

# 2023年危险废物事故应急预案和风险防范制度(汇总11篇)

## 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇一

为了保障全校师生恶劣天气时就餐平安顺利进行，切实有效地降低和控制安全事故的危害，现从我校实际出发，制定本应急预案。

为确保恶劣天气师生就餐能够及时有效的进行，学校成立专门的应急领导小组。

组长：

副组长：

组员：

现场责任人：当天值周领导

### （一）就餐时雨已停

1. 各班按时组织学生抬餐，有序组织学生就餐。
2. 带餐教师按时到位，抬餐过程关注学生安全。
3. 学校值周领导到餐厅处值班。

（二）就餐时逢恶劣天气（下大雨、暴雨、狂风、冰雹、强雷电等）

1. 学校当天值周领导在11:00左右在学校工作群中下达预警通知，各年级调整就餐时间：

(1) 一二年级11:15组织学生就餐。

(2) 三四年级11:35组织学生就餐。

(3) 五年级11:55组织学生就餐。责任人：当天值周领导

3. 餐厅管理人员负责雇用专用车辆，组织人员按调整就餐时间，把师生就餐物品运到指定地点。

(1) 一二年级运到东教学楼连廊墙内一侧。

(2) 三四年级运到西教学楼连廊墙内一侧。

(3) 五年级一班二班运到东教学楼连廊墙内一侧。

(4) 五年级三班四班运到西教学楼连廊墙内一侧。

责任人：

4. 组织抬餐

(1) 11:15一二年级级部组织人员到指定地点抬餐，就餐后组织人员把餐具送回指定地点。

责任人：

(2) 11:35三四年级级部组织人员到指定地点抬餐，就餐后组织人员把餐具送回指定地点。

责任人：

(3) 11:55五年级级部组织人员到指定地点抬餐，就餐后组织人员把餐具送回指定地点。

责任人：

特别提示：凡遇恶劣天气，值周领导和级部主任及各班主任必须在思想上引起高度重视，提前到岗，认真组织，严格执行‘谁出问题谁负责的’原则，将问责制落到实处。如遇特殊情况及时向应急领导小组组长报告。

## 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇二

为了完善化学品安全管理，做好意外事故应急救援，使损失和影响降到最低程度，确保员工安全和健康，特制定危险化学品事故应急救援预案。

本预案使用与公司范围内所有发生的如下事故

2.1 泄漏（正己烷、甲苯、有毒易燃液体）

2.2 人体意外接触（正己烷、甲苯）伤害。

2.3 正己烷职业中毒

3.1 公司安全领导小组负责应急救援工作，负责对救援队的领导和指导工作。

3.2 应急救援队由义务消防队员，现场救护员，以及组长以上组成，分两个应急救援小组。

3.3 责任分工

3.3.1 公司安全领导小组接到发生严重事故时应指挥应急救援队按有关方案实施救援。

3.3.2 应急救援队接以发生事故广播时应到大门保安处集合，接受任务，开往现场进行救援。

3.3.4 遵循应急准备和响应控制程序。

## 4.1 泄漏

4.1.1 疏散无关人员，隔离泄漏污染区。

4.1.2 警告附近同事不要接近，并设立警示牌。

4.1.3 切断火源（若易燃泄漏，则必须切断污染区的点火源）

4.1.4 急救伤员（参照化学危险品受伤人员急救程序执行）

4.1.5 穿上必要的防护用品（如手套、防毒口罩、眼罩）

4.1.6 处理泄漏（泄漏场所通风——堵漏或更换容器——清理泄漏液——用清水清洗地面）

## 4.2 身体意外接触伤害

4.2.1 根据受伤人员的状况决定用厂车或拨打120急救电话。

4.2.2 迅速将伤者移至空气新鲜处，松开衣领和腰带，保持呼吸顺畅。

4.2.3 如呼吸心跳停止，应立即进行人工呼吸（注意：氰化物中毒不要进行口对口人工呼吸）。

4.2.4 皮肤接触时经皮肤吸收引起中毒时应迅速脱去被污染的衣服，立即用清水冲洗或者用肥皂水彻底冲洗，冲洗时间不少于15分钟。

4.2.5 眼睛手污染，应使用洗眼器，用清水彻底清洗不少于15分钟，冲洗时应提起眼帘，边冲洗边转动眼球。

4.2.6 迅速送医院治疗。

## 4.3 正己烷职业中毒预防

4.3.1正己烷必须在通风良好的条件下使用，工作场所加强通风排毒。

4.3.2使用场所必须设立警示牌，作业人员应配戴防毒口罩、防护手套，加强个人防护。

4.3.3对新工人应先体检和培训，有肝病、神经系统器质性疾病、皮肤病的，严禁从事本项作业。

4.3.4接触者发生异常时，及时治疗。

4.3.5定期检测空气中正己烷含量是否达到标准要求。

4.3.6改进工艺，减少接触机会，尽量改用毒性低的粘合剂清洁剂。

4.3.7为工人购买工伤保险。

#### 4.4甲苯职业中毒的预防

4.4.1减少和消除甲苯的发生源。

4.4.2采用通风排气装置，降低作业环境甲苯蒸气的含量。

4.4.3加强个体防护。

5.1每次发生事故后，应及时检讨应急预案合理性，不断完善。

5.2经常储备应急救援的有关物资，消耗后应及时补充。

5.3定期组织应急演练，确保万一事故发生时能按程序进行。

5.4安全组负责应急救援器材、物资管理。

5.5各从事接触危险化学品的部门应成立持有内部化学危险品

的上岗证的人员组成的化学危险品事故处理小组，报安全组备案。

文档为doc格式

## 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇三

为做好通达运输集团绥滨龙运运输有限责任公司旅客运输突发事件应急处理工作，最大限度地减少突发事件造成的生命财产的损失，根据上级有关规定，结合企业实际制定本预案。

### 一、应急处理指挥机构

### 二、突发事件报告程序

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

#### （二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡3人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在2小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后6小时内向上级主管部门报告。

#### （三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

### 三、突发事件应急指挥

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢险救援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

### 四、应急车辆和设备储备

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的`机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

### 五、应急事件处理原则

- （一）救人高于一切。
- （二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。
- （三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。
- （四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

### 六、应急事件处理职责、措施

总指挥：是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

副总指挥：在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

应急通讯组：负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

应急抢险组：负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

应急保障组：负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

应急救护组：负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部门对受伤人员进行救护。

应急电话

## 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇四

为了完善化学品安全管理，做好意外事故应急救援，使损失和影响降到最低程度，确保员工安全和健康，特制定危险化学品事故应急救援预案。

本预案使用与公司范围内所有发生的如下事故

2.1 泄漏（正己烷、甲苯、有毒易燃液体）

2.2 人体意外接触（正己烷、甲苯）伤害。

2.3 正己烷职业中毒

3.1 公司安全领导小组负责应急救援工作，负责对救援队的领导和指导工作。

3.2 应急救援队由义务消防队员，现场救护员，以及组长以



上组成，分两个应急救援小组。

### 3.3 责任分工

3.3.1 公司安全领导小组接到发生严重事故时应指挥应急救援队按有关方案实施救援。

3.3.2 应急救援队接以发生事故广播时应到大门保安处集合，接受任务，开往现场进行救援。

3.3.4 遵循应急准备和响应控制程序。

### 4.1 泄漏

4.1.1 疏散无关人员，隔离泄漏污染区。

4.1.2 警告附近同事不要接近，并设立警示牌。

4.1.3 切断火源（若易燃泄漏，则必须切断污染区的点火源）

4.1.4 急救伤员（参照化学危险品受伤人员急救程序执行）

4.1.5 穿上必要的防护用品（如手套、防毒口罩、眼罩）

4.1.6 处理泄漏（泄漏场所通风——堵漏或更换容器——清理泄漏液——用清水清洗地面）

### 4.2 身体意外接触伤害

4.2.1 根据受伤人员的状况决定用厂车或拨打120急救电话。

4.2.2 迅速将伤者移至空气新鲜处，松开衣领和腰带，保持呼吸顺畅。

4.2.3 如呼吸心跳停止，应立即进行人工呼吸（注意：氰化

物中毒不要进行口对口人工呼吸)。

4.2.4 皮肤接触时经皮肤吸收引起中毒时应迅速脱去被污染的衣服，立即用清水冲洗或者用肥皂水彻底冲洗，冲洗时间不少于15分钟。

4.2.5 眼睛手污染，应使用洗眼器，用清水彻底清洗不少于15分钟，冲洗时应提起眼帘，边冲洗边转动眼球。

4.2.6 迅速送医院治疗。

### 4.3 正己烷职业中毒预防

4.3.1 正己烷必须在通风良好的条件下使用，工作场所加强通风排毒。

4.3.2 使用场所必须设立警示牌，作业人员应配戴防毒口罩、防护手套，加强个人防护。

4.3.3 对新工人应先体检和培训，有肝病、神经系统器质性疾病、皮肤病的，严禁从事本项作业。

4.3.4 接触者发生异常时，及时治疗。

4.3.5 定期检测空气中正己烷含量是否达到标准要求。

4.3.6 改进工艺，减少接触机会，尽量改用毒性低的粘合剂清洁剂。

4.3.7 为工人购买工伤保险。

### 4.4 甲苯职业中毒的预防

4.4.1 减少和消除甲苯的发生源。

4.4.2采用通风排气装置，降低作业环境甲苯蒸气的含量。

4.4.3 加强个人防护。

5.1 每次发生事故后，应及时检讨应急预案合理性，不断完善。

5.2 经常储备应急救援的有关物资，消耗后应及时补充。

5.3 定期组织应急演练，确保万一事故发生时能按程序进行。

5.4 安全组负责应急救援器材、物资管理。

5.5各从事接触危险化学品的部门应成立持有内部化学危险品的上岗证的人员组成的化学危险品事故处理小组，报安全组备案。

## **危险废物事故应急预案和风险防范制度篇五**

1、通过实战演练，加强员工对事故应急救援预案的理解和运用，提高正确使用应急救援器材的实战技能。

2、进一步提高救援人员的现场应急救援处置能力。

3、强化训练在突发事件发生时，事故现场人员撤离速度、撤离路线的选择和自救能力。

4、进一步了解重点岗位员工对预案的学习、掌握和应用情况。

5、检查应急救援系统的启动能力和效率，以及应急救援人员和现场员工在突发事件发生时的应急水平和整体协同能力。

6、检查各类应急物资及装备的配备情况是否能满足应急救援的要求。

考察在拟定区域的危险化学品泄漏、火灾事故发生后，事故报警、应急救援系统的启动、救援人员的集结、现场警戒及人员疏散、受伤人员的救护、现场抢修抢险、灭火扑救、应急指挥系统的临场指挥、事故消除后的现场清理等工作是否迅速有效。

时间□20xx年6月15日下午，15：45分开始

地点：公司xxx车间

参加人员：应急指挥部及救援人员共33人，131车间现场员工15人，总计48人。

现场监督指导人员□xxxx

演练内容：

1、事故报警：下午15点45分，131车间中间储罐卸料人员余xx报告车间主任吴新富，称在131车间向二氯乙烷中间罐泵料时发生静电起火事故。吴新富立即向安环部吴文祥报告，请求公司组织紧急救援。公司安全环保部吴可红接警后，立即向公司分管安全领导王特报告，王总接到报告后向公司应急救援指挥部总指挥程凯汇报。

2、启动应急救援预案：下午15点48分，根据现场火情报告，应急指挥部总指挥蔡安邦下达启动应急救援预案命令。由公司安环部值守人员通知各应急救援副总指挥及个队队长。应急救援队各队长分别电话通知队员准备救援器材，立即赶往事故现场附近集合。应急救援指挥部总指挥和副总指挥同时向有关部门报告事故情况。

3、队伍集结：下午15点53分，各救援小组携带救援器材，按照预案分工职责，分别赶赴事故现场紧急集结。到场后各救援队分别向救援总指挥报告。总指挥发布警戒、疏散、救护

及灭火等应急救援命令。各救援队分头开始救援工作。

4、现场警戒：警戒组到达事故地点后，在距事发地点100米外设立警戒线、布置岗哨，除救援人员外，其他人员不得进入警戒区。

5、紧急疏散：疏散组人员到达现场后，现场报告风向情况，设立疏散撤离方向标志，指引无关人员及车辆迅速撤离事故现场，转移到安全地点。

6、现场救护：救护组人员以及运输队到在现场后，将受伤人员转移到安全地点开展现场急救处理后，送往附近医院进行医治。

7、灭火扑救：灭火组人员到达现场后，组织灭火队员扑火。灭火组操作灭火器材，站立于上风方向对准起火部位的火根喷射干粉，待火势控制后再用沙土覆盖扑灭火种。同时灭火组其余人员分两人一组分别打开消火栓，接好消防水龙头向储罐喷射雾状水对储罐降温，稀释罐区周边可燃气体浓度。

8、现场抢修：抢修人员到达现场后，抢修队王京东、吴可红立即佩戴好呼吸器等防护用品，进入围堰，使用工具关闭泄漏的中间储罐阀门，切断危险源，抢修完毕后向现场总指挥蔡安邦报告。电力负责人王未立即安排关闭131配电总开关，确认抢修现场已无电源后用对讲机向现场副总指挥王有明报告。

9、现场清理：确认燃烧物全部熄灭后，总指挥命令清理组开始现场清理。清理组人员将现场残留物进行收集、洗消，同时质检部陈广恒带领监测人员到现场取样，准备后续化验分析。安环部吴可红用便携可燃气体探测器对事故现场进行残余可燃气体探测后向总指挥报告现场未检出可燃气体。清理组组长汪末良在现场清理结束后向现场总指挥报告现场已安全处置完毕。

10、救援结束：指挥部接到现场清理组报告的安全信息后，安排各救援小组组长分别清点队伍人数，各组确认后向现场救援总指挥报告。总指挥宣布救援结束，解除警戒，整理救援器材，命令救援人员收队。

### （一）领导高度重视，现场指挥

公司领导层高度重视，从演练策划、方案制定、前期准备、组织实施到模拟演练，都进行了具体部署。安监分局和公司领导在演练全过程亲临实战，现场指挥。

### （二）演练目的明确，方案策划周密

从本公司安全生产的实际出发，确定危险化学品的泄漏和火灾事故为重点应急演练内容，对《演练方案》反复进行修订。演练主要检验以下方面：

- 1、应急救援人员对《□xxxx有限公司危险化学品事故应急救援预案（第3版）》的熟悉掌握程度。
- 2、应急指挥系统对事故报警、通讯联络、应急响应等的规范性、时效要求；
- 3、救护、警戒疏散、灭火、抢修抢险、后续现场监测清理的处置能力；
- 4、应急物资、器材的配备情况是否充分适宜。

### （三）预案演练效果

- 1、事故报警及时，能迅速分级报告至公司应急指挥部总指挥。
- 2、应急救援响应及赶赴事故现场较快。因提前安排过预演，应急指挥及救援人员共33人中仅1人未能按预定方案及时赶到

现场。应急演练方案中规定的各组长在人员到场之后向总指挥报告程序设置较为合理，便于总指挥及时发布应急处置命令。

3、灭火组和抢险组成员较多，演练时部署得当，能按照《应急预案》的内部具体分工，迅速开展灭火和抢险。

4、现场总指挥和副总指挥用喊话器临场指挥效果较好，能及时应对各种未预计情况。

5、灭火和抢险抢修基本能按预定方案实施。

6、本次演练对应急物资进行全面的检验，现有物资基本满足应急救援的需要。

1、对事故发生后公司应急救援指挥及应急组织的响应速度未能充分考察，演练前各救援组已在办公楼前集结。

2、部分应急人员对应急救援预案还不熟悉，在演练时的表现与事故救援实战仍有差距。

3、本次的《演练方案》及演练活动中未体现现场在指挥部及相关车间主任、工艺技术人员详细了解现场及附近周边物料的实际具体情况，再确定灭火、抢修抢险方案的内容。这方面与实际应急救援有些差异。

4、本次演练未考察指挥部根据现场抢修抢险及灭火情况的变化及时调整方案或应急增援的内容。

5、事故现场及附近人员的疏散和撤离还不够迅速、有序。现场缺少疏散指示标志。

6、各救援组长在现场未能充分发挥各自指挥协调作用。

以上不足之处将在下次应急预案演练中进行完善。

1、本次演练指导思想明确，组织工作严密，准备工作充分，程序设置合理。通过演练检验了《事故应急救援预案》的实用性和可操作性，锻炼了队伍，提高了处置突发事件的能力，圆满完成了预定演练任务。

2、应急预案中要更新应急救援物资信息，对应急物资种类、设备、装备以及存放地点等信息进行动态管理，确保应急物资调度及时有效。

3、经常性组织公司应急救援人员及广大员工培训和学习《应急预案》活动。

4、对预案中各类事故现场处置方案的可操作性进行完善，增强实战性。

5、根据本次《演练方案》，《应急救援预案》中应急救援组织机构及人员应进行调整。

## **危险废物事故应急预案和风险防范制度篇六**

为了加强对道路危险货物运输事故的有效控制，最大限度地降低对生命、财产安全的威胁，保护环境，根据上级文件精神的相关规定制定本预案。

本预案适用范围为本县境内所有车辆或外地车在我县境内发生的道路危险货物运输事故。道路危险货物运输事故指在道路危险货物运输过程中，由于自然、人为、技术或设备等原因而引发危险货物运输车辆的交通事故，火灾、毒物泄漏等事故。

(一) 协助抢救受害人员和群众撤离危险区的道路运输保障；

(二) 协助转移物资、设备的道路运输人保障；



(三) 协助调查分析事故原因。

根据有关要求，我局成立道路危险货物运输事故应急领导小组。

组长□xxx

副组长□xxx

成员：各科室主要负责人。

领导小组下设办公室，设在安全科，主任□xxx□领导小组在县政府和交通局领导下，统一指挥、协调特大道路交通事故救助工作。

县内各道路运输企业要成立相应处理工作领导小组，确保救助工作迅速开展。

应急领导小组职责：

1. 负责全县道路危险货物运输事故、道路运输保障任务的组织与协调工作。
2. 启动道路危险货物运输事故应急预案。
3. 对县内道路危险运输事故应急工作作出决策并进行监督和指导。
4. 紧急指挥调度全县应急运力，完成道路危险货物运输事故道路运输保障任务。
5. 全县危货道路运输企业也要成立相应的组织机构，负责本企业道路危险货物运输事故的施救等工作。

## 6. 承办上级交办的其他工作。

我县道路危货运输企业要按照运输危险货物品名建立应急车辆、人员档案，并上报局应急领导小组备案。运输车辆要求必须是有经营许可的危货运输企业所属的危货运输车辆，车辆技术等级必须达到一级，并配有必要的人员防护和施救设备以及gps等通讯设备。驾驶员、押运员、装卸人员要求必须取得从业资格，且业务素质高，技术水平良好，身体健康。

县内道路危货运输企业要建立和完善道路危险货物运输事故报告制度，明确部门和人员的责任、义务和权利，确保信息畅通，发生道路危险货物运输事故时，要按报告程序及时逐级上报。

### 报告程序：

1. 车籍所属辖区内发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向有关部门报告，应急领导小组及时向县交通主管部门报告。
2. 车籍所属辖区外(省内)发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门报告，企业所在地的主管部门要及时向县交通局报告。
3. 在外省发生事故：车辆所属的危货运输企业要及时向本县主管部门和有关部门报告。
4. 外省车辆在我县发生事故：要及时向县交通主管部门、及相关部门报告。

### 报告内容：

事故时间、地点、车辆牌号、车辆类型、运输危险货物品名、事故原因、造成的损失等；

2. 根据当地政府或有关部门的要求，投入道路运输保障任务的车辆和人员情况；

4. 根据应急领导小组下达的任务，应急运力不能满足需要，急需调整的。

5. 执行应急领导小组下达的任务，求援车辆遇到突发事件时；

6. 应急任务完成情况。

(一) 应急领导小组接到上级或有关部门指令后将立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导机构迅速将任务下达到有关危货运输企业和部门，根据实际情况或按上级要求组织实施应急预案。

(二) 应急领导小组在接到上级有关部门指令后，立即启动道路危险货物运输事故应急预案，应急领导小组迅速将任务下达到有关企业。根据实际情况启动并组织实施应急预案。

(三) 事发地应急运力紧张时，应及时向上级应急领导小组报告。应急领导小组根据应急运力需求情况和应急运输储备及使用情况启动应急运力。请求运力支援。

应急预案启动后，及时将应急领导机构成员名单、联系电话等上报上级应急领导小组，领导小组和相关危货运输企业要落实领导值班，值班电话必须24小时开通，直到应急任务完成。

执行应急任务的单位必须无条件执行命令，对拒不执行上级命令、玩忽职守或推诿扯皮单位的有关领导、直接责任人和从业人员要依法处理，并对危货运输企业取消其经营资格，吊扣车辆运输和从业资格证。对执行上级命令不坚决，贻误时机没有完成任务的单位领导和责任人要严肃处理。

# 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇七

## 1.1. 编制目的

本方案是针对xx化工(江苏)有限公司的危险化学品泄漏事故,而专门编写的应急演练方案,是危险化学品事故应急演练的行动指南和计划纲要,本方案应根据定期组织的实际演练情况,进行相关评审与修订,不断补充和完善,以实现持续改进。

## 1.2. 编制依据

《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令第70号);

《中华人民共和国职业病防治法》(中华人民共和国主席令第60号);

《中华人民共和国消防法》(中华人民共和国主席令第38号);

《中华人民共和国环境保护法》;

《中华人民共和国水污染防治法》;

《危险化学品安全管理条例》(国务院令第344号);

《重大危险源辨识》(gb18218)

《国家安全生产事故灾难应急预案》;

《危险化学品建设项目安全许可实施办法》(国家安全生产监督管理总局令第8号);

《危险化学品名录》(国家安全生产监督管理局公告第1号)。

《危险化学品事故应急救援预案》(cecc47320se 1.0版)。

### 1.3. 适用范围

本方案适用于xx化工(江苏)有限公司厂区内。

### 2. 演练目的

2.1检验公司应急救援预案的可行性，通过演练发现不足之处，并予以修订和完善。

2.3进一步贯彻“安全第一，预防为主”的安全消防管理方针，确保公司员工生命和财产的安全，以及维护公司及周边地区环境。

### 3. 演练状况概述

#### 3.1事故起因

pva生产区四楼发生甲醇泄漏并引发火灾，造成蒸馏塔区域大面积起火，火势蔓延，有爆炸危险，公司第一时间成立应急救援小组，负责现场的疏散及自救，并在内部力量无法控制火情的情况下配合外部支援力量进行全力抢险。

#### 3.2事故应急措施

安环部接到事故部门(pva)报警之后，立即启动公司级应急预案，成立现场应急指挥部及各相关应急救援小组，并向总经理及公司其他领导汇报，同时派员切断公司清下水的排放阀。经总经理批准后，通知和组织公司pva员工进行疏散撤离。因火势已经超过本公司的扑救能力范围之外，所以应急指挥部向企业外部力量滨江消防中队请求协助和支援。因火势较大，在滨江消防中队到达现场后决定，决定立即请求梅李消防中队和海虞消防中队进行支援，在三个消防中队和本公司人员

的共同努力之下，灾情迅速得到有效控制，及时扑灭了火灾，避免造成爆炸事故及灾害的扩大。应急状况消除。

#### 4. 演练地点

pva部门生产装置蒸馏塔区(见附件)

#### 5. 演练时间及程序

##### 5.1 演练时间

##### 5.2 演练程序

###### (1)、阶段一(15: 00—15: 05)

泄漏、火灾事故发生，进行报告。

###### (2)、阶段二(15: 10—15: 20)

启动公司级应急预案，成立应急指挥部并组建应急救援小组及公司消防队。

明确火情，应急指挥部下达命令□pva人员疏散并请求外部支援，

支援人员赶到现场，灾情得到控制，泄漏源堵漏成功。

应急指挥部宣布抢险救援成功，险情解除。

现场环境清理，环境监测分析合格，并报告应急指挥部。

应急指挥部下达命令，解除对事故地点的安全管制，演练结束。

对社会公众发布信息。

## 6. 演练过程

6.1 2016年6月26日下午15:00:xx化工pva操作人员现场巡视，到达pva生产装置四层时，闻到有化学原料(甲醇)刺激性气味，立即戴好防护用品(防毒面具)到现场检查确认。发现甲醇管道法兰处发生泄露，地面上留有大量的甲醇。巡检人员立即关闭相连处两端的阀门，到雨水排放口确认阀门关闭，然后立即向上级报告。

6.2 与此同时，四楼电器产生电火花。现场人员发现后，立即向部门主管进行通报。部门主管闻讯后，马上至现场确认事故，启动部门级应急预案，使用泡沫消火栓对现场进行灭火(现场演习时用水代替泡沫灭火)。随后在上风方向成立临时指挥中心，并按通报程序向上级汇报，建议启用公司级应急救援预案。

6.3 安环部接警后，立即启动公司应急救援预案，并在现场成立应急指挥部，同时组建应急救援小组及公司消防队，并向领导汇报。各应急指挥机构成员和救援小组成员，到达应急指挥中心——火灾上风方向集合报道，有副总指挥带领各应急救援小组及公司消防队对现场进行灾害的控制。

6.4 现场应急指挥部组建以后，由值班部门主管向指挥官报告现场情况，并将指挥权转移给副总指挥。并提供相关物料的msds、储罐区平面图和消防平面布置图。副总指挥考虑到火势较大，随时都有发生爆炸事故的可能性，通过通讯设施向总指挥报告灾情并建议所有人员进行疏散撤离，以及请求外部力量支援。

6.5 指挥部发布命令，所有员工立即进行紧急疏散(考虑到现场人员工作需要，疏散地点放置在事故现场的上风口方向，到时现场会有集中指示牌告知)，各应急小组采取以下措施：

(1)、安全管制组：在各路口设岗，严禁无关人员进入，进行

疏散撤离引导，对行驶车辆进行管制，保持道路通畅。

(2)、通讯联络组：在同应急指挥中心通报灾害情况，通知指导员工紧急疏散。

(3)、灾害抢救组：撤离现场，并清理路障，及时抢救可能受伤的人员

(4)、抢险抢修组：确保消防设施的正常运行，同时做好公司大面积停电的准备，消防动力备用能源启动准备，等候命令。

(5)、物资供应组：火灾下风方向的可燃物转移到上风方向。听候命令，运送应急救援器材的输送。

(6)、医疗救护组：带好相应的救护药品器材及救护车在上风向成立临时救护站，待命。

(7)、公司义务消防队：对现场初期的火灾进行扑灭，并协助外部支援力量控制扑灭火情。

6.6所有员工全部撤离到指定集合点集合，部门负责人清点人数。并向副总指挥报告，副总指挥同时向总指挥报告人员疏散的情况。

6.7消防中队消防车辆赶到现场，协助灭火，立即展开对起火点的总攻，现场火情得到控制，并最终扑灭，泄漏源也得到有效的控制，用雾状消防水对火灾地点喷射5分钟进行降温。副总指挥向总指挥汇报灾害被控制，紧急状况消除。总经理宣布灾害消除。

6.8事故消防水，通过泵送入废水槽中，部门人员进行现场清理。品保人员对事故地点的洗消用水进行分析，判断是否能进入废水处理设施处理，还是收集委外处理，并对地面残液及大气环境进行监测。



6.9检测结果报告应急总指挥。

6.10总指挥根据检测结果宣布演练结束，及取消对事故地点的安全管制。部门人员复位。

## 7、演练结束

### 7.1人员撤离

所有参加紧急疏散演练的人员，必须听从现场人员的指挥，并由部门主管或当班负责人带领，保持队形，进行疏散，结束后按照来时的疏散路线原路返回。

### 7.2演练方案及应急演练的评审

2、演练结束后，将在两周内提出本次演练的总结报告。

## 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇八

为加强我省道路运输应急运力组织和保障工作，进一步提高道路运输行业应对和处置各类突发事件的能力，维护公众的生命财产安全和社会稳定，根据《中华人民共和国道路运输条例》和交通运输部《公路交通突发公共事件应急预案》，结合我省实际，制定本应急预案。

坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观总揽全局，落实“以人为本，安全第一”的方针，在全省范围内建立统一、规范、科学、高效的道路运输应急指挥体系，以及分工明确、协调一致、预防为主、常备不懈的运力保障体系。确保一旦发生突发事件，我省道路运输行业能以最快的速度、最高的效能做好道路运输应急运力的组织、救援和保障工作，完成各项旅客、重要物资的运输保障任务，把突发事件的危害降到最低点。

（二）因交通事故或超载等原因，需转运人员或货物的情况；

（三）因洪涝、冰雪、地震等自然灾害导致公路交通异常，严重影响道路客货运输的情况；

（四）政府指令性任务或国防交通运输保障等其他需临时调配运力的突发事件。

全省道路运输行业建立省、地级以上市、县（区）、运输企业和客货运站场五级道路运输应急运力保障体系。各级交通主管部门和企业应建立相应的组织机构，制订本级应急预案，明确职责与任务，按照“统一指挥、分级负责、资源共享、条块结合”的原则，开展道路运输应急保障工作。

（一）省级道路运输应急组织机构职责

4. 完成省政府或交通运输部下达的其他应急救援和保障任务。

（二）地级以上市道路运输应急组织机构职责

4. 按照应急预案要求，定期组织道路运输企业和客货站场进行应急预案演练，加强对辖区内道路运输市场异常波动和各种突发事件的监测和预警。

（三）县级（区、市）道路运输应急组织机构职责

4. 督促指导辖区内道路运输企业、客货站场制定应急预案，并按照应急预案要求，定期组织道路运输企业和客货站场进行应急预案演练，同时加强对辖区内道路运输市场异常波动和各种突发事件的监测和预警，及时做好有关应急信息的上传下达工作。

（四）道路运输企业应急组织机构职责

4. 加强对本企业员工有关应急救援和事故预防的宣传教育工

作，定期开展应急预案演练，使相关人员了解本企业承担的有关应急任务的内容和要求，切实提高员工对道路运输突发事件的防范意识和应对能力。

#### （五）客货站场应急组织机构职责

3. 加强对本站场员工有关应急救援和事故预防的宣传教育工作，定期开展应急预案演练，切实提高员工对道路运输突发事件的防范意识和应对能力。

#### （一）应急运力计划和落实

省交通厅根据春运、其他节假日和平时道路客运市场需求变化规律，分别制定了三个时段的全省道路客运应急运力及安排计划（见附件1），并根据道路货物运输的特点制定了全省道路货运应急运力及安排计划（见附件2）。各市要采取有效措施，确保应急运力计划落实到位。

#### 1. 道路旅客运输应急运力计划和落实

（1）常备应急运力。根据我省道路客运市场实际情况，平时非节假日期间，全省共安排400辆常备客运应急运力。各市交通主管部门应将分解到本市的常备应急运力落实到位，并于每年的1月1日前将当年常备应急运力的落实情况按照附件3的要求报省交通厅备案。常备运力需调整的，应及时报省交通厅备案和调整。除常备应急运力外，各市还应准备部分后备运力，指定1到2家规模较大且经营管理规范的包车企业的客运车辆作为常备应急运力不能满足需要时的补充。

（2）节假日应急运力计划和落实。根据“元旦”、“清明”、“端午”、“五一”、“中秋”和“十一”6个三天以上的节假日期间，我省中、短途旅客出行较多的特点，全省在上述6个节假日期间共安排700辆客运应急运力。各市交通主管部门应在每个节假日开始前5天，将分解到本市的节假日

应急运力超出常备应急运力部分落实到位，并将落实情况按照附件3的要求报省交通厅备案。

(3) 春运应急运力计划和落实。针对春运期间客流量大、持续时间长等特点，全省春运期间共安排1000辆客运应急运力。各市交通主管部门应在每年春运开始前10天，将分解到本市的春运应急运力超出常备应急运力部分落实到位，并将落实情况按照附件3的要求报省交通厅备案。当春运应急运力仍不能满足需求时，各市可根据本地区客流变化的情况，及时调整短途预备运力和符合安全技术条件的社会非营运车辆持有有效证件参加省内跨市旅客运输。

## 2. 道路货物运输应急运力计划和落实

为保障我省节假日和煤电油运等重要物资运输顺畅、高效、安全，全省共安排500辆5吨以上普通货运应急运力和80辆危险货物运输应急运力。各市交通主管部门应将分解到本市的货物运输应急运力落实到位，其中危险货物运输应急运力应根据本地危险货物种类及构成等实际情况确定，并于每年的1月1日前将当年货物运输应急运力的落实情况按照附件3的要求报省交通厅备案。货物运输应急运力需调整的，应及时报省交通厅备案和调整。除货物运输应急运力外，各市还应准备部分后备运力，指定1到2家规模较大且经营管理规范的货运或物流企业的5吨以上货运车辆作为货物运输应急运力不能满足需要时的补充。

## 3. 应急运力有关要求

应急运力必须落实企业名称、企业负责人及联系方式、车牌号码、车辆座位（吨位或功能）、驾驶员及联系方式，春运和节假日期间，应建立24小时全天候联络渠道，确保省、市、车属单位和驾驶员之间联络畅通。联系方式应每半年更新一次。

应急运输车辆原则上只安排从事中、短途运输任务。同时要加强对应急运输车辆的维护和保养，保证其车况良好，确保交通主管部门下达应急指令时，应急运输车辆能按预案规定的时间到位，承担相应的应急任务。应急运力企业在原应急运输车辆或驾驶员无法执行应急任务时，应临时调整车辆或驾驶员按预案规定的时间到位，承担相应的应急任务。需调动应急运力以外的其他车辆执行应急任务的，必须保证车辆技术状况和驾驶员符合规定的条件，并事先对驾驶员进行必要的运输安全和业务培训。

## （二）应急牌证

### 1. 种类和使用范围

（1）交通运输部《春运期间应急运输通行证》（见附件4）。该证由交通运输部统一制作，长期有效。供每年春运期间执行省际间应急运输任务的车辆使用。

（2）《广东省道路运输应急通行证》（见附件5）。该证由省交通厅统一制作，长期有效。当省交通厅启动省级应急预案时，供执行省内应急运输任务的车辆使用。

### 2. 应急牌证管理

（1）省交通厅已在2007年春运期间将交通运输部《春运期间应急运输通行证》下发到各市交通主管部门统一保管。各市应在每年春运开始前10天将交通运输部《春运期间应急运输通行证》的使用情况和现有数量报省交通厅备案，出现遗失情况应及时向省交通厅报告并申明作废。省交通厅将根据各市剩余的《春运期间应急运输通行证》数量，及时向交通运输部申领并补充发放给相关市。

（2）省交通厅将按照各市客运常备应急运力和货物运输应急运力的总数，将《广东省道路运输应急通行证》下发到各市

交通主管部门统一保管。各市应每半年将《广东省道路运输应急通行证》的使用情况和现有数量报省交通厅备案，数量不足的应及时向省交通厅申领，出现遗失情况应及时向省交通厅报告并申明作废。

(3) 各市交通主管部门应指定专人负责上述两种应急通行证的保管，并建立严格的发放登记和回收制度，实行“谁发证、谁负责”。

### 3. 应急牌证使用

(1) 省交通厅将在全省运政信息系统中增设应急牌证管理模块，实现对应急牌证发放、使用的信息化管理。各地级市交通主管部门发放交通运输部《春运期间应急运输通行证》和《广东省道路运输应急通行证》时，应严格按照要求填写相关事项，并通过运政信息系统打印。

(2) 《春运期间应急运输通行证》和《广东省道路运输应急通行证》均应与省交通厅下达的加盖“广东省道路运输专用章”的《广东省应急运力调度指令》（见附件6）同时使用。应急运输车辆在执行应急任务时，应随车携带相应的“应急通行证”和《广东省应急运力调度指令》复印件，并将“应急通行证”放置于车辆挡风玻璃前，以备核查。应急运输任务完成后，应立即将“应急通行证”交回原发放机关。

(3) 《春运期间应急运输通行证》和《广东省道路运输应急通行证》未与省《广东省应急运力调度指令》同时使用或未在有效期内使用，均为无效证件，各级交通部门或公路收费站应予以收缴并按有关规定进行处罚。

(4) 应急运输车辆在执行应急运输任务时，不得超限超载运输。各级交通主管部门除发现应急运输车辆明显违反规定运营或存在安全隐患外，一律不得对正在运行途中的应急运输车辆进行检查，各公路收费站点（包括高速公路）应保障其

快速通过。对应急车辆通行费的收取问题，省交通厅将根据有关规定另行明确。

### （三）应急预案启动及操作程序

#### 1. 应急预案启动

（1）当省内因自然灾害、突发事件、道路或天气变化、车辆严重超载等各种原因出现大量旅客滞留或重要物资不能及时运输时，各级交通主管部门、运输企业、客货运站场应逐级启动相应的级别应急预案，抽调当地应急运力和其它后备运力进行疏运。如当地运力确实不能解决时，应及时向省交通厅报告并申请支援。省交通厅将向对口支援市下达《广东省应急运力调度指令》。

（2）当发生危险品货物运输事故或装载原因需转运时，运输企业的主要负责人应当按照本单位的应急预案，立即组织救援，派遣人员赶赴现场并及时向事故发生地和企业所属地的交通主管部门报告。接到事故报告后，各级交通主管部门应立即展开救援工作，减少事故损失，防止事故蔓延、扩大。当确定危险品不能很快得到有效控制，可能导致严重后果且当地应急运力不能解决时，应及时向省交通厅报告并申请支援。省交通厅将向对口支援市下达《广东省应急运力调度指令》。

#### 2. 应急预案操作程序

（1）接到省交通厅《广东省应急运力调度指令》后，对口支援市交通主管部门必须立即按指令要求调配应急运力并发放相应的“应急通行证”。运力请求市应妥善安排好应急运输车辆停放、上客或货物装载，以及司乘人员的生活。

（2）执行应急运输任务的单位，在接到省交通厅《广东省应急运力调度指令》后，应立即对应急运输车辆和设备进行认

真检查，保证车况良好，并按规定配备相应的驾乘人员和通讯工具，确保应急运输车辆按指令规定时间到达指定地点。

(3) 执行应急运输任务的单位，同时派出5辆以上车辆或设备执行同一应急运输任务时，应由车队队长带队；10辆以上的，由单位领导带队；20辆车以上由地市级运输管理部门领导带队。执行应急运输任务的车队应配备通讯设备，保持通讯畅通。途中发生问题(遇到滞留、发生事故、物资泄漏或受损、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等)应由负责人及时向上一级交通主管部门报告。

(4) 各级交通主管部门和运输企业要建立和完善应急运输工作报告制度，春运、节假日期间实行24小时值班制度，明确部门和人员的责任和联系方式，确保信息畅通，当应急事件发生后要及时按规定程序向其上级交通主管部门报告。报告主要内容应包括人员或物资滞留情况、运力供应情况和存在的缺口、事件的处置和控制情况、申请运力(功能、吨位或座位、数量以及注意事项)、当地道路通行和天气状况等。

执行道路运输应急任务的车辆，应按照当时行业收费标准给予资金补助，具体原则如下：

(一) 对执行疏运任务的，各运力请求市应按实际售票额或配载费用的100%将运费结算给应急运力派出单位。对在运力调配过程中造成支援车辆放空损失的，由运力请求市在《广东省应急运力调度指令》上签章说明。

(二) 对执行转运任务的，实际转运费应100%交给应急运力派出单位；运费难以收取的，由运力请求市在《广东省应急运力调度指令》上签章说明。

(三) 对在应急运力调配过程中因各种原因造成应急运输车辆没有运费收入的，在应急运输任务结束后三十天内，由应急运输车辆派出单位凭运力请求市签章的《广东省应急运力



调度指令》，报省交通厅，提出补助申请，其补助费用将按省交通厅统筹30%、运力请求市支付70%的比例解决。

（四）执行省交通厅直接下达的应急运输任务或政府指令性任务的，在应急运输任务结束后三十天内，由应急运输车辆派出单位所在地市级交通主管部门按照附件7的要求统一报省交通厅，提出补助申请，有关运输费用由省交通厅全额支付。

（五）省交通厅和运力请求市交通主管部门在收到应急运输补助申请后，应在30个工作日内完成相关审核和资金拨付工作。

（一）加强应急处置专业队伍建设。各级交通主管部门应建立健全应急运力保障队伍，完善应急运力保障管理机制，落实应急保障专业人员，并加强对保障队伍的应急教育培训。建立专家咨询制度，充分发挥专家在突发事件的信息研判、决策咨询、专业救援、事件评估等方面的作用。

（二）完善统计制度和应急物资保障。各级交通主管部门要建立应急保障所需的物资、运力、检修设备、专业人员储备等动态数据库，设计应急运力报送、调用以及应急运输证制作的网络流转程序，建立科学合理的应急运力执行任务和费用测算统计制度，做好应急保障所必需的重要物资的合理储备工作。

（三）建立健全应急资金保障制度。各级交通主管部门要建立健全和落实道路运输应急运力保障专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财政预算，支持应急机制建设、应急预案演练和保障应急处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担道路运输应急运力保障所需的经费。建立健全应急资金管理使用监督制度，加强财务、审计等部门对应急资金的专项管理和资金使用效果的评估工作。同时，充分发挥保险在经济补偿等方面的作用。

（四）加强通讯信息报告。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。加强信息发布制度建设，公布应急事件报告联络人员联系方式，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

（五）加强应急预案演练工作。各级道路运输应急组织机构应当每半年对应急运力的落实情况进行一次全面检查，并针对应急预案和应急运力每年组织开展一次预演，演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力。确保一旦发生突发事件，相关应急预案能及时启动，应急运力能在规定时间内到位。

（六）加强部门协调。各级交通主管部门要在当地政府的统一领导下，协调有关部门，明确各自的职责，加强相互之间的信息沟通，落实相关配套政策和措施，切实做好道路运输应急保障工作。

各级交通主管部门及道路运输企业、客货站场应参照本预案，结合各自实际制定各级道路运输运力保障应急预案，并报上一级交通主管部门备案。

## **危险货物事故应急预案和风险防范制度篇九**

近年来，道路危险货物运输事故发生较为频繁，而且一旦发生事故，影响往往都很恶劣。因此，从业人员懂得发生事故时的应急处理措施就显得尤为重要。笔者在化工领域工作多年，在工作中积累了一些比较实用的危险货物运输事故应急处理的方法，供相关单位参考。

### **（一）灭火方法**

用水冷却达到灭火目的，但不能采取窒息法或隔离法。禁止使用砂土覆盖燃烧的爆炸品，否则会由燃烧转为爆炸。扑救

有毒性的爆炸品火灾时，灭火人员应佩戴防毒面具。

## (二) 撒漏处理

对爆炸物品撒漏物，应及时用水湿润，再撒以锯末或棉絮等松软物品收集后，保持相当湿度，报请消防人员处理，绝对不允许将收集的撒漏物重新装入原包装内。

### (一) 灭火方法

将未着火的气瓶迅速移至安全处；对已着火的气瓶使用大量雾状水喷洒；火势不大时，可用二氧化碳、干粉、泡沫等灭火器扑救。

### (二) 撒漏处理

运输中发现气瓶漏气时，特别是有毒气体，应迅速将气瓶移至安全处，并根据气体性质做好相应的防护，人站在上风处，将阀门旋紧。大部分有毒气体能溶解于水，紧急情况时，可用浸过清水的毛巾捂住口鼻进行操作，若不能制止，可将气瓶推入水中，并及时通知相关部门处理。

### (一) 灭火方法

消灭易燃液体火灾的最有效方法是采用泡沫、二氧化碳、干粉等灭火器扑救。

### (二) 撒漏处理

及时用砂土或松软材料覆盖吸附后，集中至空旷安全处处理。覆盖时，要注意防止液体流入下水道、河道等地方，以防污染环境。

### (一) 灭火方法

根据易燃固体的不同性质，可用水、砂土、泡沫、二氧化碳、干粉灭火剂来灭火，但必须注意：遇水反应的易燃固体不得用水扑救，如铝粉、钛粉等金属粉末应用干燥的砂土、干粉灭火器进行扑救；有爆炸危险的易燃固体如硝基化合物禁用砂土压盖；遇水或酸产生剧毒气体的易燃固体，如磷的化合物和硝基化合物(包括硝化棉)、氮化合物、硫磺等，燃烧时产生有毒和刺激性气体，严禁用酸碱、泡沫灭火剂扑救，扑救时必须注意戴好防毒面具；赤磷在高温下会转化为黄磷，变成自燃物品，处理时应谨慎。

扑灭自燃物品火灾时也要注意：此类物品灭火时，一般可用干粉、砂土(干燥时有爆炸危险的自燃物品除外)和二氧化碳灭火剂灭火。与水能发生反应的物品如三乙基铝、铝铁溶剂等禁用水扑救；黄磷被水扑灭后只是暂时熄灭，残留黄磷待水分挥发后又会上火，所以现场应有专人密切观察，同时扑救时应穿防护服，戴防毒面具。

扑灭遇湿易燃物品时也应注意：此类物品发生火灾时，应迅速将未燃物品从火场撤离或与燃烧物进行有效隔离，用干砂、干粉进行扑救；与酸或氧化剂等反应的物质，禁用酸碱和泡沫灭火剂扑救；活泼金属禁用二氧化碳灭火器进行扑救，应用苏打、食盐、氮或石墨粉来扑救；锂的火灾只能用石墨粉来扑救。

## (二) 撒漏处理

上述三类货物撒漏时，可以收集起来另行包装。收集的残留物不能任意排放、抛弃。对与水反应的撒漏物处理时不能用水，但清扫后的现场可以用大量水冲刷清洗。

## (一) 灭火方法

有机过氧化物、金属过氧化物只能用砂土、干粉、二氧化碳灭火剂扑救；扑救时应佩戴防毒面具。

## （二）撒漏处理

在装卸过程中，由于包装不良或操作不当，造成氧化剂撒漏时，应轻轻扫起，另行包装，但不得同车发运，须留在安全地方，对撒漏的少量氧化剂或残留物应清扫干净。

## （一）灭火方法

扑灭毒害品及感染性物品火灾时应注意：氰化物发生火灾时，不得用酸碱灭火器扑救，可用水及砂土扑救；灭火人员扑灭毒害品的火灾时应根据其性质采取相应的灭火方法。扑救时尽可能站在上风方向，并戴好防毒面具。

## （二）撒漏处理

固体毒害品及感染性物品，可在扫集后装入容器中；液体毒害品及感染性物品应用棉絮、锯末等松软物浸润，吸附后收集，盛入容器中。

（一）灭火方法 无机腐蚀品或有机腐蚀品直接燃烧时，除具有与水反应特性的物质外，一般可用大量的水扑救。但宜用雾状水，不能用高压水柱直接喷射物品，以免飞溅的水珠带上腐蚀品灼伤灭火人员。

（二）撒漏处理 液体腐蚀品应用干砂、干土覆盖吸收，扫干净后，再用水洗刷。大量溢出时可用稀酸或稀碱中和。中和时，要防止发生剧烈反应。用水洗刷撒漏现场时，只能缓慢地浇洗或用雾状水喷淋，以防水珠飞溅伤人。

# 危险废物事故应急预案和风险防范制度篇十

为做好通达运输集团绥滨龙运运输有限责任公司旅客运输突发事件应急处理工作，最大限度地减少突发事件造成的生命财产的损失，根据上级有关规定，结合企业实际制定本预案。

（一）发生突发事件，立即启动应急预案指挥系统，坚持“谁主管，谁负责”、“实事求是”、“及时、准确和逐级上报”的原则。

## （二）应急事件报告范围、时限

发生一次死亡3人以上或涉外籍人员死亡的交通事故必须在2小时内上报上级主管部门。发生其它重大交通事故或造成恶劣社会影响的事故，于事发后6小时内向上级主管部门报告。

## （三）突发事件应急报告内容

（1）事件突发的时间、地点、事件类型、经过，人员伤亡、财产损失情况，以及事发的环境、道路状况等因素。

（2）事件现场抢救、救治及其他需要报告的情况。

（3）事件发生的原因、性质、责任、教训及采取的措施。

发生突发事件后，立即启动应急指挥系统，组织指挥抢救救援行动，准确掌握事故与事件的情况变化，及时调配、部署、协调应急行动，组织好各组之间的协调、配合行动，提高应急事件处理能力和效率。

公司所有的工作用车（含小轿车、专用备班客车），作为应急车辆储备要随时听从指挥奔赴现场，必要时，总指挥、副总指挥可随时根据需要调动线路待班车（含正常营运的短途客车），参加应急事件处理与救援，考虑因旅客运输车辆中途故障等原因，又很难在中途在较短的时间内排除故障，除及时增派备用车辆运输中途旅客外，应配备必要的机械设备（如托拉车辆的硬型拉杆，易移动的机械式手动吊车、千斤顶、安全保护固定支架等设备），必要时可请示公安交警，

车辆保险机构的故障施救车辆与设备及时参加救援，保证旅客、车辆及时得到救助。

（一）救人高于一切。

（二）施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救。

（三）局部服从全局、下级服从上级。分级负责，密切配合。

（四）最大限度地减少损失，防止和减轻人身伤亡。

**总指挥：**是应急事件实施的指挥者，对上级应急组织负责，在紧急情况下有权做出应急事件的实施决策和统一指挥。

**副总指挥：**在总指挥的领导下工作，协助总指挥做好应急救援的指挥工作，在总指挥离位的情况下，履行总指挥的职权。

**应急通讯组：**负责日常和应急状态下的信息收集、传递以及各种指令的接收和下达。

**应急抢险组：**负责组织协助有关部门对应急现场的抢救，配合有关部门对事件原因调查处理。

**应急保障组：**负责应急状态下的物资运输和后勤保障。

**应急救护组：**负责组织应急状态下的人员疏导，协助医疗部门对受伤人员进行救护。

## **危险废物事故应急预案和风险防范制度篇十一**

随着社会的进步和科学技术的不断提高，建筑工地使用爆炸物和危险化学品越来越多。由于施工现场使用爆炸物和危险化学品，环境条件差、危险因素多，要避免发生民用爆炸物和危险化学品安全事故，必须加强对危险化学品的安全管理，

保障人民生命、财产安全，保护环境。特制定一系列预防措施和制定一旦发生民用爆炸物和危险化学品的安全事故所采用的救援应急预案。

〈一〉、预防发生民用爆炸物和危险化学品安全事故的措施：

一、加强对民用爆炸物和危险化学品的储存管理。

a□储存民用爆炸物和危险化学品必须按照安全生产法内的相应条例去施行。

即（仓库的周边防护距离符合国家标准或者国家有关规定。有符合储存需要的管理人员和技术人员，有健全的安全管理制度，有符合法律、法规规定和国家标准要求的其他条件）。

b□不符合储存条件的严禁储存，只能按规定用多少进多少。

2、实施爆破作业的必须编制爆破方案，并送上级主管部门及公安部门审批，批准后方能按方案的要求进行实施爆破作业。

3、进行爆破和危险化学品施工的人员必须按有关法律、法规规章和安全知识，专业技术、职业性防护和应急救援知识的培训，并经考核合格，方可上岗作业。

4、作业时必须带安全帽、胶手套、口罩、防毒面具和穿工作鞋等，高处作业必须系好安全带。

5、操作场所必须保持通风，并设置危险警示牌，禁止其他人员进入操作场所。

6、操作完后要保管好所用的工具、材料、防护用品，并用专用的洗涤剂洗手。

〈二〉发生爆炸和危险化学品事故应急预案：



- 1、立即组织营救受害人员，组织撤离或者采取其他措施保护危害区域内的其他人员，并将受伤人员送医院进行抢救。通知附近居民和其他有关人员马上撤离该区域。
- 2、封锁发生事故的危險区域，严禁其他人员进入。
- 3、救援人员必须按规定配戴防毒面具等的相应防护用品。
- 4、迅速控制危害源，并对危险化学品造成危害进行检验、监测、测定事故的危害区域、危险化学品性质及危害程度。
- 5、针对事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现实危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离、洗消等措施。
- 6、对危险化学品事故造成的危害进行监控、处理，直至符合国家环境保护标准。