

维修车间年度工作总结报告 汽车维修车间年度工作总结(优秀6篇)

活动总结可以帮助团队成员互相了解，增进团队凝聚力和合作精神。在这里，小编为大家收集了一些少先队工作总结的参考范文，供大家参考学习。

维修车间年度工作总结报告篇一

时光如梭！转眼间我从事汽车维修工作已经有一年时间，在这一年多的时间里，我学到了很多关于汽车维修的知识，为了对工作有更深入的了解，总结经验，扬长避短，提高维修技能水平，现对工作总结：

向车间同事及车间领导的学习，工作能力有了逐步的提高，从普通的维修到疑难杂症的排除，对汽车有了大深层次的认识和了解，汽车是一个很复杂的机械，有各种大小不同上千个零部件组成，想做好一名出色的维修工，必须了解汽车的构造和原理，才能做好维修，我努力学习维修方面的知识，使我能够在新的环境中能够胜任新的工作，此外由于刚到新的工作环境，无论从维修能力，还是从思想上都存在许多的不足。在这些方面我都得到了部门领导及本部门的老员工的正确引导和帮助，使我在工作能力提高，方向明确，态度端正。从而，对我的发展打下了良好的基础。

对于工作，每个人都有不同的认识和感受，我也一样。对我而言，我觉得工作态度是最重要的，因为态度决定一切。有了正确的态度，才能运用正确的方法，找到正确的方向，进而取得正确的结果。

在作风上，能遵章守纪、团结同事、务真求实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤俭耐劳、乐于

助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

维修车间年度工作总结报告篇二

在忙碌的工作中，今年即将过去，一年里在领导和同事的关怀帮助下，充分发挥岗位技能，通过自己的不断努力，工作与业务水平都取得了长足的进步。不断改进工作方法，提高工作效率。下面我对各项工作做一下总结：

我们的主要工作就是配合检修、抢险、备品备件的领用、或现场生产和检修所留下的垃圾、废钢、旧的备品备件清理清卫等主要工作。在工作中能很好的完成领导下达的任务，快速安全的托运备件，清理清卫等工作。有时设备检修能够积极配合检修工作。在设备检修忙碌时其中最多的超过一天14小时战斗在工作岗位上，因用车计划无规律，需求紧张时，每天在车间来回要跑上百次，有时抢修时间较长，为了生产加班加点不能休息，又加上我车噪声大，驾驶室温度高散热差，整个人就好比在洗澡。而且在我们车间路面狭窄，道路条件差的工作环境下等，但我们都没有怨言，能够正确对待，努力工作，认真完好各项工作任务。

在工作中我们都能够自觉严格要求自己，自觉遵守劳动纪律和安全操作规程，认真学习交通法规，严格遵守交通法规和厂规厂纪。认真完好本职工作，做到了警钟长鸣、安全第一、预防为主的安全生产方针。起到了以防万一的效果。全年无违章违纪、无责任事故，在保证了行车的安全的情况下我们做到了：努力学习不断提高安全素质。自己作为一名驾驶员、

努力做到马达一响、集中思想、车轮一转、注意安全。虽然驾驶员的工作很单调，但是这种工作要求有很强的责任心，在行驶中来不得半点马虎，要集中精力开好车，时时想安全，处处防意外，做到安全二字放心中。

严格遵守公司制定的各项规章制度，不打架、偷盗、不干有损企业形象的事，尊敬领导，团结同事，工作上认真仔细。上班集中精力，不违反劳动纪律和厂规厂纪，做到以厂为家，维护好企业的利益。

维修车间年度工作总结报告篇三

完成电解槽槽上部结构拆装、母线修补及分流器片焊接与切割等大修工作。缩短检修计划工时，有力确保电解槽顺利通电；在不影响正常生产的情况下，顺利完成空压机主机大修工作。确保了设备运行的供风工作；完成风机的大修工作。

完成电解车间、铸造车间道轨月检工作；完成行车的维修与巡视工作，更换行车主动轮x套、被动轮x套，更换钢丝绳根，修复进口液压泵x台，液压油缸大修xx次；更换铝母组；完成x台空压机日常检修、维护与保养工作；完成除尘系统的检修与巡视工作；完成根铝导杆、根铝母轴、块铝母轴链板、节出铝管□x个多功能行车打壳锤头、件设备配件等加工工作。

落实合理化建议，拆除并安装原料库房顶落水槽x米；利用废旧减速机制作原料翻包机，效果十分明显；充分利用闲置及加班时间制作电解槽打壳气缸密闭装置节；架装固废处理厂供水管道x米。

检修车间在节能降耗方面，把能耗高的空压站和净化站分列开来形成班对班、组对组、月对月、年对年进行对比，以最低的标准要求每一位员工，提倡“节约光荣，浪费可耻”的宣言，把能耗有效地控制。在创新方面，自主研发了氧化铝

翻包机、母线加工机、自制铸造开口包、烤包器等。

成绩是劳动付出的产物，以上成绩是检修车间全体员工努力的结果；成绩属于过去，我们不要以一时的成功来炫耀今后的工作，失败仍然存在，缺点仍然存在，只有在今后的工作中努力拼搏，才能消除缺陷，完善自我。

维修车间年度工作总结报告篇四

我叫xx□现担任机修班一名维修工人。

想当初，我怀着一腔热血，怀着对公司的美好憧憬应聘来到贵司，想在永寿县这片土地发挥我的满腹才能。而当我上岗的时候，却被告知调任至机修班，干的工作与我面试时谈及的期望工作大相径庭。

设备管理存在以下不足之处。

- 1、设备管理缺乏有效的知识和数据库支撑，是传统的管理方式，缺乏有效的现代化设备管理数字化系统辅助。
- 2、设备管理制度依旧是粗放式管理，设备管理组织机构需重新构建，应使设备部每个人员都深刻了解自己的责任与任务。
- 3、生产部的设备维护意识应加强。应在日常使用中注意保养设备，将即将发生的设备故障消除在萌芽状态。

而机修人员则存在以下问题。

- 1、领导决策无威信力、监督不到位，使得下层将命令执行不够及时。
- 2、存在个别人员安全意识、知识匮乏。制度、规范不健全。

3、存在消极怠工行为。且对自己的权、责不够明确。

现对设备管理以及以上问题进行分析。

设备管理实际就是为生产服务，最大化企业盈利为目的。设备管理核心可分为以下几点：

1、安全及环保。

在这里我把环保放到了与安全齐平的第一位。也是我以前担任项目经理以来，最看重的两点。必须强化现场安全意识，贯彻安全生产法。坚持安全生产，预防为主的生产口号。其次，20__年政府工作报告中的20__年政府工作任务中第七条就深刻指出，绿色发展为现代化经济体系的必然要求，解决污染的根本之策。同事要壮大绿色环保产业，加快火电、钢铁行业超低排放改造，重污染行业达标排放。调整优化能源结构。这就需要我企业对环保技改的大量资金投入。

2、生产效率的提升。

生产效率是生产部的关键指标，而设备部就是要确保生产与设备的数量相匹配、设备技术更新跟得上现代科技发展的速度、故障发生率无限降低、使得oee升高。咱们企业在主动式的预防性维修和预测性维修等方面做的较为出色。

3、现代化运维技术的成熟应用。

我借鉴之前我接触过的其他企业的设备管理，加上我的管理思路：就是以智能化运维系统为核心。生产部通过媒介（例如微信小程序扫描设备二维码，可以快速定位故障设备）将信息传给报修终端传给现代化运维系统。系统将故障信息传达至维修终端，由设备部领导通过联网技术采用派单制将任务分发给机修班组。此举也能采集设备常用数据以及故障数据。以便于后台分析。以数据驱动强化高层决策、管理重心

可下放至职能部门（生产部、设备部）。强化作业执行者的责任意识与能力培养。

同时此法也可延用到设备生产、保养的日常行为中。

维修车间年度工作总结报告篇五

在县城管理局的'正确领导下[]20xx年我所紧紧围绕路灯管理中心工作，积极开展道路照明建设，全面加强城市路灯设施管理维护，不断提高路灯管理水平，顺利开展了县城亮化美化的工作，较好地完成了各项工作任务。2014年为确保路灯所可持续发展，路灯工作管理更加规范，我所将围绕以下几点开展工作：

由于路灯管理所是自收自支性质的事业单位，以前靠工程养活单位，而路灯工程建的硬指标日渐缩水，路灯维护费用却随工程量水涨船高，路灯维修费用经常靠等、要、舍的方式筹集，路灯的正常运行已经难以维持，路灯所不得不另谋出路。

20xx年，路灯所计划成立经营性仓库，联系品牌灯具厂商供货，将富余人员安排到仓库跑业务，依托路灯所专业技术开拓灯具、电线、相关配套设施的商业市场，靠仓库经营牟利带动路灯所发展，走仓库企业化经营道路。

随着湖南省加快新型城镇化推进城乡一体化的实施，路灯节能改造项目也提上了我县建设的日程，在条件允许的情况下，我所将积极争取县城和各乡镇的路灯节能改造项目。

（1）、实行路灯维修责任承包，将路灯运行情况与维护人员工资挂钩，提高维修员工作积极性。

（2）、继续执行夜间巡查制度，做好巡查记录，责任到人，分路段巡查，发现故障及时排除与上报，保障路灯亮化安全

运行。

(3)、及时抢修有故障的路灯，定期检修路灯控制系统和供电系统，保障路灯平均亮灯率达到96%。

(4)、加大对路灯控制箱、地埋线、高杆灯等路灯设施的检查、检修次数，确保都能正常工作。

(5) 严格加强对各社区巷道路灯规划及测量，认真做好对城区各主干道、桥梁的路灯线路的改造，对老化的线路进行更换。

(1) 工作人员必须严格遵章守纪，服从工作安排。

(2) 加强职工的思想教育工作，不发生任何违反路灯设备维修操作程序的现象。

(3) 加强职工电力业务学习和操作的积极性，以全面提高职工的综合素质。

(4) 工作人员在工作过程中不得相互推诿，努力完成本职工作，一切以集体的利益为重。

(5) 严格执行车辆管理制度，定期进行高空作业车的维护和检修工作，保障车辆的良好性能，防止因车辆故障造成的事故发生。

(6) 完善仓库保管制度，保管措施，实行一月一清查，一季一盘库。

重视生产安全，时刻绷紧安全生产这根弦。认真落实各项安全生产文件精神，紧紧抓住安全生产第一不放松，严密部署各项安全生产工作要点，建立各项安全生产规章制度，时刻要求全体员工牢固树立安全防范意识，根据不同季节的天气

情况，及时做好预警预报工作，提醒有关人员，防范多类可能发生的事故，如雨季涨水，电缆短路，电气设备漏电等情况，确保路灯设施正常和人身安全。加强检修人员的安全学习，严格按照行业标准安全操作。加强驾驶员“交通安全”教育，遵章守法意识，严格按驾驶规程谨慎操作高空作业车，确保了安全生产的顺利进行。

为进一步贯彻落实社会治安综合治理责任制，坚持执行“打防结合、预防为主”方针，不断加强我所社会治安综合工作，扎实做好安全防范工作。同时对仓库进行整改，根据单位实际情况，我所将对存放路灯材料的仓库进行整改，将小仓库的材料搬到大仓库中，进行集中存放，便于管理；此外，对单位大院内的路灯材料进行整理归类存放，确保路灯材料的安全。

1、财务管理

严格按照财务制度进行财务工作，每月按时向城市管理办公室报财务表。

2、办公室管理

(1)、坚持上班签到，办公室专人值班，对每天的工作情况记录在册。

(2)、每周定期召开全所会议，总结回顾上周工作，安排本周工作。

(3)、正确填写各项台帐、登记表和电话记录。

(4)、及时做到上传下达工作，准确无误。

(5)、搞好办公室的内务工作及卫生清扫。

3、工会工作

积极响应工会及城市管理办公室工会召开的号召，并参与有关扶贫募捐活动。

4、计划生育工作

认真落实计划生育各项政策，并通过县计生委的各种检查。

5、考评工作

秉承“公平、公正、公开”的原则，做好全体工作人员的绩效考核打分工作，并将考评结果反馈给被考评人员。

我们虽然取得了一定的成绩，但与县委县政府政府和局领导的要求，与群众的期望相比，还有一定的差距。存在的问题主要表现在：

（1）由于忙于日常工作，学习不够深入，主动性不强。

（2）路灯管理有不到位的地方，我们在路灯管理工作中，虽然主干道的亮灯率保持较好，但在落实维修制度方面做得不够好，出现了维修路灯不及时的现象，特别是小街小巷路灯的亮化率还有待进一步提高。

（3）路段因线路老化、漏电、短路事故时常发生，存在严重的安全隐患。

（4）县城现在有多条行人巷道没有安装路灯，群众反映很大，为方便群众生活，巷道的路灯安装势在必行，具体整改、安装实施方案正在组织进行。

维修车间年度工作总结报告篇六

从事汽车车身维修工作我学到了很多知识和经验，由不懂到懂，由肤浅到深入，由难到易，可以说这个过程是艰辛而美丽的。特别是20xx年的工作中，通过学习厂家的技术培训，我所获得的不仅仅是知识和领悟，是对生活和事业的一种端正的态度，这可以说对我以后的人生旅途都有很大的影响和帮助，也算我人生的一次不小的转折点和跨越。所以自己也要更加懂得珍惜和运用。以后的工作对我来说都是一种挑战，也是一种磨练。一年以来在工作中不断的磨练了我的意志，同时增加了我对困难的征服欲，实现了我的人生价值。我想无论我做什么都会干一行爱一行。既然我从事了这份工作，就要爱岗敬业，尽职尽责的去认真完成我的工作。

- 1、工作繁忙时安全作业思想意识重视度不够；
- 2、工组管理制度不完善，流程次序混乱，分工不匀；
- 3、传统操作手法与科学操作有很大差异；
- 4、5s管理不是很理想；
- 5、按时交车不是很及时；客户满意度需加强；
- 6、培训组员次数甚少；
- 7、仪容仪表工装整洁仍需加强；
- 8、组员休息次数稀少，疲劳作战，导致思想意识散慢，压力颇大；

为此我决心，我决定在新的一年里再接再厉，新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战！一定努力打开一个工作新局面！