

最新建筑垃圾转运合同(模板8篇)

婚前协议的签订需要夫妻双方真实、自愿、公平地表达各自的意愿。以下是一些行业专家整理的一些标准化的施工合同范本，供大家参考。

建筑垃圾转运合同篇一

五、审批(备案)手续办理

- 1、甲方负责办理该项目《建筑垃圾处路(排放)证》；
- 2、乙方负责办理建筑垃圾运输企业备案、纳入全市统一的建筑垃圾运输企业名录，并负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输的《建筑垃圾处路(运输)证》。
- 3、办理各项许可、备案手续的费用，由甲、乙双方各自承担。

六、运价

根据该项目实际情况，经双方商定每车每趟(公里)运价为：

- 1、立方/车为 元；
- 2、立方/车为 元。
- 3、立方/车为 元；
- 4、立方/车为 元（因工地卸区改变而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商一致后再实施运输）。

七、运费结算

- 1、运输结算以甲方排放现场管理人员签字确认、并经消纳场地经营者核实的建筑垃圾处路凭证为依据。

甲方应当在建筑垃圾运出施工现场前如实填写凭证内容，由

甲方排放管理员填写后，第一、二、三联随建渣车作为车辆进入受纳场凭证之一，经消纳场管理员签字确认收缴后。第一联由消纳单位留存；第二联由消纳单位于每月底交城监大队备案；第三联由驾驶员交运输企业留存；第四联由甲方留存。

2、结算及付款期限：

3、为保障运费正常结算，甲方在本合同签订后 日内一次性支付给乙方结算保证金(人民币) 元(大写： 元)。甲方将运费支付完毕后 日内，乙方将结算保证金退还给甲方。

八、双方的权利与义务

1、甲、乙双方必须共同遵守《城市建筑垃圾管理规定》、《成都市建筑垃圾处路管理条例》等相关法规、规章。

2、甲方不得使用建筑垃圾运输企业之外的运输企业。

3、甲方应在施工现场配路排放管理员，做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

4、甲方应保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。

5、在施工场内发生的事故，造成人身伤害及财产损失的，由甲方负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相关费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即： 立方/车 元/天、 立方/车 元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方不得使用不符合规定运输车辆及驾驶员。

8、乙方必须按照本协议约定及建筑垃圾管理部门规定的运输时间、线路将建筑垃圾运至消纳场地，并保证参运车辆车况良好，密闭装路完好。

9、乙方应在工地现场派驻管理人员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

10、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

11、乙方参运人员应遵守交通法规及交通规则，发生交通事故由乙方自行处理。

12、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

九、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造成运力流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆驮运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工 小时以上，由甲方负责补偿每台参运车辆停工损失费，即： 立方/车 元/天、 立方/车 元/天(其中在允许正常运输时间内，停工 小时以上按 天计算)。

4、因无法避免、不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

十、争议处理

履行本协议所产生的争议，双方友好协商解决；协商不成的，按下列第 种方式处理：

1、提交 仲裁委员会仲裁；

2、提交 人民法院处理。

十一、其他约定

1、未尽事宜，双方另行商定，可签订本合同的补充条款。

2、本合同自双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日起生效。

附件二：双方派驻现场管理人员名单；

甲方单位：（盖章） 乙方单位（盖章）

甲方法定代表人或负责人（盖章或签名） 乙方法定代表人或负责人（盖章或签名）

日期： 日期：

年 月 日

年 月 日

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

第一条:合同宗旨及原则:

本合同经双方友好协商,本着公正平等、互惠互利、等价有偿的原则,就乙方对甲方管辖的物业区域_____提供日常装修建筑垃圾清洁运输服务,自愿协商如下:

第二条:合同的范围:

本合同规定的建筑垃圾清洁运输服务范围、作业内容及周期以《建筑垃圾清洁运输服务标准作业指导书》由甲方提供,乙方需认真执行。

第三条:合同履行期限:

本合同___年___月___日至___年___月___日止,服务期限为___年。

第四条:合同双方的责任:

一、甲方权利和义务:

1. 甲方负责督促装修施工单位把建筑垃圾袋装化,并运至物业指定的建筑垃圾堆放点。
2. 甲方提供合适的建筑垃圾堆放点,保证物业区域内运输路线的畅通。
3. 为乙方提供必要的工作用房(注:只作为工具集中放置地,不得挪作他用)。
4. 指派专人负责对乙方工作质量及时监督检查,发现质量问题及时要求乙方整改,直至达到符合服务质量标准。
5. 教育工作人员遵守甲方物业管辖区域内的各项服务管理制度,爱护甲方物业服务区域内所有公共设施设备。

6. 根据乙方人员的工作表现及服务质量, 甲方有权要求乙方更换员, 乙方须及时更换配置合格服务人员。
7. 甲方有权对乙方在工作中发生的质量问题给予口头或书面警告, 并视情况给予经济处罚。
8. 积极采纳乙方在工作方面的合理化建议, 协助乙方处理相关投诉。
9. 甲方对乙方提供的服务工作享有监督权和检查权。

共4页, 当前第3页1234

建筑垃圾转运合同篇二

托运方: (以下简称甲方)

承运方: (以下简称乙方)

甲乙双方本着依法依规、平等自愿、诚实信用, 公平公正, 互惠互利的原则, 就乙方承运甲方建筑垃圾事宜, 经友好协商一致, 签订本合同, 双方共同遵守。

甲方位于的工程项目, 建筑垃圾约立方米需运输。甲方将该项目的全部建筑垃圾交由乙方承运。

乙方应按甲方工程施工要求提供符合《xx市建筑垃圾处路管理条例》及其他相关管理要求的建筑垃圾运输车辆、驾驶员投入运输, 确保甲方工程施工进度。乙方提供的建筑垃圾运输的'数量及车辆号牌详见本协议附件一。

甲、乙双方应按《xx市建筑垃圾处路管理条例》的规定派驻现场管理人员, 具体名单详见本协议附件二。

1、运输线路为：

2、运输时：年月日至年月日，每日8点至22点。

1、甲方负责办理该项目《建筑垃圾处路（排放）证》；

2、乙方负责办理建筑垃圾运输企业备案、纳入全市统一的建筑垃圾运输企业名录，并负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输的《建筑垃圾处路（运输）证》。

3、办理各项许可、备案手续的费用，由甲、乙双方各自承担。

根据该项目实际情况，经双方商定每车每趟（公里）运价为：

1、立方/车为元；

2、立方/车为元。

3、立方/车为元；

4、立方/车为元（因工地卸区改变而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商一致后再实施运输）。

1、运输结算以甲方排放现场管理人员签字确认、并经消纳场地经营者核实的建筑垃圾处路凭证为依据。

甲方应当在建筑垃圾运出施工现场前如实填写凭证内容，由甲方排放管理员填写后，第一、二、三联随建渣车作为车辆进入受纳场凭证之一，经消纳场管理员签字确认收缴后。第一联由消纳单位留存；第二联由消纳单位于每月底交城监大队备案；第三联由驾驶员交运输企业留存；第四联由甲方留存。

2、结算及付款期限：

3、为保障运费正常结算，甲方在本合同签订后日内一次性支付给乙方结算保证金（人民币）元（大写：元）。甲方将运费支付完毕后日内，乙方将结算保证金退还给甲方。

1、甲、乙双方必须共同遵守《城市建筑垃圾管理规定》xx市建筑垃圾处路管理条例》等相关法规、规章。

2、甲方不得使用建筑垃圾运输企业之外的运输企业。

3、甲方应在施工现场配路排放管理员，做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

4、甲方应保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。

5、在施工场内发生的事故，造成人身伤害及财产损失的，由甲方负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相关费用。被扣车辆甲方按每晚（即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推）给乙方车主补偿误工损失费，即：立方/车元/天、立方/车元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方不得使用不符合规定运输车辆及驾驶员。

8、乙方必须按照本协议约定及建筑垃圾管理部门规定的运输时间、线路将建筑垃圾运至消纳场地，并保证参运车辆车况良好，密闭装路完好。

9、乙方应在工地现场派驻管理人员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

10、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

11、乙方参运人员应遵守交通法规及交通规则，发生交通事故由乙方自行处理。

12、因工地特殊原因（如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等）造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造成运力流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆驮运，但因甲方原因造成车辆损坏（如工地陷车等）而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工小时以上，由甲方负责补偿每台参运车辆停工损失费，即：立方/车元/天、立方/车元/天（其中在允许正常运输时间内，停工小时以上按天计算）。

4、因无法避免、不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

履行本协议所产生的争议，双方友好协商解决；协商不成的，按下列第种方式处理：

1、提交仲裁委员会仲裁；

2、提交人民法院处理。

1、未尽事宜，双方另行商定，可签订本合同的补充条款。

2、本合同自双方法定代表人或授权代表签字并加盖公章之日

起生效。

附件二：双方派驻现场管理人员名单；

甲方单位：（盖章）乙方单位（盖章）

甲方法定代表人或负责人（盖章或签名）

乙方法定代表人或负责人（盖章或签名）

日期：年月日日期：年月日

建筑垃圾转运合同篇三

承运方：_____（以下简称甲方）

托运方：_____（以下简称乙方）

一、运价及运费结算方式

1、建筑垃圾运输价格根据该工程实际情况，经双方商定每车每趟运价：每车为_____元。

2、运费结算方式

乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。

二、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家建设部和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

- 2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。
- 3、甲方应提供保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。
- 4、不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。
- 5、在施工场内发生的事故，造成人身伤害及财产损失的，由甲方负责。
- 6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相关费用。
- 7、乙方必须按照北京市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。
- 8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。
- 9、因甲方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由甲方负责处理，其损失由甲方承担。
- 10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

三、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造成运力流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆驮运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不负责任。

3、因无法避免、不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

4、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档。

甲方单位：_____ (盖章)

乙方单位_____ (盖章)

日期：_____

建筑垃圾转运合同篇四

现今很多公民的维权意识在不断增强，合同的地位越来越不容忽视，合同能够促使双方正确行使权力，严格履行义务。那么大家知道合同的格式吗？以下是小编为大家整理的建筑垃圾(渣土)运输合同，希望能够帮助到大家。

发包人(全称)：___(以下简称甲方)

承包人(全称)：___(以下简称乙方)

甲方施工___工程项目产生的建筑垃圾(渣土)需要外运处置，特将本工程项目建筑垃圾(渣土)外运(场内转运)承包给乙方。为确保本工程项目顺利进行，运输符合都江堰市相关规定，根据《合同法》及相关法律、法规，明确甲、乙双方

职责，在平等自愿、公平公正、诚实守信的基础上，经双方友好协商，达成一致，签订如下合同：

第一条工程项目地址：

第二条工期

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分预计___天，从___年___月___日至___年___月___日。

第三条单价、总方量

合同签署前，由双方代表根据甲方提供有关施工图纸，交换现场标高，经测算，暂定土方量为___立方米，运输完毕后按实际运输单据结算。

土方运输，按车计算（每车每趟至少装载建筑垃圾（渣土）20立方米），每车单价为___元。

第四条结算及付款方式

1、每车运输均应填写结算票（一式三份甲、乙双方各存一份，存根一份），结算票上必须完整填写运输日期、工程项目名称、运输公司名称、运输车辆车牌号、核载方量（单位□m³□□运输距离。并由工程工地负责人、运输车辆司机、负责人签名。结算票必须字迹清晰，如无法识别、涂改、伪造，则票据无效。双方以建筑垃圾（渣土）运输结算票（以下简称结算票）作为结算凭证，本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分结束后，实际方量按实际结算票数据进行结算，如结算票与估计方量不一致，则以结算票为准。

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输完工后，由乙方根据结算票作出工程决算书交由甲方进行核对、结算，甲方应在七个工作日内完成，若甲方逾期不完成的，则视为对决算书没有

异议，该决算书作为最后决算依据。

2、竣工时间以甲方提供开工时间和竣工时间为准，该工程自进场运输日期起（从___年___月___日至___年___月___日止，共计___天）时间期满后无能该工地是否竣工都视为乙方的运输任务竣工，并一次性支付完所有款项。

3、签订合同之时，甲方需按本合同第三条所定价格和土方总量向乙方支付总价款的20%计（人民币）：___元，大写（人民币）：

作为预付款。乙方收到预付款后，根据甲方提供施工进度计划安排车辆进场作业。

4、决算后三日内，甲方应付清所有款项，逾期支付的每日按所欠款项总额的3%收取违约金，直到甲方付清为止。

5、为保证合同的顺利履行，合同签订之时，甲方须向乙方支付履约保证金（人民币）___元，大写（人民币）：___元。

6、甲方未能按上述约定支付预付款、履约保证金及进度款的，乙方有权暂停运输，并向甲方收取违约金（每日按未付款项的3%计收），直到甲方付清预付款、履约保证金、进度款，乙方不承担由此给甲方造成的损失。

7、甲方不得擅自安排乙方之外的车辆到甲方施工地进行运输建筑垃圾（渣土），如乙方发现甲方有乙方之外的车辆到施工地运输建筑垃圾（渣土），视为甲方根本违约，乙方有权对该工地停工并要求甲方全额支付该工程已完成或未了的运输费用，并承担违约责任，违约金按合同总价3%计收），因此给乙方造成的一切损失由甲方承担。

8、乙方办理的建筑垃圾（渣土）运输通行证线路，甲方必须遵照乙方通行线路运输，甲方不得私自更改乙方指定的线路

运输，否则将全额扣除履约保证金。

第五条甲、乙双方的权利、义务

1、甲方需提前七天向乙方提供施工进度计划和有关施工图纸，并且甲方在运输前做好地下管线、管网、地沟等所有设施设备的防护措施，否则在乙方运输过程中造成损坏，且全部由甲方负责；双方并在现场确认对现场标高交接，乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排建筑垃圾（渣土）运输等事宜，确保工程运输的顺利运行。

2、甲方负责施工作业场地打围，基坑按设计标准规范支护，并在乙方进场施工前清理场内障碍物、场内施工便道，场内排水、地下室降水，提供夜间施工的照明设备及运输车辆出场时所需的冲洗设施和车辆冲洗，道路硬化、进出口棕垫铺设等，解决工地周边有关事宜。必须做到作业面内工完场清，保持施工现场与作业面的整洁，文明运输。

3、甲方必须提供相应设施和人员确保乙方一切人员、车辆在施工现场内的安全，安排专职的工程现场负责人协调工地相关事宜，配合乙方运输并确认结算单、决算书。

4、甲方工程进度将出现较大幅度调整时，应及时以书面形式通知乙方。因以下原因造成工期延误，可相应顺延。如因一方的原因导致延期造成损失的，责任方需赔偿受损方相应损失（原因为不可抗力的除外）。

（1）甲方工程项目设计更改导致停工。

（2）甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

（3）连续下雨超过4小时等恶劣气候或其它不可抗力因素。

5、甲方在乙方协助下于施工前7日办理《建筑垃圾（渣土）

处置合同》，并将这两证提供给乙方办理用于安排运行路线、时段的《诸暨市建筑垃圾（渣土）运输合同》及通行证。

6、乙方负责办理有关建筑垃圾（渣土）外运的一切相关手续，费用由乙方承担。

7、乙方必须自带运输所需的设备车辆并配备相应人员，按照诸暨市城乡建设局及相关管理部门对该工程项目建筑垃圾（渣土）运输所规定的时间、行驶路线以及运输建筑垃圾（渣土）到指定场所。

8、乙方应做到参运车辆车况良好，密闭装置完好，建筑垃圾装载适度，保持车辆能够密闭完好，净车出场，随车携带《建筑垃圾（渣土）运输材料通行证》，并确保车辆在运输过程中无“滴、撒、漏”等问题。如因车辆“滴、撒、漏”而影响环境卫生、车辆无证参运、私自不按指定路线或车辆资质不合格等，被相关管理部门停运或被执法部门扣车、罚款等处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担，与甲方无关。

9、甲方不可将生活垃圾、工业垃圾和有毒有害垃圾直接或间接混入建筑垃圾（渣土），一经发现造成的后果均由甲方负责。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通违章和事故等一切费用由乙方负责承担，由此引起的债权、债务亦由乙方负责，与甲方无关。

11、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排。

12、双方各自负责己方生产经营的一切责任及相关费用，各自负责己方生产安全，如在本合同涉及的生产过程中发生安全事故，则由当事方承担责任及损失并负责解决，非责任方予以配合协调。

13、双方各自在办理履行本合同所需的相关证照手续时，如需其他方协助的，则相关方需积极配合协助。

第六条不可抗力

因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向他方通报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向其对方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基于以上行为，允许遭受不可抗力的一方延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律法定或其适用的变化或者其他任何无法预见、避免或者控制的事件。

第七条本合同未尽事项，可由双方协商后签订补充协议，补充协议与本合同具有同等的法律效力，如补充协议与本合同存在分歧，则以补充协议内容为准。

第八条本工程项目建筑垃圾（渣土）运输处置部分完工，全部款项结清，履约保证金全额返还后自行终止。

第九条本合同壹式肆份，甲、乙双方各持贰份，自签字盖章生效。

第十条备注：

甲方： 乙方：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

电话：电话：

地址：地址：

____年__月__日__年__月__日

建筑垃圾转运合同篇五

甲方：

乙方：

为规范单位餐厨垃圾清运管理，根据《北京市餐厨垃圾收集运输处理管理办法》以及市、区政府有关餐厨垃圾处理工作要求，甲方安排餐厨垃圾清运服务，乙方配合甲方清理餐厨垃圾。

甲乙双方本着“友好合作、平等互利”的原则，就有关餐厨垃圾清运事宜达成如下协议：

一、甲方责任

- 1、甲方负责落实餐厨垃圾清运合作单位，并落实合作标准。
- 2、甲方负责安排规范餐厨垃圾处理及清运场地。
- 3、甲方根据餐厨垃圾总量确定垃圾运量，确保垃圾正常清理。

二、乙方责任

- 1、乙方根据甲方要求，做好餐厨垃圾收集、分类、搬运等日常管理工作。
- 2、乙方须将餐厨垃圾装入绿色120l(升)标准的收集容器内(见

《垃圾收集容器产品技术要求》), 并保证餐厨垃圾装载不外露, 保持餐厨垃圾收集容器外观干净、整洁、无破损。

3、乙方负责根据上述标准及垃圾量, 相应购置餐厨垃圾收集容器。如餐厨垃圾收集容器因破损等原因影响正常使用的, 乙方应及时更换。

4、乙方严禁将塑料、纸类、金属、玻璃、织物、建筑垃圾等非餐厨垃圾装入餐厨垃圾收集容器内。

5、乙方应严格按照甲方要求, 将餐厨垃圾收集容器存放在指定餐厨垃圾处理及清运场地, 并规范码放。

6、乙方不按本协议中明确约定的餐厨垃圾分类标准清理垃圾, 影响甲方餐厨垃圾整体清运工作开展的, 乙方应承担因此产生的经济损失。

三、餐厨垃圾清运量

乙方每日需要餐厨垃圾清运量为 个标准桶(120升), 乙方餐厨垃圾清理数量发生变化时, 须提前3天告知甲方, 甲方根据乙方需求协调解决餐厨垃圾清运。

四、餐厨垃圾清运费

如在本协议有效期内, 政府出台新的收费政策, 重新签订清运餐厨垃圾协议, 协商未果原协议终止。

五、本协议有效期为:

201 年 月 日 至201 年 月 日

六、本协议未尽事宜, 甲乙双方另行协商。

七、本协议一式二份, 甲乙双方各执一份。

甲方(盖章) 乙方(盖章)

负责人签字： 负责人签字：

签订日期： 签订日期：

建筑垃圾转运合同篇六

托运方：

承运方：

甲方位于因建_____工程项目，有建筑垃圾_____立方米需要运输。甲乙双方秉着依法依规，诚实守信，公平公正，互惠互利的原则，经友好协商，签订合同如下：

一、合作方式

1、甲方将该工程项目的建筑垃圾全部委托乙方承运。甲方负责办理该项目建筑垃圾处置审批核准手续；乙方负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输车辆的渣土运输核准证，其费用由甲方负责。

2、乙方应按甲方工程施工要求提供有资质的密闭专用车辆和足够的车辆运力投入运输，确保工程施工进度。

3、该工程项目建筑垃圾运输从_____年_____月_____日开始，工期约为_____天。

二、运价及运费结算方式

2、运费结算方式

乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。有回程票的，两票必须相符，否则，票据无效。

从开工后第二个工作日起，乙方每天与甲方结清前一个工作日的建筑垃圾运费。双方当面验证点清建筑垃圾票后，甲方如数足额以现金支付运费。

该工程项目建筑垃圾运输完工后次日甲方一次性付清剩余未结建筑垃圾运费，并退还结算保证金。

三、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家建设部和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

3、甲方应提供所有管理及施工人员的零点晚餐。

4、甲方负责保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。

5、在工地上发生事故，因乙方人为造成由乙负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相应费用。被扣车辆甲方按每晚给乙方车主补偿误工损失费，即：_____吨位车_____元/天、_____吨位车_____元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方必须按照长沙市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。

8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

9、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

11、因工地特殊原因造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

四、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆参运，但因甲方原因造成车辆损坏而造成的.运力下降，乙方不负责任。

3、因甲方原因造成的工程停工小时以上，由甲方负责补偿，每台参运车辆停工损失费，即：吨位车元/天、_____吨位车_____元/天。

4、因无法避免，不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

5、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档，交市政政务中心建筑培训办证窗口一份。

甲方：_____乙方：_____

法定代表人：_____法定代表人：_____

_____年____月____日_____年____月____日

建筑垃圾转运合同篇七

甲方：

乙方：

为规范单位非餐厨垃圾清运管理，在甲方与北京市xx区环境卫生服务中心第清洁车辆场(以下简称环卫清)达成垃圾清运合作前提下，就乙方通过甲方委托环卫清进行垃圾清运事宜经协商达成一致，特签订本协议，以兹共同遵守。

第一条委托内容

1.1 委托内容：乙方通过甲方委托环卫清负责垃圾清运工作。

1.2委托期限：自201 年月日起至220xx年月日止。

1.3备注： 本协议委托期限不超过甲方与环卫清垃圾清运合同期限。

第二条协议金额和付款方式

2.1 201x年度环卫清的垃圾清运费标准为元/桶/月，乙方

在协议期内应根据垃圾桶用量支付甲方垫付的垃圾清运费，协议总价款为人民币元(大写：人民币整)。

2.2 本协议签订生效后，乙方应以支票或现金的方式向甲方付清当年度清运费。

2.3 甲方收到乙方支付的清运费后，应向乙方出具正规发票。

2.4 备注：乙方自协议签订之日一次性付清垃圾清运费。

第三条 乙方的权利和义务

3.1 乙方应按照甲方的要求，将垃圾桶放置在指定的垃圾清运场所，并按

照标准码放，确保垃圾堆放场地道路畅通，以便环卫清的清洁车辆顺利通行及工作人员正常作业。

3.2 乙方应将垃圾收集到容器内，保持容器的干净、整洁，并负责垃圾容器的设置、更换和维修，为清运工作提供必要的便利条件。

3.3 乙方不准在垃圾站焚烧垃圾，不准往垃圾站倒渣土、非生活垃圾及厨余垃圾。乙方设垃圾桶时必须先打好站底，垃圾不许地面存放。

3.4 乙方保证不将建筑垃圾和有危害垃圾导入桶内。

3.5 乙方应按照协议约定按时向甲方全额支付垃圾清运费。

3.6 乙方按照甲方要求购置标准型号垃圾桶，乙方可在甲方设置垃圾场内放置个垃圾桶，乙方垃圾不得超量堆放。如乙方垃圾量变化需要增设垃圾桶，需在每年月日前，向甲方提出书面申请，甲方再与环卫清协商变更。如乙方急需增加用量，须提前书面与甲方协商。

第四条 甲方责任

- 4.1 甲方负责落实垃圾清运合作单位，并落实合作标准。
- 4.2 甲方负责安排规范垃圾处理及清运场地。
- 4.3 甲方根据垃圾总量确定垃圾运量，确保垃圾正常清理。

第五条 违约责任

- 5.1 甲方或乙方不能按本协议约定履行各项义务或发生使合同无法履行的行为，应承担相应的违约责任，双方协商解决。

第六条 法律适用及争议解决

- 6.1 本协议的订立、效力、解释、履行及其争议的解决，均使用中华人民共和国法律。
- 6.2 本协议履行期间，甲乙双方如发生争议应友好协商解决，如协商无法解决的，任何一方均可就争议向一方所在地的人民法院提起诉讼。

第七条 其他

- 7.1 本协议未尽事宜，甲乙双方可另行协商一致，并签订书面补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。
- 7.2 本协议于期满后自动终止，如甲乙双方有意向继续合作，应重新协商并签订《垃圾清运协议》。
- 7.3 本协议一式二份，甲乙双方各执一份。
- 7.4 本协议自甲乙双方签字盖章之日起生效。

甲方(盖章): 乙方(盖章)

负责人签字: 负责人签字:

联系电话: 联系电话:

签订日期: 签订日期:

建筑垃圾转运合同篇八

托运方: (以下简称甲方)

承运方: (以下简称乙方)

甲方位于 因建_____工程项目, 有建筑垃圾_____立方米需要运输。甲乙双方本着依法依规, 诚实守信, 公平公正, 互惠互利的原则, 经友好协商, 签订合同如下:

一、合作方式

1、甲方将该工程项目的建筑垃圾全部委托乙方承运。甲方负责办理该项目建筑垃圾处置审批核准手续;乙方负责办理参与该工程项目建筑垃圾运输车辆的渣土运输核准证, 其费用由甲方负责。

2、乙方应按甲方工程施工要求提供有资质的密闭专用车辆和足够的车辆运力投入运输, 确保工程施工进度。

3、该工程项目建筑垃圾运输从_____年_____月_____日开始, 工期约为_____天。

二、运价及运费结算方式

1、建筑垃圾运输价格根据该工程实际情况，经双方商定每车每趟(____公里)运价：____吨位车为____元，____吨位车为____元(因工地卸区改变，而造成的运价变化，由甲、乙双方另行协商后再施工。)

2、运费结算方式

(1)乙方以甲方发出的运土票为依据进行运费结算。甲方必须在建筑垃圾票上完整填写承运日期、建筑垃圾消纳场点，签发人签名。建筑垃圾票必须字迹清晰，不得涂改、伪造。有回程票的，两票必须相符，否则，票据无效。

(2)从开工后第二个工作日起，乙方每天与甲方结清前一个工作日的建筑垃圾运费。双方当面验证点清建筑垃圾票后，甲方如数足额以现金支付运费。

(3)该工程项目建筑垃圾运输完工后次日甲方一次性付清剩余未结建筑垃圾运费，并退还结算保证金。

三、甲、乙双方的权利与责任

1、甲、乙双方必须共同遵守国家建设部和长沙市建筑垃圾管理的有关法规，不得雇用无牌无证等无资质的非专用车辆参运建筑垃圾。

2、甲方应做到建筑垃圾装载适度，有专人清扫和洗车，保证车辆能够密闭完好，净车出场。

3、甲方应提供所有管理及施工人员的零点晚餐。

4、甲方负责保障建筑垃圾运输过程中的现场治安和秩序正常。不得发生打架、斗殴等违法违规事件，保证安全运输。如果发生违法违规事件，由甲方为主负责处理，乙方予以配合。

5、在工地上发生事故，因乙方人为造成由乙负责。

6、因甲方原因，被有关管理部门责令停工和被执法部门扣车及处罚，由甲方负责协调处理并承担相应费用。被扣车辆甲方按每晚(即24小时以内，超过24小时按两天计算，依此类推)给乙方车主补偿误工损失费，即：_____吨位车_____元/天、_____吨位车_____元/天，停车、拖车费等支出按实由甲方支付。

7、乙方必须按照长沙市建筑垃圾管理部门对该工程建筑垃圾运输所确定的时间、行驶路线以及建筑垃圾消纳场点运输建筑垃圾，并保证参运车辆车况良好，密闭装置完好。

8、乙方应派有工地现场秩序监督员负责对参运车辆的管理，配合市区建筑垃圾管理部门和执法部门以及甲方施工现场管理人员的工作，共同研究解决建筑垃圾运输施工中的问题，确保正常施工运输。

9、因乙方原因，如车辆无证参运、车辆破损造成的沿途撒漏污染道路、私自不按指定路线、消纳场点运输建筑垃圾或车辆资质不合格等被市区建筑垃圾管理部门停工和被执法部门扣车处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通事故由乙方车主自行处理，甲乙双方予以配合。

11、因工地特殊原因(如稀泥、塌方、管涌、城市中心繁华地带等)造成乙方运输成本增加，甲方应根据实际情况和乙方重新协商运价。

四、违约责任

1、如果甲方不能按本合同约定如数足额按时支付建筑垃圾运费而造流失，乙方不承担违约责任。

2、乙方应保证足够的运输车辆参运，但因甲方原因造成车辆损坏(如工地陷车等)而造成的运力下降，乙方不負責任。

3、因甲方原因造成的工程停工 小时以上，由甲方负责补偿，每台参运车辆停工损失费，即： 吨位车 元/天、_____吨位车_____元/天(其中在允许正常运输时间内，停工_____小时以上按_____天计算)。

4、因无法避免，不可预见的因素而造成停工，其误工损失双方均不承担违约责任。

5、未尽事宜，双方另行商定，可作为本合同的补充条款。

本合同文本一式三份，双方各执一份存档，交市政政务中心建筑培训办证窗口一份。