查车辆按行走里程定期保养，确保车辆性能在最佳运行状态。

（3）做好车辆安全工作；

按照公司要求，定期对车辆的各项安全指标进行检查，检查三角架、灭火器、千斤顶、常用工具是否完备；检查刹车系统是否灵敏等，确保每天出车安全。

（4）协助办公室做一些力所能及的工作；

根据公司整体工作要求，在做好本职工作的同时，积极协助公司其他同事做一些力所能及的工作。

（5）完成公司领导交办的临时性工作。

根据急事急办原则，优先做好对公司重要的各项工作。

我以高度的责任感、使命感，在工作细心周到并克服浮躁的心理情绪，积极的做好职责范围内的工作，确保工作中不出现差错。首先，做到严格执行安全管理和道路法规制度上路，其次做到安全、及时送货，不耽误事情，高效完成配送任务。

因此，在工作中我坚持严格按公司规定办事，做到坚持组织纪律和原则，而且长期的坚持下来，保证不出差错。并且在平时工作中，我及时总结，做到经常自我检查，改进工作方式方法，不断完善。

在下半年的年工作中，我将继续按照公司要求，积极努力做好本职工作。

## 司机工作总结个人篇十六

自x月x号进入到xx局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自我的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

回顾九个月来的工作，自己能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。

我做为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。20多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，所以自我能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在9个月的时间以内确保安全行车7万余公里。

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够坚持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的9个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、



技术过硬的形象。

在车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的70000公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

在日常工作中我能够团结同志，帮忙、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从团体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，经过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自我平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自我的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意理解批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全职责落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自我的家门，做好自我的事，为事业的蓬勃发展做出自我应尽的努力，争取做一名优秀的司机。

## 司机工作总结个人篇十七

半年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了我所承担的工作任务，现将这半年的工作情景汇报如下：

干好本职工作作为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，坚持强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因我而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，坚持车身光洁。每一天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，坚持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节俭油料。为了节俭燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位

上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节俭、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，礼貌行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮忙下，相信经过不懈的努力，我的工作必须能够再上新台阶。

## 司机工作总结个人篇十八

在公司和本的帮忙下，在各位同事的支持下，本人能好各的关系，驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守规章制度和工作纪律，服务质量和工作，全年了安全行车xx万公里无事故，的了交办的工作任务。现将一年来的工作总结如下：

公司安排，今年能参加公司组织的企业文化培训，能时事，报纸、广播大事，治和党；在行动上与的要求和公司的决策，自身素质有，能在任务期间，礼貌驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉和个人的形象。

一年来，能牢记“行车万里，安全”的总，在日常工作中，自身工作要求，能学习和钻研驾驶专业知识。爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆检查、维修，每一天对车辆的清洁工作，车子每日如新。平时注意车辆的状况，保养等工作，使车况。“三检”、“一保”制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。安全防范措施，消除安全隐患，时刻警惕，遵守规章制度，每一次出行都遵纪守法、礼貌驾驶，安全出车，礼貌驾车。

一名司机，一年来我能的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中规章制度，个人利益服从全局利益，观念，服从，不

迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，传递无差错，地了和同事所交给的工作和任务。

20xx年，我在安全驾驶和日常工作了，也了公司和同事们的肯定。我也深知与的要求相比，还的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服，努力学习，，服务意识，公司的发展更大的。