

2023年超平地坪的施工方案(大全9篇)

年会策划需要提前规划和组织，确保活动的流程和节目安排有序，达到预期效果。以下是一些年会策划中的安全事项和注意事项，希望能确保活动的顺利进行。

超平地坪的施工方案篇一

一、创建以项目司理为榜首责任人的施工现场的雨季施工向导小组，将筹划体例、措施实行、职员教导、料具提供、应急抢险等细致实行到主控及联系关系部门，并清楚责任人。

二、延迟体例有针对性和确切可行的雨季施工筹划，报请业主及监理单元批阅，批阅及格后，实时实行筹划内容。

三、现场的排水体系要处于良好状态，包管排水疏浚，使场内路途雨后不陷、不滑、不积水、不存泥。

四、配备履足的、可以包管雨季施工顺遂举行的材料及机具，现场设雨季施工公用供电线路、电闸箱，设专人随时补缀公用供电体系的正常作业。

五、现场除按自然地坪标高筹划地表水的流向，还要设齐全的排水体系。排沟渠要对峙疏浚，每隔20米左右设集水井，集水井设有拦阻土壤设置配备摆设，并定时举行整理。现场水排挤现场前，要颠末堆积处理，以不梗塞市政排水体系为准。

六、随时接听、网络景象预告及有关信息，只管即便制止下雨天浇筑混凝土，如在浇筑混凝土历程中突遇大雨，要立即中断浇筑，实时处理好留槎，并立即对已施工完的混凝土举行掩饰笼罩维护塑胶篮球场。

七、室外露天的中、小型机器必需按规矩加设防雨罩或搭设

防雨棚；电闸箱防雨、泄电接地维护安装要灵敏有效，定时检查线路的绝缘状态。

八、在塑胶跑道施工现场内创建的材料场合或堆栈，也要实行好上述雨季施工措施，屋顶要做好防雨，有防潮需求的堆栈还要做好防潮作业。

九、预备好塑料薄膜，对紧张结构部位举行掩饰笼罩，制止暴雨冲改写浇筑砼。

十、雨前，要对统统水泥堆栈、材料堆栈的防水、排水状态举行全部检查，发明题目实时处理。

十一、创建以项目司理为主的雨季施工向导小组及防洪抢险队，实行各项责任制措施。实时根据天气，调解施工构造，包管工程质量和施工宁静。

十二、雨季应随时测定砂、石含水率、驾驭其转变升沉，实时调解用水量。

有关施工方案范文锦集八篇

【精华】施工方案范文锦集九篇

【必备】施工方案范文锦集九篇

精选施工方案范文锦集九篇

超平地坪的施工方案篇二

1. 长庆建设工程总公司泾河工业园住宅楼二期工程招标文件。
2. 甲方提供的泾河工业园住宅区施工图及总平面布置图。
3. 本工程投标预算及99《陕西省建筑安装工程施工定额》。

4. 国家建设部颁发的现行有关施工验收规范。

本工程位于西安市高陵县泾渭镇泾河工业园开发区，包括jg-5#□jg-6#两栋住宅楼，建筑面积分别为4829m²和3625m²□结构设计采用砖混结构，耐久年限50年，建筑耐火等级二级，抗震防烈度八度。建筑层数皆为七层（包括地下一层），层高3.0m□总高18m□地下室层高2.18m□

第六标段中jg-5#□jg-6#均采用砖混结构，其主要分部工程设计如下：

砖施工。在-0.8m处，设置240高地圈梁一道，在竖向，按照现行规范设置构造柱，断面分别为240×240、370×370、370×240。防潮层设于-2.4m下一皮砖处，厚度为20mm□另外地下室按现行规范做好防水、防潮。

b□主体设计

砖墙采用m10混合砂浆□kp1空心砖，强度等级为mu10□每层均设圈梁一道，并有梁板、阳台、构造柱等砼构件，砼标号c20□楼层使用的构件以空心板为主，厨房、卫生间等为现浇板。

a□外墙面以上采用12厚1：3水泥砂浆打底，6厚1：

2.5水泥砂浆罩面（涂料面层属木作范围），地下室外墙做防水处理（见建筑说明）。

b□内墙面：地下室采用水泥砂浆抹灰，外喷106内墙涂料，卫生间、厨房贴陶瓷面砖，其它为106涂料墙面。

c□顶棚：卫生间为pvc板吊顶，地下室为水泥砂浆顶棚，其它为106涂料顶棚。

d□楼地面：地下室地面设于-2.18m处，做法为素土夯实，3：7灰土300厚□c20砼80厚，1：2.5水泥砂浆面层20厚，加5%防水剂。

楼面为：卫生间采用防滑地砖楼面，楼梯间为水泥砂浆楼面，其它为陶瓷铺地砖楼面。

e□屋面：采用不上人屋面，具体做法见建筑用料说明。

f□门窗：每户出户门采用三防门，每户阳台门为塑钢门，内门均采用木门，窗刚全部采用塑钢窗，木门刷中级调和漆，颜色现场定。

（一）施工组织及进度计划

1. 施工进度计划（详见附图）

总工期：178个日历天

计划开工日期□20xx年5月1日

计划竣工日期□20xx年10月25日

主要形象进度安排计划如下：

- （1）基础55天，即20xx年5月1日——20xx年6月24日；
- （2）主体70天，即20xx年6月19日——20xx年8月28日；
- （3）装修82天，即20xx年7月24日——20xx年10月15日；
- （4）安装随土建配合施工；
- （5）收尾工程10天，即20xx年10月15日——20xx年10月25日；

2. 进度计划保证措施

由于本工程工期短，时间紧，我们采用流水作业法，尽量缩短工期。

超平地坪的施工方案篇三

根据本工程的工程特点和进度计划，在工程施工季间将遇到冬雨季，这就给安装施工带来一系列的季节性困难，对工程进度、工程质量、施工安全、工作效率以至经济效益有着十分密切的关系，为此我公司根据本工程的施工特点制定了冬雨季施工措施，为雨天、高温及低温天气施工做好现场场地及临时设施的施工准备工作，按有关方案认真落实各项设施和技术组织措施。

4. 按现场施工平面图的要求，做好现场排水，保证雨后路干，道路畅通；

8. 设备预留孔洞做好防雨措施。如已安装完毕的设备，要采取措施防止设备受潮、被雨水浸泡。

9. 施工现场外露的管道或设备，应用防雨材料盖好；敷设于潮湿场所的管路、管口、管子连接处应作密封处理。

11. 对敷设的电缆及导线两端用绝缘防水胶布缠绕密封，防止进水影响其绝缘性；

13. 氧气、乙炔瓶不能放在太阳下暴晒，应有妥善的保护措施；

17. 安排好应急疏散通道及安全集结中心；

18. 雨季施工时间内应充分加强电缆及用电设备的监护，防止由于高温状态下热量不易于散发引起火灾，电气焊作业时必须对周围场地进行整理并加强监护措施，防止火花溅射到干

燥物体上引起火灾。

4. 冬季施工严格执行北京市地方标准《冬季施工技术规程》；

7. 冬季施工中要加强天气预报工作，及时接收天气预报，防止寒流突然袭击；

14. 安排专人检查水管的防冻保温措施，每天进行巡视，记录检查情况；

17. 施工结束后清理工作场地，并切断各种机具设备的电源及使用的水源；

18. 易燃易爆的材料要在室外单独存放，并要配置相应消防灭火设备；

20. 加强用电管理，防止触电事故。

关于冬季施工方案范文合集六篇

有关冬季施工方案范文合集八篇

精选施工方案范文合集七篇

关于冬季施工方案范文合集九篇

安全施工方案范文合集七篇

超平地坪的施工方案篇四

该工程为红桥工业园项目市政配套工程纪念馆路雨水工程。在施工过程中发现接入ya19原状预埋支管管堵不严，上部漏水严重，井中水面与管顶落差2.5米，易因水压过大导致管堵坍塌，需要重新砌筑临时性封堵施工。管道直径20xxmm□要

求100%无渗漏现象，工程封堵期间：1、保证施工时，管道内水流处于静止状态；2、保证施工人员最基本的上下通道；3、现场装备足够的封堵需要的材料（含：红砖、高标号水泥、混凝土不分散剂、辅助用具等）。

根据以上情况，我公司特别针对该工程进行水下封堵施工安排，针对性施工，短期封堵一般采用砖砌封堵（水深5米内240mm墙体）。

现场施工时甲方单位需调派人员负责现场的协调施工，我公司将安排专业的施工潜水班组，进行水下墙体的砌筑，100%保质保量完成施工目标。

- 1、现场做好防护工作，防止路过车辆及行人掉落操作井内。
- 2、材料要及时到位，最好安排专职人员协助施工。
- 3、封堵时，由我公司专业人员进行砌筑料的配比调制。

根据该工程的工作量，

我公司决定按一个施工小组前往施工点进行作业，具体为：一台施工车辆、潜水设备一套、空压机一台、潜水员两名、专业安全保障员一名、专业材料调制员一名、材料传递员一名。

针对水下封堵的特殊性，及雨水管道施工位置，做以下安排：

- 1、做好施工点的围护工作，摆好施工警示牌；
- 2、潜水施工班组，要保证施工时，空压机的正常运转，及备用氧气的充足；
- 4、建立一套明了的指挥通讯系统，并向每位潜水作业人员进行

行严格的交底；

6、现场指挥必须能够听到潜水员和潜水监督之间的所有通讯内容，并能够直接与潜水监督通话。

【实用】施工方案本站锦九篇

实用的施工方案范文七篇

实用的施工方案范文合集六篇

【实用】施工方案范文合集七篇

【实用】施工方案范文汇编五篇

超平地坪的施工方案篇五

为了提高工程管理水平，确保工程保质按期完成，充分发挥投资效益，特制定本实施方案。

1、业主方应提前做好工程开工前的准备工作，并办理工程建设的相关手续。

2、业主方负责组织设计单位、施工单位及相关人员进行图纸会审与设计交底，明确本工程执行的标准、规范和要求。

3、业主方负责审查施工单位提交的施工组织设计。

4、审查施工单位的人员上岗、设备到场情况，验证施工单位能否满足工程所要求以及营业执照、企业资质与证书、专业许可证是否达到业主要求的资质等级。

5、工程项目建设期间，业主方应对施工质量、进度、安全等进行现场监督管理。对施工现场有目的进行巡视、检查,对施

工过程中的关键工序、重点部位和关键控制点进行见证监督。

6、对工程项目所需设备材料、构、配件的质量进行检查与控制。对于业主方供货，由施工单位收货（含卸车、保管），进场后业主、施工双方派专人清点，办理交接手续，业主方安排专人进行台账登记管理。

7、督促施工单位完善工序控制，及时检查和审核施工单位提交的质量统计资料和质量控制图表。

8、审核设计变更和图纸修改。

9、按合同规定行使质量监督权与质量否决权。

10、组织定期或不定期的质量现场会议，及时分析、通报工程质量状况。

11、审核施工单位提供的质量检验报告及有关技术性文件。

12、审核施工单位提供的竣工图，并组织项目竣工验收。

13、审核施工单位的工程保修书。

1、对所承揽的施工任务及时填写《开工报告》、编制《施工组织设计》，经审查批准后，施工单位方可进入现场施工。

2、施工单位必须按设计图纸进行施工，发现施工现场与设计不符须做出改动时，应及时填写《工程联络单》，并由业主方签署意见，经设计认可后方可进行，不得私自改动；若发生费用变化的须经业主方审核签字认可后方能生效。

3、现场施工人员必须持证上岗、礼貌用语，酒后不得进入施工现场。

4、施工单位必须准时参加工程例会，如有特殊情况不能参加

或推迟参加应向业主方说明原因，并征得业主方的同意。

5、施工过程中特殊工种人员应取得上级主管部门的上岗证方能进行操作，否则，将对施工单位进行处罚，情节严重的进行停工整改或责令退出。

6、未按施工程序、设计规范、行业标准进行施工的，所造成的

质量、安全问题及由此所带来的一切责任、费用均由施工单位自行承担，并视其情节轻重给予一定的处罚。

7、对施工中所遇到的问题，施工单位应真实、准确、迅速的反馈给业主方，不得歪曲事实，严禁瞒报、谎报。

8、施工单位要有计划、有组织的合理安排施工，确保工程如期竣工，如遇特殊情况，无法如期完工的应及时提交《工期顺延报告》。

9、施工单位必须配备施工中用于防护的设备（护栏、警示灯、警示牌、示警带、标识旗等）。

10、施工中的每道工序应严格按照施工规范、标准及设计要求进行施工。

11、施工过程中施工单位及时认真记录施工日志，并将每天工程完成情况（包括工程量、材料进场及使用情况）上报业主方。

12、资料的编制必须准确、真实，做到格式和纸张统一、规范。竣工后向业主方提交完整的竣工资料及竣工图（含单线图）。

1、确定项目质量目标：要结合工程特点有针对性地提出适合

本工程的质量管理目标；

3、施工质量实施“三检制”，施工工序未经业主验收合格签字确

认的，不得进入下一道工序施工；隐蔽工程施工必须办理验收，未经业主验收合格签字确认，不得进入下一道工序施工。否则视为不合格施工，后果施工方自负。

4、严格各工序、分项工程、分部工程到单位工程的过程控制，当产生质量缺陷或发生质量事故时，必须分析原因、分清责任并进行整改。

5、施工单位应严格按照施工图和施工规范进行施工，做好施工技术交底，对特种作业人员进行培训考核。

6、施工单位应使用符合设计规定的材料、设备和配件，建立和健全质量检验体系，对工程重要部位和隐蔽工程有质量预检和复检制度。凡涉及安全、功能的有关产品，应按各专业工程质量验收规范规定进行复验，并应经业主检查签字认可。

7、各工序应按施工技术标准进行质量控制，每道工序完成后，应进行自检、互检、专检。

8、各相关专业之间，应进行交接检验，并形成记录。未经业主方检查认可的，不得进入下一道工序施工。

9、要明确质量控制点，对于重点部位、关键工序要检查到位。

10、对施工中发现不合格项，业主方要及时下达整改通知，并督促整改。

11、对工程分部分项工程进行检查和签认。

12、发生质量事故和发现重大质量隐患时业主方应及时下达

工程暂停令。

13、施工单位要按照相关的施工及验收规范做好隐蔽工程及工程的中间检查验收工作。

14、质量验收与评定

(1) 工程质量的验收与评定应按检验批、分项、分部、单位工程逐级进行。

(2) 工程质量验收是在施工单位自行检验合格的基础上，建设单位进行抽样复验，根据相关标准以书面形式对工程质量达到合格与否做出确认。

(3) 施工单位对工程质量进行自我评定；业主方对工程质量进行认定；质量监督机构对工程质量等级进行核定。

15、质量问题与质量事故处理

(1) 若发生质量问题施工单位要及时向业主方报告，业主方将根据具体情况酌情处理。

(2) 当出现质量事故后，现场暂时停工。施工单位立即向业主方报告，采取防止事故进一步扩大的临时措施，保护现场，采取紧急救护措施。

(3) 每起质量事故调查、处理结案后，应有完整的事故档案，质量事故档案永久保存。

1、施工单位要按照确认的施工进度计划，精心组织，科学安排，确保工程项目施工如期完工。

2、施工单位必须按合同要求，根据施工现场环境、设备材料供

货、施工图等实际情况，详细编写具有可操作性的施工进度计划，经业主方审批后实施。

3、业主方负责监督、检查施工单位编制的施工进度计划是否具有可操作性，并监督进度计划的实施，及时检查施工单位报送的施工进度计划、进度报表和分析数据，同时进行现场实地检查，对工程实际进度与计划进度对比判定是否出现偏差。如果出现偏差，应分析偏差对进度控制目标的影响程度及其产生的原因，研究对策并提出纠偏措施。必要时还应要求施工单位对后期工程进度计划作适当的调整。

4、施工进度计划的完成情况，实行周、月报制。每周末施工单位将一周施工进度情况和下周施工计划安排上报业主方，每月25日前将本月的整个施工进度、质量、完成投资以及下月施工计划、措施方案报业主方并经业主方确认。

5、施工单位需编制设备材料计划表，并及时通知有关人员验货，保证施工进度不受影响。

1、工程开工前，施工单位要制定切实可行的安全施工方案，要求施工单位加强自身安全管理，严格执行国家和行业的有关规范、标准和制度。

2、施工单位要配备专职安全员，安全管理日常工作由安全员随时检查施工过程中的安全问题，施工全过程发现安全隐患随时整改，确保整个施工建设安全生产无事故。

3、施工单位必须严格遵守各项安全管理规定，针对工程特点、不同情况制定有针对性、适应性和可操作性强的安全保证措施。

4、施工单位应认真落实安全保证措施，必须严格按方案施工。

如施工中发生异常情况时，应及时逐级汇报，经检查确认后，

才能继续施工，不得擅自处理。

5、施工单位对施工人员进行施工情况交底，并掌握施工安全状况，及时做好协调工作；在施工人员进场前，应组织有关人员进行安全教育。

6、现场文明施工管理

(1) 检查施工单位的hse作业文件是否健全，工作是否落实，施工现场是否有标志和警示牌。

(2) 现场各类人员都要配戴工作牌、安全帽、工作服进入现场施工。

(3) 各种设备、材料按标准摆放整齐。成品、半成品等标识清楚。

1、凡对施工设计图的修改、补充及材料的代用等都应办理设计变更，局部变更部分，在经设计代表及业主方代表签字同意后方能生效。

2、施工变更修改联络单业主方代表应会同设计代表和施工单位三方一并办理，材料代用应由设计单位拿出代用方案，由业主方审批后方能生效。

3、由设计部门签发的设计变更通知单或相关的会议纪要，必须经业主方签认后下发各相关施工单位。

4、设计变更通知单和设计修改联络单具有与设计图同等的效力，被修改部分应按通知单或联络单的要求执行。

5、设计变更通知单和设计修改联络单及有关的会议纪要都是重要的原始技术资料，收发都应办好交接手续，存档备案。

1、业主方供应材料设备

(1) 业主方按合同约定的内容提供材料设备，并向施工方提供产品合格证明，对其质量负责。业主方在所供材料设备到货前24小时，以书面形式通知施工方，由施工方派人与业主方共同清点。

(2) 业主方供应的材料设备，施工方派人参加清点后由施工方妥善保管，业主方支付相应保管费用。因施工方原因发生丢失损坏，由施工方负责赔偿。

2、施工方采购材料设备

(1) 施工方须按施工设计图、业主方供应材料设备范围编制材料申请表报业主方，材料申请表应写清楚名称、型号、规格、数量和进度要求。发生变更时，施工方变更材料申请表的同时，须提供按规定批准的工程变更单。

(2) 施工方负责采购材料设备的，应按照设计和有关标准要求采购，并提供产品合格证明，对材料设备质量负责。施工方在材料设备到货前24小时通知业主方清点。

(3) 施工方采购的材料设备与设计或标准要求不符时，施工方应按业主方要求的时间运出施工场地，重新采购符合要求的产品，承担由此发生的费用，由此延误的工期不予顺延。

(4) 施工方采购的材料设备在使用前，施工方应按业主方的要求进行检验或试验，不合格的不得使用，检验或试验费用由施工方承担。

超平地坪的施工方案篇六

铁路运输是一个国家最为重要的交通运输手段之一，铁路对一个国家来说尤其的重要。到目前为止，我国的经济已经达

到了世界第二的水平，而铁路在其中发挥了不可估量的作用。铁路建设的重要性从铁路高高在上的地位便可看出，本研究主要对我国铁路建设的方案提一些建议，希望能帮助我国的铁路建设事业，更希望为祖国的繁荣昌盛做一份小小的贡献。

铁路；施工方案；研究

1.1 铁路轨道施工的重要性

铁路运输是一种先进的交通运输方式，但是它的本质还是一成不变的，铁路的最根本的东西就是铁轨。铁轨也是大多数人最铁路最基本的认识。铁轨的好坏直接影响着列车运行的好坏。在铁路运输过程中，火车的轮子直接与轨道相摩擦，在这个过程中，如果铁轨出现了断裂变形的话，对超高速运行的列车会产生致命的伤害，可不是小小交通事故那么简单的问题。倘若在铁轨的质量不过关，将会在摩擦过程中产生很多小的铁屑，这些铁屑会减小轨道和轮之间的摩擦，给刹车带来巨大隐患。因此，在铁路施工之中，铁轨的施工显得尤为的重要，容不得一丁点马虎。

1.2 铁路正线铺设道床的施工工艺

在施工前有必要采取以下措施做好准备工作。校对好路基断面的数据是否符合标准，是否一致。然后检查高度是否和计划的一样，是否符合国家有关规定。再测量后钉射线路重桩之间的距离，普通曲线20m²缓和曲线10m²直线25m²然后钉设曲线5个控制桩，依照以上测量的数据为依据制定施工的图纸。接下来就到了关键的底渣选择的环节了，选择底渣时，要严格遵循国家规定选择产量和质量都值得信赖的工厂。特别要注意道渣的清洁度，颗粒形状，材质力学性，级别，级配这几项参数，这都直接关乎着道渣的质量。如果直接看这些参数还是不敢确定是否是合适之选的话，可以当场选择实体原料进行实验，以便于更加直观地了解道渣的实际性能。接下来就是铺设道渣了，先由线桩来确定底渣的宽度，再把

厚度和控制柱设定好。由于正线线路的标准是双层道床，粗砂是底渣的最好的选择。粗砂在施工前就先运到施工现场。注意不要产生过多的施工垃圾妨碍后期工程的进行。在摊铺的时候，要做到让路面平坦。道床提升高度的标准为大于或等于0.5m。接下来开始铺设轨排，轨排的铺设至关重要，关系到铁路建设施工的成败。在铺轨排的过程中务必要把枕木铺齐，枕木之间间隔一定，枕木与轨道两旁呈现90度夹角，枕木的高低一致，插入底渣的深度一致。将枕木的位置找定后，接下来就应该牢牢地固定了，要把每颗螺丝拧紧，把所有扣件都扣住后还要仔细检查一遍。紧接着开始上渣整道工作，采用型号为k的卡车运输渣，运到目的地后卸下所有的渣料，人工将所有的渣料均匀水平地铺好，把每一个盒腔都填满，注意绝对不可留下任何的多余空间，以免给日后留下祸患。起道的时候，先把一股轨面起到相对于水平桩的高度记下。需要指出的是，水平桩在最开始的时候设置，直线间隔50m，曲线间隔20m。非直线的道轨先起内股，在此基础上在调整另一条内股，在调整道轨的时候，以上下左右皆对整齐为原则。把轨道抬起之后，在保障了已经校准完毕之后，迅速向轨枕的下方的剩余空间内串渣，要保证里面的空间全部被填满，切记不能有吊板和悬空的情况发生，这之后为了让后期不再耽误施工时间应该在所有的枕床之间留下宽度合适的凹坑。接下来开始拨道工作。在中心桩已经充分到位的情况下直接目视后把中心桩拔掉。曲线和直线的位置选择不应该相同，这时的误差在所难免，只要把国家规定的标准和弦线检测出的数据加以对比便可得出施工是否合适的结论了。这一系列的工作都做好之后还应让道渣之间的缝隙减小，应该充分捣实，这才能让铁道的稳固性得到保障。这项工作的标准是，捣实后和捣实前二者的高度差为3cm。铁路路基的施工到这就算是完成了，但这只是施工工作完成，还要用一段时间来检测在施工完成后轨道是否发生了变化。这项工作麻烦而辛苦，充满了复杂性，出不得任何纰漏，因此，要派专门的监护人员保护还未使用的铁道，防止其遭受破坏。此外，还应派专门的检测人员去检测新铁路的性能，防止因施工不

当产生的变形等情况不被及时发觉。

2.1 铁路低站台改高站台的必要性

我国铁路正在飞速地发展，这是不争的事实。而在我国经济飞速发展的大潮下，快节奏的生活是人民的常态。在这种生活方式下，方便快捷成为了人们对交通运输的最大期待，但是在我国许多的火车站，低站台的数量依然大于高站台的数量。很多的旅客还在乘坐k字开头的列车。这种列车最大的特点就是较于动车和高铁的速度慢很多。k字开头的普通快客列车停在低站台，而高铁和动车则停在高站台。在我国的很多的火车站，虽然都设有高站台，但是数量不足是一大缺陷，这也是我们经常看见高铁动车的车票被抢售一空而普通快客却还剩许多车票的重要原因。高铁动车是两种新型的高速列车，高铁的速度比动车更加快，这两种列车不仅大大缩小了乘客乘车的时间，还大大的提高了乘车的舒适度。不论在国外还是国内，低站台换成高站台都是大势所趋。在许多的火车站，低站台的许多的服务设施和设备都和新型的交通运输列车和新的理念相冲突，它们已经不再适合我国的国情，为了迎合大多数人的需求，也为了促进我国经济快速有效地发展，大量改造低站台，让高铁动车成为运输的主力军迫在眉睫。

2.2 铁路低站台改为高站台方案汇总

第一种方案是把原先旧的站台全都拆除，相当于拆房建新屋，成本虽然较高，却难以出现问题。再者保留原低站台，于其上运用z结构把站台加高，这样就会有一部分站台处于悬空状态。这种站台改造方式无疑最简单，但只能针对小部分站台采用。另外一种方式也是从原来的基础上加高，从原站台中部改造，形成共用站台。最后一种方案原站台可以采取拆或者不拆，采用n型板柱结构重做高站台。这种做法只适合于原来建站台时采用的是高标准的现有低站台，因其建法简单造价低廉也被多次采用。

铁路是我国的命脉，在我国这样一个人口大国，铁路这种一次性大量运输的运输方式正适合于我们。于轨道施工时，要遵循固定的方案，采用优质的原料按部就班地进行。于站台改造时，可采用拆掉或者不拆原站台的多种方式，应综合考虑情况择优而取。本研究主要针对铁路施工的轨道施工根据实践经验和个人见解提出了一些意见并对低站台改造成高站台提出了一些自己的研究，希望能有益于我国铁路建设，更期待着能够享受一个更加高速快捷的铁路旅行。

作者:李素萍单位:中铁上海局市政公司蒙华铁路蒙华铁路16标一工区

[1]安杰. 高速铁路轨道工程施工项目质量管理研究[d].成都:西南交通大学,20xx.

精选施工方案范文合集七篇

【精选】施工方案范文五篇

有关冬季施工方案范文合集八篇

关于冬季施工方案范文合集九篇

实用的施工方案范文合集五篇

工程施工方案范文合集五篇

超平地坪的施工方案篇七

通过涉密网络的应用与发展，我们通过网络进行自己相关信息的查看是相当保密的[1]。为了信息保密性更好，网络管理的相关企业就需要进行相应的涉密网络布线工程，因为只有建立好足够保密的网络，才能更好保障信息的安全性。

2.1涉密网络信息安全的基本要求在当今这个网络时代、信息时代涉密网络可以说是我们日常生活工作中最常用的网络，因为在我们的生活中有太多的信息需要保密，我们的国家也是，所以在涉密网络中对信息安全的要求也是相当严格的，最基本的也是最重要的要求分为四部分[2]，具体如下：

1、存放安全。一定要保障涉密网络系统中接收到的信息存放是安全的，不易被盗取和破坏的。而计算机设备或终端必须存放在安全可靠的地方，不会受到外界环境干扰，能够安全正常运行。

2、建设隔离。涉密网络一定要与普通网络进行隔离，绝对不能将它们混在一起，涉密网络和非涉密网络机房分开建设，线路也要单独铺设，在涉密网络机房安装机密机器，还要加强认证和链路加密管理措施。

3、保障有独立的接地。由于在涉密网络建设过程中应用的众多材料会在一定条件下发生导电现象，如果处理不当，达到一定温度时会引起火灾，所以要保障涉密网络布线的独立接地，以避免危险事件发生。

4、合理设计信息点和预埋盒。对于光纤布线和屏蔽布线，一般情况下，86×86的面板上设计两个信息点即可，但是由于屏蔽布线的线径和硬度比非屏蔽布线稍大，所以施工时要注意有足够的余量，在这种状况下，预埋盒一般采用86×86×60的金属盒，这样的尺度可以保障线缆有足够的余量，便于后续的维护工作。

2.2涉密网络布线工程的特点涉密网络信息系统主要是负责信息数据的传输、处理、存储一些关于个人、公司、国家机密的计算机网络系统，而在我国建立任何一栋大楼或其他建筑时我们都需要对涉密网络进行相应的建设，所以在涉密网络建设时就要考虑涉密网络线路如何铺设，才能保障涉密网络布线是最安全最有效的，在建设这些相应的网络系统时我们

要注意相互之间的配合，要做到动态统计的设计规划。我们要保证涉密网络线路的安全，避免线路之间设置的冗杂，同时也要避免涉密网络线路受电磁辐射的影响，避免接受的信号错乱。

涉密网络布线施工建设过程中必须按照国家的相关保密法进行施工，施工方案进行时一定要做到如下几点：（1）保证涉密网络布线的独立性。施工过程中一定要将涉密网络于非涉密网络分开建设，涉密网络的防火墙、入侵检测设备、漏洞扫描设备都要与非涉密网络分开。

（2）合理选择涉密网络布线的类型。涉密网络布线有很多类型，但是要根据建筑物内的管道布局和涉密网络的基本要求进行方案的实施，涉密网络布线铺设时注意与非涉密网络线路之间的距离，而且线路铺设时也要考虑施工成本和信息安全成本。

（3）布线管道应采用金属管。为了保障涉密网络布线的安全性和使用寿命，布线管道应该采用金属管材质的，这样既能提高对外界干扰信号的屏蔽和隔离功效，还能提高管道的坚韧性，防止涉密网络布线被挤压。施工过程中注意金属管独立的接地设计和防漏电设计，避免漏电或导电发生火灾事件。

（4）注意管道之间的桥架处理。在建筑物中会存在很多管道，比如消防管道、水管、电源线管等，为了能清楚地分辨涉密网络布线管道，在众多管道交织的地方采取桥架措施，避免各管道的交叉重叠，以保障信号传递不受干扰。

（5）注意架桥表面的保护。对架桥进行选择时，表面镀锌架桥起到的作用要比喷塑或喷漆的架桥好很多。因为喷塑或喷漆的架桥方式在各个接头连接处是绝缘的，而架桥的盖板和槽体的接触处也是绝缘的，这样就会使屏蔽效果和接地效果减弱。但是采用镀锌的架桥方式，不仅可以加强架桥的防锈效果和导电效果，还能具有较好的屏蔽效果和接地效果。

综上所述，涉密网络布线工程的设计与实施方案的制定对于高效的保障信息安全是非常重要的，因为加强涉密网络布线工程的设计与实施可以有效的打击非法盗取信息的不法分子，保障了信息数的安全性，同时也促进了网络信息化技术在大数据时代能够更安全更迅速的发展。

[1]张启浩. 涉密网络布线工程设计与施工[j].智能建筑与城市信息.20xx(03)

[2]邵凯. 涉密网络布线工程设计与施工方案[j].信息通信.20xx(07)

超平地坪的施工方案篇八

(1) 耐候钢：耐腐蚀性能优于一般结构用钢的钢材称为耐候钢，一般含有磷、铜、镍、铬、钛等金属，使金属表面形成保护层，以提高耐腐蚀性。其低温冲击韧性也比一般的结构用钢好。标准为《焊接结构用耐候钢》gb4172-84

(2) 热浸锌：热浸锌是将除锈后的钢构件浸入600℃左右高温融化的锌液中，使钢构件表面附着锌层，锌层厚度对5mm以下薄板不得小于65μm对厚板不小于86μm从而起到防腐的目的。这种方法的优点是耐久年限长，生产工业化程度高，质量稳定。因而被大量用于受大气腐蚀较严重且不易维修的室外钢结构中。如大量输电塔、通讯塔等。近年来大量出现的轻钢结构体系中的压型钢板等。也较多采用热浸锌防腐。热浸锌的首道工序是酸洗除锈，然后是清洗。这两道工序不彻底均会给防腐留下隐患。所以必须处理彻底。对于钢结构设计者，应该避免设计出具有相贴合面的构件，以免贴合面的缝隙中酸洗不彻底或酸液洗不净。造成镀锌表面流黄水的现象。热浸锌是在高温下进行的。对于管形构件应该让其两端开敞。若两端封闭会造成管内空气膨胀而使封头板爆裂，从而造成安全事故。若一端封闭则锌液流通不畅，

易在管内积存。

(3) 热喷涂铝(锌)复合涂层:这是一种与热浸锌防腐蚀效果相当的长效防腐蚀方法。具体做法是先对钢构件表面作喷砂除锈,使其表面露出金属光泽并打毛。再用热喷涂设备的热源(乙炔一氧燃烧火焰、电弧、等离子弧等)将不断送出的铝(锌)丝融化,并用压缩空气吹附到钢构件表面,以形成蜂窝状的铝(锌)喷涂层(厚度约 $80\mu\text{m}\sim 100\mu\text{m}$)最后用环氧树脂或氯丁橡胶漆等涂料填充毛细孔,以形成复合涂层。此法无法在管状构件的内壁施工,因而管状构件两端必须做气密性封闭,以使内壁不会腐蚀。这种工艺的优点是对构件尺寸适应性强,构件形状尺寸几乎不受限制。大到如葛洲坝的船闸也是用这种方法施工的。另一个优点则是这种工艺的热影响是局部的,受约束的,因而不会产生热变形。与热浸锌相比,这种方法的工业化程度较低,喷砂喷铝(锌)的劳动强度大。

(4) 涂层法:涂层法防腐蚀性一般不如长效防腐蚀方法(但目前氟碳涂料防腐蚀年限甚至可达50年)。所以用于室内钢结构或相对易于维护的室外钢结构较多。它一次成本低,但用于户外时维护成本较高。涂层法的施工的第一步是除锈。优质的涂层依赖于彻底的除锈。所以要求高的涂层一般多用喷砂喷丸除锈,露出金属的光泽,除去所有的锈迹和油污。现场施工的涂层可用手工除锈。涂层的选择要考虑周围的环境。不同的涂层对不同的腐蚀条件有不同的耐受性。涂层一般有底漆(层)和面漆(层)之分。底漆含粉料多,基料少。成膜粗糙,与钢材粘附力强,与面漆结合性好。面漆则基料多,成膜有光泽,能保护底漆不受大气腐蚀,并能抗风化。不同的涂料之间有相容与否的问题,前后选用不同涂料时要注意它们的相容性。涂层的施工要有适当的温度($5\sim 38^{\circ}\text{C}$ 之间)和湿度(相对湿度不大于85%)。涂层的施工环境粉尘要少,构件表面不能有结露。涂装后4小时之内不得淋雨。涂层一般做4~5遍。干漆膜总厚度室外工程为 $150\mu\text{m}$ 室内工程为 $125\mu\text{m}$ 允许偏差为 $25\mu\text{m}$ 在海边或海上或是在有强烈腐蚀

性的大气中，干漆膜总厚度可加厚为 $200\sim 220\mu\text{m}$

(5) 阴极保护法：在钢结构表面附加较活泼的金属取代钢材的腐蚀。常用于水下或地下结构。

(1) 摩擦系数：，其中 f 为抗滑移试验所测得的使试件产生初始滑移的力 n 为摩擦面数，为与 f 对应的高强螺栓拧紧预拉力实测值之和。

(2) 扭矩系数：，其中 d 为高强螺栓公称直径 m 为施加扭矩值 p 为螺栓预紧力。10、9级高强度大六角螺栓连接必须保证扭矩系数 k 的平均值为 $0.110\sim 0.150$ 。其标准偏差应小于等于 0.010 。

(3) 初拧扭矩：为了缩小螺栓紧固过程中钢板变形的影响，可用二次拧紧来减小先后拧紧螺栓之间的相互影响。高强螺栓第一次拧为初拧，使其轴力宜达到标准轴力的 $60\%\sim 80\%$ 。

(4) 终拧扭矩：高强螺栓最后紧固用的扭矩为终拧扭矩。考虑各种预应力的损失，终拧扭矩一般比按设计预拉力作理论计算的扭矩值大 $5\%\sim 10\%$ 。

3、钢结构的验收

(1) 保证项目：保证项目是保证工程安全或使用功能的重要检查项目。无论质量等级评定合格或优良，均必须全部满足规定指标要求。对于不同的分项工程gb5021-95明确规定了保证项目内容，保证项目只要求满足，无优良、合格之分。

(2) 基本项目：基本项目是保证工程安全或使用功能的基本检验项目，其指标分“合格”和“优良”两级，是评定分项工程质量等级的条件之一。

(3) 允许偏差项目：允许偏差项目是分项工程实测检验中规

定有允许偏差范围的项目。检验评定时允许有少量抽检点的测量值略超过允许偏差范围。

(4) 观感质量评分：观感质量由三人以上共同检验评定。钢结构加工和安装的检验项目及标准如下表。观感质量评定时对每个项目抽10个点进行评定，按合格率评级，标准见观感质量评定标准表。

工件在加工、运输、存放等过程中，表面往往带有氧化皮、铁锈制模残留的型砂、焊渣、尘土以及油和其他污物。要使涂层能牢固地附着在工件的表面上，在涂装前就必须对工件表面进行清理，否则，不仅影响涂层与基体金属的结合力和抗腐蚀性能，而且还会使基体金属在即使有涂层防护下也能继续腐蚀，使涂层剥落，影响工件的机械性能和使用寿命。因此工件涂漆前的表面处理是获得质量优良的防护层，延长产品使用寿命的重要保证和措施。

为提供良好的工件表面，涂漆前对工件表面的处理有以下几点：

- 1、无油污及水分
- 2、无锈迹及氧化物
- 3、无粘附性杂质
- 4、无酸碱等残留物
- 5、工件表面有一定的粗糙度

手工处理：如刮刀、钢丝刷或砂轮等。用手工可以除去工件表面的锈迹和氧化皮，但手工处理劳动强度大，生产效率低，质量差，清理不彻底。

化学处理：主要是利用酸性或碱性溶液与工件表面的氧化物及油污发生化学反应，使其溶解在酸性或碱性的溶液中，以达到去除工件表面锈迹氧化皮及油污的目的。化学处理适应于对薄板件清理，但缺点是：若时间控制不当，即使加缓蚀剂，也能使钢材产生过蚀现象。对于较复杂的结构件和有孔的零件，经酸性溶液酸洗后，浸入缝隙或孔穴中的余酸难以彻底清除，若处理不当，将成为工件以后腐蚀的隐患，且化学物易挥发，成本高，处理后的化学排放工作难度大，若处理不当，将对环境造成严重的污染。随着人们环保意识的提高，此种处理方法正被机械处理法取代。

机械处理法：主要包括抛丸法和喷丸法。抛丸法清理是利用离心力将弹丸加速，抛射至工件进行除锈清理的方法。但抛丸灵活性差，受场地限制，清理工件时有些盲目性，在工件内表面易产生清理不到的死角。设备结构复杂，易损件多，特别是叶片等零件磨损快，维修工时多，费用高，一次性投入大。

喷丸又分为抛丸和喷砂。用喷丸进行表面处理，打击力大，清理效果明显。但喷丸对薄板工件的处理，容易使工件变形，且钢丸打击到工件表面（无论抛丸或喷丸）使金属基材产生变形，由于 Fe_3O_4 和 Fe_2O_3 没有塑性，破碎后剥离，而油膜与基材一同变形，所以对带有油污的工件，抛丸、喷丸无法彻底清除油污。在现有的工件表面处理方法中，清理效果最佳的还数喷砂清理。喷砂适用于工件表面要求较高的清理。但是我国目前通用喷砂设备中多由蛟龙、刮板、斗式提升机等原始笨重输砂机械组成。用户需要施建一个深地坑及做防水层来装置机械，建设费用高，维修工作量及维修费用极大，喷砂过程中产生大量的砂尘无法清除，严重影响操作工人的健康并污染环境。

随着科学技术不断的提高，随着人们对产品质量的不断要求，随着高科技的设备不断在企业中产生应用，随着人们环境意识的提高，环保部门的严格要求，治理扬尘污染及噪声环境

已是刻不容缓。企业的竞争越来越激烈，那么如何在激烈的竞争中获得优势，就成为决定企业发展的关键。事实告诉我们，严把生产环节，是保证企业产品质量的前提，控制环境污染是我们每个人的责任。

【必备】施工方案范文锦集五篇

【必备】施工方案范文汇编七篇

【实用】施工方案范文汇总六篇

【精华】施工方案范文汇总六篇

施工方案范文汇总七篇

【热门】施工方案范文汇总五篇

【推荐】施工方案范文汇总九篇

超平地坪的施工方案篇九

输气管道工程阴极保护系统调试方案

阴极保护系统通电前，应在所有趁热是装置出进行自然腐蚀电位的测量，并做好记录。通电后，应逐步调节通电电流，知道通电点的保护点位大道极限电位 $[-1.2\text{v}]$ 电源设备应保持在此电位值，知道管道被充分极化，达到阴极保护准则的规定值 $[-0.85\text{---}1.2\text{v}]$ ，并记录电源设备输出的电压、电流值。

当通电后管道电位发生正向偏移，应立刻检查极性并纠正；当对周围建、构筑物有干扰影响是，应在接近构筑物上进行同步测量；当存在交、直流干扰影响时，应对干扰阴极保护系统的有效性影响进行测量，测量应在阴极保护系统运行及断电情况下进行。在这两种情况下，应至少保持24小时的连

续管地电位数据，按照阴极保护准则指标，评价阴极保护的有效性。

阴极保护站恒电位仪控制电位值的调试确定原则是：管线各处管地电位以沿线各点的断电电位处于 $-0.85\sim-0.2\text{V}$ 的合理范围内，即不处于低于 -0.85V 的欠保护状态，又不超过 -0.2V 的过保护状态（按绝对值）。必须以断电电位来评价，不能以通电电位来判定。为使控制电位合理，并作为今后管理的基础参数，需及时反馈管线断电电位并多次调试，才能确定合理的控制电位值。

阴极保护测试内容包括：

a□阳极地床接地电阻；

b□

c□

绝缘接头绝缘性能；阴极通电点电位（通电电位、断电电位），相对硫酸铜参比电

极；

d□设备输出电流、电压。

根据管道检验规范sy/t6553-2014《管道检验规范在用管道系统检验、修理、改造和再定级》相关规定，设备运行时，应对管道全线进行阴极保护密间隔电位测试（小间测试），测试前应使管道至少极化48小时以上，测试时的阴保站工作于通电12秒，断电3秒的状态。在测试桩处将硫酸铜参比电极安放在管顶正上方的潮湿土壤上。用直流数字式电压表，测量管道与硫酸铜参比电极之间的通、断电两种电位值，其中，持续12秒的为通电电位值，持续时间仅三秒的为断电电位值，

断电电位为该测试桩处管道的阴极保护电位，通常，通电电位明显比断电电位负的. 更多，测试方法执行国家标准gb/t21246-2014《埋地钢质管道阴极保护参数测量方法》。