

中学生科技论文获奖作品 中学生科技小论文(优秀8篇)

通过环保宣传，可以唤起公众对保护自然环境的关注。一个成功的环保宣传需要不断学习和改进，与时俱进。好的环保宣传语能够打动人心，让我们共同呼吁环保意识的传播。

中学生科技论文获奖作品篇一

摩擦三兄弟就是指静摩擦、滑动摩擦和滚动摩擦，它们都是摩擦家族的成员。

说起摩擦，大家必须不陌生，因为摩擦是我们生活中司空见惯的现象，我们每时每刻都在和摩擦打交道。我们走路、吃饭、洗衣服依靠摩擦；各种车辆的行使依靠摩擦，机器运转离不开摩擦；就是建造房子也离不开摩擦。

假如没有了摩擦，世界将会变成什么样真是不可想象。能够说，摩擦是我们人类离不开的好朋友。可是在很多场合，摩擦三兄弟扮演着“不受欢迎”的主角。

在现代汽车中，20%的功率要用来克服摩擦；飞机上的活塞式发动机因摩擦损耗的功率要占10%，就是最先进的涡轮喷气发动机也要为克服摩擦损耗2%的功率。世界上有数以万计的汽车、数以万架的飞机，这样每年要有多少燃料被白白浪费掉，真是可惜。

但更为严重的是，摩擦还会造成机器零部件的磨损。据报道，英国在这方面损失每年要超过20亿美元。摩擦除了导致磨损之外，还会使航空和航天器过度发热，这更是现代科技遇到的又一难题。

当飞机着陆的时候，闸阀和闸轮会摩擦产生红热现象，这样

的高温使机闸材料变软、变质，一幅价格昂贵的闸瓦和闸轮，往往只使用了几次就报废了。

当宇宙飞船回到地面的时候，由于高速船体与空气之间的摩擦，会使整个船体成为一个通红的火球，为了保护飞船里的宇航员和各种仪器设备，人们不得不付出昂贵的代价，用耐高温的特种合金制造船体，并且还在外面加装了耐高温材料。

为了能驾驭摩擦，让摩擦三兄弟为人类更好地服务，人们一向进行着艰苦的研究和探索。早在15世纪，达·芬奇就开始了摩擦的研究。到17、18世纪，法国构成了一股摩擦研究热，库仑根据达·芬奇的想法完成了摩擦起因的凹凸说。到了18世纪上半叶，有人又创立了分子说。进入20世纪后又出现了粘合说。

能够说有关摩擦起因的争论还在进行着，凹凸说、分子说和粘合说都持之有理，言之有据，究竟怎样圆满地解释摩擦的起因，还一向是一个很活跃的研究课题。

中学生科技论文获奖作品篇二

上学时，同学们的书包有大有小，小的轻而易举能放进书桌里去，而大的呢？可怎样也放不进去，我想：要是能让书桌活动起来，那该多好啊！

一天晚上，我想到了一个好办法：把书桌两边掏空，然后把书面两边的木板削成“i”形，这样的话，书桌就能够活动了。

于是，我从楼下找来一些小木板，从小卖部里买回一把小刀，在家里找些以前装修房子时剩下的钉子，开始计划起来，先做上部分，之后做中间部分，然后完成下部分，最终整理。经过一番思索后，就开始动手了。

做上部分是时，我先切下一块长方形木块，然后在它的两侧

粘上两个条形木板，再剪下一块小的长方形木板，粘在条形木板的下头，做成“i”形。

做中部分是，我又切下一块长方形的木板，再在两侧各粘一块类似直角形的木板，然后再把上部分放进去，就在这时，遇到难题了：怎样才能把上部分放进去呢？我想啊想，想了好久才想出了一个绝妙的办法：把直角形木板上端的一小块木板去掉，那不就成了正规的条形了吗？这样就能放进去了。最终，在把切下来的那一块小木板用钉子钉上去，这样问题就解决了。

在做下部分的时，就把四根条形的木板粘在下头做成四条“腿”。这样，活动课桌就大功告成了。

我想：生活中有很多给人带来不便的东西，而它们需要我们去改善，如果认真去观察、思考，就能发现其中的奥妙，找到解决的办法。

文档为doc格式

中学生科技论文获奖作品篇三

俗话说：眼睛是心灵的窗户！可在这个科学技术日新月异发展的大千世界里，戴眼镜的人却随处可见。个性是我国在校学生3.2亿，平均近视率超过60%，其中小学生为35%，初中生为65%，高中生达79%。

更令人震惊的是，有调查报告称，国内因高度近视致盲者已达30多万人。这是一个多么庞大的数字呀！

因此，如何远离近视？这是我们小学生务必重视的问题。下方根据有关资料谈几点如何保护眼睛的有效方法：

首先，我们要从小事做起，养成良好的学习习惯。在学习中

做到眼睛和桌面要持续一尺的距离；身体和课桌之间持续一个小拳头的间隔；握笔时手和笔尖要持续一寸的距离。

或走路时看书；不要看字体过小、字行过密、字迹印刷不清的读物；做作业不要用淡色铅笔。

其次，每当我们应对黑板或电视40分钟左右时，务必让自我的眼睛向窗外眺望或观看绿色植物。在室内的光线不能太暗也不能太强。因为如果太暗，我们的眼睛看其它东西就会很模糊，这样久了就会构成近视。如果太强，眼睛就会有刺痛的感觉，还会干痒，流泪。这也会导至视力的下降。

做到眼睛与屏幕的距离在40厘米——50厘米之间，使用平视或轻度向下注视荧光屏。并且要做到使用电脑不超过一小时。

最后，保护眼睛我们要多吃蔬菜。因为蔬菜里内含维生素a和维生素c等，这些元素能够提高我们的视力，并起到保护我们眼睛的作用。

总之，眼睛是心灵的窗户，为了使我们的窗户更加明亮，我们必须使用有效的方法科学用眼。

文档为doc格式

中学生科技论文获奖作品篇四

一年一度的科技节又到了，我们恨不得把每一个项目都参加一次。今年我们最好奇的就是科技节的小发明。说起小发明，同学们纷纷议论起来，我们都在想：到底要发明什么东西呢？因为教师说这个发明必须是我们生活中能够用的，是为了我们的‘生活更加方便的。这一来，可难倒我了。

周末里，妈妈不明白从哪里找来了一张纸，只见那张纸上都是自我能够发明的东西，其中有爬楼梯车，有自制羽毛球，

有自制香皂纸，有自制手电筒等等。我一看，就选定了自制手电筒。

目标选定了，我们就开始着手准备那些材料了，我们需要的材料有：一只空的易拉罐，一些厚的瓦楞纸，两节1号电池，一个小灯泡，一段导电线，纸板卷，双面胶，剪刀等。

开始做了，先将易拉罐起掉一头的盖子，另一头用圆头榔头敲凹。之后用厚瓦楞纸板卷起两节1号电池，电池的正极朝上，负极朝下装入易拉罐中。找一个适宜的塑料盖子扣在易拉罐上，在盒子中央挖一个圆形的小洞，洞的大小刚好适合一个小灯泡为宜，将灯泡底座插入小洞。取一段导电线两端削去线皮，一端绕在灯座上，另一端从塑料盖上炸一个小洞穿出。将塑料盖盖在易拉罐上，检查一下，看灯泡、电池是否紧密接触。到了那里，一次性手电筒就做好了。

使用时，用大拇指把从侧壁穿出的导线按在从易拉罐无油漆的焊缝上，手电筒就会发光，大拇指离开导电线跳起，手电筒就灭了，使用起来十分方便。

中学生科技论文获奖作品篇五

俗话说：眼睛是心灵的窗户！可在这个科学技术日新月异发展的大千世界里，戴眼镜的人却随处可见。个性是我国在校学生3.2亿，平均近视率超过60%，其中小学生为35%，初中生为65%，高中生达79%。

更令人震惊的是，有调查报告称，国内因高度近视致盲者已达30多万人。这是一个多么庞大的数字呀！

因此，如何远离近视？这是我们小学生务必重视的问题。下方根据有关资料谈几点如何保护眼睛的有效方法：

首先，我们要从小事做起，养成良好的学习习惯。在学习中

做到眼睛和桌面要持续一尺的距离；身体和课桌之间持续一个小拳头的间隔；握笔时手和笔尖要持续一寸的距离。

或走路时看书；不要看字体过小、字行过密、字迹印刷不清的读物；做作业不要用淡色铅笔。

其次，每当我们应对黑板或电视40分钟左右时，务必让自我的眼睛向窗外眺望或观看绿色植物。在室内的光线不能太暗也不能太强。因为如果太暗，我们的眼睛看其它东西就会很模糊，这样久了就会构成近视。如果太强，眼睛就会有刺痛的感觉，还会干痒，流泪。这也会导至视力的下降。

做到眼睛与屏幕的距离在40厘米——50厘米之间，使用平视或轻度向下注视荧光屏。并且要做到使用电脑不超过一小时。

最后，保护眼睛我们要多吃蔬菜。因为蔬菜里内含维生素a和维生素c等，这些元素能够提高我们的视力，并起到保护我们眼睛的作用。

总之，眼睛是心灵的窗户，为了使我们的窗户更加明亮，我们必须使用有效的方法科学用眼。

中学生科技论文获奖作品篇六

这是一个神奇的地方，这里有能证明地球自转的傅科摆，这里有让人头昏眼花的时光隧道，这里有进退自如的方轮自行车……小朋友，你知道这是什么地方吗？这是朝阳科技馆。如果你还想知道得更多就与我一起随大世界作文学校的孙老师来一次奇妙的科技之旅吧！

首先，我们来到第一层，这里有傅科摆、时光隧道、球幕电影……最吸引人的的是用一根长长的细细的绳子吊着一个大圆球，这就是傅科摆。孙老师也作了重点介绍：它是法国科学家傅科发明的，它在南半球是逆时针摆动，可在北半球就是

顺时针摆动，在赤道附近却几乎是不动的。在傅科摆下面有一个罗盘，划着很多刻度，每过一段时间傅科摆的摆动方向就会发生变化，这有力地证明了地球的自转。

接下来让我们进入第二层，这里是光和声的世界。这里有好多实验器材，都是利用了光和声音的特点而制成的。最有趣的是一个模拟足球场，对面的大屏幕是一个模拟球门，还有一个守门员呢！利用了红外线的感应功能，只要球在识别区经过，屏幕就会显示球进了，这大大方便了人们平时训练。孙老师让我们轮流体验一下，轮到我上场了，我把球放在发球点上，对准球门，抬起一脚，射门！只见屏幕上出现三个大字“球进了！”同时还响起了欢呼声。孙老师还奖励了一个小玩具，真是太开心了！

最后，我们走上第三层，这一层主要是体验区。在这里我玩了方轮自行车、旋转游戏、华容道……同学们还展示了自己做的小实验并说明实验原理。我也做了一个小实验——“水上漂”，可因为有点紧张实验失败了，但我仍然把实验原理介绍给大家。孙老师为了鼓励我也同样奖励了我，下一次我一定好好表现争取成功。

小朋友们，听了我的介绍是不是也心动了呢？那就也来科技馆感受一下奇妙的科技吧！

中学生科技论文获奖作品篇七

一天清晨，我和爸爸一起去小区晨跑锻炼。

跑累了，我和爸爸坐在小区的椅子上休息。突然，我发现我的左手边有太阳，同时右手边又有月亮。只是月亮没有晚上那样的皎洁明亮，而是和天空融为一体，只能看见它的轮廓。起初我以为没什么大不了的，这应该是月亮还没降得下去吧？可是我错了，在傍晚，我们一家出去散步的时候又发生了这样的情况。为什么呢？平时都没有发现这样的现象啊？我跑

到爸爸面前，问：爸爸为什么现在天上既有太阳又有月亮呢？爸爸挠挠脑袋：这个这个，算了，我还是去问妈妈吧。我迅速跑到妈妈面前，问：妈妈，为什么现在天上既有太阳又有月亮呢？我问爸爸，他不知道。妈妈回答：我也不知道。唉，看来还得求助无所不能的电脑了。

回到家后，我赶紧跑到电脑前，等待熟悉的电脑开机声响起，不一会儿电脑开机声便响了起来，我输入密码后，迫不及待的打开了我常用的网址从这里开始，点入后，我在搜索栏上输入为什么有时能在天上同时看见太阳和月亮这几个字，太好了，踏破铁鞋无觅处，得来全不费功夫，果然有答案，真是天助我也，哈哈。对于其他热心网友的解释我最信任的是这条：白天能看到月亮是由于太阳的亮度不是很大，所以造成白天有时会看到月亮。一般来说月亮都是出现在太阳落山之后的夜晚，可是有时候我们会在大白天（早晨和傍晚）看到淡淡的月亮挂在天上，这时太阳的亮度不是很大。遇到这样的事，您千万不要大惊小怪，因为您只要多留意一下，就会发现实际上这是常有的事。

您想知道这是为什么吗？原来，月球绕地球转，地球又带着月亮一起绕太阳转的时候，月亮和太阳的位置就不断变化。有时候月亮和太阳位于天空中同一方面。白天太阳在天空中出现的时候，当相隔不远时，月亮就在它的旁边，但在强烈的阳光照射下，我们无法看到月亮。当月亮与太阳距离相差很远的时候，月亮就只能在夜晚的天空中见到。如果遇到月亮与太阳离得不太远也不太近，月亮就会在大白天与太阳同时出现在天空中，有时出现在太阳的东面，有时出现在太阳的西面。这就是人们常说的日月同辉。

原来大自然中有这么多奇妙的事啊！只要我们平时细心观察，就能发现其中的奥秘。

[]

中学生科技论文获奖作品篇八

第一篇：中学生科技论文

电磁驱动式“内燃机”

在当今工业领域和交通工具上被广泛应用的内燃机为我们供给了巨大的便利，但随着它的应用，许多弊端也日益暴露出来。传统内燃机是要“喝油”的，在很多地消耗化石燃料的同时，其排放的尾气对环境的改造直至破坏不可避免，如“城市热岛效应”、“全球温室效应”等。

我想如果在传统内燃机中有电磁的介入，它的生命力将继续旺盛。具体的设计思路简单来说是这样的：能够在内燃机活塞上改装上一种线圈，线圈内插有一衔铁，活塞和衔铁仍是可往复运动的整体；另将一线圈（线圈中仍插有衔铁）装在内燃机汽缸顶部火花塞位置，与内燃机为一整体固定不动。这样，分别将必须频率的交流电接入两个线圈（两个线圈以及供电装置相互独立），经过调整交流电的频率，来改变两个线圈中衔铁的极性，从而使两衔铁在交流电的前半周期内同名排斥、后半周期异名吸引，经过排斥吸引过程带动活塞，活塞再经过连杆带动曲轴，曲轴再将活塞的往复运动变成旋转运动，实现电能到机械能的转化，并且可方便地经过调节电子线路改变交流电频率来调节机器的功率（相当于加、减油门）。

（注：从上述装置原理不难看出，活塞与汽缸组成的系统的密闭性大可不必研究，也可在设计中抛弃汽缸，代之以一个可供活塞往复滑动的轨道，这样既可简化工业生产流程，也将大大减少因活塞与汽缸摩擦损失的能量，提高机器的效率。）

第二篇：中学生科技论文

今日，我走出房间，一眼就看见了放在柜子上的玩具直升飞机，便玩了起来。

我拿起遥控器，向直升飞机下达命令，直升飞机开始起飞，当飞到两米高时，我开始让直升飞机前后左右地飞行，也不知是我水平好，还是飞机轻便，飞行时十分灵活，不管前面有什么东西，直升飞机都能灵巧地飞过，从来都不会碰到东西。我心生好奇，把飞机拿过来仔细地研究了起来。

经过上网查资料，我最终明白了其中的道理。原先，飞机飞行时，经过机翼的旋转产生巨大的向下的气流，将飞机升起的原理是作用力和反作用力，就像风扇一样，向前吹风，前方物体受到向前的推力，而风扇本身则受到向后的推力，只是力量的大小不一样，这个原理其实跟舰船的螺旋桨将水向后推的原理也一样，经过反作用力使自我前进。

原先这小小的机翼也有这么大的作用啊！

第三篇：中学生科技论文

摩擦三兄弟就是指静摩擦、滑动摩擦和滚动摩擦，它们都是摩擦家族的成员。

说起摩擦，大家必须不陌生，因为摩擦是我们生活中司空见惯的现象，我们每时每刻都在和摩擦打交道。我们走路、吃饭、洗衣服依靠摩擦；各种车辆的行使依靠摩擦，机器运转离不开摩擦；就是建造房子也离不开摩擦。

假如没有了摩擦，世界将会变成什么样真是不可想象。能够说，摩擦是我们人类离不开的好朋友。可是在很多场合，摩擦三兄弟扮演着“不受欢迎”的主角。

在现代汽车中，20%的功率要用来克服摩擦；飞机上的活塞式发动机因摩擦损耗的功率要占10%，就是最先进的涡轮喷气发动机也要为克服摩擦损耗2%的功率。世界上有数以万计的汽车、数以万架的飞机，这样每年要有多少燃料被白白浪费掉，真是可惜。

但更为严重的是，摩擦还会造成机器零部件的磨损。据报道，英国在这方面损失每年要超过20亿美元。摩擦除了导致磨损之外，还会使航空和航天器过度发热，这更是现代科技遇到的又一难题。

当飞机着陆的时候，闸阀和闸轮会摩擦产生红热现象，这样的高温使机闸材料变软、变质，一幅价格昂贵的闸瓦和闸轮，往往只使用了几次就报废了。

当宇宙飞船回到地面的时候，由于高速船体与空气之间的摩擦，会使整个船体成为一个通红的火球，为了保护飞船里的宇航员和各种仪器设备，人们不得不付出昂贵的代价，用耐高温的特种合金制造船体，并且还在外面加装了耐高温材料。

为了能驾驭摩擦，让摩擦三兄弟为人类更好地服务，人们一向进行着艰苦的研究和探索。早在15世纪，达·芬奇就开始了摩擦的研究。到17、18世纪，法国构成了一股摩擦研究热，库仑根据达·芬奇的想法完成了摩擦起因的凹凸说。到了18世纪上半叶，有人又创立了分子说。进入20世纪后又出现了粘合说。

能够说有关摩擦起因的争论还在进行着，凹凸说、分子说和粘合说都持之有理，言之有据，究竟怎样圆满地解释摩擦的起因，还一向是一个很活跃的研究课题。

第四篇：中学生科技论文

于是，我又做了一个实验，把一个倒满清水的盆，放到有阳光的桌面上，又拿来一张铝箔纸开500平方毫米的长方形切口，然后用这张纸包起一面镜子，把切口留在镜中间，最终把镜子迎着阳光斜着放入水中。墙上也出现了一条五颜六色的光带，也象彩虹一样。难道……难道起到分解作用的是……水？！

为了验证我的猜想，我查阅了资料，果真如我想的那样，阳光是由七种色光组成的，雨后，空中有许多小水珠与云雾，太阳在照射这些小水珠与云雾时，这些小水珠把阳光分解成七种色光，构成彩虹。

世界之大，无其不有。一个小小的彩虹就有这么多秘密！大自然是一位魔术师，需要我们不断探索，才能发现真象。