

驾驶员心得体会(汇总8篇)

教学反思可以帮助教师发现学生的学习特点和问题，有针对性地进行教学调整。以下是一些写作优秀的培训心得分享，供大家参考和借鉴。

驾驶员心得体会篇一

驾驶员业务学习是每位驾驶员必经的过程，它涉及到道路交通安全法规、驾驶技能和交通安全等方面的知识和技能。通过学习，驾驶员可以提高自己的驾驶技术和遵守交通规则的意识，这对于提高交通安全水平是非常重要的。下面，我将分享我在驾驶员业务学习中的心得体会。

第一段：驾驶员业务学习的重要性

驾驶员业务学习是每位驾驶员进入道路交通系统的必要条件，也是驾驶员不断提高自身驾驶技能的重要途径。通过驾驶员业务学习，我不仅熟悉了道路交通安全法规和道路交通标志、标线的含义，还了解了交通事故的认定和处理程序。这些知识的掌握，不仅可以帮助我遵守交通法规，减少交通违法行为，还可以提高我处理交通事故的能力，更好地保护自己和他人的安全。

第二段：驾驶技能的提高

在驾驶员业务学习中，我学习了车辆的基本操作技能和安全驾驶技巧。通过理论学习和实际驾驶训练，我掌握了驾驶技能的基本要领，提高了驾驶操作的熟练程度。同时，我也学习到了提高安全驾驶技巧的方法，如合理使用车灯、安全过弯、保持安全距离等。这些技巧的掌握，使我在驾驶过程中更加自信和稳定，大大减少了交通事故的概率。

第三段：交通安全意识的提高

驾驶员业务学习使我不仅明白了遵守交通法规的重要性，而且也培养了我对交通安全的强烈意识。在学习的过程中，我了解到了交通事故的危害和导致事故的主要原因，明白了自己的驾驶行为会对自己和他人的生命财产安全产生重要影响。通过这些学习，我时刻保持着高度警觉，遵守交通法规，不携带违禁物品上路，绝不酒驾，尽量避免高速行驶和超速行驶。我相信，只有每个驾驶员都具有强烈的交通安全意识，才能共同维护交通秩序，减少交通事故的发生。

第四段：驾驶员业务学习的挑战

在驾驶员业务学习中，我也遇到了许多挑战。首先，是理论学习的困难。交通法规繁杂，让我有些头疼，但通过反复学习和记忆，我逐渐掌握了弯道行驶、超车、掉头等特殊情况的处理方法。其次，是实际驾驶的压力。刚开始驾驶时，我常常感到手忙脚乱，经常犯错误。但是，在教练的耐心指导和自己的不断努力下，我逐渐适应了驾驶的环境，掌握了正确的驾驶技巧。最后，是道路交通环境的复杂性。驾驶员面临着各种各样的路况和车辆，包括高速公路、山区道路、城市道路等。这要求驾驶员具备应变能力和判断力，以应对各种突发情况。

第五段：驾驶员业务学习的持续性

驾驶员业务学习不仅是学员时期的任务，更是驾驶员一辈子的任务。在驾驶员行驶的过程中，我们会遇到各种各样的交通情况和路况，这就要求我们不断学习和提升自己的驾驶能力。通过继续学习，我们可以了解到最新的交通法规和交通技巧，不断提高自己的驾驶技术和交通安全意识。在学习的过程中，我们还可以通过分享和交流经验，互相促进，共同进步。

总结：驾驶员业务学习是每位驾驶员必经的过程。通过学习，我们可以提高驾驶技能，增强交通安全意识，从而减少交通

事故的发生。在学习中也可能会遇到各种挑战，但只要持之以恒，不断提升自己，就能成为一名合格的驾驶员。驾驶员业务学习是一个持续的过程，我们应该不断学习和提升自己，增加自己的驾驶经验和知识，以更加安全和文明的方式行驶。相信通过自身的努力和持续学习，我们将成为真正的道路交通安全守护者。

驾驶员心得体会篇二

我认为作为一名汽车驾驶员，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然。下面就安全行车工作，谈一点自己的体会：

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，只要一上车，就要全神贯注。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，我们都要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力`的场所，

保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。交通安全关乎生命，生命没有彩排。交通安全需要我们每个人的高度重视。

驾驶员心得体会篇三

开车开的是一种心态，要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，强烈的交通安全意识、良好的心理素质和较强的`自控能力、熟练正确的操作技巧、丰富的驾驶经验是安全行车的前题。

xx月，xx集中对全处驾驶员进行了安全培训，认真学习交通法规和典型事故的案例及常规修理和保养进行了剖析，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识。

生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

通过此次培训学习，做为操作队的一名兼职驾驶员，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力争做一名合格的高素质员工。

驾驶员心得体会篇四

作为一名驾驶员，学习驾驶员业务是必不可少的，而在学习的过程中，我也有了一些心得体会。首先，学习驾驶员业务

需要具备耐心和细心；其次，在学习过程中要不断总结经验；接着，掌握理论知识同样非常重要；然后，与其他驾驶员进行交流是很有益处的；最后，相信自己并坚持不懈才能取得进步。

首先，学习驾驶员业务需要具备耐心和细心。驾驶员所需要掌握的业务知识琐碎繁杂，有时候学起来可能会感到枯燥乏味。但是，我们需要明白这些知识对于驾驶员来说至关重要，既关乎自身的安全，也关系到他人的生命财产安全。因此，我们需要有足够的耐心来温故而知新，从而对业务知识有所了解和掌握。同时，我们也需要细心，因为驾驶员业务的学习中，一些细小的知识点可能会影响到我们的驾驶技能。所以要注意做好笔记，及时记录下一些重要的、容易忘记的知识点，以便之后温习和复习。

其次，在学习过程中要不断总结经验。学习驾驶员业务不仅仅是对理论知识的学习，还需要实践，并且从实践中总结经验。在自己的驾驶过程中，我发现有很多业务知识是与实际驾驶经验紧密相关的，只有在实际驾驶中才能更好地理解和应用。所以，我会在每次驾驶结束后，对自己的驾驶进行反思，总结出哪些地方需要改进，以及自己在实际驾驶中遇到的问题等。通过这样的总结和反思，我能够更好地将理论知识与实际驾驶结合起来，从而提高自己的驾驶水平。

接着，掌握理论知识同样非常重要。作为驾驶员，我们需要熟悉各种交通规则和法律法规，掌握驾驶技巧和常见故障处理方法等。驾驶员业务知识体系庞大而复杂，我们需要通过系统的学习，才能全面掌握各个方面的知识。在学习这些理论知识的过程中，我了解到驾驶员职业道德的重要性，明白了自己要时刻维护道路交通秩序，要对自己的行为负责任。掌握了这些理论知识，我们才能更好地应对各种复杂的驾驶场景，提高自己的驾驶安全性。

然后，与其他驾驶员进行交流是很有益处的。在学习驾驶员

业务的过程中，我积极与其他驾驶员进行交流，从他们身上获取经验和学习心得。每个人的驾驶经验都不尽相同，通过与他们分享和交流，我能够更好地了解不同的驾驶技巧和应对策略。也正是通过这些交流，我才能够更好地拓宽自己的视野，提高自己的驾驶技能。

最后，相信自己并坚持不懈才能取得进步。在学习驾驶员业务的过程中，我们可能会遇到各种困难和挫折，但是我们不能放弃，而应该坚持不懈。驾驶员业务学习是一个长期的过程，没有一蹴而就的捷径。因此，我们需要相信自己的能力，并且不断努力学习和提高，相信只要付出了足够的努力，最终一定能够取得进步。

总之，学习驾驶员业务需要耐心和细心，需要不断总结经验，要掌握理论知识，要与其他驾驶员进行交流，还要相信自己并坚持不懈。只有在这些方面都下足功夫，才能够在学习驾驶员业务的道路上不断前行，并不断提高自己的驾驶技能。

驾驶员心得体会篇五

驾驶员是现代社会必不可少的一份子，对于想要成为一名合格驾驶员的人来说，学习驾驶员业务是其中的一项重要任务。在我学习驾驶员业务的过程中，我深刻体会到了学习的重要性和必要性。在这篇文章中，我将分享我学习驾驶员业务的心得体会。

首先，了解和掌握交通法规是学习驾驶员业务的基础。交通法规对于保证交通秩序起着至关重要的作用。在我的学习过程中，我认真阅读了《道路交通安全法》，并了解了交通标志、交通信号灯以及交通规则等内容。通过对交通法规的深入学习，我清楚了解了在驾驶过程中需要遵守的基本规定，如不得酒后驾驶、严禁超速行驶等。这些学习不仅让我明白了交通法规的重要性，也为我在未来的驾驶生涯中提供了指导。

其次，学习驾驶技巧和安全驾驶技巧是成为一名合格驾驶员的必备条件。掌握驾驶技巧是驾驶员最基本的能力之一。在我参加驾驶员培训时，我积极参与实际驾驶训练，通过驾驶教练的指导，我学会了车辆起步、刹车、转向等基本操作，并掌握了避让障碍物、泊车、超车等高级技能。此外，我还学习了如何正确使用安全带、调整导航仪和车灯等安全驾驶技巧，为我今后驾驶过程中的安全提供了保障。

再次，了解机动车的结构和性能对于驾驶员非常重要。在我学习驾驶员业务的过程中，我仔细学习了机动车的结构和性能。我了解了发动机、传动系统、悬挂系统等车辆的主要构造，并了解了各个构造的作用和功能。此外，我还学习了机动车的性能参数，如最大速度、加速性能和制动距离等。通过这些学习，我能够在驾驶过程中更好地理解和应用车辆的结构和性能，提高驾驶技术和安全意识。

另外，了解交通事故的原因和预防措施是我在学习驾驶员业务中的重要内容之一。交通事故是在驾驶过程中可能会发生的意外事件，所以了解交通事故的原因和预防措施是非常必要的。在我的学习过程中，我认真学习了交通事故的分类和原因，并了解了交通事故的预防措施，如保持安全距离、观察周围环境等。通过这些学习，我养成了良好的驾驶习惯，能够更好地应对突发状况，减少交通事故的发生。

最后，学习驾驶员业务是一个终身学习的过程，需要不断地更新知识。随着科技和社会的发展，驾驶员业务也在不断发生变化。作为一名合格的驾驶员，我应该时刻保持学习的状态，不断提升自己的驾驶技术和交通安全意识。我将积极参加驾驶员培训班、阅读相关书籍和参与交通安全宣传活动，不断更新和拓展自己的业务知识和技能，成为一名更加优秀的驾驶员。

总之，学习驾驶员业务是每个想要成为一名合格驾驶员的人都必须经历的过程。在这个过程中，我们需要了解交通法规，

掌握驾驶技巧和安全驾驶技巧，了解机动车的结构和性能，掌握交通事故的原因和预防措施。同时，我们也要时刻保持学习的状态，不断更新知识，提高自己的驾驶技术和交通安全意识。只有这样，我们才能成为一名合格的驾驶员，为社会交通安全做出贡献。

驾驶员心得体会篇六

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的主角，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。经过学习能够了解道路交通过法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自我负责，对家人负责，也是对社会负责。我经过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的经过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊无险地经过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，可是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与

平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。并且还要细心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变经过考试是很简便的。毕竟经过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自我和别人的生命安全。

最终的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新情景，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成为立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地进取、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感激寇教练悉心教导。

经过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒的认识到，自我的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情景或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自我的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须要严格要求自我牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情景都不驾车等。生命是可贵的，并且仅有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体此刻此刻我们的举手投足之间！最终，我要真诚的感激寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，

并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

驾驶员心得体会篇七

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自我所肩负的职责之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自我的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻坚持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今日事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

20__年虽然是忙碌的一年，但作为一名普通司机基本完成了领导安排的各项工作任务。一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题 and 不足，主要表此刻：

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高。

第二、有些工作还不够细致，有待于加强。

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战。所以我更应当严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工

作技能，为公司贡献自我的青春和微薄之力。

我认为作为一名汽车驾驶员，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然。下面就安全行车工作，谈一点自己的体会：

一、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦。

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

二、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，只要一上车，就要全神贯注。

三、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，我们都要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

四、不疲劳开车，不违章行驶。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车

时，要注意休息，远离赌桌。牌桌等耗费时间和精力场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。交通安全关乎生命，生命没有彩排。交通安全需要我们每个人的高度重视。

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的主角，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。经过学习能够了解道路交法法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自我负责，对家人负责，也是对社会负责。我经过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的经过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊无险地经过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，可是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。并且还要细心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变经过考试是很简便

的。毕竟经过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自我和别人的生命安全。

最终的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新情景，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成为立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地进取、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感激寇教练悉心教导。

经过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒的认识到，自我的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情景或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自我的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须严格要求自我牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情景都不驾车等。生命是可贵的，并且仅有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体此刻我们的举手投足之间！最终，我要真诚的感激寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

从报名起的第一天，我就认真对待理论学习和静车实务操作。

通过理论学习，使我懂得了不少交通安全法规知识，在驾校各位老师的指导下，我顺利通过了理论考试这一关。上路学习驾车的第二天，我们的教官是驾校的书记赵长刚，他和蔼的语气和态度，使我的担心和害怕全部消失。大胆的我按照赵老师的指导，很顺利地完成了当天的操作。有一天，是该校副校长张玉华老师带我们上车，在操作每一个动作时，张副校长都是那么的认真、耐心地指导我们，使我对每次操作不当的动作都有了较深的印象，每天我都有很大提高。

学车第11天，学校安排我们到江城跑长途，教练员是年轻的韩金小师傅。我又担心了，一是我的年龄和他母亲是一辈人，二是对他的教学技术有一点担心。一路上，我与小韩师傅的代沟逐步缩小。没有想到他那么年轻，而教练的水平是那么高，通过两天长途实习，我的驾车技术大大提高，带着丰收的成绩我似乎感到有点骄傲。

一天天的进步，更使我珍惜每天教练员的教导。交通驾校严格的内部管理和每位教官的爱岗敬业精神，使我感触很深。每天，他们顶着炎热的太阳，耐心地指导每位学员，使我从心底里佩服他们。特别是他们从不计较工作时间和个人利益，每天工作时间都超过十多个小时，没有星期天没有节假日。由于学习驾驶的人员来自社会各方面，有的能利用正常时间来培训学习，有的是利用休息时间来学习，但我们的教练员都能做到只要学员需要他们，随时都能保证学员提出的任何学习要求。

看到一批批考试合格取得了驾驶证的学员，我充满了信心，更感到学车年龄不是问题，只要有交通驾校那么多优秀的教官，没有毕业不了的学员。我真诚的感谢交通驾驶学校的各位领导和带我的教练员，是你们爱岗敬业精神使我树立了学习驾驶的信心，我会更加努力学好驾驶技术，不辜负带我的每位教练员对我的耐心指导。

通过几天的培训学习，使我受益非浅，不仅掌握了更多的交

通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说，无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，但随着汽车数量的增多，以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄，每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”，迄今为止，死于车祸的人是越来越多。车祸一旦发生，受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人，它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失。这方面的例子实在太多了。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

因此，我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识，严格遵守《交通安全法》、《实施条例》，认真遵守中种交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通事故的发生。同时，对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止，对违法者进行教育批评，并积极地配合有关部门进行管理。我想只要通过我们的不懈努力，我们在享受汽车带给我们极大便利和同时，也一定会有效地防止交通事故的发生，为和谐社会的建设做出自己的努力。

驾驶员心得体会篇八

开车开的是一种心态，要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，强烈的交通安全意识、良好的心理素质和较强的自控能力、熟练正确的操作技巧、丰富的驾驶经验是安全行车的前提。

xx月，xx集中对全处驾驶员进行了安全培训，认真学习交通法规和典型事故的案例及常规修理和保养进行了剖析，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识。

生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

通过此次培训学习，做为xx操作队的一名兼职驾驶员，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力争做一名合格的高素质员工。