

2023年高速公路报告模版 高速公路实习报告(汇总12篇)

开题报告的撰写可以为我们在研究过程中提供指导和方向。范文中的竞聘报告通过详细的案例和个人经历，充分展示了申请者的实力和潜力，为自己赢得了宝贵的机会。

高速公路报告模版篇一

主动去追求、获取知识的能力。出到社会，不再拥有和校园那样的环境，有老师去教学，去布置作业。而是需要像在大学的空余时间里，自己合理的分配时间去图书馆学习，去汲取自己想要的知识；也许我前行的步伐像蜗牛一样缓慢，但我拥有坚持的毅力，默默努力，一样会到达自己追求的高度。以后的日子，我会倍加珍惜每一个加班的日夜，在年轻的时候多去拼搏学习，然后将这些知识运用，通过实战，进一步将之转化为自己的一种能力。遇到问题，切忌闷着不说，而是积极主动去寻求解决方法，向身边的人讨教。作为前辈，他们会不吝惜自己的经验来指导你工作，让你少走弯路；以及公司开展的各项技能培训，自己都要学会牢牢把握每一次学习的机会。这样一个人才会拥有进步，拥有能力，拥有成长。

积极去培养、坚持进取的心态。我依然记得在我小学时，屯里学校围墙上写着的一句话：穷不读书，穷根难除；富不读书，富不长久。很平凡的一句话，但却是深刻烙印在我心里鞭策我不断进步，不断往更高方向展翅翱翔的动力。贫困不是我向前的阻力，更应是一笔财富，让我学会更加坚强、勇敢与乐观。不论在未来的学习、工作或是生活的路途里会遇到怎样的挫折，我都始终相信并保持一颗乐观进取的心，它会带给我人生与众不同的意义。

主动去承担、履行应有的责任。责任心就是一个人对自己的

所作所为负责，对他人、集体、社会承担责任和履行义务的自觉态度。从高中一直担任班长一职到现在以来，我比较深刻的体会到“责任”这两个字的分量有多重，而这也成为了我在日常的生活中评定自己与交友的一项重要标准。在公司的这一段时间里，我看到了公司的工作安排具体分配细化到了每一件小事、每一个人的身上，让我体会到了一种震撼公司的管理文化精神，每一个人清楚地知道自己的要做些什么，不仅仅是去做，更让我看到的是同事们为怎么去把这项工作做得更好而在背后付出的努力与汗水。每一个人都拥有犯了错误因为害怕受罚而选择逃避的经历，初三以前的我特别胆小，遇到困难或犯错，总是自己一个人闷着。但是自从高中鼓起勇气担任班长之后，我的人生发生了前所未有的变化，经历每一个不同的“第一次”尝试，让我学会担起了更多更大的责任。我会在未来继续保持自己的这份责任心，担起对自己、对这个家、对这个社会的责任。

努力去融入、发挥团队的力量。不论是在学习，还是工作，往往这些都不是一个人的事情，而是一个团队在完成一个目标，完成一项工程。在学校班级里任职的这几年里，一个优秀的团队所散发出来的力量，让我有了深刻的感受。而在公司实习的日子，让我更加了解了一家公司的团队建设对于一个企业在满是竞争的社会里生存、屹立的重要性。企业是一个团体，是一个“家”，给这个“家”里的每一个人提供一个安全有爱的生存环境，“家”里的每一个同事更像是亲人，把自己的微薄之力贡献给这个“家”，相互帮助，同患难，共进退。也许不知道未来的自己会走到哪里，但我都希望自己能有这样一个“家”，这样一个归宿，让我能够实现自己的价值。

用心去提升、规范社交的礼仪。随着我们的生活越进步，社会生活越社会化，我们就越需要礼仪来调节社会生活。社会生活的物质化，让一部分的中华礼仪在渐渐消失，人们也在努力追求的我们的本真，寻找着文明的根。步入社会，现在更多的企业需要的是德智体美劳均衡发展的人才，人际上的

礼仪也逐渐成为企业考核人才的一大标准。在这段时间，身边的人通过身边的一件件小事，传授给我许多的礼仪细节，小到接听电话的注意事项、进入电梯的该怎么做；深奥一点的是关于企业召开一个会议怎样去布置一个会场、注意好会场摆设的哪一些细节，从而来显示一个公司深厚的礼仪文化，都让我受益匪浅。为我在未来出到社会打下了一点点的礼仪基础。

真诚去升华、践行自身为人处事的方法。每一段不同的路途，不同的人生旅行，不同的经历，缘分都会安排与注定你要和不同的人相遇。而每一个你遇见的人，都将可能是你一生的朋友，所以我很开心能在实习的日子遇见这样一群可爱的你们。初来乍到的时候，看着一张张陌生的脸庞，我自己很拘束，想和你们交流却又不知道该说些什么，担心场面的尴尬。可是几天之后，你们用家人般的照顾，让我逐渐放开自己，我渐渐的开始和你们有说有笑，渐渐了解和走进你们的生活，以我的方式去报答你们的帮助，希望这一个多月以来，我真正的有给你们带来一丝的快乐。从和不同的人慢慢相处的过程，我也渐渐的知道在未来的道路里，怎么去快速的融入一个新的环境，并且在每一个新环境里，学会像家人一样去关心照顾和我曾经一样的人。相遇是一种缘，我会好好的珍惜和你们一起生活、工作的日子，带上和你们的经历、回忆和感情，在我漫漫的人生旅途继续前行！

高速公路报告模版篇二

所在实习单位所属项目为高速公路，但本合同段主要以桥梁工程为主；此公路的建成给人类的生活以及运输带来极大的方便。在这里实习已经过去两个多月了，也学到了不少东西。桥梁工程极其重要，关系着人民的安危，百年大计、安全第一。所以它的质量与技术要求标准非常之高。要求也十分严格。

第一次到施工单位实习，有些事情还是不是很适应，与学校的生活方式既然不同；但每个人都有第一次经历，慢慢适应。回顾两个多月以来，有酸、甜、苦、辣；可谓是尝试了人生的五味瓶。实习对现在的学生与现实状况极其重要而且实用，实习生活使得我们逐渐地把在学校所学到的理论知识与实际工作中所遇到的问题结合起来；让我慢慢地褪去了学生时代的浮躁与天真。与此同时，实习也使我在社会中独立成长，在自己承担责任上迈出了重要的一步。

本标段为xx省xxx至xx县高速公路第10合同段，位于xx市xx县境内，起于xx县xx乡k35+940与第9合同段相接，顺xx江左岸□xx铁路下方山坡展线，分别设置1号、2号大桥，经xx设置xx大桥(连续刚构桥)跨越深沟后，到达本合同段终点xx村k37+710与第11合同段相接。

本合同段线路长1.77km□主要工程为桥梁工程与路基土石方。路基工程全长410m□挖方14.3778万m³□填方12676m³；桥梁工程为□xx1号大桥(11×40mt梁)446.16m□马蹄心2号大桥(7×30+50+11×30mt梁)607.92m□新寨大桥(70+120+70)+40t梁)305.92m□

桥梁设计：下部结构为柱式台配桩基础、柱式墩(空心墩)配桩基础；上部结构为t梁+连续刚构(xx1#□2#大桥为连续t梁，xx大桥为简支t梁+连续刚构)。

一、实习阶段的认识和学习

我在这实习主要是测量、现场技术管理、内业计量资料管理。虽然在学校有仪器与实验室，但那些都是固定的，根本学不到多少东西，现在有了这样一个展示自己的平台，我一定要把握好。每一次的收获都是自己付出后所得到的回报，只有靠勤奋、努力，才能更好的收获。

高速公路报告模版篇三

我叫xx今年19岁，就读于桂林理工大学商学院。我来自xx今年7月，我来到xxxxx高速公路运营有限公司实习时间流逝得很快，转眼之间，在公司实习一个多月的日子就将要结束了。很感谢集团以及公司给予我的这样一次机会，让我在实习的这段时间里，学到了许多在校园里没有接触过的东西，提前了解关于社会的工作；也很感谢在这些日子里遇到的每一个人，你们的谆谆教诲，让我在这个炎热的夏季受益匪浅，过得充实而有意义。

离别在即，可能我还不能算是一名正规的实习生，学习的专业也和公司里的事务对不上口，来到公司里也没能帮上大家的忙，甚至给大家增添了许多的麻烦，但我还是要对于这段时间以来自己的所学所获以及自身存在的不足，写下这一份实习报告心得，记录自己的这段成长经历。

主动去追求、获取知识的能力。出到社会，不再拥有和校园那样的环境，有老师去教学，去布置作业。而是需要像在大学的空余时间里，自己合理的分配时间去图书馆学习，去汲取自己想要的知识；也许我前行的步伐像蜗牛一样缓慢，但我拥有坚持的毅力，默默努力，一样会到达自己追求的高度。以后的日子，我会倍加珍惜每一个加班的日夜，在年轻的时候多去拼搏学习，然后将这些知识运用，通过实战，进一步将之转化为自己的一种能力。遇到问题，切忌闷着不说，而是积极主动去寻求解决方法，向身边的人讨教。作为前辈，他们会不吝惜自己的经验来指导你工作，让你少走弯路；以及公司开展的各项技能培训，自己都要学会牢牢把握每一次学习的机会。这样一个人才会拥有进步，拥有能力，拥有成长。

积极去培养、坚持进取的心态。我依然记得在我小学时，屯里学校围墙上写着的一句话：穷不读书，穷根难除；富不读书，富不长久。很平凡的一句话，但却是深刻烙印在我心里

鞭策我不断进步，不断往更高方向展翅翱翔的动力。贫困不是我向前的阻力，更应是一笔财富，让我学会更加坚强、勇敢与乐观。不论在未来的学习、工作或是生活的路途里会遇到怎样的挫折，我都始终相信并保持一颗乐观进取的心，它会带给我人生与众不同的意义。

主动去承担、履行应有的责任。责任心就是一个人对自己的所作所为负责，对他人、集体、社会承担责任和履行义务的自觉态度。从高中一直担任班长一职到现在以来，我比较深刻的体会到“责任”这两个字的分量有多重，而这也成为了我在日常的生活中评定自己与交友的一项重要标准。在公司的这一段时间里，我看到了公司的工作安排具体分配细化到了每一件小事、每一个人的身上，让我体会到了一种震撼公司的管理文化精神，每一个人清楚地知道自己的要做些什么，不仅仅是去做，更让我看到的是同事们为怎么去把这项工作做得更好而在背后付出的努力与汗水。每一个人都拥有犯了错误因为害怕受罚而选择逃避的经历，初三以前的我特别胆小，遇到困难或犯错，总是自己一个人闷着。但是自从高中鼓起勇气担任班长之后，我的人生发生了前所未有的变化，经历每一个不同的“第一次”尝试，让我学会担起了更多更大的责任。我会在未来继续保持自己的这份责任心，担起对自己、对这个家、对这个社会的责任。

努力去融入、发挥团队的力量。不论是在学习，还是工作，往往这些都不是一个人的事情，而是一个团队在完成一个目标，完成一项工程。在学校班级里任职的这几年里，一个优秀的团队所散发出来的力量，让我有了深刻的感受。而在公司实习的日子，让我更加了解了一家公司的团队建设对于一个企业在满是竞争的社会里生存、屹立的重要性。企业是一个团体，是一个“家”，给这个“家”里的每一个人提供一个安全有爱的生存环境，“家”里的每一个同事更像是亲人，把自己的微薄之力贡献给这个“家”，相互帮助，同患难，共进退。也许不知道未来的自己会走到哪里，但我都希望自己能有这样一个“家”，这样一个归宿，让我能够实现自己

的价值。

用心去提升、规范社交的礼仪。随着我们的生活越进步，社会生活越社会化，我们就越需要礼仪来调节社会生活。社会生活的物质化，让一部分的中华礼仪在渐渐消失，人们也在努力追求的我们的本真，寻找着文明的根。步入社会，现在更多的企业需要的是德智体美劳均衡发展的人才，人际上的礼仪也逐渐成为企业考核人才的一大标准。在这段时间，身边的人通过身边的一件件小事，传授给我许多的礼仪细节，小到接听电话的注意事项、进入电梯的该怎么做；深奥一点的是关于企业召开一个会议怎样去布置一个会场、注意好会场摆设的哪一些细节，从而来显示一个公司深厚的礼仪文化，都让我受益匪浅。为我在未来出到社会打下了一点点的礼仪基础。

真诚去升华、践行自身为人处事的方法。每一段不同的路途，不同的人生旅行，不同的经历，缘分都会安排与注定你要和不同的人相遇。而每一个你遇见的人，都将可能是你一生的朋友，所以我很开心能在实习的日子遇见这样一群可爱的你们。初来乍到的时候，看着一张张陌生的脸庞，我自己很拘束，想和你们交流却又不知道该说些什么，担心场面的尴尬。可是几天之后，你们用家人般的照顾，让我逐渐放开自己，我渐渐的开始和你们有说有笑，渐渐了解和走进你们的生活，以我的方式去报答你们的帮助，希望这一个多月以来，我真正的有给你们带来一丝的快乐。从和不同的人慢慢相处的过程，我也渐渐的知道在未来的道路里，怎么去快速的融入一个新的环境，并且在每一个新环境里，学会像家人一样去关心照顾和我曾经一样的人。相遇是一种缘，我会好好的珍惜和你们一起生活、工作的日子，带上和你们的经历、回忆和感情，在我漫漫的人生旅途继续前行！

1、学习的主动性、目的性不强。实习期间，对于自己想要学习什么、怎么学的问题思考深度还不够，从而使自己学习到的各方面知识还不足够。

2、缺乏相关工作实践的经验。在一些软件的操作、运用技术过程上还不够熟练，加之学习的专业不对口，在工作上没能帮助大家许多的忙。

3、工作态度不够积极，存在拖延症。对于实习期间交给我完成的任务，完成的方法和效率还存在达不到满意度的标准；没有能够很好地利用晚上加班的机会，趁着年轻，多去学习一些知识。

4、在一些基本的社交礼仪上还做不到位。在公司里，不论是同事还是朋友关系，在很多待人处事的小细节上我都忽略了许多，给大家带来了许多的麻烦。

5、自己还能够在人际相处这方面做得更好。虽然自己主动的去认识了公司的许多同事，但现在回想过来，自己做得还不够，还有可以进步的空间，对于公司的同事自己其实可以了解得更深入一个层次。

总而言之，真的很感谢集团、公司给予我的这么一次机会，这算是我的人生里第一次，也是比较正规的实习生涯。虽然实习的时间有些短暂，转眼间我就将要和你们分别了，相处的时间不长，但这份感情却会长存！很感谢遇见你们，是你们让我学到了许许多多的东西，并且让我可以在以后的学习和工作中更加明确自己将要的努力和前行的方向。

感恩遇见！我会时刻想念你们！带着你们的祝福，不忘初心，以梦为马，不负韶华！

高速公路报告模版篇四

我上的大学时交通大学，我自然选择到路政专业的班级学习了，现在的我已经是大三了，暑假过后我就要大四了，很快就要面临毕业了，我想我应该尽快的参加实习，来为我将来的工作打下良好的基础。

由于暑假之前我已经和学校申请过了，所以学校给我们很多同学联系好了实习单位，我被分到xx高速公路参加社会实习。

一、实习目的

通过对高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路运营管理，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间20xx年月8日

三、实习地点xx高速公路有限公司

四、实习单位和部门管理中心,xxx收费站,xxx服务区

五、实习内容：

1、路政管理

主要负责管理和保护公路路产，实施公路巡查.依照法律、法规，和规章，制止、查处各种违章利用、侵占、污染损坏和破坏路产的行为.控制公路两侧建筑红线、.审理从地面、公路上空或地下、（跨）穿越公路得其他设施得建筑事宜，对在特殊情况下，占用公路和超限运输车辆通过公路进行审批。

2、管理中心

主要对高速公路、收费站两个部分进行监控,是及时了解各路段的路面情况，保障车辆的安全畅通行驶的保证。

管理中心的工作人员向我们详细讲解了和方面的功能。墙壁上的电子屏幕是高速公路的电子图以及设施的分布情况，两边的监控设备清楚地向我们展示了各收费站以及各路段的状况。

3、服务区管理

高速公路服务区是指设置在高速公路上,主要为车辆,驾驶人员和旅客提供优质服务的设施,它包括休息,停车和辅助设施三部分,是专门为人,车服务的场所。

目的是为高速公路的使用者提供各种优质服务,保证高速公路运营工作正常运行,最终实现高速公路的多功能,高效率与多效益.坚持用户至上,服务第一,注重效益。

4、收费管理

主要对来往的汽车收取费用,不同汽车分为五个等次,不同等次收取不同的费用,工作人员还介绍了收费的流程,和联网收费的内容。

高速公路根据实际情况设置了复式收费亭,提高了工作效率,使车辆更加顺畅的通过收费站,更好的发挥了高速公路的功能。

六、实习总结

通过这次实习我对高速公路有了一次感性的认识,对高速公路有了大概的了解。高速公路的速度和便利也已经走进了平常百姓的生活,正在改变着人们的时空观念和生活方式。但是与此同时,高速公路的管理问题也同样突出,这需要更多的人才投身于这个行业中,对于我们来说这是一个机遇,也是一个挑战,我们在学期间应按应该认真学习有关方面的知识,做到学以致用,为以后的就业做好准备,为未来的高速公路事业做一分贡献。

我国高速公路经过7年的持续快速发展,使公路基础设施总体水平实现了历史性跨越。随着京沪、京沈、京石太、沪宁合、沪杭甬等一批长距离、跨省区的高速公路相继贯通,我国主

要公路运输通道交通紧张状况得到明显缓解，长期存在的运输能力紧张状况得到明显改善。高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。

这时候的实习使我对我的将来有了一定的认识，现在国家从上到下都在进行大规模的建设，我们祖国的繁荣就在我们眼前慢慢的实现着。我想我也不应该袖手旁观，虽然现在我还是个学生，但是一年后，毕业工作的我就要为国家的建设作出自己应有的贡献！

国家的建设不仅仅体现在高速公路的建设上，我们的国家各方面都在建设中，我们需要做好准备。这次实习是我人生路上一笔宝贵的财富，我会好好利用它，我会为建设我们美好的国家贡献出自己的一份力的！

高速公路班长述职报告

高速公路养护调研报告

高速公路收费站建设调研报告

关于铣工实习报告

高速公路怎么超车

高速公路ppt动画

关于实习报告与开题报告写作

关于超市的实习报告

关于财务的实习报告

关于文员的实习报告

高速公路报告模版篇五

为学习借鉴其他高速公路经营管理的经验，不断推进公司的各项工作□xx年5月17日—5月23日，冯主席带领我们部分中层干部和排障、稽查大队大队长等一行13人，驱车前往安徽、河南两省部分高速公路考察学习，总行程2760公里，共考察了11条高速公路，13个服务区和停车区，重点考察了安徽驿达高速公路服务区经营管理有限公司和河南京港澳高速公路新郑管理处原阳服务区有限公司。在驿达公司，我们先后实地考察了合宁高速公路上的吴庄、大墅、文集和肥东服务区，同时考察了合宁高速的路政养护管理和收费服务，到公司总部听取了公司赵总、刘总关于公司经营管理情况的介绍，相互交流了公司的主要工作和经验。在新郑管理处，我们实地参观了监控中心，观看了新郑管理处推行智能化管理的专题片，了解了郑东和郑西两个服务区的经营管理情况，实地考察了被誉为中原明珠的原阳服务区，听取了管理处范书记关于新郑管理处和原阳服务区的情况介绍，并与服务区各级管理人员进行了广泛的交流。

这次外出考察尽管参加的人员多，内容杂，时间短，但整个考察组织严密，重点突出，安排紧凑，考察深入细致全面，收到了非常好的效果。虽然主要是考察服务区，但所有参考人员都结合自己的工作特点和需要，有针对性地进行考察学习，不但考察了服务区，也考察了收费站、路政排障及道路养护管理，特别是认真考察了各路段的优质服务情况，开阔了眼界，受到了启发，取到了真经，对指导和改进我们的工作，促进公司的发展，必将起到积极的作用。

安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司成立于xx年11月，是安徽省高速公路控股集团有限公司的全资子公司，经

集团公司授权在所辖路段高速公路服务区提供餐饮、便利店、住宿、加油、汽车修理等服务，并对有关业务和资产实施一体化经营管理的企业，是一家通过iso9001质量体系认证的专业化高速公路服务区经营管理公司。

驿达公司自成立以来，坚持规范化服务、专业化管理、特色化经营、市场化运作，秉承“以人为本，诚信服务，构建和谐服务区”的经营理念，以“一切为了司乘人员，一切服务司乘人员，一切方便司乘人员”的服务理念，不断优化经营管理，追求卓越品质，为广大乘人员提供优质高效的服务，赢得了社会各界的广泛赞誉。目前，公司拥有高速公路服务区35对，员工1600人，服务网络覆盖安徽全省。

驿达公司的主要经营业务是加油、超市和餐饮三大块，加油站由公司统一经营管理，也是公司营收的主要来源。超市由各服务区经营管理，但大宗商品由公司配送中心统一采购配送，降低了成本，同时由各服务区负责自行采购当地特色商品。既保证了各服务区商品质量，又保证了各服务区商品的丰富多样，以满足司乘人员的不同需要。餐饮由各服务区自主经营，公司加强宏观控制。整个公司餐饮坚持特色化经营，积极吸收地方特色餐饮，形成了以中式快餐为主，自助餐、点餐、小吃、早餐、夜宵、地方特色餐饮为辅的多元化餐饮供应模式。

驿达公司对各服务区的考核主要有两个指标，一是经济效益，二是社会效益，但公司更注重的是社会效益和对外形象。为此，他们在抓窗口服务质量上下的功夫很大，有很多独到的东西。如他们对窗口工作人员的坐姿、站姿、接办手续、文明用语、工作禁语以及回答问题时的目光、表情、服务氛围等都做了非常明确具体的规定，采取自查与互查相结合、抽查与普查相结合、明察与暗访相结合、远程监控与现场抓拍相结合、跟踪调查与电话回访相结合等方式，对窗口服务工作进行全方位的控制和监督，并明确分工，责任到人，发现问题及时解决，确保措施落实，服务到位。

京珠高速原阳服务区有限公司是一家由民营企业（大桥石化）投资建设的高速服务区公司。xx年大桥石化通过竞标，取得了25年的服务区经营权，也开启了民营企业介入高速公路服务区建设和经营的新模式，于xx年1月正式投入营运，共投入资金1.27亿元。原阳服务区是中原高速公路一道亮丽的风景线，是河南高速服务区中的标志性品牌，它集餐饮、购物、洗浴、住宿、停车加油、手机充值、汽车维修以及美容美发、超市、邮政多项服务功能于一体，是河南省建设规模最大、服务项目最全，设施配套最优的现代化花园式生态服务区，场区面积达到115000平方米，建筑面积达到28000平方米，设有餐饮部、商场部、客房部、加油站、汽修厂、保安部、保洁部、维修部、办公室、监管部、财务部、后勤部等12个部门，现有员工500多人。

在新郑管理处范书记的陪同下，我们对原阳服务区的特色餐厅、荣誉墙、文化长廊、迎宾厅、医务室、洗衣坊、美发室、温泉浴室、司机休息室、加油站、便利店，免费超市、停车广场等进行了现场观摩。据介绍，服务区还有一流的员工宿舍，区内建有图书室、台球室、乒乓球室、棋牌室、篮球场、司机网吧、便民话吧、卡拉ok厅、商务中心、物流配送中心配套设施，还有自备的蔬菜园、葡萄园、鱼塘，喂养鸡鸭狗等。对原阳服务区优美的环境，齐全的服务设施，富有特色的人性化服务，以及形式多样新奇独特的营销策略和促销手段，大家无不大开眼界，叹为观止。

原阳服务区建有东西区两座加油站，占地面积16000平方米，设置28台自动加油机，能同时为56辆汽车加油。依靠有充足的油品供应，整个服务区以加油为中心带动其它产业共同发展。凡在服务区加油的司机均可办理会员卡，凭卡可享受免费餐食（或打折）、购物、洗衣、洗浴、理发等服务，对司机具有极大的吸引力。

原阳服务区餐饮搞得很有特色，品种多，顾客可选择的余地大，有中餐厅、快餐厅、自助餐厅、清真餐厅、豪华包厢，可同

时容纳600人就餐。他们十分注重新菜品的开发。自xx年1月试营业以来，陆续推出开封灌汤包、百年火锅、东北炖菜系列，以价廉味美、量大实惠深受司乘人员的欢迎。

在这次外出学习考察中，通过现场观摩、个别询问、交流互动、亲身体验等，我们深切感到，尽管安徽驿达公司和河南原阳服务区公司与我们公司的管理体制、经营模式不尽相同，工作各有专长，尽管他们以经营管理中也存在一些问题，甚至有些工作不如我们做得到位，但是，他们的许多工作特点、亮点和经验做法是非常值得我们学习借鉴的，从中我们也得许多有益的启示。

1、坚持市场化运作和一体化经营，是高速公路服务区发展的一个重要方向。目前，全国高速公路服务区的经营管理模式可以说是五花八门，形式多样，但最基本的模式不外乎四种：自主经营、合作经营、租赁经营和民企经营。而不管是哪种经营模式都必须面向市场，与市场接轨，实行市场化运作，按照市场经济发展的规律和内在法则，优化、整合各类资源，最大限度地发挥各项服务功能和资源的作用，实现社会效益和经济效益的双赢。安徽驿达公司正是适应市场经济的特点而组建的实行一体化经营的专业化高速公路服务区经营管理公司，是市场化运作的产物。公司运营近5年来，由小变大，由弱变强，在总公司的支持下，逐步实现了扭亏为盈。目前，35对服务区中，有近一半解决了亏损问题。据知，目前全国有许多省份已经推行服务区一体化经营，如广东、辽宁、山东、陕西等。河南原阳服务区全部由民营企业投资建设和经营，是完全市场化了的服务区，内部搞得非常活，经营效益也非常好，去年仅加油一项就收入2个多亿。实践证明，只有实行市场化运作，服务区才能找到市场，也才能够生存和发展；只有实行一体化经营，才能做得更专业更精细，也才能更好地降本增效，扭亏为盈。

2、坚持重品牌，创特色，是高速公路服务区增强核心竞争力的必由之路。品牌发展战略，近年来已经和正在成为我国高

速公路服务区的核心战略和发展趋势。目前,全国高速公路服务区在品牌化经营方面主要有三条措施,一是引进品牌产品,二是引进品牌企业,三是以品牌产品和品牌企业为引导打造自主品牌。在与驿达公司领导交流中,我们发现他们十分注重品牌建设,除了大量引进品牌产品品牌企业,他们更加注意打造“驿达”品牌,创建了别致的企业徽标,做了新颖独特的ci企业形象识别系统,在整个公司统一着装,统一管理,统一标准,统一经营,坚持规范化服务,专业化管理,特色化经营。他们旗下各服务区也努力打造具有自身特点的服务品牌。在吴庄、大墅、文集等服务区便利店,我们看到各种当地土特产和外地名优产品琳琅满目,吴庄便利店的营收竟然超过了餐饮。在肥东服务区用餐时,我们看到他们的菜肴很有特色,其中的“凤凰土鸡”很有创意,色香味型具佳。原阳服务区有限公司在创特色创品牌上下的功夫更大,可以说整个原阳服务区就是一个品牌,一个誉满中原乃至全国的品牌。河南连霍高速开封服务区引进全球快餐企业的龙头老大麦当劳,不仅优化了服务环境,提升了服务品质,而且增加开封服务区的知名度,聚集了人气。在这方面,我们要学的东西很多,有大量的工作要做。

3、坚持自主经营,统一管理,是高速公路服务区提升窗口形象的重要保证。由于全国高速公路由各省自建,各省高速公路经营管理模式和服务区的经营管理模式也不尽相同。目前,有相当一部分服务区采取了整体租赁和部分租赁的经营管理模式,但实践证明,这种形式越来越不适应高速公路经营管理和服务的要求。驿达公司起初有不少服务区是由浙江桐乡人承包经营的,但服务区承包给个人经营后,这些承包者从经济效益出发,甚至唯利是图,不能按照公司的要求及时开出服务区必须提供的服务项目,更也不能按照确定的标准提供服务,卫生、环境、服务以及商品质量都很差,严重影响了公司的整体形象,到去年年底,驿达公司将所有的外包服务区全部收回,实行自营,服务区和公司的形象很快得到扭转。河南原阳服务区尽管在对外服务这一块做得非常好,但新郑管理处也有一些难言之隐。在私下交流中,他们也介绍,

原阳服务区难以管理，不听招呼，隐瞒经营所得，拖欠甚至拒交管理费用等，在一定程度上损害了管理处的整体形象和利益。

4、坚持经济效益与社会效益并举以社会效益为重，是高速公路服务区必须承担的政治责任。服务区的经营一定要讲究经济效益，努力降本增效，扭亏为盈。但是，服务区毕竟是高速公路的配套设施，承担着为高速公路过往司乘人员服务的重要责任，具有很强的公益性，代表的不仅是路公司，而且是政府的形象，必须始终把社会效益和政治责任放在第一位。在与驿达公司的交流中，公司领导谈到，司机路过收费站只有几秒钟到几分钟的时间，也许不大会计较服务质量，但司机在服务区停留的时间则相对较长，少则十几分钟，多则几个小时，长时间体验服务区的环境、卫生和服务，因此，抓好服务区的优质服务就显得更加重要。在驿达的几个服务区，我们看到，一线服务人员的仪容仪表都非常好，操作和文明用语都很规范，微笑服务令人感到亲切，肥东服务区的设施一点也不比我们逊色，有些甚至超过我们，区容区貌也很整洁美观。驿达公司非常注重服务细节，所有服务区内都配有手机加油站、电动擦鞋机等设施，所有服务区餐饮都明码标价，打菜的服务员都戴有一次手套和口罩。驿达公司各服务区都对老红军、老八路、战斗英雄、全国劳模和70岁以上的老人实行免费用餐，扩大了驿达公司的影响，创造了良好的社会效益。与驿达公司形成对比的是安徽省驿安高速公路服务区管理有限公司，我们考察了他们的吕望服务区和三角元服务区，他们更多的注重经济效益，管理不到位，服务质量和饭菜质量都非常差，有些菜肴变质了仍在外卖，大多数菜肴味道较差，难以下咽，严重损害了公司的形象。正反两个方面的例证告诉我们，作为高速公路配套设施的服务区，我们必须始终坚持经济效益与社会效益并举以社会效益为重的原则，努力在优化环境、规范操作、微笑服务、改进菜肴上狠下功夫，给过往司乘人员提供一流的优质服务，为公司树立过硬的窗口服务形象。

5、配优配强管理团队，是高速公路服务搞好经营管理基本前提。河南原阳服务区之所以搞得好，当然体制机制是根本原因，但其中也有一个重要的原因，是他们有一支高素质的管理团队。原阳服务区有限公司董事长张贵林，是大桥石化集团董事长，新乡市成品油行业协会副会长，新乡市人大代表，省级劳动模范。原阳服务区有限公司总经理侯振春，是大桥石化集团总经理助理，就读于美国马里兰大学，并获经济学博士。安徽驿达公司点多线长，许多服务区都远离公司几百公里，独立性很，对服务区主要负责人素质的要求也就相对较高，特别是他们从xx年的1对服务区迅速扩张到今天的35对服务区，人才紧缺成了制约公司发展的最主要的矛盾，因此，他们对经营管理人才培养和服务区管理人员配备也格外重视，采取了许多行之有效的措施，每一个派到服务区的管理人员都精心挑选，严格把关。他们提出，一定要让懂管理的人抓管理，让会经营的人搞经营。我们所考察的4个服务区，其中有2个服务区的经理是公司职能部门经理副经理下去的，肥东服务区经理更是由公司餐饮总监何军兼任。何军是餐饮行业的领军人物，国家级餐饮评委，著名营养师，兼任安徽省餐饮协会副秘书长、安徽省名厨指导委员会副主任。由此可见驿达公司对服务区主要领导配备的高度重视。

高速公路报告模版篇六

七月中旬，省宜黄公司组织9名基层所长和费收科长，在济青、沪宁高速公路进行了为期十天的考察学习，通过观看、听讲和座谈，可以发现，济青、沪宁高速公路的现状相对宜黄高速公路而言，除在机构设置、管理模式等方面有较多的共性之外，还有一些独特并值得借鉴之处。

一、对费收队伍的军事化管理

一、洁净，从桌椅规格到摆放，从文书字体到印章，从衣帽搁置到牙膏牙刷，其明快、规格显示着严谨和战斗力。在员工宿舍里，每个房间均按统一的方位摆着3—6个整洁的床铺，

军被叠得方方正正，象一排大小相同、挺拔而棱角分明的豆腐块。在读书室里，十几个着装严谨的非当班费收员专注于各自手中的书刊，在同他们的交谈中了解到，除正休外，全体费收员一律留所，外出要请示，归所要报到，并严格遵守作息时间，早上奏军号起床出操，白天参加学习或集体学习。在员工食堂，碗柜和餐桌椅排列整齐并被编上序号，炊事员则穿着洁白的工作服各忙其事。

二、保障有力的征稽秩序

在济青、沪宁高速公路，除军车外不存在其它任何免票车辆，包括“警”牌车辆和“o”牌车辆以及内部系统的非巡逻车辆，这在我们的考察车通行济青、沪宁高速公路按章缴费的过程中得到验证，尽管有相关领导的亲临接送。当我们针对征费和稽查工作，与同济青、沪宁高速公路主管费收的领导座谈时，济青高速公路的领导介绍说，逃票现象是高速公路的共性，在这里主要是防止购短途票和冲岗逃票，为了加强征稽力度，除了沿线各站和当地派出所签有协管协议外，大站还装有从费亭传至办公室和各员工宿舍的预警系统，每当费亭发生纠纷或冲突，当班费收员便启动报警装置，值班领导和留所人员在接到报警后迅速赶至现场，以便有效地维护秩序，调解纠纷，避免冲突，为保障预警的严肃性和快速反应，还相应制定了应警制度，并不定期开展预警、应警演习。沪宁高速公路的领导则介绍说，沪宁公路的逃票行为主要是中途换卡（ic卡）和车载吨位的涂改，不存在特殊车辆（如“警”牌和“o”牌车）的免票或逃票现象，相对来说，这种良好的征费秩序主要是靠江苏省委、省政府的实际支持，一方面，江苏省政府制定颁布了除军车外的所有车辆，必须自觉购票通行的硬性规定，另一方面，省委书记和省长从沪宁开通的第一天起，就带头购票通行，同时还得益于江苏省公安厅厅长的支持，他以省委常委的身份，站在全省一盘棋的高度，严格要求全省公安干警和车辆积极配合支持高速公路的各项工作，当我们在收集沪宁高路有关征费政策的文本时，我无意

中在当天“扬子江”晚报的头版右上方看到江苏省公安厅和交通厅联合发布的《关于加强对沪宁高速公路征费和上路行人从严管理的通告》。在谈及如何处理同一车辆吨位核定不一的混乱现象时，沪宁指出为减少矛盾，提高通行速度，以底标量为准。另外，济青、沪宁均强调，改制后的企业行为对逃票车辆不再罚款，但要实施全程3倍票款的加收。

三、注重效益的经营体制

济青、沪宁高速公路为降低成本，提高效益，各征费站均实行四班三运转。在济青高速公路，其中层干部和办事人员均会驾驶，以便精减司机人数。在沪宁高速公路则有40%的员工实行劳务性质用工，在劳务工年满40岁后就不再续签劳务合同，并且每年对所有员工实行5%的末位淘汰，空缺人员则对社会统一招考，以克服资格现象、关系现象给工作带来的弊端，从而保持队伍的活力与生机。

四、创特色的管理举措

在济青高速公路，自转型改制实行企业运作机制后，以佩戴星标来建立、推进竞争激励机制，并作为济青的特色管理举措。它通过对全体干部员工系统综合的考评结果核定肩牌所挂星标的等级，它分为银星（银白色）和金星（金黄色），金、银星均分1—5颗的等级，1颗银星为最低等级，5颗金星为最高等级，当银星升格到5颗并再升一格时，便佩戴金星一颗，然后每升一格增加金星一颗，这种方法的实际效果在于星标是荣誉，成绩、报酬、职务和地位的象征，它有效地激励着员工努力工作，奋发向前。

五、优良的对外服务

如果留意观察，可以发现济青、沪宁高速公路的对外服务是把司乘、高路和社会紧密联系在一起，并且非常注重服务的深度和社会价值。首先，费收员的服务意识十分强烈，在同

费收员的交谈中，他们对“服务”二字的使用频率较高，在费亭，当班人员的仪表和精神面貌流露着饱满的严谨与端庄，收费班长规范地扎着武装带站立亭外，并向我们敬礼，费收员也面带柔和得体的微笑，那种对工作的投入让人感到一尘不染。其次是服务设施的硬件投入大，角度广，一是服务区的功能齐全；二是费亭环境美观，没有卫生死角，其周围精心考究的绿化布局，显现出一幅花红草绿树秀的画面；三是费亭配备有服务司乘的医药及工具箱、气象牌、交通图；四是路途设置较多的提醒司机保持车距的标识牌，如建造提醒司机注意安全行车的大型悬壁广告，广告画面极富创意并附以文字，如“亲人盼归，安全首位”、“生命有限，安全走好每一步”，这让我们感受到其服务思维和触角，并不仅仅围绕企业自身的发展，更升华为职业的使命和对社会的责任。

在济青、沪宁高速公路，其坦荡、挺拔、整洁、利落的路况；富有生机与活力的员工队伍；典雅洁净的工作环境；以及独具匠心的服务思维给我们留下了深刻的印象，这固然离不开本地区良好的经济条件，但其中对于人的能动作用的挖掘和发挥，不能不让我们学习和思考。

考察后的几点设想和建议：

一、管理所内部建设的构想

着眼发展，面对未来，为了让高速公路给社会提供更优良的服务，基层管理所的内部建设可归纳为“五个一”工程来建设：

- 1、**打建一支高素质的队伍。**从发展的角度看，要让收费窗口真正成为传承人类文明的前卫，就要克服困难，改变目前已经习惯的管理方式，推行军事化训练和管理，对费收员进一步从思想、心理以及理论、业务上着手系统计划的教育，并建立健全有力的约束机制，培养员工严谨的纪律性、独立的

思想性，以及健康的人格自尊心和民族尊严感；培养员工雷厉风行，忠诚实干的工作作风，避免放任自流、不思进取和陷于狭隘矛盾心理的消极状态，增强员工队伍的知识与智慧含量。在日常管理中，要做到赏罚分明，言而有信，只有赏罚分明，才能营造公正公平和开拓进取的局面，让扎实干事的员工感受到荣誉与价值所在；只有言而有信，才能严肃纪律，达到充满秩序的管理局面，战国秦孝公时期，商鞅徙木立信，使秦国强大，就是范例。同时，还要针对当前社会节奏不断加快的特点，让费收队伍特别是偏远管理所的费收人员，积极接受新事物、新思维、新观念，具体说，就是要学习“曹聪秤象”的创新思维，克服“守株待兔”的惰性思想，发挥费收员的主观能动作用，真正建立一支有战斗力的高素质队伍。

2、建立一套规范的内务。一是办公室、宿舍和食堂要根据各所的特点规范、统一起来；二是各种文档、票据帐表以及食堂帐务，包括微机内存文档都要规范、系统起来；三是明确职责，建立相应的考核制度，不留真空；四是公开所务，增强透明度。

3、配备一套齐全的文娱设施。在生产中，人是最活跃的因素，为了陶冶员工高尚的精神情操和生活情趣，应该配备一套较完善的文娱设施。

4、建设一个典雅的所园站貌。所园站貌是一个企业的外在形象，它展示着一个企业的管理水平和企业文化，它体现着对司乘人员感观的服务质量，同时又是感染员工爱所爱岗情绪的因素。因此要用心建设所园所貌，并通过追求每一个细节的完美来增加企业的含美量。

一、国家振兴的动力就在于中华民族的历史文化，有了自己的企业文化，就会有员工广泛统一的思想认同和奋斗目标，因此，管理所应积极引导员工营造一个举公正、明是非、分善恶，知进退的局面，营造一种凝聚正义、理性，充满祥和

包容与文化气息的氛围，培育一种实力立足、严谨行事、开拓奋进的良好风气，并在实践中提炼独特的高路经营服务理念和高路企业文化，让员工准确定位自身在企业的位置，企业在社会的位置，从而推进高路事业的发展。

二、增强企业活力，推进人事管理市场化

要根据各个岗位的工作要求和目标，加强客观、公正全面的考核工作，正确评估干部员工在任职期与合同期内的实际工作绩效，切实贯彻竞争上岗，优胜劣汰，绩效优先的原则，实现人事用工的市场化，促使员工勤奋学习，扎实工作，彻底打碎不从自身努力而找组织照顾的制约企业发展的桎梏。

三、加强征稽工作的建议

1、结合宜黄高速公路征费现状，对逃费现象整理出书面材料，并对利弊作出分析说明，同时辅以外省经验，向政府争取政策。

2、立足自身，从严管理，对内堵塞漏洞，对外要有打官司的准备的勇气，特别是对恶意逃票和随意堵道的车辆，要通过监控设施抓拍现场，掌握法律依据，以实际行动来维护征费秩序的严肃性、权威性。

3、加大对个人征费成绩的奖励，强化征费力度。

四、加强文明服务的建议

1、把对仪容风纪、精神面貌的抽象要求明确具体化，包括从发式、鞋袜、神态等方面均作出量性规定。

2、对费收员在服务过程中的语言、体态、操作程序进行统一的规定和培训，要具体到语音大小、关窗力度等环节上。

3、强化服务就是效益、就是发展的观念，牢固树立“服务为我天职，形象重于泰山”的思想。

总之，高速公路作为服务社会经济建设的基础设施，我们既要牢记“服务社会，奉献人民”的宗旨，又要坚持“改革创新，广开费源”的方针，推进高路事业的发展。通过为社会提供现代化的通行条件、高科技含量的先进设施来拉动社会经济的发展，成为当代交通运输业先进生产力的代表；通过“窗口”形象的建设来展示现代文明和传播社会主义精神文明，体现先进文化的发展方向；通过为社会公众提供快速、便捷的通行服务，实现为人民、为社会服务的根本宗旨。

高速公路报告模版篇七

通过对西柞高速公路、永咸高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、公路桥梁的设计与施工以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

7月27日-8月1日

□

西柞高速公路、永咸高速公路的部分施工工地

西安至柞水高速公路起于西安绕城高速公路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长64.714公里。

永寿至咸阳公路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速公路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省公路主骨架的重要组成部分，是全国12条公路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速公路向东延伸段，已建成

的西安至咸阳高速公路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

□

路基部分

路基的实习主要在永咸高速公路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

1. 路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面40cm5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

对于湿陷性黄土有两种处理方法：一是冲击碾压，二是强夯法。对比二者机能后，该路段全部强夯处理。处理方法工序是：首先进行清表；然后就是按照设计要求打网格，进行土方调配设计；最后确定机械的夯实机能（120吨米，60吨米）。

另外，对结构物的处理。由于湿陷性黄土对结构物会有很大的影响，处理方法就是先把基坑开挖，然后用大吨级机械进行强夯，保证结构物安全。

对于路堤的处理，用碾压夯实法。其机理是：土是三相体，土粒为骨架，颗粒之间的孔隙为水分和气体所占据。压实的目的在于使土粒重新组合，彼此挤紧，孔隙缩小，土的单位重量提高，形成密实整体，最终导致强度增加，稳定性提高。

方法是先原地面进行碾压，用环刀法测定密实度；再进行分

层填土碾压，用灌沙法测密实度。压实是意：在机具类型、土层厚度及行程遍数已经选定的条件下，压实时操作时宜先轻后重、先慢后快、先边缘后中间（超高路段等需要时，则宜先低后高）。压实时，相邻两次的轮迹应重叠轮宽的三分之一，保持压实均匀，不漏压，对于压不到的边角，应辅以人力或小型机具夯实。压实全过程中，经常检查含水量和密实度，以达到符合规定压实度的要求。

土方施工的工序是：粗平——放样——打灰线——精平——测压实度。

碾压机械采用羊足碾压实。

2. 桥涵：

高速公路由于等级高，全线封闭、立交，加上跨河谷等，所以桥梁甚多。我们实习的主要包括咸阳机场高架桥和双星沟大桥两段。

这段咸阳机场高架桥全长980米全部采用预应力组合箱梁和现浇梁，单梁跨度为25米，采用张拉工艺，在梁内布置预应力钢角线，减小形变增加承载力。

双星沟大桥是一个2×85米t型钢构桥，其上部工艺采用挂篮悬臂浇筑法。现在两桥墩做到38米左右，设计高度为51.5米，下面桩基深达75米。墩身采用的是箱型薄壁墩，上部3米为合拢段，将两墩硬性的连接在一起，增加起整体效果。属于大体积混凝土浇注，浇筑中有散热设计。

路面部分

路面的实习主要集中在西柞高速公路的工地（沥青路面）。这条高速路采用了厂拌法热拌沥青混合料路面的施工工艺。其路面由面层、基层、底基层组成。面层分：上面层5cm□中

面层7cm□下面层10cm□其材料有改性沥青、粗细集料等。基层为二灰稳定碎石；底基层为二灰稳定土。

热拌沥青混合料适用于各种等级道路的沥青面层。高速公路、一级公路和城市快速路、主干路的沥青面层的上面层、中面层及下面层应采用沥青混凝土混合料铺筑。热拌沥青混合料材料种类应根据具体条件和技术规范合理选用。应满足耐久性、抗车辙、抗裂、抗水损害能力、抗滑性能等多方面要求，同时还需考虑施工机械、工程造价等实际情况。

厂拌法沥青路面包括沥青混凝土、沥青碎（砾）石等，施工过程可分为沥青混合料的拌制与运输及现场铺筑两个阶段。

1. 沥青混合料的拌制与运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是3000间歇式拌和机。

二、拌的配合比及其总重量（间歇式拌和机）、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度（连续式拌和机）、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。

对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

材料的运输是靠卡车直接运到施工路段进行摊铺。

2. 铺筑

铺筑工序如下：

（1）基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。

为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100~200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

（2）摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺。

沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

（3）碾压

沥青混合料摊铺平整之后，应趁热及时进行碾压。碾压的温度应符合规定的要求。压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度不得大于10cm。

沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段。初压用60~80kn双轮压路机以1.5~2.0km/h的速度先碾压2遍，使混合料得以初步稳定。随即用100~120kn三轮压路机或轮胎式压路机复压4~6遍。碾压速度：三轮压路机为3km/h，轮胎式压路机为5km/h。复压阶段碾压至稳定无显著轮迹为止。复压是碾压过程最重要的阶段，混合料能否达到规定的密实度，

关键全在于这阶段的碾压。终压是在复压之后用60~80kn双轮压路机以3km/h的碾压速度碾压2~4遍，以消除碾压过程中产生的轮迹，并确保路面表面的平整。

三、使骨料相互嵌挤咬合，易于获得均一的密实度，而且密实度可以提高2~3%。所以轮胎式压路机最适宜用于复压阶段的碾压。

3. 接缝施工

沥青路面的各种施工缝（包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等）处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

4. 排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

实习总结

通过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业特别是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也

有所作为。

这一次实习，使我们看到了国家日新月异的发展，这才是我们一直以来不断要求的发展，我很想对这一次实习说，我学到了很多，不过随着时间的不断的推移，工程迟早会结束，新的工程又将动工，我会一直不断的努力下去的，我会坚持实习，在实习中找到人生的方向，我会的！

高速公路报告模版篇八

尊敬的领导：

您好！

在公司工作近一年中，我学到了很多知识，非常感激杭长高速公路有限公司给予了我这样的机会，让我能在良好的环境中工作和学习。

因为某些个人的理由，我选择离职，恳请领导批准。在我提交这份辞呈到我离开岗位之时的这段时间里，我会尽自己的职责，做好自己应该做的事，同时希望公司能尽快安排接替人员，和我做好交接工作。

离开这个公司，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得领导们的谆谆教诲，舍不得同事之间的那片真诚和友善。最后，希望杭长高速公路有限公司的业绩一如既往，一路飙升！领导及各位同仁工作顺利！

此致

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

高速公路报告模版篇九

尊敬的领导：

很遗憾这个时候我向单位提出辞职，并写出这份辞职报告。来到这里也快x个月了，单位的气氛就和一个大家庭一样，同事和领导都对我很好，在这里学了不少东西东西。

在这三个多月的工作中，我确实学习到了很多东西。然而在工作上感觉没什么建树。我开始思索，我是否适合这份工作。我觉得自己付出太少，不能心安理得地拿这样一份薪水，不过我又向往得到高薪，一方面缓解未来生活的经济压力，另一方面希望找个离家近一点的公司，照顾到父母。

我也很清楚这时候向单位辞职于单位于自己都是一个考验，单位正值用人之际，目前正有项目开发中，所有的前续工作在单位上下极力重视下一步步推进。也正是考虑到单位今后在各个项目安排的合理性，本着对单位负责的态度，为了不让单位因我而造成失误，我郑重向单位提出辞职。在目前这个项目中，我做了前期的界面设计，对于不能参加程序开发，我表示遗憾。

离开这个单位，离开这些曾经同甘共苦的同事，确实很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

年月**日

高速公路报告模版篇十

一、实习目的：

通过对钦崇高速公路的实地实习认识，使我对公路路基路面处理、与施工和其他的公路工程相关设施及设计，有了一次全面的感性认识，加深了我对所学的课程知识理解，充实和扩大自己的知识面，使我学习和实践相结合，为以后走上工作岗位打下基础。

二、实习单位及岗位介绍：

20xx年8月至20xx年1月，我实习于中交一公局第四工程有限公司所属项目：钦崇高速公路，就职于c标试验室，做试验员的工作。中交一公局第四工程有限公司是具有公路工程总承包一级资质、市政公用工程施工总承包一级资质和公路路基工程、路面工程、桥梁工程、土石方工程专业承包一级资质以及隧道工程、钢结构工程专业承包二级资质的国有施工企业。现隶属于中交一第一公路工程局有限公司。

在这里有良好的管理秩序和环境，大家各尽其责，物尽其用，挖掘自己的潜力，让自己吸收工作中知识与经验！我也不例外，跟着大家学习。在试验室，各方面的工作和知识都可以学到。来到这里的第一项任务就是下到现场去，了解现场的施工流程并做路面压实度及厚度的检测，路面压实度检测是一项很重要的工作对于路面水稳层的铺设，测定各种材料压实层和压实度。

还有对路面压实的松浦料的级配和含水率检测，在3个月的现场实验中，使我锻炼了自己在烈日阳光下工作的意志和能力。水泥剂量检测是我实习的第二项工作，水泥在混合料中的含量是水稳层铺设不可或缺的重要原材，凝结集料的功臣，对它的把握一定要很合适，避免成本的增加和路面质量的不合格。在我的实习生涯中又是一项全新的挑战，所以每天我都要仔细的对混合料中水泥的含量做出检测，来配合路面铺设的工作的顺利完成。在其他的时间里，跟着大家做一些试验室的另外一些方面的工作，对于学习我觉得那是每天都会升起的朝阳，充满着希望。做筛分，钻芯，砂当量等各种试

验，我都和大家认真的学习，并动手去实践。对于沥青的学习，我更是不能放过，是高速路面施工中的重要环节，从开始施工我一直都跟着师傅学习、看沥青的各个试验，了解沥青的性质，每一个不同的试验都会反映沥青的一个特性，如：沥青的三大指标，针入度，延度，软化点；这是最重要的3个沥青试验。针入度指数是描述沥青的温度敏感性，延度是在规定温度下沥青受拉伸的长度，软化点是测定沥青承受温度的最高点。还有沥青的粘度，沥青混合料的密度、马歇尔等试验，这些试验都是最常用的，还有沥青混合料的拌和温度、摊铺温度的控制，实习的这段时间让我真切的了解到沥青的重要之处。在以后的工作中努力加强，深入学习，给自己建立一个扎实的基础，熟练的操作能力！

三、实习内容及过程：

实习，虽然不是我真正的工作，但却是我工作生涯的一个起点，也是过渡到工作人士的必经之路，当我不知所措的面对我实习生涯第一天工作时，然而面对这工作环境显得那么无助。似乎工程类的实习都是这样，但只有亲身体会才懂做工程的其中乐趣和广阔的知识结构，更让我受益匪浅。下面是在我实习过程中看到的学到的路基要求与沥青施工内容及过程。

（一）路基施工时应该实现的基本要求：

1. 路基的位置、标高、断面尺寸、材料规格及压实等质量应符合设计文件和有关的施工技术规范的规定，以保证路基良好的使用性能。
2. 路基施工的各项工作要紧密结合，并服从整个道路施工施工与计划的统一安排，以便按时或提前完成施工任务。
3. 路基施工必须贯彻安全生产的方针，制定安全措施，防止意外发生，确保安全。实现优质、经济、快速、安全的要求，

必须重视施工技术组织管理。

4. 路基挖填范围内的地表障碍物，事先要清除。
5. 路基取土与填筑，必须要有计划有步骤的进行操作。
6. 土质路堤，应视路基高度及设计要求，先清理或巩固地基。
7. 土路堤分成填平压实，是确保施工质量的关键。
8. 路基原定设计要求及施工操作规程，是路基施工的依据及质量检验的标准，必须严格执行。

（二）路面沥青施工内容及过程：

1、沥青混合料的拌和和运输

沥青混合料的拌和质量与运输过程是影响沥青路面质量的一个重要环节。在混合料拌和过程中要从混合料级配、沥青用量、拌和温度和时间等进行全方位的控制，以提高混合料的摊铺效果；在混合料的运输过程中，要做好防氧化措施。

2. 沥青在拌和过程中，要调节好热料仓的比例，以确保热料仓的比例符合设计的级配要求。

2. 1控制沥青的用量，使其用量符合技术规范的要求。

2. 2沥青混合料拌和时，要控制好温度和拌和时间。拌和沥青混合料时，由于沥青裹覆在集料和填料表面的沥青膜厚度一般在5~15um之间，易被氧化，且挥发成分亦较容易被损耗；因此，尽可能低的拌和温度及最短的拌和时间可降低沥青结合料的氧化和挥发成分的损耗，保证沥青的质量。

2. 3沥青混合料在运输过程中，必须将其充分覆盖，以防止

沥青在高温时受阳光、空气所造成的氧化及沥青混合料温度的降低。

3、沥青混合料的摊铺

摊铺沥青混合料作业过程中，应着重从摊铺宽度和平整度、摊铺时的温度控制以及与运料车之间的配合把好关，最大限度地避免小波浪、离析、划痕、平整度超差等缺陷，以提高路面摊铺的质量。

3.1 摊铺宽度和平整度的控制

摊铺机的宽度一般为2~3m，根据铺设路面的宽度可利用熨平板的伸长来调整摊铺宽度。在设定摊铺宽度时应尽量减少纵向接缝，使全断面一次铺成。部分加宽路段，可采用两台摊铺机成梯形联合作业，两摊铺机相距宜在10~30m之内。在设置纵向接缝时，纵向接缝宜于车道标线一致。为了控制摊铺时的平整度，摊铺机熨平板的自动找平装置需要有一个准确的基准面。目前高速公路工程中常用的基准面（线）控制的方法有：基准钢丝绳法（走钢丝绳法）、浮动基准梁法等。

3.2 摊铺温度控制

摊铺作业时混合料的温度控制又是一个重要环节。混合料温度过低（通常110℃以下）将导致摊铺作业困难，碾压时达不到较好的密实度和平整度。而实际运输过程中，混合料的温度不可避免要降低，因此要求摊铺时的温度要较初碾时的温度高10~15℃。正常情况下，摊铺时的温度不得低于110~130℃，也不得高于165℃。实际施工过程中，可以用目测法进行判别：过热的混合料从表面上冒青烟，色泽不均匀；过冷的混合料表面粗糙，并且有结块现象，骨料表面裹覆不好。

3. 3摊铺速度控制

摊铺速度的快与慢直接影响施工进度与质量，合理地选择摊铺速度应结合以下几个方面综合考虑；沥青混合料拌和能力、摊铺机摊铺能力、运输能力、压实能力、摊铺混合料种类、宽度、厚度等。摊铺机工作时应保持匀速缓慢前进，不得时慢时快或中途停顿；否则会破坏熨平板受力平衡系统，引起熨平板上下浮动，直接影响路面平整度。同时，摊铺速度变化，将导致单位面积内沥青混凝土受振捣、振动次数同时变化，从而影响了路面的密实度和平整度。

4、沥青拌和料的碾压

沥青混凝土的碾压在摊铺过程中也是一个重要的环节，碾压的质量直接影响路面的质量。压路机的碾压作业长度应与摊铺机的摊铺速度相平衡，随摊铺机向前推进、压路机折回处不在同一断面上，而是呈梯形。

4. 1碾压温度

碾压前，应考虑具体的施工条件（如环境温度、施工工艺、压实厚度等），并根据施工规范要求来确定碾压温度。

高速公路报告模版篇十一

前言

我国高速公路经过的持续快速发展，使公路基础设施总体水平实现了历史性跨越，高速公路实习报告。随着京沪、京沈、京石太、沪宁合、沪杭甬等一批长距离、跨省区的高速公路相继贯通，我国主要公路运输通道交通紧张状况得到明显缓解，长期存在的运输能力紧张状况得到明显改善。高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有

效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。

广韶高速公路是国家“五纵七横”规划项目中京珠高速主干线的重要组成部分，广韶高速公路北起韶关甘塘，接京珠高速公路粤境北段，途经曲江、翁城、英德、佛冈、从化、花都等县市，南止于广州市白云区太和镇，与广州北二环高速公路和华南快速干线相连，全长199.334公里，是广东省第一条通往内地的高速公路，也是珠三角地区与粤北地区进行资源互补的交通要道。

一、实习目的

通过对广韶高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路运营管理，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间

201x年1月8日

三、实习地点

广韶高速公路有限公司

四、实习单位和部门

管理中心, 钟落潭收费站, 瓦窑岗服务区

五、实习内容:

1管理中心

主要对高速公路、收费站两个部分进行监控,是及时了解各路段的路面情况,保障车辆的安全畅通行驶的保证,实习报告《高速公路实习报告》。

管理中心的工作人员向我们详细讲解了和方面的功能。墙壁上的电子屏幕是高速公路的电子图以及设施的分布情况,两边的监控设备清楚地向我们展示了各收费站以及各路段的状况。

2服务区管理

高速公路服务区是指设置在高速公路上,主要为车辆,驾驶人员和旅客提供优质服务的设施,它包括休息,停车和辅助设施三部分,是专门为人,车服务的场所。

目的是为高速公路的使用者提供各种优质服务,保证高速公路运营工作正常运行,最终实现高速公路的多功能,高效率与多效益.坚持用户至上,服务第一,注重效益。

3收费管理

主要对来往的汽车收取费用,不同汽车分为五个等次,不同等次收取不同的费用,工作人员还介绍了收费的流程,和联网收费的内容。

广韶高速公路根据实际情况设置了复式收费亭,提高了工作效率,使车辆更加顺畅的`通过收费站,更好的发挥了高速公路的功能。.

4路政管理

主要负责管理和保护公路路产、、.实施公路巡查、.依照法律、法规,和规章,制止、查处各种违章利用、侵占、污染损坏和破坏路产的行为、.控制公路两侧建筑红线、.审理从

地面、公路上空或地下、（跨）穿越公路得其他设施得建筑事宜、.对在特殊情况下，占用公路和超限运输车辆通过公路进行审批。

六、实习总结

通过这次实习我对高速公路有了一次感性的认识，对高速公路有了大概的了解。高速公路的速度和便利也已经走进了平常百姓的生活，正在改变着人们的时空观念和生活方式。但是与此同时，高速公路的管理问题也同样突出，这需要更多的人才投身于这个行业中，对于我们来说这是一个机遇，也是一个挑战，我们在学期间应按应该认真学习有关方面的知识，做到学以致用，为以后的就业做好准备，为未来的高速公路事业做一分贡献。

高速公路报告模版篇十二

在这短暂的时间里，让我明白了许多。在工程的水文地质方面有了一些的了解。本线路不良地质现象较发育，主要有不稳定边坡、岩溶、滑坡、岩锥等。在这样艰难的条件下，施工便道很难修建。

正是这样的环境条件，让我学到了在学校没有学到的知识。在处事方面，懂得了许多，学会了怎样去协调与各部门之间，与架子队、协作队之间的协调工作。

二、专业知识的学习

自己所学的铁道工程技术，在学校学习测量工作；在学校时，测量都十分简单。放样直接有现成的坐标。没有复杂的工序，但在现场的测量，现场坐标计算，所用的全站仪与学校所用的有所区别。在这短暂的时间里，测量主要是立镜，现在比以前在学校的时候快了许多；也不需要卷尺那么复杂。

现场技术管理也让我学到了许多的东西，现场竖直度的控制、轴线偏差等；混凝土的强度等级、塌落度、和易性；掌握了各等级混凝土的配合比。学会了张拉的计算与范围。

了解了桥梁补强加固的常用方法：

(1) 增大截面面积加固法。