

交通安全的手抄报内容文字(实用10篇)

环保需要全社会的共同参与和支持，形成良好的保护环境的气氛和风尚。推广垃圾分类，减少对环境的污染。为了更好地了解环保工作的方向和进展，大家可以阅读一些相关总结。

交通安全的手抄报内容文字篇一

这次主题班会我们在课前做好充分准备工作，我们组集体商议确定主持人，选定剧情扮演者并分别进行排练。同时请校领导的同组的老师进行研究指导。

本次教学实践，我有以下收获：

在本次主题班会活动中，主持人由优秀的学生代表担任，同时通过让学生亲自参与演讲、相声、三句半等的表演，让每一名学生都有一种责任感，从被动学习变为主动学习。从而也体现了新课标的精神。通过学生的主动参与，使学生自己对安全知识有了更进一步的了解和掌握，能够自己认真学习安全知识和自护技能。

开课利用主持人的导语导入，创设情境，使学生了解学习安全知识的重要性。让学生表演相声、三句半、讲演等活动，在这些形式多样的活动中，让学生主动发现问题，从中学习懂得校园安全、交通安全、校外安全知识的重要性。我在设计这节课中，灵活、机智的联系学生学习、生活的环境，挖掘潜在的危险，使学生明白，日常生活中处处存在不同程度的危险，要学会远离危险，减少危险的发生。在教学活动过程中，所选取的生活情景，贴近学生生活，切入实际，因此学生表演起来大胆、无拘束感，既有师生的互动，又有学生与学生间的交流互动，课堂气氛活跃。

在整节班会课中，通过各种形式，让学生了解到在各种情况

下，有突发事件发生时，怎样自救互救。整节课包含了交通安全知识、火灾、自然灾害的自救知识、卫生知识、校园安全知识等。并通过安全知识竞赛，使学生了解到更多的安全知识和遇到危险时自救、求助的一些常识。使学生学会关注生活、热爱生活。课堂教学从课内延伸到课外，从只重视学生的知识结构的培养到关注学生的具体生活和直接经验，并真正深入学生的精神世界，从而使教学活动生活性、开放性、活动性得到充分体现。

通过这节主题班会课，发现学生对安全知识的学习有着很高的热情。我还应该在安全知识这方面多下些功夫，利用网络资源，多查找一些安全知识，教给学生更多的安全教育知识，如：交通的、逃生的、求救的信号等等。

在这次的教学实践过程中，不但使我有新的收获，而且对新课程理念有进一步认识，教育教学观念得到进一步转变。

这次主题班会课给了我很大的启发，从现在开始，就给他们灌输一个良好的行为习惯，时刻培养他们的安全意识，会避免很多悲剧的发生。在汶川地震后，相信大家都记得有一位校长，他的学校的学生没有一例伤亡，原因就是平时的安全意识和良好的训练，才避免了悲剧的发生。这足以给我们深刻的反思。上好安全教育课，是我们义不容辞的责任。

当然在这次主题班会中还有着不足，如：由于时间的关系，有些安全自救的知识讲解的还不够细，有些安全知识还没有注意到，本人将在今后的教学过程中给学生补上这一课。

交通安全的教育反思3

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xxx局联合xxxx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

一是通过观看“平安365”安全警示节目，从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造良好的社会环境氛围。

二是联合交警、交通运输综合执法等单位在博物馆广场进行宣传，通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

三是由公路管理段在乡镇集市开展农村居民安全出行宣传，宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全畅通的农村道路出行环境。

四是4月30日将集中在全区开展“交通安全反思日”主题活动宣传，营造更好的宣传教育氛围。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

交通安全的手抄报内容文字篇二

- 1、认识并了解一些常见的交通信号、交通标志和交通标线的作用。
- 2、知道出行要按交通标志行走，要服从交警指挥，有初步的交通安全意识。
- 3、学习收集整理材料的方法，通过交流分享主动获取新知识。
- 4、初步培养幼儿有礼貌的行为。
- 5、体验模仿的乐趣。

安全事例，幼儿搜集的交通标志记录单（附后）。

1、讲述交通事故案例

导入：教师讲述交通事故

你觉得为什么会发生车祸的呢？（幼儿交流讨论可能发生车祸的原因。）

师：发生车祸太可怕了。为了不让这样的事情再发生，交通管理部门设计了很多交通信号和交通标志，提醒大家要注意交通安全。

2、认识常见的.交通标志和信号

（1）分组交流

（2）集体分享。

师：请每组推荐一个代表来介绍你们小组的交流成果。

(3) 认识标志。

3、了解简单的交通指挥手势

这个集体活动以“遵守交通规则”为话题，以“了解交通标志”为切入点，通过“了解标志”、“遵守交通”、“体验生活”等环节，提高孩子独立在马路上行走的安全意识，学习保护自己。在以游戏、情景表演活动，巩固幼儿对标志的认识的部分，我引导的有些过于简单，再上这节课的话我将单独设立一个课时，让小朋友们多游戏，充分演练，告诉他们交通标志在我们的生活中起着重要的作用，如果没有了交通标志，那马路上的车就会随意乱行，没有规则，互不谦让，很容易引起车祸。如果没有了交通标志，人们就不知道什么是停车场，那车辆就会随意停放，这对我们的行走和生活都会造成很大的影响。如果没有了交通标志，上班的时候马路就会混乱，这样会影响人们的工作的等等，所以我们可以看出交通标志是社会生活环境中不可缺少的一种符号。我们都应该认真的去执行这些交通标志所表达的含义，做一名优秀的交通小标兵。

交通安全的手抄报内容文字篇三

安全教育是学校教育的一个重要组成部分，而交通安全教育尤为重要，因为学生每天上学、放学路上的交通情况比较复杂，特别是我们学校周围的交通情况复杂。今天给孩子上完交通安全这节课后，我反思一下，出这节课中的成功、不足及今后的改进措施：

1、通过学习学生明白了交通安全的重要性，也了解了很多的交通知识，知道如何去遵守交通规则。孩子们从思想上重视了交通安全，并且学生也纷纷表示以后一定要去了解更多的交通知识，遵守交通规则，做到交通安全，让家长、老师放心。还要把这种思想传递给了自己的家人，在一定的程度上提高了自己和家人们交通安全的重视。

2、掌握了更多的安全知识。孩子们更加全面的掌握了过马路时该如何走、遇上红绿灯该怎么办、在马路上不能玩哪些游戏、乘车时需要注意的事项、在夜晚和雨天应该注意哪些危险、要及时观察马路上是否有陷阱等等。孩子们学了这些知识都觉得很有意义。

3、认识了更多的安全标志。交通标志还真多，分为三类：交通警告标志、交通禁令标志、交通指示标志。每一种标志都有其不同的特点，像交通警告标志，它是警告车辆、行人注意危险地点的标志，形状为顶角朝上的等边三角形，颜色为黄底、黑边、黑图案等等。孩子们观察的很仔细，一下子就能总结出各种标志的特点和作用，我以考考大家的形式来让孩子们认识这些标志，孩子们的热情可高了，了解了一种之后还要学习下一种，学习气氛很浓，我想这可能是与实际生活联系紧密的原因吧。

4、本课主要是针对交通安全展开的一次教育教学活动。最精彩的要“说一说”“演一演”这两个环节了，我想孩子们对交通安全知识已经有了一定的认识。接着，我又趁热打铁，在屏幕上出现各种交通安全标志，通过学习交通标志，知道一些交通安全常识，培养学生的自我保护意识和珍爱自己生命的情感。交通安全提醒每一个关注生命，遵守规则！让孩子们进一步知道过马路严守规则，别把生命当儿戏。一堂课开展下来，孩子们不仅知道了最基本的交通安全要点，还认识了许多交通安全标志，收获不少，更知道了生命的珍贵，大家表示愿做一个遵守交通安全的小公民，珍惜自己和别人的宝贵生命。所以整堂课下来达到了本节课的教学目标。

本节课教学是从交通安全角度出发，在课堂的教学当中师生之间和学生学生之间配合的不够默契，有几个师生互动的环节进行的不够流畅，说明课前的准备还不充分。另外，还缺少生动的事例，在行路安全应注意的事项中还有一些没列出来。在以后的教学中还需要不断完善。

今后的教学中，要注意教学之前不但要备课更要备学生，要做好课前的充分准备，考虑到课堂中随时到可能发生的突发事件或新的生成。相关的`资料要尽量准备的充分一些，因为有些孩子的思维远远的超出我们老师的意料之外。

以上就是我上完本节课的一点浅薄的反思，不到之处请各位评委老师批评指正，谢谢。

交通安全教育反思通用9

本周我们正在开展《轱辘轱辘》的主题活动，幼儿从家里带来了很多的玩具汽车、火车等，但是我认为幼儿的安全意识应该从小培养，所以选取了安全过马路这样一节课，通过观看一些dvd和动画帮助幼儿过马路应该遵守的一些交通规则，认识一些不同特征的马路，能够从小就有自觉遵守的意识。本次活动我一开始请幼儿观看dvd[]说说人们是怎样过马路的，请幼儿自己说说感受，判断哪些行为是对的，哪些是错的，先让幼儿将自己的已有经验进行展示。绝大多数幼儿都能知道一些简单的规则，比如说：红灯亮了应该停下来，绿灯了才可以走，不然会撞的。在第二部分，我出示了安全哥哥的动画，里面为幼儿示范了一些正确的做法，幼儿观看时兴趣较浓，但是在交流的时候发现幼儿对知识的掌握还不够到位，由于信号灯、斑马线幼儿比较常见，所以大部分的幼儿都能掌握。但是对于天桥、地下通道这些地方，幼儿不太了解，在生活中也比较少见，所以这部分掌握的不够好，在下次活动时，可以事先找一些天桥、地下通道的视频给幼儿看看，做一些前期的经验准备。游戏活动时，幼儿十分积极，也能根据老师的提示信号做相应的动作，如果下次活动时能准备的在充分一些，比如能布置一些有红绿灯、斑马线的十字路口和没有设置任何设施的小街巷马路场景，相信效果会更好。

交通安全的手抄报内容文字篇四

12月2日上午，巴州公安局交警支队积极组织宣教民警深入辖

区幼儿园开展交通安全宣传教育活动。

当日上午10时许，州交警支队宣传教育大队赖格登大队长、和库高速公路交警大队勤务中队吴建军中队长等一行四人，来到库尔勒市红黄蓝幼儿园开展交通安全宣传教育活动。活动中，民警结合幼儿的生理和心理特点，通过观看交通安全动漫宣传片和现场讲解结合的方式，向孩子们讲解了交通指示灯、交通标志、标线的不同含义，指导孩子们如何正确通过十字路口、怎样安全过马路，并采用现场互动问答等方式，教育孩子们摒弃各种交通陋习，自觉遵守交通法规，用寓教于乐的方式进一步增强幼儿的基本交通安全常识。同时，发动孩子们将交通安全动漫绘本带回家，通过让宝妈宝爸讲故事的方式宣传道路交通安全知识，并鼓励孩子们通过“小手拉大手”，告诉自己的爸爸妈妈和身边的亲人，在日常生活中杜绝不文明交通行为，努力做一个遵守交通规则的小朋友。

期间，民警还教给孩子们一些简单的交通指挥手势，开展道路交通模拟场景演练，将交通安全文明常识和规范准则一点一滴、循序渐进地灌输给每一位宝宝。

当天的交通安全宣传教育活动丰富多彩，受到了红黄蓝幼儿园老师和幼儿的一致欢迎。

交通安全的手抄报内容文字篇五

紧张而忙碌的一学期即将结束，小朋友们期盼已久的暑假就要到来了。x月xx日，xx幼儿园的.小朋友们开开心心地来到幼儿园，这是他们本学期最后一天到园，马上就要迎来他们最快乐的假期时光。为了使每个幼儿能过上一个平安、健康、快乐的假期。xx幼儿园开展了“快乐暑假、安全相伴”暑假安全教育活动，力求全方位做好假期前安全教育工作，为孩子暑假期间的.安全增添一份可靠的保障。

事先，园长助理黄x对本次专项安全教育活动从时间、内容、

形式等方面做了具体详细的安排和布置。各班教师高度重视暑假安全教育工作，并积极做好准备。

老师们通过带领幼儿观看安全小视频、精美的图片[ppt]针对假期的各方面安全问题进行集中教育。向幼儿介绍了交通安全、游泳安全、防溺水、消防安全、预防疾病、预防意外、防止拐骗、身体的小秘密等安全注意事项，并向幼儿创设情境，请幼儿判断正误。帮助孩子们梳理、积累安全生活的经验，提高孩子们假期安全意识与避险能力。

交通安全的手抄报内容文字篇六

尊敬的xxx

我怀着无比愧疚的心情，为xxx车辆交通事故做深刻剖析和检查。

20xx年x月x日星期五我x从……(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

(一) 辜负了各级首长对中队的信任

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢?深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

(二)分散了首长机关的工作精力

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

(三)破坏了单位安全发展的良好局面

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆xxxx的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民百姓心目中的良好形象。

交通安全的手抄报内容文字篇七

为进一步提高幼儿学生道路交通安全意识，减少因学生上学、放学行走在路上时导致的交通事故，巡逻大队深入辖区交道镇阳光幼儿园开展幼儿交通安全宣传活动，切实提高幼儿学生文明出行、遵章守法的交通安全意识。

20xx年12月2日上午，巡逻大队民警走进交道镇阳光幼儿园，开展道路交通安全宣传活动，为该校100余名师生宣传道路交通安全知识。

讲课中，民警告诉同学们：为有效预防交通事故的放生，我们必须做好以下几个方面：

二是步行上下学的同学要遵从走路牢记走人行道，没有人行道的路段紧靠路右边行走；

三是小车接送学生不得超过核定载客人数；四是乘坐校车一定要系好安全带。同时监督家长不要酒后驾驶、不要超员、超速，遵守交通法规；五是要做一个文明出行的好学生。

随后，民警给幼儿学生讲解了校车安全带的.使用方法，应急门的位置以及在校车行驶过程中应注意的事项，并叮嘱幼儿学生有序上下校车，过马路注意过往车辆。

通过本次宣传，学校领导纷纷表示，希望巡逻大队多到学校指导道路交通安全，从根本上解决因学生上学、放学在道路上行走时带来的交通事故，真正做到“高高兴兴上学、平平安安回家。”巡逻大队还将继续走进学校开展更多形式的宣传教育，以提升广大学生及群众守法意识和文明交通意识。

交通安全的手抄报内容文字篇八

尊敬的xxx□

我怀着无比愧疚的心情，为xxx车辆交通事故做深刻剖析和检查。

20xx年x月x日星期五我x从……………(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

(一)辜负了各级首长对中队的信任

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别

是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。

这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢？深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

(二)分散了首长机关的工作精力

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

(三)破坏了单位安全发展的良好局面

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆xxxx的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民百姓心目中的良好形象。

xxxx交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

(一) 安全防事故工作不深不细，没有把握住关键问题环节

这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的'效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。

二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。

三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

(二) 驾驶员安全观念树得不牢，应对突发情况处置能力弱。

在事故中，驾驶员xxx没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但是可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观

念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处置情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处置突发情况时的反应能力和处置能力还很薄弱，心理素质不过硬。

(三)带车干部思想麻痹大意，对可能出现的危险预见性不够

事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部xx不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。

原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

四、下一步整改

(一)牢记xxxx车辆交通事故教训，强化交通安全防事故工作，项筑牢车辆交通安全防线。

一是通过xxxx交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。

二是中队进行深刻剖析xxxx事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识

技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的的安全观，盲目自信的思想刹住车。

三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

(二)严密细致科学安排各类车辆保障工作，确保放心人开放心车

中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。

突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开方心车。

(三)扎实开展好，“交通安全月”

中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是xxxx交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，

将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在xxxx交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。

我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实；严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线；不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速；避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

XXX

xx月xx日

交通安全的手抄报内容文字篇九

电解铝生产是一个连续化生产，电解槽的串联结构决定着电解铝生产的运营方式，电解槽的生产需要在高温状态下运行，强大的电流需要源源不断地供应电解槽的生产，以维持电解槽生产所需要的能量。一台电解槽一经投产就标志着其不停地生产运行下去，一旦停止运行将给该槽带来巨大的经济损失。尤其是当前电解铝生产企业大型化生产的投入运行，虽然实现了集约自动化控制、大型机械化控制，提高了经济效益，降低了生产成本，但是其安全生产也相应的增加了风险，因为现在的大型电解槽，每台电解槽的单台造价已经超过三百万元，年产超过20万吨的电解铝系列的造价已经超过数十

亿元，一旦系列停产，给公司和国家造成的经济损失不可估量。

2014年7月1日整个华中电网停电，豫西某铝业公司刚刚投产的电解系列在此次停电事故中造成了毁灭性的打击；2014年12月青海某铝业公司因电解槽短路口爆炸造成系列停电长达六个小时，直接经济损失超过3个亿，一次次惨痛的教训给整个铝行业敲响了安全生产的警钟。2014年5月12日，四川汶川地震给四川阿坝铝厂造成了毁灭性的打击。人类在大自然灾害面前显得无可奈何，但是对于除此之外的任何事故我们都应该能做到预防，只有做好各项预防措施，方能保证电解铝生产的安全运行。

二、铝电解生产运行的特征

（一）铝电解生产工艺的特点

铝工业生产，主要采用冰晶石-氧化铝熔盐电解法，其主要设备是电解槽。电解法的简单原理为，强大的直流电通入电解槽，在阳极和阴极上发生电化学反应，电解产物，阳极生成一氧化碳和二氧化碳气体，在阴极表面生成铝液。在电解槽的结构上，连接阴阳两极的主要结构是铝母线和碳素体，铝母线作为电解槽导电的主体导电体而配置的。电解槽生产所需要的电能来源于电厂发电或网上供给，强大的直流电给生产也带来了潜在的安全风险。

（二）电解槽安装的特点

所有的铝电解槽都是串连安装的，通过串连的形式把所有的电解槽串联起来，形成一个整体的回路，电解槽的这一特点也给安全生产带来安全隐患，这就要求每一台电解槽都要保证稳定安全运行，避免造成漏炉事故的发生，造成电流回路中断而影响整个系列生产的安全运行。

三、影响铝电解系列安全生产的因素

（一）系列供电

铝电解生产是一个高耗能生产，主要的动力能源是电能，一个年产20万吨的电解系列每小时所消耗的直流电能就高达数十万度，这些电量的供给，主要用于系列所有电解槽的能量输入以维持电解槽的能量平衡，电解槽是在高温下运行生产的，一旦失去了电能的供给，电解槽的槽温会迅速下降，尤其是当前以大型电解槽生产为主的电解槽，其散热速度更快。短时间的停电可能对生产影响不很大，但是长时间的停电直接造成的后果就是槽内电解质冷却沉降，铝液上升于电解质表面，沉降的电解质沉积在铝液下层阻隔电流通道，造成电解槽电流中断，当恢复电流供应后给恢复生产带来巨大的困难，甚至造成系列停产，带来巨大的经济损失。

影响系列供电的主要因素是发电机组突然停机或网上供电突然中断，另一方面是整流变压器供电设备故障突然造成变压器跳停，再有就是夏季雷雨季节由于防雷措施不力造成变压器跳停等故障。

（二）系列供风

大型电解槽的正常生产除了电力的供应之外，还需要风源的供给，这是因为电解槽的正常生产中完成打壳下料动作的设备都是风动设备，离开了风源，其设备无法动作和运行，电解槽的原料氧化铝就无法加入电解槽内，如果系列供风一旦长时间停止，电解槽长时间得不到氧化铝补充，电解槽效应将大量发生，不但给系列供电造成巨大的冲击，对电解槽自身的安全也同样造成较大的威胁，大量效应的发生使电解槽自身槽温迅速上升，造成漏炉或其他事故引发系列停电。

（三）系列供料

目前大型电解槽的供料方式为超浓相输送方式，电解槽实现了自动打壳下料，极大减轻了员工个体体力劳动。但是一旦出现输送故障，系列长时间停止供料，电解槽内不能及时补充，同样会造成电解槽大量效应的发生，从而威胁到电解槽自身的安全和系列的安全。

（四）计算机失控

目前大型电解槽全部实现了自动化控制，自动化控制系统地投入使用同样减轻了员工的巨大的工作量，但是一旦控制系统出现了失控，电解槽的一切动作全部停止，引发的效应更加难以熄灭，其造成的后果比系列供料和供风造成的后果更加严重。

（五）其它事故引发系列安全

以上四种是由于系列事故引发的电解系列事故，但是正常生产中也有其他事故引发系列事故，近年来曾经发生多起由于其它操作事故而造成系列停电停产的。

1、漏炉事故

电解槽的漏炉事故是当前电解槽引发系列停电事故最多的一种，因为电解槽的串联方式决定了电解槽的运行方式，再加上槽四周都是回路母线，电解槽一旦发生漏炉，首先要保护的就是回路母线的安全，一旦造成回路母线冲断，将造成系列电解槽供电断路，因此被迫系列停电，只能待回路母线修复后方能进行通电。

2、短路口放炮事故

电解槽的短路口是电解槽的重要组成部分，大型电解槽的短路口大多在两个电解槽之间（除端头电解槽外），短路口的绝缘仅靠酚醛树脂绝缘板进行绝缘，电解槽的生产中阳极更

换的操作捞出的面壳块会对其进行烘烤，造成绝缘板失去绝缘作用；另外由于立柱母线的磁力作用，铁工具会被吸上造成短路口联接短路；再有短路口内绝缘套管长时间老化造成不绝缘引发短路口短路，这些潜在的短路可能暂时不会造成大的事故，但是一旦电解槽发生效应或者其它事故引发短路口放炮，其后果不可想象，造成系列停电。

3、难灭效应事故

难灭效应的发生，与系列供风供料有关，同时也与自身电解质成分有关，难灭效应发生后如果不能采取有效的措施熄灭效应，其后果也是不可想象的，效应产生的大量热量会造成槽壳变形甚至熔化，大量高温液体流出熔化回路母线造成回路断路被迫系列停电。

4、母线提升操作事故

在电解槽母线提升过程中，由于突然断风或其他原因造成临时卡具松开，造成导杆下滑或打火，或者整体带动导杆引发难熄效应而造成系列停电事故。

5、压槽事故

由于在熄灭效应或者提升机突发故障造成阳极整体座槽，把槽内电解质液体或铝液挤出槽内，烧毁或冲断回路母线引发系列停电。

6、计算机控制按钮粘连事故

电解槽槽控机长时间不维修，按钮粘连造成电解槽提升机不停地升或者降，引发阳极放炮事故或者压槽事故而造成系列停电等等。

四、防范措施

2014年12月的雪灾，给贵州铝厂造成数十亿元的经济损失，2008年5月12日四川地震给阿坝铝厂造成了毁灭性的打击，人类在自然灾害面前显得是那么的苍白无力。但是除了自然灾害之外，任何一起事故的背后都潜在有人为的因素，事故的发生往往与管理有密切的责任关系，为此做好各项防范措施，是预防系列事故的首要措施。

（一）完善事故预案

事故预案是预防事故发生的先决条件，把影响电解铝生产安全的所有因素都要认认真真考虑在内，作出事故预想，针对预想进行完善预案，或者进行事故模拟操作和演练，在操作和演练中发现和完善事故预案，切切实实做好预防工作，最大限度地减少事故的发生或事故的损失。

（二）坚持制度管理和执行力度的督促

事故预案只是一个预案，怎样做好预案和事故的防范，必要的制度管理是必需的，这也是对人的管理的重要措施。对于事故的防范措施的执行必须严格，丝毫不能有半点马虎，任何一个执行力差的单位都是事故多发的单位，再好的预案没有很好地执行力等于一纸空文。

（三）必须做好设备点检和维护

全面做好设备的维护和保养工作，保证设备的安全正常稳定运行，是预防事故的必要条件，也是提高经济效益和减少事故的必要条件。因此日常的设备点检和维护管理显得尤为重要。

四、结语

系列事故是电解铝企业最大的损失，严重的系列事故给一个企业造成的损失可能是毁灭性的，因此做好事故预想和防范

措施是保证电解铝安全生产的重要前提。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索交通安全事故反思总结。

交通安全的手抄报内容文字篇十

小班的孩子最喜欢上音乐活动，他们会一听到音乐就拍起小手。本次音乐活动《小小交通警》中主要是要通过活动的教学让幼儿知道必要的交通安全知识。本活动的目标有1、学唱歌曲，知道必要的交通安全知识，知道红灯停，绿灯行。2、初步学习有意识地控制自己的声音，学唱八分休止符。3、通过表演的形式掌握歌曲。根据目标，活动中时也制定了活动过程，主要是要让幼儿理解歌曲内容，学会歌曲并能演唱。

小班音乐活动《小小交通警》对于我们班的幼儿来说有点难度，我们班的幼儿都是新小朋友，在家时只学过一些简单的儿童歌曲，但是本次活动中歌曲中的.八分间符，幼儿学习起来有点难度。所以在活动开始前，组织幼儿进行安静活动的时候，我就会先弹一弹《小小交通警》的音乐，让幼儿跟着音乐用拍手的方式来表现歌曲的节奏。通过活动前的铺垫，幼儿在活动中就能准确地掌握音乐节奏，掌握好八分音符。活动开始之前，为了引起幼儿学习的兴趣，我就先出示了交通警的图片，让幼儿根据生活经验来说一说交通警在马路上是干什么的？同时出示红，绿灯，让幼儿说一说红灯停，绿灯行，把歌词同时放进去，让幼儿从简单开始学。但是我们班大部分幼儿理解能力，在歌曲的演唱时幼儿记不住歌词，所以我采用了图文结合，用了图谱法帮助幼儿理解歌词，掌握歌词。通过几次练习演唱，幼儿看着图谱基本上能演唱出歌曲。

在整个活动中，我觉得小班幼儿在音乐活动中，比较适合采

用图谱法的形式来帮助幼儿理解歌词。但是在活动结束时，还缺少了情景表演，我们教师可以事先准备几张交警的照片，引导幼儿根据歌词来表演，马路上交警是怎么在马路上指挥交通的。这样可以更会引起幼儿学习的兴趣，也更能记住歌曲。