

# 最新安全出行手抄报(模板7篇)

诚信是一种美德，它要求我们对他人和社会保持诚实和正直。在家庭教育中，父母应该以身作则，教育子女诚实守信，培养他们的诚信意识。以下是一些关于诚信的故事，希望能够给大家带来启示和思考。

## 安全出行手抄报篇一

走在人行道上，看见两辆车正要发生撞击了，呜——地下室里设备的全自动装置开始进入“工作状态”。这便是我设计的一种全自动式的交通设备。

先给你说说两辆车正要发生撞击时，那种全自动式的设备是怎样的吧！两辆车正要发生撞击的时候，地下室的交通装置就会进入“工作状态”，它从地下室里慢慢地移上来，不管车速是怎样的快，也不会超过设备移上来的时间。它会用一块夹板把两辆车隔离开来，这夹板可是用软软的海绵做成的，你可别小看这夹板，它的功能也不少：用海绵做成的夹板既不会给车辆造成伤害，也不会打扰其它车辆的通行。

这种装置还有几种更好的功能，待我给你细细说来。当马路有许多垃圾，它就会备自动把他送上地面，这种装也绝不会干扰车辆与行人的通行。

这是我长大想要的东西，希望我长大后，能把这玩意儿研制出来、发明出来，供大家使用，也让我尝试一下这种滋味，最好能让它变成现实！

## 安全出行手抄报篇二

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵

无处不在？违法超载(员)，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

## 一、加强组织领导，落实安全工作责任制

党中央、国务院非常重视安全工作，学校“提高认识，加强管理，以对学生极端负责的精神做好学校安全工作。”为此，我校确定了安全工作的指导思想及总体目标：以树立安全意识为主线，以强化层层管理责任制为核心，以落实具体措施为重点，及时全面排查、清理和整顿校园内安全隐患，努力创建一个管理有序、防控有力、整改迅速、环境安定、校风良好的安全文明校园，确保学校有良好的教育教学秩序及生活秩序中稳步发展。

## 二、强化安全教育，树立安全意识

安全工作的重点是及时消除隐患，加强全校师生的安全教育，防患于未然，为此我们提出要树立六种意识、开展“六防”

教育、克服四种疏理、坚持“四不放过”、营造“四讲”氛围。六种意识：即“大于天”意识、“责任”意识、“忧患”意识、“第一”意识、“防范”意识、“共管”意识；开展“六防”教育，即防盗、防火、防震、防溺水、防触电、防交通事故教育活动。营造“四讲”氛围，即利用横幅标语、校园广播、班级黑板报、主题班会等多种形式进行广泛宣传，营造了一个“人人讲安全，处处讲安全、时时讲安全、事事讲安全”的浓厚氛围。

### 三、建立各种报告制度，加强安全管理

1. 建立安全工作日报告和安全整改通知书制度。制定了《学校安全自查范围》，在全校各班级、各处室部中设立了安全检查员，要求每天对各自范围内的学生动态、教学生活设施、设备进行检查、记录，并向班主任和各部门责任人汇报，最后上报校长；然后由校长签署处理意见，限期整改；在校园各区域配备、完善消防设施，专人负责，定期检查，使学校安全管理网络覆盖到校园的每一个角落，每一个时段。

2. 重大伤亡事故报告制度。凡是学校师生非正常伤亡事故或重大安全事故，应及时上报上级主管部门。对发生的事故应按照各自管理权限及时查清原因，对事故责任者给予严肃处理，事故善后事宜应及时妥善处理。对发生事故不上报者，要追究有关人员的责任。

近年来，我校在教育局的正确领导下，始终把安全工作放在学校工作的突出位置。从增强师生安全意识，强化学校安全管理入手，通过明确责任，落实措施，将努力营造一个安全、文明、健康的育人环境。

## 安全出行手抄报篇三

“轰隆”一声巨响，之后是几声撕心裂肺的惨叫声。刹那间，

一个惨不忍睹的场面就这样发生了，真是可悲、可怕。这是我们这天看的一部电影《流泪的花季》中一个骇人的交通事故场面。

大家都明白，童年是人生中最完美的时光，可《流泪的花季》影片中，她们的童年却是流泪的，她们有的因车祸失去了父母，转成了孤儿；有的因车祸失去了手和脚，转成了残废；还有的甚至因车祸失去了宝贵的生命，失去了花季般的童年。

那么是什么引起了这么多的车祸事故呢就是没有遵守交通规则。所以，我要高声地对所有的人说：“请务必遵守交通规则。”不论是驾驶员叔叔，还是行人，都就应努力提高自己的交通法规意识，珍惜自己和别人的生命。

看了这部《流泪的花季》电影后，我们就应立即行动，从我们身边开始做起，从此刻开始做起，人人遵守交通规则，让人们生活在充满着祥和、温馨、安全和礼貌的世界里。

## 安全出行手抄报篇四

我国每年因交通事故死亡的人数超过10万人，其中有1万多人是中小學生。交通事故就像一个魔鬼，时刻威胁着我们的安全。

有一次我亲眼目睹了交通事故的发生。那天中午，我在放学回家的路上，看到有三名中学生在马路上比赛骑自行车。有一名同学骑得飞快，这时，前面突然来了一辆面包车，开车的司机看到前面有人便按了按喇叭。谁知那个学生听见喇叭声顿时手忙脚乱、不知所措，就在这时，只听“砰”的一声，自行车和面包车撞到了一起。经过医院检查，那个学生的大腿已经粉碎性骨折了，从此再也不能正常走路了。

人的生命是短暂的，而我应该好好珍惜这宝贵的生命。为了图一时之快，以伤害身体甚至失去生命作为代价，那是很不

值得的。因此，我们应该从一个个惨痛的交通事故中吸取教训，引以为戒。大家都要自觉行文明路，做文明人，骑文明车。只要我们车让车，人让人，车让人，人让车，让出一份文明，让出一份安全，让出一份通畅，这样，交通事故这会永远远离我们。

同学们，为了大家的出行更加安全，让我们一起呼吁：“文明交通，从我做起！”

## 安全出行手抄报篇五

我沿着岸边飞去，越过森林，黄陨的叶子飘落在地上，秋将去、冬即来，寒冷的岁月，人却依旧密密麻麻穿梭在人行道之间，那一条条白线，整齐有序的排列在路中央，它们被人类中踩在脚下却毫无怨言，它们一次次在踏脏后被工人重新画起，它们从不认为被踩踏是一种侮辱，在它们眼里，这是一种奉献、一种光荣。

人们穿过路两岸，因为交通斑马线，井然有序，因为斑马线，大家径过行，因为斑马线，不用再冒着险去横穿马路，因为斑马线……目目这一切、我飞向凤冈城最高的楼顶，用我们的语言对天呼唤，愿换来一切雨，冲洗着斑马线上的淤泥。

因为十字路口车辆叫多，它们两两相对而驶，从而且引发了交通事故，我则用数字和眼睛的颜色去提醒它们怎样行驶自己的路线，避免一拥而上，减少事故发生，加大交通标志的建设，人力的宣传，法律法规的制定、不断提醒：用实际行动处罚违法行驶者，人们铭记于心，共同维持，获交通道路一席安宁，听到标志这一番话，心中便感欣慰，握手与之惜别，向下站展翅飞去。

总而言之，每个人却自觉遵守交通规则，并铭记于心时，交通事故便会停止步伐，千万个家庭不再因失去亲人而痛苦，一个个文明交通人行动起来，共同创建和谐社会、文明凤冈。

## 安全出行手抄报篇六

在金戈铁马、鼓角铮鸣的年代，司空见惯的是遍野尸横，连年的征战无疑成了人们生存的最大威胁，于是，人们开始了颠沛流离的生活。一代代的逃离，终于在我们这一代，肆虐千年的战争被相对的和平所替代，为四起的狼烟画上了休止符。

我们开始了不同于古人的生活。高楼林立、日行千里、天涯比邻……为我们所享，而且有国家、国际强大的法律体系保障我们的生命安全，可谓盛世太平。然而，除却因自然之怒、生命规律而逝的人，死亡的噩耗还是不断扰乱我们的心绪，为什么？我们开始了苦苦的探索。杀手！无形的杀手存在于我们生活中！交通事故当之无愧是当中的重大罪犯，交通安全也便显得尤为重要了。

很难接受的，是最亲近的人伤害了我们。而交通，在我们的每一次迈步中与之交谈，可它却背叛了我们。

古时，谁厉害，谁就可以登上皇位，掌握天下苍生的生杀大权，人类与交通之间的关系，大概也可以说是如此吧，谁能知己知彼，便可操纵大权。在我们不了解交通安全常识、不重视交通安全的时候，作为人类的创造物，交通用恶意的事故为依托，图谋不轨，篡夺王位，把人类踩于脚下。可我们不得不承认，交通是一位公正的裁判。不论高矮胖瘦，不论贫富美丑，谁要是越雷池，自私蓄意争先，必以令人胆战心惊的交通事故作为惩罚，生死也就听天由命了。这样的裁决还少吗？曾有多少生气少年因骑车抢道死于无情的车轮下，曾有多少幸福家庭因酒后驾车而支离破碎？我不敢想下去，也不愿想下去。那些闯红灯的、超载的、越过安全栏的……他们无视交通法规的存在，美好生活也就将他们拒之门外了。

古往今来，虽然奸臣贼子不乏，但王侯将相愤发图强，终成大业的更有之。越王勾践卧薪尝胆，最终打败吴国，重建

越国不失为一段佳话。而今天，我们要恢复自己的主宰地位，也必定要握有资本，这不仅指强悍的科技力量，也包含着我们在精神上的认识与重视。有了这些资本，就好比一位帝王之才具备了战略家的眼光和治国之能，尔后才能百战沙场而不殆。

经过严格整顿，国家用法规强制住了交通事故的肆意妄为，人们的生命安全进一步得到保障，此时，可以说是大局已定，人类再一次登上“王位”。古人云：“打江山难，坐江山更难。”要想坐稳这把滚烫的龙椅，让国家青史不衰，就得知人善用、洞晓臣子的心理，必要时，还得屈尊敬让臣子，君与臣相互辅助，才能达到所谓的“仁”、“和”。世事总是在不同的境遇中诠释着相同的道理，我们人类成了马路的主人，可我们必须遵守马路给我们的三章约法，红灯亮时，要让交通中的骄子——车辆先行通过。如果有人觉得这是一种对人类绝妙的讽刺，那么接受这来自自然规律的揶揄好了，毕竟血肉之躯抵挡不了那千锤百炼的钢板。

君臣之间的矛盾还是有的，明智的臣子一般不会把它表现在行为举止之中，顶多是以纳谏的形式抒发一些不满，圣贤之君若不想失去八斗之才，必然要以某种方式给予答复，既维护九五之尊，又得缓解矛盾的继续恶劣。可我们真的很不幸，遇上这么位不给皇帝颜面的直肠臣子，动不动就毫不留情地用交通事故来示以警醒，述说昨日亡国的教训，这确是位危险的人物，我们不得不永无止息地完善自我，向“上知天文，下知地理”的全能形象努力进发，不仅要知道行路靠右走的简单知识，还要明白在避不及迎面而来的车辆时应向上跳跃以减少伤害、坐车时要侧身而坐……等一些生辟的安全细节。当君、臣之间的关系达到某一程度的和谐，人皆向往的“大同世界”也就开始了。

君有君道，行君道而大治天下。今天，面对与我们息息相关的交通，科技是一种重要手段，重视是一种必要的基础。

为了千百年来，人们不曾停止追求过的“世外桃源”，让我们做个圣明之君，将交通安全谨记心中！

## 安全出行手抄报篇七

近10年来，全国平均每年发生道路交通事故60万起，死亡10万余人，并且死亡人数呈递增趋势。交通事故已成为当今世界第一杀手。北京的交通状况，更是不容乐观。尤其是近期以来，校园附近涉及师生的交通事故的比率有所上升，给了我们许多惨痛的教训。

出行安全，不仅关系到自己的生命和安全，同时也是尊重他人生命的体现，是构筑和谐社会的重要因素。透过川流不息行驶的车辆，“关爱生命，安全出行”八个字在我的脑海里显得更加突出。

提到出行安全，很难不让人想到交通安全。在日常生活中，交通安全总是围绕在我们身边。只要你一出行，便同交通安全打上了交道。行走时的一次走神，过马路时的一次侥幸，开车时的一次违章，仅仅是一次小小的疏忽，这一切都可能使一个生命转瞬即逝。飞旋的车轮会无情地吞噬掉行人的生命。

曾经看过一则报道，“全国每六分钟就会有一人死于车轮底下”。这绝对不是危言耸听。惨痛的事实再一次给我们敲响了警钟：“文明行车，文明走路。”

现代交通的发达虽然给人们带来了无尽的便利，但同时也增加了许多安全隐患。有人曾称交通事故为“现代社会的交通战争”，像一个隐形的杀手，潜伏在马路上等待着违章违规的人出现。因此，人们应当学会保护自己，要养成文明行车、文明走路的好习惯。

是的，死亡总是留给人们恐惧，对死亡的抵触使人们对生存



产生渴望，因害怕所以才拒绝。正是如此，人们对生存的强烈愿望昭示着我们必须珍爱生命。

我们的道路还很长，人活着总得给世上留下一点美好的东西吧！朋友，我们这次心灵般的沟通，一定能够打动你的心，我已经感受到你那颗炽热的心在有力的搏击着，甚至在颤抖。我们应让自己的生命在理智的搏击中度过，就像落叶、谢花一样，潇洒地来，潇洒地去，做到对生命无怨无悔，让生命之光永远辉煌。珍爱生命吧，哪怕生命只有一刹那，那也让它成为一种永恒。

“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，让我们从身边的小事做起，在小事中体现我们的修养，实践荣辱观，自强不息，立志成才，用无悔的青春创造闪亮的人生，与祖国共奋进，与时代共前行！