

公路工程个人专业技术工作总结(大全18篇)

思想是一片广阔的海洋，我们可以在其中尽情畅游。接下来是一些工会工作总结范文，希望能激发大家对工作总结的兴趣和学习热情。

公路工程个人专业技术工作总结篇一

本人宋xx男，20xx年毕业于广西交通职业技术学院，同年聘用到xx所工作，从事农村通达公路工程路建设。至今一直从事公路工程的技术工作。通过近五年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自20xx年参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为技术人员。我先后从事公路测量、公路设计、预算，内业测设项目有：里湖至懂甲、里湖至岵地、259至者麻、大平至挽白、拉堡至化里、大平至更垌、化良至摆者、芒场至陋里、小七孔至八雅、长老至龙更、六寨至银寨、巴定至陋里、甲棉至者远、蛮坝至幕麻、龙腊至更林、大厂至扬州、罗富至天峨等，内业设计：拉堡至化里、打昔坡至骆马、长老至龙更。工程预算项目有：巴定至陋里、蛮坝至幕麻、长老至龙更、大平至更垌、打料至央哨、黄江至湾村、化良至摆者、甲棉至者远拉、老至龙藏、荒田至官山、拉堡至化里等18条四级公路。主管的公路有：甲坪至立坳、拉者至拉希、芒场至磨岩、八圩至文家、瑶寨至吧哈、打昔坡至骆马、路口至四山、芒场至蛮降、才怀至帮里、黄金坳至汉度等。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各

个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响后期计量。

20xx年被县人事局职改办评为技术员以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路施工建设中，取得了一定的实践。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量，做好领导的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的任职期间，很好地履行了技术员的职责。20xx年度至20xx年度被县交通局评为优秀工作者。本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工程个人专业技术工作总结篇二

作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。2000年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xx年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成固与防治》等学术论文。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垸水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，

总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

公路工程个人专业技术工作总结篇三

本人胡学军，男，一九七四年一月十一日出生。一九九六年毕业于湖北三峡学院，一九九七年分配到公安县公路管理局工作，从事公路大中修建设。二000年九月我被武汉理工大学土木工程系函授班录取，二00三年七月毕业，次年获得该校学士学位。本人从一九九七年至今一直从事公路养护、工程技术工作。通过近十年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成因与防治》等学术论文。

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，

机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垵水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km²省道公石线有49.5km²为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

二00二年207年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

二00二年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00三年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时□k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砟下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

二00三年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砟路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砟路面加铺改建的典型结构。在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省公路局和长安大学的经验交流会上，受到了省局和长学教授好评，该项工程初步评定为省优质工程。

二00二年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管管理，控制工程成本，

做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的`助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工作者，二00四年度至二00五年度被县交通局评为先进工作者，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士生导师陈教授好评和表扬。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工程个人专业技术工作总结篇四

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以促使我们思考，为此我们要写一份总结。总结怎么写才是正确的呢？以下是小编帮大家整理的公路工程专业技术工作总结，仅供参考，大家一起来看看吧。

本人宋xx[□]男，20xx年毕业于广西交通职业技术学院，同年聘用到xx所工作，从事农村通达公路工程路建设。至今一直从事公路工程技术工作。通过近五年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自20xx年参加工作以来，工作得到了局、所领导的指导及关心，一直从事公路测量、公路设计、预算相关的`专业工作。在几年的工作实践学习，使本人积累了一定的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为技术人员。我先后从事公路测量、公路设计、预算，内业测设项目有：里湖至懂甲、里湖至岵地、259至者麻、大平至挽白、拉堡至化里、大平至更垌、化良至摆者、芒场至陋里、小七孔至八雅、长老至龙更、六寨至银寨、巴定至陋里、甲棉至者远、蛮坝至幕麻、龙腊

至更林、大厂至扬州、罗富至天峨等，内业设计：拉堡至化里、打昔坡至骆马、长老至龙更。工程预算项目有：巴定至陋里、蛮坝至幕麻、长老至龙更、大平至更垌、打料至央哨、黄江至湾村、化良至摆者、甲棉至者远拉、老至龙藏、荒田至官山、拉堡至化里等18条四级公路。主管的公路有：甲坪至立坳、拉者至拉希、芒场至磨岩、八圩至文家、瑶寨至吧哈、打昔坡至骆马、路口至四山、芒场至蛮降、才怀至帮里、黄金坳至汉度等。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

20xx年被县人事局职改办评为技术员以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路施工建设中，取得了一定的实践。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量，

做好领导的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的任职期间，很好地履行了技术员的职责。20xx年度至20xx年度被县交通局评为优秀工作者。本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工程个人专业技术工作总结篇五

本人xx男，一九七四年一月十一日出生。一九九六年毕业于湖北三峡学院，一九九七年分配到×××公路管理局工作，从事公路大中修建设。二000年九月我被武汉理工大学土木工程系函授班录取，二00三年七月毕业，次年获得该校学士学位。本人从一九九七年至今一直从事公路养护、工程技术工作。通过近十年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。xx年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在xx年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成固与防治》等学术论文。

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾层机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大坑水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6—8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20—40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。二00二年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00三年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时□k00 300—k00 500有×××米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基

施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。二00三年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据×××公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在×××公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省公路局和长安大学的经验交流会上，受到了省局和长学教授好评，该项工程初步评定为省优质工程。

二00二年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社会经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工作者，二00四年度至二00五年度被县交通局评为先进工作者，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士生导师陈教授好评和表扬。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工程个人专业技术工作总结篇六

以下是由整理的专业技术工作总结，欢迎阅读。

专业技术工作总结

从各方面严格要求自己，丰富知识层面，努力提高自己的业务水平，结合本校和学生的实际情况，勤勤恳恳，兢兢业业，使教育教学工作有计划、有组织、有步骤地开展。

一、思想政治方面：

我坚决拥护中国共产党的领导，拥护十一届三中全会以来的路线和政策，积极参加学校的政治学习，提高思想觉悟，热爱党的教育事业，自觉遵守《教师法》中的法律法规，认真执行教育方针，努力探索教育教学规律，积极参加教研活动，服从领导，认真完成各项工作，处处以身作则，为人师表，不断提高自己的业务水平。在新时期，牢牢树立服务学生的理念，以学生为中心，使所有学生都能学有所得，学有所长。

公路工程个人专业技术工作总结篇七

xxx男，汉族。5月通过几个月学习取得了a2驾驶证，通过单位招聘来到xx工作。3月—207月在xx开小车，我参加了单位组织去昌吉特种设备培训取得了吊车操作证，年7月到xx队开吊车，6月—12月任xxx技术员□20xx年1月至今任xxx队副队长，工作至今我一直在前线工作从事技术与管理工作。下面对我这来的工作做一次全面总：

一、专业技术和岗位技能的学习。

本人于2009年3月参加工作，在培训时只学习了一些理论知识，实践的机会很少，前线工作是我学习和实践的好地方。到野外后发现在培训时学的理论知识太肤浅，实践起来非常困难，在前线我就向师傅虚心的请教，有不明白的地方我就问，经过几个月的工作实践，增加了自己的操作水平，提高了自己的实践能力，把理论和实践很好的结合起来。在领导的鼓励下慢慢开始学习了测井专业知识和实际操作，努力提高自己的技能，经过两年的努力得到了领导的认可，206月被聘任为xx技术员。

在技术员岗位期间，我积极的学习油水井的各种测井知识，对产液剖面、定位、等测井技术有了熟练的掌握，对测井原理和仪器的工作原理及井下结构也有了深入的了解。

本人爱岗敬业，钻研业务，勇于奉献，谦虚好学，工作认真负责，责任心强，求真务实。工作以后，在师傅耐心的教导和我对专业知识的不断学习，专业技术知识有了很大的提高。在任职技术员期间，我还积极的像老师傅学习偏心井解卡技术，偏心井测试很容易卡井，工作以来成功处理过6次比较严重的偏心井仪器卡井事故。

20xx年我被聘任为xx数控一队，我深知自己工作的重要性，由于数控队是流动作业的队伍，而且工作也有季节性，所以我动员我的队员，我们要做一支“能打硬仗，敢打硬仗”的队伍。

在做好原有的测井工作的同时，我还积极地学习新的测井技术□20xx年7月，单位引进了比较先进水平井测井技术——产液剖面□xx□一有时间我就跟着仪器厂家的人员学习□20xx月份开始独立的进行xx的测试，至当年12月底测试在陆xx和xxx作业区共测试20余井次，熟练的.掌握了xxx测井的测井技术和仪器的工作原理。

10年来，我抱着乐观向上的工作态度和踏实勤勉的工作精神，在各级领导和前辈的关心帮助下，勤学苦练，努力工作。不论何时何地，我始终怀着对本职工作的无限热爱，不断地虚心请教，潜心学习，并及时把所学的专业知识及工作经验运用到生产实践中去，取得了一些工作业绩。

二、政治思想方面

在政治上，我对自己严格要求，积极参加各项政治活动，自觉学习政治理论，努力提高自己的政治理论修养。具有较强的大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，能够摆正位置，把事业和群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中做到公平公正、公道正派，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，不推诿扯皮，讲求效率，注意调查研究，勤于思考，工作思路清晰，能把管理的一般理论同工作实际相结合，积极为公司发展措施献计献策。在大是大非和原则面前做到毫不含糊，在公司发展与改革中较好地发挥了一个基层管理者应有的表率作用。

三、管理能力方面

在实际工作中，有一定的组织协调能力和决策水平。作为一名基层管理者，能做好职工的思想政治工作，为生产测试工作的有效开展提供了保障。在工作中既充分相信、放手基层队员，又注意对他们进行培养，较好地发挥了他们的作用，积极地配合公司各项检查和审核工作，使测井工作逐步实现标准化作业。

四、存在的问题

我在工作方面的开拓创新还不够，管理的决策能力和水平有待提高。在今后的的工作中，我一定更加努力学习，运用所学知识努力提高自身的业务水平，不断改进工作方法，提高

工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，成为一名优秀的专业技术人员，为xx的发展贡献自己的一份力量。

公路工程个人专业技术工作总结篇八

我是东胜区第三小学的一名普通教师，热爱教育事业，工作中，做到了勤勤恳恳，无私奉献，遵纪守法，具有良好的师德，同时，关爱学生，为人师表，教书育人，使学生在德、智、体、美、劳等各方面得到全面发展，赢得了学生的热爱、家长的信任。同时，能按照教师职业道德规范要求自己，努力做好本职工作，并结合现代教育教学的需要，加强业务学习和文化素质的提高，与同事们团结协作，相互学习，取长补短，不断完善和优化课堂教学，取得了优异的成绩，并得到了同事、家长们的好评。

两年来本人一直从事小学教学工作，并任班主任工作。虽然在教学工作中，由于经验不足，也曾出现过一些问题，但总的来说，正是在克服这些问题的过程中使自己得到了成长，有语文教学方面的技巧，也有班主任管理工作中累积的经验。这两年来的勤勤恳恳默默无闻的工作，得到了校领导的一致肯定。在教学工作之余，积极投身学校组织的各种学习活动，以丰富自身教学和管理技能，以便更好的投身到今后的教学改革之中。具体的工作表现如下：

一、面向全体，做好教育工作。

1、用心搞好班集体建设。

首先积极配合班科教师，做好班主任工作，根据学生的实际情况，利用班、队活动的的时间对学生进行爱国主义教育和革命传统教育，引导学生积极向上；同时主动做好同其他学科的配合工作，为良好班风的形成、发展奠定了基础。同时根据班级的特殊情况，开展了丰富多彩的班级特色活动，不仅培养了学生的爱国主义精神，还让学生们学习、了解到了一些

相关的法律和法规知识，从而增强了他们的自我保护意识和能力，为孩子们的健康成长，起到了正确的引导作用；同时，还让学生们体会到了劳动和兴趣的乐趣，培养了他们的动手、动脑能力；并在活动中学到一些待人处世的方法，也培养了学生们的良好品质；我所教过的班级班风正、学风好，是个团结温馨的班集体。

2、以爱为基础，真诚相待。

“教育，首先是充满感情的，离开了情感，一切教育都无从谈起”。只有爱心能够滋润童心。而爱的基础是给与、关心、责任感、尊重和理解，“亲其师才信其道”，作为班主任，我用自己的一言一行对学生进行着潜移默化的影响。同时，在我的工作中，注重用不同的方式去接近个性不一的学生，与他们真诚相待，拉近师生间的距离，使每个学生都能感受到老师和班集体的爱，从而引导他们用同样的方式传输给他周围的人。

3、面向全体，平等相待。

对学生一视同仁，平等相待，这也是我在教育教学活动中始终坚持的原则。在多年的教育实践活动中，我体会到对学生一定要平等公正，对学习有困难的学生更应该多关心、多帮助和多鼓励。在工作中，我能够积极地、主动地处理突发事件，防止了不安全事件的发生，让每一个孩子都能健康、快乐的成长。善于利用家校合力，通过家校联络方式，帮助特殊孩子逐步走入健康成长之路。我就是这样用爱心叩开每一位学生的心扉，走进他们的内心世界，用炽热的情感去感染学生，引导学生，从而使班集体成为一个健康向上、努力进取的整体。

二、认真教学，全面提高学生素质。

在教学中，注重深钻教材和吃透大纲，并结合学生个体的特

点和差异，采用不同的教学方法，使学习有困难的学生不悲观，让学有余力的优生不骄傲，引导他们通过自身的努力取得好成绩。

教学中，做好教师“六认真”，不断向有经验的教师学习，同时积极参加各级部门开展的教育教学活动，不断完善和提高自己的教学水平。通过积极地参加各种教研活动，虚心地向同事和书本学习，自己的教学水平逐步提高，保证了每堂课40分钟的质量，从而达到了培养、提高学生综合素质的目标。

三、提高业务素质，适应现代教学需要。

为了更好的搞好教育教学工作，我利用休息时间，阅读了大量的教育教学杂志，并写了多篇论文。还利用各种机会参加各类培训，并多次在校内做工作经验交流，得到了同事们的认同。

四、对待上级指定的任务，积极完成，速度快，质量好，不讲条件，不提要求。

任劳任怨，体现了一个人民教师良好的工作作风和道德风范。每当接到领导下达的任务，我总是不折不扣地完成，并能虚心听取他人的批评意见，对自己的不足加以改进。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。以上各项工作取得的一定成绩已是过去的昨天，新的起点已经开始。我将在今后的教学工作和其他工作中做出新的努力和贡献。