

最新修理个人工作总结 个人修理工作总结 (汇总8篇)

德育工作总结是对一定时期内学校德育工作的回顾和总结，有助于发现问题和改进工作。服务月活动范例：义务劳动，志愿者们共同参与社区建设工作。

修理个人工作总结篇一

1、为进一步做好安全生产工作，切实加强对安全生产工作的领导，我们把安全工作列入重要议事日程，成立了以队长为组长的安全生产工作领导小组。还根据安全生产工作的具体形势，把涉及安全生产的各块内容进行认真分解落实到人，从而形成了全队干部、职工齐心协力共抓安全的良好局面。

2、不断完善各项安全生产工作规章制度。我们建立健全了岗位安全生产责任制和责任追究制，把安全生产工作列入考核内容中，严格执行责任追究制度。与各班组层层签订安全责任书明确了各班组的安全生产工作和应负的责任。将安全生产工作作为对班组考核的重要内容，做到职责明确，责任到人。

3、建立安全意外事故处置预案制度。建立以队长为组长的安全事故应急处理领导小组，制定了安全事故应急处理预案。并对可能发生的火灾事故、安全事故、自然灾害事故的处理提出了具体的操作流程及应对措施。定期进行紧急预案的预演，收到良好的效果，为预防突发事件紧急疏散奠定基础。

一年来我队干部、职工精心团结，积极参加社区和公司组织的各项活动，有力的配合了社区和公司各项工作的顺利开展。我队以安全为第一，以服务为天职，做到了安全正点运行，优质高效服务，班组安全无事故，也使单位的管理水平与整体服务质量得到了不断的提高。

修理个人工作总结篇二

良好的沟通能达到统一战线的目的。学组员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与上产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”□xx实业会越来越越好，实行飞越式发展。

或许对于公司而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言□xx实业是我人生道路中一道不可替代的风景□xx实业在各位工作人员的共同努力之下，会发展得更好。而我也会跟xx实业一样，天天进步。

修理个人工作总结篇三

每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

修理个人工作总结篇四

为保证汽车维修客户合法权益，为客户提供优质、方便、快捷的服务，中国汽车维修行业协会、各地方汽车维修行业协会共同向全国汽车维修企业发出如下倡议：

一、质量服务月口号：

守法经营诚信为本尊重客户规范服务创建品牌

保证质量公平竞争文明生产节能减排绿色维修

二、汽车维修企业向广大客户做出如下承诺：

1、热情待客。牢固树立“质量第一客户至上”的观念，服务用语规范、礼貌、谦恭，努力满足客户需要，为客户提供方便、快捷的服务。

2、尊重客户。建立客户档案，定期跟踪回访；主动征求意见，开展提醒服务；答复客户咨询，排除客户疑虑。

3、诚信为本。坚持诚实守信，公正签订并忠实履行汽车维修合同，不得擅自增减作业项目，维护客户正当权益。

4□

5、收费合理。严格按照国家有关规定合理结算费用，依法开具发票。货真价实。做到采购配件渠道真实可靠，确保使用经认证合格的配件。

6、依法经营。遵守国家法律、法规和规章，端正经营行为。

7、保证质量。全面贯彻执行国家标准、行业标准和汽车维修质量保证体系，认真做好汽车维修检验记录，按规定签发汽车维修出厂合格证。

8、文明生产。搞好文明生产和安全生产，防止污染，保护环境，不断完善服务设施和服务功能，做到厂区整洁，环境优美，布局合理。

9、遵守《机动车维修服务规范》。在生产经营活动中，按《机动车维修服务规范》要求，公开作业规范、收费标准、

监督电话。

10、接受监督。自觉接受行政监督、舆论监督、社会监督;认真受理投诉,妥善解决问题。

承诺单位签章:

20xx年3月19日

修理个人工作总结篇五

20xx年综合维修队在公司党委的正确领导下,在各级领导的关怀、指导下,以党的重要思想为指导,紧紧围绕“抓队伍、促稳定、防事故、保平安”这一工作重点,通过全队干部、职工的积极努力,圆满的完成了我队今年的工作目标和任务,在新的一年来临之际,现将20xx年工作总结如下:

修理个人工作总结篇六

良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们,将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到,可见公司对企业文化的重视。我们的口号是:全力以赴、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标,共创佳绩。

修理个人工作总结篇七

xx年即将过去,在这一年里,我不懈努力,刻苦钻研,勇于攻坚,成了站里的技术“大拿”,为企业创造直接经济价值达200多万元,在普通的修理岗位上,以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺,赢得了大家的尊敬和用户的好评,为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研,争做技术尖兵。书山有路,技海无涯。到维修站

以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

勇于攻坚，破解修理难题。我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特2.0车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问題。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本站可不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已经达到85%以上，

更换后，故障顺利排除，不但解除了用户烦恼，也为其节省了大笔费用。用户满意地说：“困扰我三个月的故障，不到三个小时就搞定，你们维修站技术就是过硬。”

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。当客户看到我来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。“一花开放不是春，百花盛开春满园”xxx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

xxxxr年，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

修理个人工作总结篇八

在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；要怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员；怎样与同事（群体）

交流，尽量减少能量的内耗等。