

最新科技论文咋写(优质5篇)

奋斗是人生的真谛，是追逐梦想的必经之路。在写总结之前，我们需要回顾和整理自己所做的努力和取得的成就。奋斗是一种不懈努力和奋发向前的行为方式，它能够推动我们不断成长和进步。那么我们应该如何在奋斗中找到自己的方向和目标呢？以下是我为大家整理的一些奋斗心得和经验，供大家参考。

科技论文咋写篇一

一、前言

20xx年中国汽车工业赢得了全球刮目的成绩，首次超过美国，成为全球产销量第一的国家。随着我国汽车产业的快速发展及汽车技术的广泛应用，社会也对车辆工程专业人才培养的质量和类型提出了要求，尤其是对应用型的车辆方面人才真可谓是求贤若渴。

二、应用型车辆人才的概述

1. 应用型人才的概念和特点

应用型人才即是指能够将专业知识和技能，直接运用于所从事专业的一种专门的人才类型。是熟练掌握某专业的基础知识和基本技能，主要从事一线生产的技术或专业人才，是高等学校根据社会实际需要所培养的，面向生产一线的，掌握一定的基础理论知识和技能，并能将相应的科研成果进行转化的人才。相对于理论型人才而言，应用性人才更应该突出的是知识，能力及素质相互协调发展的高素质人才，在知识方面是需要一定的广度和深度的；在能力结构方面包括操作能力，学习能力和创新能力等一系列能力，在素质方面应该具有很好的专业素质和良好的责任心、意志品德、心理素质。

2. 应用型人才培养的目标

车辆工程中的应用型人才按侧重点不同又可分为：技能应用型，主要是通过高职和高专院校培养；知识应用型，主要是通过应用型本科院校和本科院校的应用型专业所培养；理论应用型，主要是通过国家及部分地方重点大学重点培养。但是无论何种类型的应用型人才，其教育的目标往往都是培养能够熟练运用所学专业知识，解决生产实际问题，适应社会多样化需要的复合型人才；提高学生理论素养，强化学生的基本动手能力，引导学生面向地区经济建设和社会服务，立足市场、职业，关注产业和企业的发展。

3. 车辆应用型人才的培养方向

3.1 拓宽知识面

车辆工程本科专业首先应该在课程设置上加强基础并拓宽专业的服务面。这就要求学生在本科期间四年学习生涯中，不仅要学习与车辆密切相关的课程知识，还要加强基础课程的学习。譬如说理论力学、机械原理等基础但往往被学生们忽视的学科。

3.2 注重综合能力的培养

综合能力的培养是应用型本科教育的核心，车辆工程专业的人才又尤其是应用型人才。人才培养计划则更应该围绕这一核心。在教学的过程中应着重培养学生的自主学习的能力。这就要求学生们不但要能从课堂中学得知识，更需要的是掌握获得知识的方式、方法。培养能够从各方面获取所需的知识的能力。应用知识能力：通过实验课、基础课程设计、专业综合课程设计、实习实训、课外设计、大赛等实践环节，提高学生将所学理论知识应用到分析解决实际问题的能力。交流沟通与合作能力：通过学科竞赛、社会实践、学生社团活动、讲座和学术交流活动等，培养学生相互之间、学生和社会

会等的沟通、交流和合作能力。

3.3提高综合素质

一是要充分重视学生的课外科技活动和社会实践活动，充分调动学生参与科研和从事社会实践活动的积极性，让每个学生都参与其中。二是要充分重视本专业本学科以外的人文社会学科知识的传授和培养。三是在传授专业基础理论和专业基本技能的同时，鼓励学生创新。

三、车辆工程专业应用型人才培养体系

1. 现有的培养体系的问题

1.1实践教学往往受传统教育的质量观影响，以学生掌握理论知识的多少和学术水平的高低作为能力的评价指标，而对学生的的人文素质和创新能力的考核欠缺评价手段。

1.3受实践课程的学时限制和实验教学经费投入不足的影响，综合性及创新性实验项目设置较少。

2. 可取的革新考核方式

2.1教材方面：课堂教学可以不使用指定教材，但列出一些相关的参考书目。在课堂上，教师除了讲解大纲要求的.课程内容外，还可以要求学生通过阅读参考书目自学相关的内容。期末的考核中的部分试题也可涉及参考书目。通过这种方式，不但能很好地提高学生的学习积极性，而且能增强学生的独立学习能力。

2.2考核方式：考核的方式不应该过于的单一。可以采取多样化的考核方式包括笔试、口试、实习和实习报告或研讨会报告等。比如学生分组独立完成项目的设计和制作并出具分析报告等。这样不光可以提升学生在对知识方面的认知程度，

还可以提升高团队的合作意识，可谓是一举多得。

3. 校企联合培养

校企联合是指利用学校和企业两种不同的教育环境和教育资源，采取课堂教学与学生参加实践工作有机结合的教育方式，是一种以市场和社会就业需求为导向的教育模式，是学校和企业双方共同参与人才培养的过程。

根据企业和市场需求，在教学的过程中不断的优化车辆应用型专业人才的培养模式，以适应社会，市场对该方面人才的需求。从学生的角度来说：可以让学生接触到企业的文化，企业的价值观。认识到企业所需求的人才类型，从而更加了解如何才能将自己所学的理论知识应用到实际的生产中，为企业带来价值。从企业的角度来说：通过这样的教学体系，可以培养出最适合自身的未来的潜力员工，同时也节省了未来培养过程中的培训经费，也可谓是一举多得。

四、结束语

我国的汽车产业已进入一个快速发展期，这对现阶段的高校的人才培养模式提出了挑战。可这也同时是机遇，车辆工程专业的人才培养应该以应用型的高级工程技术型人才为向导，同时通过教育模式的改革为方法加以改变。在这改革的过程中还可以虚心向西方的汽车产业强国学习。与此同时更应该意识到高等学校新型人才培养模式的建立也受各方面因素综合影响，在这过程中有成功也会有失败。应该要有充分的决心为新型人才培养模式的建立培育良好的外部环境，培养出符合社会需要的高级车辆应用型人才。

科技论文咋写篇二

石油工程类科技项目与一般建设项目相比，科技项目投资具有以下特点：（1）石油工程类科技项目投资属于对科技这一

潜在生产要素进行的. 要素投资。只有在科技成果转让或以科技成果作资入股的情况下，该科技项目的投资才能直接、独立地为其所有者带来收益；生产中自用的科技项目成果无法独立带来净收益，该成果只有与生产中其他生产要素结合起来构成完整的生产项目，才能带来收益。（2）石油工程类科技投入大多属于更新改造型投入。在生产中使用科技成果，相当于对原有生产方案进行更新改造，此时，科技项目投资具有更新改造投资的性质。（3）石油工程类科技项目投入和产出时间长，阶段多，是一项系统工程。科技项目从立项到应用一般要经历课题研究、中间试验、成果推广的过程。在该过程的每一个阶段，既需要时间，也需要资金的投入。因此，用于实验室研究的研究费用只是全过程整体投资的一部分。科技投资具有更新改造投资的性质，而科技项目的研究费用仅是更新改造投资的一部分，只有将科技项目的研究费用、中间试验费、成果推广费、成果使用中的配套设施设备建造费等综合起来，才构成整体的更新改造投资。在科技成果经济效益计算中，如果仅计算研究经费带来的经济效益，财务指标的计算值通常会被高估。（4）石油工程类科技项目投资属于风险投资，具有高风险、高收益的性质。投资发生后，可能由于研究失败、试验失败等原因，没有取得收益，从而使科技项目投资表现出高风险性；一旦研究成功并投入使用，通常会带来非常好的经济效益，使科技投资表现出高收益性。对科技项目做经济评价时，应当考虑到上述特点。

（5）石油对科技项目的评价涉及包含的种类多，主要包括对项目的技术评价、项目的经济性评价(包括项目的财务评价和国民经济评价)、项目的社会效益评价、环境评价等。此次论文论述的评价方法是从经济性评价和对项目的综合评价进行阐述的。

科技论文咋写篇三

以同行评议为核心的综合评价方法是对机构科研活动进行评价的重要方法。以英国为例，英国对于基础研究的评价采用的就是综合评价的方法。进行评价时，对进行基础研究的大

学、研究所、实验室进行分类评价，三者虽然没有统一的指标体系，但从根本上说，都是将科技系统的投入产出指标化。如英国的大学拨款委员会评估大学的指标为：从事科学研究的人员数、出版物数、培养的研究生人数、获资助的金额，以及其他一些定性指标，如领导者的素质、组织能力等。专家根据指标进行打分，最后给出科研机构的总评分，并据以排出名次。

2.2 计量经济学方法

西方的经济学家在研究经济增长问题时，提出了多种经济增长模型，技术进步与经济增长的关系问题[5]。其中，在中国影响最大的是索洛的增长速度方程，根据这一方程，可以计算出技术进步率及技术进步在经济增长中的贡献份额。国家计委、国家统计局《关于开展经济增长中科技进步作用测算的通知》（计科技[1992]2525号文件）中推荐使用这种方法测定经济增长中技术进步的贡献。由此，这种方法在我国区域经济中得到广泛地使用。

2.3 数据包络分析的方法（dea方法）

dea方法是美国运筹学家查恩斯、库伯等人提出的一种基于线性规划的估计多投入、多产出情况下生产前沿面的方法，中国人民大学的魏权龄教授曾参与dea有关模型的研究。科研活动也是多投入、多产出的系统，如投入资金、人力、信息、时间，产出论文、著作、专利、经济效益，因此，总体上说，可以应用dea模型评价科技投入、产出状况。但有几个值得注意的问题：首先，dea方法是基于多个机构（或称决策单元dmu）相互比较的思想而建立的。比如可以用dea方法评价中国石油下属多个油田的科技活动，分析各油田哪些是dea有效的，哪些不是dea有效的，但只有一个机构时，无法评价该机构的投入产出状况是好是坏；其次，被评为dea有效的机构间无法排出名次；第三，实际计算表明，当参与评价的机构

数量较少或投入产出指标较多时，通常大多数机构都是dea有效的。

2.4 增量投入产出（效益）法

投入产出（效益）法是财务核算中最经常使用的经济效益计算方法，是计算期内总收入（益）减去投入、成本、费用和税等支出项后的剩余。增量投入产出法是借鉴投入产出（效益）法原理，只计算分析由于科技成果应用产出的增量效益和相关成本费用的差额分析算法。即科技成果应用前后（或本年度与上一年度）所需要的新增投资、新增生产成本与新增收益的对比，而不考虑（剔除）科技成果应用前已经取得的收益，具有科学合理性。

2.5 灰色数学法

灰色预测法是对既含有已知信息又含有不确定信息的系统进行预测，也是对在一定范围内变化的、与时间有关的灰色过程进行的预测，并找出数据集合具备潜在的规律。灰色预测法是通过鉴别系统因素之间发展趋势的相异程度，即进行关联分析，并对原始数据进行生成处理来寻找系统变动的规律，生成有较强规律性的数据序列，然后建立相应的微分方程模型，从而预测未来发展趋势的一种方法。

3 结语

石油企业的工程类科技项目投入产出评价是一项科学性、实践性、系统性都很强，研究难度很大的工作。研究要从石油工程类科技项目本身投入和产出特点着手剖析，然后再采取针对性评价方法。此次探讨的评价方法主要从经济性和综合性两方面展开。涉及到的评价方法主要有综合评价法、计量经济学方法、数据包络分析方法（dea方法）、模糊数学法、灰色数学法等，但每一种评价方法都要立足于石油工程类科技项目的实际特点，依据相应原则和方法科学地进行评价。

参考文献:

[1]方朝亮, 刘亚旭, 龚小军. 石油科技投入和产出评价[m]. 石油工业出版社, .9.

[2]连燕华. 国家科学技术投入与产出评价[j].中国软科学, .1.

[3]刘亚旭, 龚小军, 高蓉, 余伟军, 梁明华. 科技投入产出评价方法探析[j].中国科技论坛, (4):36~41.

[4]苏越. 应用逻辑学[m].太原: 山西人民出版社, 1984. 1, 269~280.

科技论文咋写篇四

热能与动力工程作为开发新能源方向与基础, 理应受到国家、相关专家及行业的高度关注与重视, 对其进行详细研究和分析是实现热能与动力工程科技创新的必要工作和前提。进行热能与动力工程科技创新时, 要充分考虑环境因素, 尽可能避免因创新带来的环境污染等问题, 以防止科技创新产生对对环境的不利影响, 最终实现保护环境的目的。对此, 本文基于对热能与动力工程的了解, 详细分析热能与动力工程存在的问题, 并在此基础上进一步研究了热能与动力工程的创新应用。

一、热能与动力工程的简单概述

热能与动力工程实质上是指热能的开发与动能的转换过程, 并且两者之间在一定条件下可以实现相互转换和应用。不仅如此, 热能与动能还能够实现与电能的相互转换, 使三种能源都能够得到高效利用, 有效实现了能源的节约与利用, 在很大程度上促进了我国经济社会发展, 实现经济效益和社会效益的同时提高, 是我国实现健康可持续发展的关键。所以必须加强对热能和动能工程研究, 以实现两者的科技创新,

实现其经济价值和社会价值。热能与动力工程关系复杂多变且具有系统性，在对两者进行相关研究和分析时要注意以下几方面的认知：

1) 热能的转换和利用，一般包括热能转换为动力和在动力控制工程中的应用，如热能新能源的开发和热能等其他能源环境中的利用等；2) 从热能产出点内燃机和驱动系统的基础上了解，热能生产相关设备及程序主要包括热力发电机和汽车工程。3) 基于机械能从电能转化而来的基础，了解到机械能与电能转换中使用到设备及工程包括流体机械和制冷低温工程[1]。

二、热能与动力工应用发展现状及问题

1) 热能与动力工程中工业炉的应用发展现状。工业炉作为热能产出的重要设备，对热能供应效率起着不可替代的作用，并且工业炉还是工业体系的关键部分，实现工业炉热能产出效率和动力工程效率的提高，将在很大程度上促进工业的快速、健康和持续发展。但是工业炉燃烧材料实现热能供应时，产生大量的有害气体，破坏了生态平衡和污染了生活环境，所以近几年很多相关专家及企业对做出了相关研究，以探索低污染和低破坏的方法，来高污染燃烧材料实现热能供应。随着科学技术和社会经济的共同快速发展，使相关专家及企业进行新能源开发方法研究中，将科学技术充分融入到了工业炉产热能和动能中，并且还实现了电能、热能和动能的相互转换，促进工业炉发展的同时，也提高了能源利用率，有利于资源浪费的减少和工业节能发展的实现[2]。

2) 热能项目中的风机问题。一方面，热能产出中离不开风机的传输与调节，对热能质量起着重要性作用，但是在热能供应中，往往因疏忽管理与养护，导致风机破损和停运，进而影响整个热能项目的进度，致使热能产出量下降，这要求相关工作人员进行风机操作时，要严格按照说明书进行，并且在必要的情况下还要根据热能生产实际需要，改进和完善风

机功能。另一方面，风机本身存在叶轮结构复杂，其适用性较差，容易受到外界因素的影响，进而导致热能生产效率低和温度测量精准度等问题出现，并且因科学技术的不创新，使这些问题没有得到有效解决，所以热能项目的相关工作人员必须根据问题中涉及到的相关数据，研究和开发高效的测定软件，实现对风机叶片燃烧速度的精确测量与控制[2-3]。

三、热能与动力工程的科技创新实际应用

1、燃烧控制

1) 持续燃烧控制体系，该系统的结构主要是由控制器和相关零部件组成，其主要作用在于利用热电来实现对燃烧数值的测定，以此作为测量热能的数据依据，在很大程度上提高了燃烧数值和热能数值的测量精准度，实现设备燃烧的合理控制。但是该系统进行初期测定时还存在一定误差，所以进行测定时一定要邀请专业人员一起操作，如果有必要，还可以让专业人员对其进行进一步研究，以找出最精准的数值测定方法和技术；2) 交叉式燃烧控制系统。交叉式燃烧控制系统主要作用于锅炉，锅炉的内部结构直接影响交叉式燃烧控制系统的运行效率。燃烧控制器、燃烧烧嘴、燃烧流量阀、燃烧热电偶等是锅炉的结构组成设备，锅炉进行温度转换时，需要实现燃烧数值的测定的和计算，并要求相关人员对计算出的数据进行分析，然后将分析结果与交叉式燃烧控制系统测定结果相比，看是否一致，以实现燃烧合理控制，这种燃烧控制方法明显优于持续燃烧控制体系，不但节省了省设备，实现了能源的节约，还有效提高了温度测定及控制的精准度，实现工业生产中的广泛应用[3]。

2、提高技术创新

1) 热能与动力工程相关企业、部门及单位，要根据当下热能与动力工程的发展现状，结合时代科学技术发展特征，利用现代高科技技术对热能与动力工程进行科技上的创新，如数

据信息技术、计算技术和远程操控技术等，以实现热能与动力工程的自动化；2) 要积极引进和借鉴西方发达国家先进的热能及动力转换技术，并结合我国基本国情，研发有利于我国经济发展、工业发展、热能与动力工程发展的能源转换技术；3) 热能与动力工程相关专业人员及专家，要积极进行相互之间的有效交流和沟通，以便于个成功经验和实际经验的总结，实现能源循环利用模式的构建，进而达到能源充分利用和有害物质排放减少的目的[4]。

四、结语

综上所述，经济全球化发展和科学信息化全面发展，促进了各能源行业发展，并出现其发展持续的趋势。为适应不断发展的社会经济和科学信息技术，必须不断对热能与动力工程进行改革和创新，以实现热能与动力工程相关技术功能的全面化、操作的简便化和管理的透明化。

（作者单位：邵阳学院）

作者简介：黄友军，机械与能源工程系，研究方向为热能与动力工程。

参考文献

[2]于亚男，孙祚琦. 简述热能与动力工程的科技创新[j]. 科技创新与应用，2016，07：122.

[3]刘春宏. 热能与动力工程的科技创新之我见[j]. 化工设计通讯，2016，03：181+191.

[4]张德平. 论热能与动力工程的科技创新[j]. 黑龙江科技信息，2014，03：35.

科技论文咋写篇五

智能化技术在今后的发展中必将成为机电工程行业的主要势头，实现机电设备智能化是实现人类可持续发展的大势所需。

必须从各个企业的机电工程系统的实际情况出发，实现智能化的控制技术和智能化生产技术与经营管理一体化。

而机电工程系统的智能化管理就要利用计算机网络技术以及数据库技术推进实现了。

结束语

不同企业针对自己的实际需要，从实际出发，不照搬别人的技术，制定出最适合自己的机电工程系统自动化、智能化的应用管理技巧，建立完善的设备安全管理体系，并建立有效的监督制度，监控实施，才能杜绝一切重大设备事故的发生，从而实现机电工程系统的智能化管理，创造出更高的经济利益和实现可持续发展的综合效益。

参考文献

[1]顾贤平. 浅析如何做好企业设备智能化的管理工作[j]. 商, (8).

[2]庄卓鑫. 公路施工企业机务网络化、智能化管理的探究[j]. 机电工程技术, 2013(34).

[3]马绍丰. 浅谈机电设备的安装、维修与管理[j]. 中小企业管理与科技(下旬刊), (12).