

# 最新小浪底导游词 小浪底导游词小浪底 解说词(汇总8篇)

## 小浪底导游词篇一

朋友们我们现在已经进入了北方最大的水上乐园——黄河千岛湖。

向东，我们看到的堤坝就是小浪底大坝，高287米，北起王屋山南联邙山，坝体总长16667米，是目前我国江河之上最长的土坝。因其是在孟津小浪底村建起，故而被称之为黄河小浪底工程。小浪底村呢，原本叫丹阳村，相传4000年前大禹治水经过此处，为平息水患，村民舍小家为大家，配合大禹治水，最后使得大浪变成了小浪，为了纪念他们，就把村名改为小浪底了。

黄河小浪底水利枢纽工程。是一项集防洪、防涝、减淤、灌溉、供水、发电等综合效益为一体的特大型控制工程。1994年9月12日，国务院总理李鹏亲自宣布小浪底工程正式开工。1997年10月28日实现截流，1999年10月25日正式下闸蓄水，2000年9月一组机组正式实现发电，2001年全部工程结束，总工期为9年。库容量1256、5亿立方米，水域面积296平方公里，正常蓄水位275米最高275米，装机容量180万千瓦，平均年发电量51亿千瓦时，完成总投资337亿元。建成后下游防洪标准从百年一遇提高到千年一遇，不仅解决了下游洪水的威胁每年可增加供水量40亿立方米，改善黄河沿岸的工农业生产和人民生活用水条件。抗旱面积可推广2500万亩，年使用发电量可节约煤炭210万吨，着是中华民族治黄史上的奇迹。工程采用银行贷款，国家招标兴建，涉及到51个国家和地区，700多名外商和万名中国建设者。整个设计施工破解了10项世界难题，创造了三项世界第一，六项全国第一。

众所周知，黄河是中华民族的母亲河，但每年冲出的泥沙量很大，若堆成一米高一米宽的墙，可以绕地球赤道3周。由此可见，有时以来，黄河给中华民族造成的危害有多大，那么治理好黄河也成了中华民族几千年的愿望，而真正治理好黄河的惟有中国共产党。新中国成立不久，一代伟人毛泽东从长年留下的废墟中走来，在黄河岸边发出了要把黄河的事情办好的指示，从那时起的四十多年里，成千上万的治黄专家为了小浪底工程作了精心勘探设计，历史九年，提前完成大坝蓄水。

前方一公里水下，是东汉末年曹操与袁邵两军交兵的古战场——赤河滩。他们在这里进行了旷日持久的战争，死伤无数，血流成河，把整个滩地都染成了赤红色，所以命名为赤河滩。现在因为蓄水已经淹没了。

大家现在往右看，北山半山腰有个山寨，那是当年袁绍驻军囤积粮草的地方，叫大山寨。往左看到的那个山叫黄鹿山，相传李世民执政时期有一次来到这里打猎，一群人前呼后应的，突然在河边见到了一头白鹿，便策马追去，当追到黄河最后一个峡谷，南岸小浪底村时，发现白鹿居然变成了黄鹿，李世民惊呼神鹿也，急令随从下马跪拜谢罪。同时回来后御笔亲封，命名这座上为黄鹿山。

现在黄鹿山下有一个凹叫曹营凹，是当年曹操驻军的地方，后面还有个宴沟村、坟坡村等，在这里几乎没一个村都有一个典故，下面几让我们随船一起去感受这些传说吧！

## 小浪底导游词篇二

各位来宾，现在呈现在我们眼前的是中国水利建设史上最大的土石坝，这座大坝是黏土斜心墙堆石坝。大家是否会问，为什么不在这儿建砼坝呢？因为坝址河床有70多米深是砂砾石覆盖层，若要把覆盖层全部挖出来修上钢筋混凝土坝，无疑造价太高，为了减少工程投资，在古老沉积的河床上填筑

土石坝既省时又最为合算。为填筑这座大坝，建设者就地取材，挖掉了石门沟和李家坡两座大山，堪称“当代的愚公移山”。大坝所用填筑材料，来自南岸蕴藏丰富的黏土山和石山以及大坝下游的河滩沙砾石。坝体中间采用粘土，两边是砂子、卵石和砂岩等17种填筑料，一层一层填筑、碾压而成，大大降低了施工成本。为防止深厚覆盖层渗漏，大坝中间浇筑起一道中国第一的混凝土防渗墙，它长439米、厚1.2米、深81.9米。同时结合固结灌浆、帷幕灌浆技术措施，形成一道稳固的防渗屏障。大坝全长1667米，坝顶宽15米，坝底宽度864米，坝顶最大高度160米，系中国目前最高、规模最大的堆石坝，坝体填筑量为5073万立方米，加上南北岸坝基开挖的770万立方米，开挖、运输、填筑总量达5843万立方米。如果把它砌成一米见方的土石堤，可围绕地球转上一圈多。被人们誉为当代的“愚公移山”。大坝施工采用了国际上一流的施工设备，其中推土机、装载机、平地机、挖沟机为美国产品，挖掘机为日本产品，液压自选式潜孔钻机为芬兰产品，自卸载重汽车是意大利的佩尔利尼，载重量65吨。大坝用了6年时间提前13个月完工。小浪底大坝开创了年开挖1600多万立方米、月填筑强度150万立方米、日填筑6.7万立方米的新纪录。起月开挖强度超过了世界第一高土石坝罗贡大坝和第二高坝努力克大坝，走在了世界开挖填筑水平的前列。这座与南北岸紧密相连的海拔281米高的大坝，是治理黄河下游水患的一道坚强的防线；也成为小浪底的主要标志性水工建筑物，是新世纪治黄史上的一座丰碑。

各位来宾，现在我们所在的这座山体属于王屋山的余脉。在不足一平方公里的山体里，我们修建泄洪工程，开凿了108条洞室，包括交通洞、通风洞、吊物井等，把整个山体几乎掏空，堪称世界水工之最。建成后主要水工建筑有6条引水发电洞、1条灌溉洞、3条多级孔板消能泄洪洞、3条排沙洞和3条明流洞，共有16条隧洞。孔板消能泄洪洞（简称孔板洞）是将完成导流任务后的3条导流洞改建而成的。3条孔板洞，均成“之”字形。孔板洞进口高程为175米，在“龙抬头”段，就是“之”字的横折处与中闸室之间，每条导流洞都设有内径小

于洞径的3段孔板环。其原理简单地说，就是高速水流经过3级孔板环的一缩一张，使高速水流的能量在洞内大大消减。利用孔板消能技术在我国水利工程中尚属首次。直径为14.5米的巨大孔板洞不仅是我国而且是当今世界之最！

直径14.5的孔板洞承担泄洪和排沙任务。最大泄洪量，1号孔板洞为1727立方米/秒，2号孔板洞为1549立方米/秒，3号孔板洞为1549立方米/秒。直径为6.5米的排水洞，洞身采用后张法预应力钢筋混凝土衬砌，填补了我国地下洞室衬砌工艺的一项空白。它的主要作用是排沙和调节水库下泄流量，单洞最大泄洪量675立方米/秒，它们与孔板洞一起保持进口冲刷漏斗的形成，防止进口被泥沙淤堵。断面尺寸10.5米的明流洞，主要承担泄洪和排污任务其最大泄流量：1号明流洞为2680立方米/秒，2号明流洞为1973立方米/秒，3号明流洞为1796立方米/秒。

在洞群的最北边还有一条正常溢洪道，它由引渠控制闸、泄槽、挑流鼻坎组成。进口设计为开敞式，高程258米。库水位达到275米时，泄洪流量为3744立方米/秒。枢纽工程的完建可使黄河下游过去不足60年一遇的防洪标准提高到千年一遇和三门峡水库、陆浑水库联合运行，可保黄河下游安澜。各位来宾，我们看到的这个巨大的人造池塘，叫消力池，或叫消力塘。消力池，顾名思义，就是消减、释放水能，减缓流速的水池。小浪底水库达到正常蓄水位时，进水口与出水口形成100多米的落差。水流下泄产生巨大能量如不得到释放，将会冲刷河床，甚至危及大坝和枢纽安全。

小浪底工程的三个消力池，它由一级消力池、二级消力池和护坦组成。一级消力池总宽度为360米，总长度210米，深28米，可容纳200多万立方米的水；二级消力池水深为15米，护坦水深为10米。它是目前世界上最大、最集中的消力池。

在消力池上方，我们可以看到3条孔板泄洪洞、3条排沙洞、3条明流洞及正常溢洪道的出口。当水库蓄到正常蓄水位275米

时，各泄水建筑物的闸门全部打开，上下左右10股巨大的水流腾空而出，总泄流量达到17000立方米/秒！这是多么惊讶的数字，这是整个一条黄河在腾飞！不是壶口，胜过壶口！我们不难想象这是多么惊心动魄的壮景呀！

在尾水渠我们还可以看到6扇巨大的防淤闸门，它的作用是防止泄洪、排沙时的泥沙回流到厂房尾水洞。

各位来宾，现在我们看到的这座庞大的水泥建筑物叫进水塔。塔高113米，宽276.4米，最大长度70米，是一座80多万方的钢筋砼建筑物，加上泄洪、排沙和消力池的混凝土量，相当于建造一座三门峡大坝的砼用量。它是我国首次引进美国罗泰克公司生产的塔式皮带机等现代先进设备浇筑起来的。进水塔群包括导流洞在内的19个进水口有分为50个进水孔口、55个闸门槽井、36个拦污槽井和26个启闭机室。其工程规模、结构复杂和施工难度堪称世界之最。16条洞室，上部泄洪，中间引水发电，下部排沙。如果进水口前山体出现塌方，或因泥沙造成淤堵，我们可以用塔前的高压喷水枪把淤泥一层一层驱散下泄，以保证枢纽正常运行。

1952年10月毛泽东主席在郑州花园口视察时，看着滚滚东去的黄河水含沙量如此的大，主席深沉地问时任黄委会主任王化云，黄河涨上天怎么办？王化云向主席回答说：“不修大水库光靠这些土堤挡不住。”

1957年10月在黄河干流上修建了我国第一座大型水利枢纽工程——三门峡。当时，由于对黄河泥沙问题的严重性、复杂性认识不足，水库内泥沙很快淤积，虽然后来进行了改建，但仍未能达到设计水平。小浪底水库吸取了三门峡水库的教训。在工程设计上布置了比较大的泄流规模，采取了比较灵活的运用，可以满足泄洪排沙的要求。小浪底水库总库容126.5亿立方米，其中有51亿立方米是有效库容，有75.5亿立方米是死库容。在这51亿立方米的有效库容里，有40.5亿立方米属于防洪库容，10.5亿立方米的库容可以用来调水调

沙。小浪底水库可以将花园口洪峰流量由34400立方米/秒，削减为22500立方米/秒，使下游防洪标准由建设前不足60年一遇提高到千年一遇。

小浪底水利枢纽工程的第二个开发目标就是防凌。黄河有两段是从南向北流。每年二、三月间，当上游低纬度的河水解冻时，大量河水带着冰块涌向高纬度的下游河段，冰块在还没有解冻的河段前迅速堆积，形成冰坝，使水位急剧壅高，难于防范，造成河堤决口，这就是凌汛。为了保证下游凌汛安全，所需防凌蓄水库容量35亿立方米至40亿立方米。而三门峡水库最多只能承担18亿立方米的防凌库容。小浪底水库容建成后，可先由小浪底水库拦蓄凌汛水量20亿立方米，必要时再由三门峡水库控制运用，这样可以基本解决下游的凌汛威胁。

小浪底水利枢纽工程第三个开发目标是减淤。“淤”就是泥沙淤积。小浪底水库有75.5亿立方米的淤积库容。我们称之为“死库容”。一般清水河流的死库容里装的是水，而小浪底水库的死库容则是用来拦沙约100亿吨，可减少下游河道淤77亿吨，发挥巨大的减淤效益，使死库容得到更有效的利用。按设计要求，当死库容淤满后，水库进入第二阶段，即“蓄清排浑”运用，发挥天然河道泄洪排沙功能。小浪底泄洪系统，以每秒2500立方米以上的洪峰把下游河道的泥沙裹挟和冲刷到渤海里去。黄河每年往下游输沙量16亿吨，其中有约4亿吨泥沙冲入深海、8亿吨泥沙淤积在利津以下的河口三角洲及滨海地区，4亿吨被沉积于下游河床，使河床每年以10厘米速度往上抬高。现在下游黄河滩比新乡市地面高出20米，比开封市地面高出13米，比济南市地面高出5米，成为名副其实的地上悬河。刚才介绍过，小浪底水库的死库容可拦沙约100亿吨，可减少下游河道淤积77亿吨，相当于下游河床20年中不会淤高。为黄河的科学治理争取20年的宝贵时间。

小浪底水库回水到三门峡水库坝下230米高程时，水库总面积300平方公里。淹没影响涉及河南省的济源、孟津、新安、渑池、陕县和山西省的垣曲、夏县、平陆8个县（市）、29个

乡镇、174个行政村、787家工矿企业、297处文物古迹。垣曲县城是千年历史古城。搬迁移民达20万人，在国内水利工程中都不多见。小浪底水库库区移民采取就近安置和远迁安置两种方式。广大移民识大局、顾大体，正确处理国家、集体和个人三者之间的关系，为了小浪底工程建设离开了自己祖祖辈辈生活的家园。对于接纳移民的地区，也因移民搬入，而减少耕地面积，增加了社会压力。这样大规模的移民搬迁，如果没有地方政府的大力支持和广大移民群众的积极配合是做不到的，可以说，小浪底工程的成功建设包含着广大移民干部的辛勤汗水和20万移民的巨大奉献。

小浪底水利枢纽还兼顾有供水、灌溉和发电功能。黄河多年平均径流量占全国河川径流量的2%，却供养了全国15%的耕地、12%的人口。加之沿黄工农业的迅速发展，灌溉面积的增加、城市和工业用水的增长，水资源严重匮乏，致使黄河断流逐年加剧。近一个时期以来，黄河连逢枯水年，自1972年至1998年的27年中，有21年下游出现断流。进入九十年代，几乎年年断流，1997年利津水文站全年断流226天，断流河段上延至河口约780公里的开封附近。黄河水资源总量短缺和时空分布不均的现实，开始制约下游两岸的经济发展。

在供水、灌溉方面：小浪底工程建成后，可以利用51亿立方米的长期有效库容，充分调节非汛期水量，为下游增加20亿立方米的供水量，不仅可以消除下游断流现象，基本解决下游5、6月份“卡脖子”旱的问题，而且大大提高下游4000万亩灌区的用水率，改善下游灌溉供水条件。2000年到2002年通过与其它水库的调度运行，小浪底水库下泄4700多亿立方米，从而缓解了黄河下游旱情，实现了黄河3年没有断流。

小浪底最后一项的开发目标就是发电。由于受到来水和水库调度运用的影响，同时按照电调服从调原则，小浪底水利枢纽目前的发电量还不能达到设计要求。为满足下游用水需要，在黄河下游急需用水的时候，每年旱季都要动用水库最低发电水位以下水量。为了“最广大人民的根本利益”小浪底建

管局宁可牺牲自身的局部经济效益，少发电或者不发电，停机向下游供水。2000年至2002年的三年中，累计停机163天，三年累计发电55.4亿千瓦时，只相当于一年的设计发电量。

现在我给大家介绍一下小浪底的引水发电系统。小浪底的6条发电引水发电洞布置在三个进水塔内，发电洞下方为6条排沙洞，以减少过机沙量。6条发电洞的洞径为7.8米，洞身长300多米，以112米的高水头水流带动水轮机和发电机旋转而发出强大的电流。小浪底水力发电厂地下厂房最大跨度26.2米，长251.5米，高61.44米(相当于21层大厦的高度)，横断面积1059.84平方米。这座巨大的地下厂房，因为山体地质条件差，为了保持岩石顶拱的稳定性，顶拱施工就使用了330根25米长、1150吨的预应力锚索加固。也就是先在顶拱的岩壁上打许多深孔，并插入很粗的高强度钢筋索、灌入混凝土，然后施加很大的拉力把破碎的岩石拉紧，这一施工工艺就叫锚索加固。每根锚索的价格高达43600多美金。在整个山体施工过程中，共用了25米到40米长的锚索1300多根，锚杆用了55万米，就像纳鞋底一样，把整个山体紧销得结结实实。厂房里的岩壁吊车梁，是我国最大的岩壁吊车梁。它没有“牛腿”即没有柱子支撑，全靠1000多个应力锚杆，分别把它固定在厂房的上、下游的墙壁上，能够承受1600吨的重量。我们看到这两台桥机是由太原重型机械厂制造的，每个桥机2个大钩，每个大钩能承受250吨的重量。厂房里共安装了6台水轮发电机组，每台30万千瓦，共计180万千瓦，设计多年平均发电量51亿千瓦时，所发电并入河南电网。它对于以火电为主的河南电网和华中电网，能够起到调峰填谷、保证电网安全运行，同时，为黄河下游地区特别是河省的经济的发展提供优质的调峰电源。

“青山不墨千秋画，绿水无弦万古琴”。

小浪底，这个中西文化共创的世纪杰作，这个世界劳动人民智慧的结晶，大坝屹立，令千年黄河改道，显高峡平湖奇观；洞群飞瀑，展万钧雷霆之势，绘七色绚丽彩虹。美妙的湖光



山色，雄伟的水利建筑，已经成为九朝古都洛阳和愚公移山故里济源旅游热线上的一大人文景观——一个治理开发黄河的战略性工程，一颗福泽千秋的璀璨明珠，一座治黄史上的丰碑！

待到小浪底水库蓄到正常水位275米时，浩淼湖水，连接天去、邈邈山头，戏水湖心，百舸争游，百鸟和鸣……小浪底这一“北国千岛湖”将以更加迷人的风姿迎接来自五湖四海的游客。届时欢迎您再一次光临小浪底。

### 小浪底导游词篇三

游客朋友们：

大家好！欢迎来到河南旅游，远道而来，一路辛苦了！我是你们的导游，站在我身边的这位先生是我们的司机张师傅，我们俩很荣幸为大家服务，有需要的地方尽管提出来，我们会尽力解决，你们的满意是对我们工作的最大肯定，预祝本次旅途愉快！

今天我们要参观的是黄河小浪底风景区，我们由郑州出发，走连霍高速，经洛阳到孟津下车，大约两个小时后就到我们今天的目的地——黄河小浪底风景区。

小浪底风景区主要由小浪底水利枢纽工程、坝后公园、西霞院水库、黄河西滩等几个风景区组成。它是融观光休闲度假为一体的特大省级生态旅游区，2005年被河南省命名为“十大旅游热点景区”，06年获得“中国最具吸引人的地方的荣誉称号”。

车头所指的方向就是黄河小浪底风景区，此刻围绕在我们周围的是郑州市市区，大家请看街道两旁绿树成荫。因良好的绿化，素有“绿城”之称，郑州有深远的历史文化，它古属豫州，公元1027年，周武王灭殷后封此地为管国，东汉时此

地成为管城，现在还有管城区的称号，直到隋文帝三年，才有郑州的称号，并沿用至今，1923年京汉铁路大罢工后，郑州成为“二七名城”，我们马上要经过的绿色双塔就是郑州的标志性建筑“二七纪念塔”。1954年，河南省的省会由开封迁往郑州，郑州没有使人们失望（发达的经济引领着河南甚至整个中原地区），现在是河南省经济发展速度最快，活力最强的城市，甚至是中原崛起的领头军。郑州商贸发达，商战连连，也有“商城”之称。

此时此刻我们正行驶在连霍高速上，这是一条平安和希望的坦途，它横贯中国连接连云港和新疆霍尔木兹，全长4395千米，途径江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、新疆6省，在河南共计611千米，目前有41%的部分为高速公路，其他为一级公路，连霍高速将成为中国高速公路的横向骨干。

朋友们，我们今天顺利的旅程正是得益于脚下这条黑色的巨龙，速度可真快，现在我们渐渐驶入洛阳，来洛阳就要对洛阳有所了解，接下来，我把洛阳介绍给大家：洛阳位于河南省中部，黄河南岸，伊洛盆地北缘，因其老城区在洛水之南而得名，洛阳历史悠久，先后有13个朝代在此建都，时间长达1500年，由于洛阳长期作为全国政治、经济、文化、科技、交通中心。所以许多重大历史事件都发生在这里，历史人物活动在这里，因此历史学家司马光说：“若问古今兴废事，请君只看洛阳城”。这就是说洛阳是中国历史的缩影，如果你想了解5000年的中国，那你必须来看看洛阳。

另外要提起的是洛阳牡丹，“洛阳牡丹甲天下”，牡丹由于其花色花型雍容华贵，世称“花中之王”，是我们的国花，象征吉祥富贵，每年4月15—25日举行牡丹花会，吸引无数中外游客前来赏花，可谓“花如海，人如潮，花开花落二十日，一城之人皆若狂”，朋友们洛阳的大门向四面八方宾客敞开，有机会一定要来洛阳哦！

好了，各位朋友，再过几分钟孟津就要到了，请大家关好窗

户，带好贵重物品，车停止后随我下车！

雍容华贵，世称“花中之王”，是我们的国花，象征吉祥富贵，每年4月15—25日举行牡丹花会，吸引无数中外游客前来赏花，可谓“花如海，人如潮，花开花落二十日，一城之人皆若狂”，朋友们洛阳的大门向四面八方宾客敞开，有机会一定要来洛阳哦！

好了，各位朋友，再过几分钟孟津就要到了，请大家关好窗户，带好贵重物品，车停止后随我下车！

文档为doc格式

## 小浪底导游词篇四

各位朋友：

今天我们要游览的是著名的黄河水利工程——小浪底。首先，请允许我向大家介绍一下小浪底的基本情况。

提到小浪底，不能不提黄河。众所周知，黄河是中华民族的母亲河，同时呢又是一条灾难河。自打上古时期的大禹就已经和黄河做斗争。在中国有史可载的3000年来，黄河中下游决口泛滥达1600次，大的改道达26次，吞噬了无数的生命财产，留下了无数的悲惨凄凉的故事。

新中国成立后，党和政府便立即着手治理黄河工作，发出了“要把黄河的事情办好”的号召。在上游修建了一系列的水电站，中游大规模植树造林，保持水土，下游修建、加固千里黄河大堤。经过大规模的治理，50年多来，黄河从未泛滥，并且成了一条造福与民的河流。

而小浪底水利枢纽是黄河干流三门峡以下唯一能够取得较大库容的控制性工程，既可较好地控制黄河洪水，又可利用其

淤沙库容拦截泥沙，进行调水调沙运用，减缓下游河床的淤积抬高。黄河小浪底水利枢纽工程，位于河南孟津境内，它是一项集防洪、防涝、减淤、供水、发电等综合效益为一体的特大型控制性工程。完成后总控制流域面积92%，其中防洪库容40亿立方米。下游防洪标准从60年一遇提高到1000年一遇，解决了对下游的洪水威胁。每年可增加供水量40亿立方米，改善黄河沿岸的工农业生产和人民生活用水条件。抗旱面积可维护2500万亩，年使用发电总容量可节约煤炭210万吨以上。这是中华民族治黄史上的一个奇迹。工程采取银行贷款，国际招标兴建，共分三个标段，涉及51个国家和地区，700名外商和中国万名建设者。

工程结构异常复杂，施工难度亦非寻常。仅主体工程开挖填土石方就达8811万立方米。所有泄洪排沙和引水隧洞共16条。大经洞和近百条各种支洞都集中布置在北岸那一单薄山体内。其中规模最大的3条导流洞，总长3480米，每个洞的直径达14米，足以装下两幢四层楼房，泄洪系统进水塔上下重叠，纵横交错的蜂窝状洞室巨大而又复杂，堪称世界之最。室内的新型多孔消能装置在中外水利工程中也属罕见。3条泻洪洞口建有世界上最大的消力塘。而山体里是由缓倾角的砂岩和粘土质粉砂岩组成，有20多条层线，如“千层馅饼”。在山体内施工难度很大。单山体外隧洞进口脸岩石加固和支护就用了12米的锚杆3224根，30米至40米的锚索578根，钻12米深的排水孔1382个，把岩壁钻得密密麻麻，人们形象的称为纳底子工程。在土石大坝下，有70米厚的沙卵石，为防止泄漏在坝下筑起了一道混凝土防渗墙。人们称其为“地下长城”。另外，土石坝中还埋设几百种仪器，像眼睛一样随时检测着大坝的安全状况。

各位，现在我们已经来到了小浪底库区停车场，请大家关好车窗，带好自已的贵重物品，下车随我参观。

## 小浪底导游词篇五

各位游客朋友们：

早上好！欢迎大家来洛阳观光，我叫和珊，是河南油田第三小学的学生，今天我来当你们的导游，希望我们有一个愉快的旅程。

咱们现在出发喽！大家看，这就是风景优美的小浪底水库，景区规划面积1262平方公里，其中有296平方公里的中国北方最大的人工湖泊和交叉纵横的黄河峡谷、西滩湿地、三门峡大坝等令人心旷神怡的景点。这儿的水非常清澈，但也有不少游客来玩时随手抛下的垃圾，致使水面“白帆”点点，看起来不那么雅观，今天希望大家不要这样。一阵微风吹来，平静的湖面就会跳舞，如果这时坐上快艇，就会倍感亲切舒适，还可以看见此起彼伏的远山、温暖的窑洞和蔚蓝的天空。现在就让我们去感受一下吧！

现在，咱们所在的地方是历史悠久的龙门石窟，它位于古都洛阳城南伊水两岸的东西山崖峭壁上，建设于公元五世纪末，现存标志窟龕2300余个，佛像十万余尊。这儿还有个美丽的传说呢。很久很久以前，有个法力高大的大佛像，它没有亲人，就结识了许多朋友，后来，它们结拜了了兄弟，就在这儿安了家。这些佛像雕刻得非常细致，可见劳动人民的智慧是无穷的，才给我们留下如此巧夺天工的遗迹。现在给大家半个小时的时间，去感受一下古代艺术的美吧。

好了，上午的旅游结束了，希望大家能记住我，也记住这美丽的洛阳。

## 小浪底导游词篇六

各位朋友：

我们现已进入了黄河小浪底风景区，它是融观光、休闲、度假为一体的特大省级旅游区。被河南省命名为“河南省十大旅游热景区”，荣获“中国最具吸引力的地方”荣誉称号。

展现在我们面前的正是黄河小浪底水利枢纽工程大坝，为什么叫做黄河小浪底呢？因堤坝建在孟津县的小浪底村，故而被称为小浪底工程，它的兴建有一定渊源，大约170万年前，青藏高原地面升至海拔2500米左右，自西向东形成大斜坡，黄河开始出现，黄河哺育了高度发达的华夏文明，它是我们的母亲河，但我们的祖先不合理开采及利用，又没有进行科学的保护，致使黄河母亲多次发怒，历史上黄河三年两决口百年一改道，淹没大量农田及房屋，殃及人民的生命财产安全，给我们带来巨大灾难。为治理黄河、兴利除弊、福泽人民，我们世世代代为之奋斗不息。

概括地说，黄河小浪底水利枢纽工程是一个风流倜傥的才子，说它是“才子”是因为它有巨大的实用价值和功能，说他“风流倜傥”是因为它不仅具有静态上的构造美观，而且有动态上的声势浩大，气势磅礴。

黄河小浪底工程是集多种综合效益为一体的特大控制性工程，全坝高154米，长1776米，最高运用水位达275米，是目前我国江河上最大的实心土石坝，给大家举个实例吧，它年平均发电量50亿千瓦时，极大地支持周边地区的生产生活用电，为国家节约煤炭30万吨以上，它的防洪库容40.5亿立方米，把下游防洪标准从60年一遇提高到千年一遇，所以，下游的百姓们，我们尽管放心好了！另外，它可维护的抗旱面积达500万亩，可见它对两岸群众的生命财产安全及农业发展功不可没。说它是中华民族治黄史上的一个奇迹，你同意吗？是啊！我们将世世代代享受着这个工程的恩泽，但“吃水不

忘挖井人”，我们更应感谢的是这个工程的缔造者、新中国成立后的党和政府，以及建设中涉及的51个国家和地区的七百名外商和中国万名建设者，我们在中心向他们致敬！

好了，这一段的讲解到此结束，请大家自由参观，领略黄河母亲的伟大和这一工程的浩瀚！谢谢大家！

## 小浪底导游词篇七

各位朋友：我们现已进入了黄河小浪底风景区，它是融观光、休闲、度假为一体的特大省级旅游区。2005年被河南省命名为“河南省十大旅游热景区”，2006年荣获“中国最具吸引力的地方”荣誉称号。

展现在我们面前的正是黄河小浪底水利枢纽工程大坝，为什么叫做黄河小浪底呢？因堤坝建在孟津县的小浪底村，故而被称为小浪底工程，它的兴建有一定渊源，大约170万年前，青藏高原地面升至海拔2500米左右，自西向东形成大斜坡，黄河开始出现，黄河哺育了高度发达的华夏文明，它是我们的母亲河，但我们的祖先不合理开采及利用，又没有进行科学的保护，致使黄河母亲多次发怒，历史上黄河三年两决口百年一改道，淹没大量农田及房屋，殃及人民的'生命财产安全，给我们带来巨大灾难。为治理黄河、兴利除弊、福泽人民，我们世代代为之奋斗不息。直到新中国成立后，按照毛泽东同志“一定要把黄河的事情办好”的伟大号召，我们党决定从更本上治理好黄河，世纪之交，黄河小浪底水利枢纽工程的建成，真正开辟了黄河安澜、福泽人民的历史新纪元。

概括地说，黄河小浪底水利枢纽工程是一个风流倜傥的才子，说它是“才子”是因为它有巨大的实用价值和功能，说他“风流倜傥”是因为它不仅静态上的构造美观，而且有动态上的声势浩大，气势磅礴。

黄河小浪底工程是集多种综合效益为一体的特大控制性工程，全坝高154千米，长1776米，最高运用水位达275米，是目前我国江河上最大的实心土石坝，给大家举个实例吧，它年平均发电量50亿千瓦时，极大地支持周边地区的生产生活用电，为国家节约煤炭30万吨以上，他的防洪库容40.5亿立方米，把下游防洪标准从60年一遇提高到千年一遇，所以，下游的百姓们，我们尽管放心好了！另外，它可维护的抗旱面积达500万亩，可见它对两岸群众的生命财产安全及农业发展功不可没。说它是中华民族治黄史上的一个奇迹，你同意吗？是啊！我们将世代代享受着这个工程的恩泽，但“吃水不忘挖井人”，我们更应感谢的是这个工程的缔造者、新中国成立后的党和政府，以及建设中涉及的51个国家和地区的七百名外商和中国万名建设者，我们在中心向他们致敬！

好了，这一段的讲解到此结束，请大家自由参观，领略黄河母亲的伟大和这一工程的浩瀚！谢谢大家！

## 小浪底导游词篇八

游客朋友们：

大家好！欢迎来到河南旅游，远道而来，一路辛苦了！我是你们的导游，站在我身边的这位先生是我们的司机张师傅，我们俩很荣幸为大家服务，有需要的地方尽管提出来，我们会尽力解决，你们的满意是对我们工作的最大肯定，预祝本次旅途愉快！

今天我们要参观的是黄河小浪底风景区，我们由郑州出发，走连霍高速，经洛阳到孟津下车，大约两个小时后就到我们今天的目的地——黄河小浪底风景区。

小浪底风景区主要由小浪底水利枢纽工程、坝后公园、西霞院水库、黄河西滩等几个风景区组成。它是融观光休闲度假为一体的特大省级生态旅游区，2005年被河南省命名为“十



大旅游热点景区”，06年获得“中国最具吸引人的地方的荣誉称号”。

车头所指的方向就是黄河小浪底风景区，此刻围绕在我们周围的是郑州市市区，大家请看街道两旁绿树成荫。因良好的绿化，素有“绿城”之称，郑州有深远的历史文化，它古属豫州，公元1027年，周武王灭殷后封此地为管国，东汉时此地成为管城，现在还有管城区的称号，直到隋文帝三年，才有郑州的称号，并沿用至今，1923年京汉铁路大罢工后，郑州成为“二七名城”，我们马上要经过的绿色双塔就是郑州的标志性建筑“二七纪念塔”。1954年，河南省的省会由开封迁往郑州，郑州没有使人们失望（发达的经济引领着河南甚至整个中原地区），现在是河南省经济发展速度最快，活力最强的城市，甚至是中原崛起的领头军。郑州商贸发达，商战连连，也有“商城”之称。

此时此刻我们正行驶在连霍高速上，这是一条平安和希望的坦途，它横贯中国连接连云港和新疆霍尔木兹，全长4395千米，途径江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、新疆6省，在河南共计611千米，目前有41%的部分为高速公路，其他为一级公路，连霍高速将成为中国高速公路的横向骨干。

朋友们，我们今天顺利的旅程正是得益于脚下这条黑色的巨龙，速度可真快，现在我们渐渐驶入洛阳，来洛阳就要对洛阳有所了解，接下来，我把洛阳介绍给大家：洛阳位于河南省中部，黄河南岸，伊洛盆地北缘，因其古城区在洛水之南而得名，洛阳历史悠久，先后有13个朝代在此建都，时间长达1500年，由于洛阳长期作为全国政治、经济、文化、科技、交通中心。所以许多重大历史事件都发生在这里，历史人物活动在这里，因此历史学家司马光说：“若问古今兴废事，请君只看洛阳城”。这就是说洛阳是中国历史的缩影，如果你想了解5000年的中国，那你必须来看看洛阳。

另外要提起的是洛阳牡丹，“洛阳牡丹甲天下”，牡丹由于

其花色花型雍容华贵，世称“花中之王”，是我们的国花，象征吉祥富贵，每年4月15-25日举行牡丹花会，吸引无数中外游客前来赏花，可谓“花如海，人如潮，花开花落二十日，一城之人皆若狂”，朋友们洛阳的大门向四面八方宾客敞开，有机会一定要来洛阳哦！

好了，各位朋友，再过几分钟孟津就要到了，请大家关好窗户，带好贵重物品，车停止后随我下车！