

最新课文詹天佑读后感 詹天佑课文读后感 (实用8篇)

岗位职责的明确性对于团队协作也非常重要，每个人都清楚自己的职责范围，才能更好地合作。通过建立良好的绩效评估和奖惩机制，激励员工积极履行岗位职责。以下是一些行业内专家对于岗位职责的经验总结和建议，希望对大家有所帮助。

课文詹天佑读后感篇一

读完《詹天佑》这篇文章，我被詹天佑赤诚的爱国情感深深地感动了。詹天佑，他让我振奋，给我力量。

在内忧万患的旧中国，层层重压之下，詹天佑没有犹豫，毅然地接受了任务，给了蔑视中国的帝国主义者一个有力的回击，为腐败无能的清朝政府挽回了尊严，让中国人扬眉吐气。詹天佑真是好样的！他的行为让我激动，让我心潮澎湃。我静下心来思考：詹天佑为什么能够顶住重重压力，克服重重苦难，出色地完成修筑京张铁路的艰巨任务呢？显而易见，那是因为他有一颗赤诚的爱国心。因而，他能在国家危难之时毅然接受任务；他能够克服一切困难做好每一项工作；他能够勤于实践，善于创新，做出铁路史上的伟大创举。

作为21世纪的一代新人，我们不需要亲历詹天佑艰难的创业之路，但是我们应该有詹天佑那种为国争光的使命感和责任感。“国家兴亡，匹夫有责。”昔日，爱国志士们用鲜血和生命换来了今日的幸福；现在，我们应该树立“为中华之崛起而读书”的远大抱负，用青春和热情书写祖国辉煌的明天，为中华民族的发展贡献力量。我们要挑战自我，超越自我，发愤图强，好好学习，努力学习文化知识。请想一想，假若詹天佑仅有一腔爱国热情，而没有具备相关的知识和才能，他能修筑好京张铁路吗？他的爱国理想能够实现吗？所以说，

我们今天的学习就是为明天的厚积薄发做准备。作为小学生，我们现在的首要任务就是“学习、学习、再学习”。如今，读完《詹天佑》这篇文章，我会更加充满热忱地去学习。

祖国的利益高于一切，同学们，让我们一起扬起少年的风帆，珍惜宝贵的青春年华，把充沛的精力用到学习中去吧。知识改变命运，学习成就未来。同学们，为我们美好的未来而勤奋努力学习吧，为祖国灿烂的明天而发奋读书吧！

课文詹天佑读后感篇二

学完《詹天佑》这篇文章，我的心久久不能平静下来。詹天佑用他杰出的才能，超人的智慧，克服了帝国主义的阻挠与自然环境的种种困难，历经四年，终于完成了一个伟大而又艰巨的工程京张铁路。给轻视中国的帝国主义者当头一棒，同时也给中国人争了口气。从这件事中，反映出詹天佑对工作一丝不苟，高度负责的精神和爱国的高尚品质。

当时，正是政府政治低潮之时。清政府腐败无能，中国人的尊严，自信被帝国主义践踏。在帝国主义的冷嘲热讽下，中国人毅然决定自己修筑铁路。面对种种困难，詹天佑站了出来，立志为中国人争口气，在面对困难时，詹天佑不但没有退缩，反而信心倍增，他每天每夜不辞疲劳地工作，安慰工人们终于，詹天佑以他杰出的智慧与强烈的爱国精神提前2年竣工，给中国人争了口气！

詹天佑还拥有自信，这种坚持到最后的自信不是人人俱有。有的人遇到挫折自暴自弃，没了自信；有的人害怕困难，丧失自信其实，自信人人都有，关键在于坚持。我是最棒的！这么一句简简单单的话，需要多大的自信？相信自己，一定能做到；相信自己，一定能做好！自信能使困难的事变简单。这种力量，大家想拥有吗？那就跟我喊一句：相信自己，我是最棒的！

课文詹天佑读后感篇三

读了《詹天佑》这篇文章，我的心久久不能平静。

詹天佑是一个有骨气的中国人。1905年，他在清政府腐败无能的情况下，在帝国主义的嘲笑声中，毅然理解了修筑京张铁路的任务，这正是他爱国主义的表现，也是我学习的榜样。

詹天佑为了寻找一条适宜的线路，晚上在油灯下绘图计算，和工人同吃同住，还常常请教当地的农民。他克服种种困难，使铁路提前两年竣工。想想自己，做数学习题的时候，常常害怕困难，抄袭同学的答案，比比詹天佑，我多惭愧呀！我决心以詹天佑为榜样，长大了也为祖国争光。

这篇短短的“读后感”，既要表达詹天佑的爱国主义精神是自己学习的榜样，又要叙述自己被詹天佑“不怕困难”、“刻苦学习”的精神所感动，其结果，文章资料显得分散、干巴巴，倒像是一份“决心书”。

由此可见，写读后感必须要选取自己感触最大和体会最深的一点来写，应突出重点，切忌面面俱到。当然，写的时候还要善于联想，依照原文主要资料和精神实质，结合自己的思想和生活实际。

课文詹天佑读后感篇四

詹天佑是我国著名的建筑师，我国的京张铁路就是他的杰作。

我在学习了《詹天佑》这篇课文里面的内容让我非常激动，我不禁感叹詹天佑的坚持不泄，使帮藐视的中国有了一次伟大的突破：我为我是一个中国人而自豪。

尽管我们现在如此辉煌但我们也不忘以前的中国更不忘过去

那我们中国献身的烈士没有他们也没有我们现在的日子。让我们自豪的说：“我们为我们是中国人而自豪！”

读了詹天佑以后里面写着，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，依然接受了任，马上勘测线路，那里要开山，哪里要架桥，哪里要把陡坡铲平，哪里要把弯度改小，都要经过勘测，进行周密计算。詹天佑常勉励工作人员，说：“我们的工作首先要精密，不能有一点马虎。”

读了这篇文章以后，我懂得了詹天佑是个劳动人，我要向他学习，长大以后我也要当一个恩爱劳动的人。

今天，我在家里看了一本《詹天佑》这篇课文，他那可贵的精神是多么值得我们学习啊！这让我终生忘不了。

詹天佑是一个不怕困难，做每件事都会认真面对责任的人。面对外国人的嘲笑、面对环境的恶劣、面对许多的困难，他都没有退缩，而是奋勇前进去克服这些事情。他可真棒啊！每当有危险时，他都会站出来以身作则，而且还鼓励工作人员们。他还说过一句话：“我们的工作首先要精密，不能有一点马虎。‘大概’，‘差不多’这类说法不该出自工程人员之口。”让我牢牢记在脑中。

我们要像詹天佑一样遇到困难要克服。

课文詹天佑读后感篇五

詹天佑是我国杰出的爱国工程师，京张铁路是在他的主持下修筑成功的。

当时清政府刚提出修筑的计划，一些帝国主义国家就出来阻挠，他们提了一个条件：“你们要是用本国的工程师来修筑铁路，我们就不再过问”。19詹天佑被清政府任命为总工程师，他不怕困难，也不怕嘲笑，夜以继日地干了起来。铁路

要经过很多高山，不得不开凿隧道，居庸关：岩层厚，詹天佑决定采用从两端同时向中间凿进去，从两端向中间凿。青龙桥附近：坡度特别大，詹天佑顺着山势，设计了一种“人”字形线路。北上的列车到了南口，就用两个火车头，一个在前面拉一个在后面推，过了“人”字形线的岔道口就倒过来，原先推的火车拉，原先拉的火车头推。这样以来省下不少时间，提前两年竣工。这件事给了藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。

其实我们身边有很多像詹天佑这样的人，如每天在操场上训练的运动员，他们要代表全校的同学去参加比赛，他们身上有压力和负担，很辛苦。可他们没有放弃，而是坚持，他们将来一定会在比赛中取得成功。我在学习上遇到困难就缺乏坚持的精神。比如以前我做数学题，一遇到不会的题我就立马叫妈妈告诉我答案，可在妈妈给我讲解的过程中，我发现这些题原来我都会。自从学了这篇课文以后，我感到很惭愧，我决心向詹天佑学习，遇到不会的题要反复地思考，通过多读多想，一定会明白的。实在弄不清的再请教妈妈，经过一段时间的努力，我改变了不少，我一定保持这种学习态度。

我们要学习詹天佑勇于面对困难不怕困难的精神。

课文詹天佑读后感篇六

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。”遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工

人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在19xx年9月全线通车。原计划六年完成，结果只用了四年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

最近我们学习了课文《詹天佑》。课文讲述了詹天佑在中国十分落后的年代里，迎难而上，勇于创新，成功地修成京张铁路的事迹。他自强不息的精神深深感动了我。

课文中写道，在当时，各个帝国主义国家根本不相信中国人能靠自己的技术修成一条铁路。詹天佑顶住压力，不怕嘲笑，毅然地接受了任务。我从中看到了一种自信心。这种自信心是很可贵的，那时的中国人就是因为缺乏自信心，才落后挨打的。

接受了任务后，詹天佑不管环境多么恶劣，都坚持在野外工作。他亲自带领学生和工人，在狂风怒号，黄沙满天的塞外勘测线路，常常要冒着生命危险。从他身上我看到了吃苦耐劳，艰苦奋斗的民族精神。正是靠这种精神，才有了第一条由中国人自己修建的铁路。

在开凿居庸关隧道和八达岭隧道时，詹天佑采取巧妙的方法缩短了一半工期。在青龙桥附近，他设计了人字形线路来解决坡度大爬坡难的问题。我为他的创新意识喝彩。我国古代

的四大发明，不都是创新的产物吗？把学到的知识活学活用，根据实际情况自由发挥，这在今天，也是值得借鉴的。

詹天佑用不到四年的时间修完了京张铁路，令藐视中国人的帝国主义者刮目相看，也为我们树立了自强不息的光辉榜样。我们要学习这种精神，努力学习，争取学有所成，长大后报效祖国，把祖国建设得更加繁荣富强。

今天，我读完了詹天佑这篇课文，被詹天佑满腔爱国的情怀，深深的吸引了。

1905詹天佑被任命为总工程师，他不顾外国人的冷嘲热讽毅然接受了任务，他和工人们同吃同住凿开居庸关隧道时，山顶的泉水留了下来泥土成了泥浆工地上没有抽水机，詹天佑就带头挑着水桶去抬水。他白天去考察晚上就在油灯下绘图计算，遇到困难时他总是想：这是中国人自己修的第一条铁路，一定要修好。詹天佑顶着压力坚持不用任何一个外国工程师值得我们敬佩。

课文詹天佑读后感篇七

詹天佑是我国著名的建筑师，我国的京张铁路就是他的杰作。

我在学习了《詹天佑》这篇课文里面的内容让我非常激动，我不禁感叹詹天佑的坚持不泄，使帮藐视的中国有了一次伟大的突破：我为我是一个中国人而自豪。

尽管我们现在如此辉煌但我们也不忘以前的中国更不忘过去那我我们中国献身的烈士没有他们也没有我们现在的.日子。让我们自豪的说：“我们为我们是中国人而自豪！”

读了詹天佑以后里面写着，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，依然接受了任，马上勘测线路，那里要开山，哪里要架桥，哪里要把陡坡铲平，哪里要把弯度改小，都要经过勘测，进

行周密计算。詹天佑常勉励工作人员，说：“我们工作首先要精密，不能有一点马虎。”

读了这篇文章以后，我懂得了詹天佑是个劳动人，我要向他学习，长大以后我也要当一个恩爱劳动的人。

今天，我在家里看了一本《詹天佑》这篇课文，他那可贵的精神是多么值得我们学习啊！这让我终生忘不了。

詹天佑是一个不怕困难，做每件事都会认真面对责任的人。面对外国人的嘲笑、面对环境的恶劣、面对许多的困难，他都没有退缩，而是奋勇前进去克服这些事情。他可真棒啊！每当有危险时，他都会站出来以身作则，而且还鼓励工作人员们。他还说过一句话：“我们的工作首先要精密，不能有一点马虎。‘大概’，‘差不多’这类说法不该出自工程人员之口。”让我牢牢记在脑中。

我们要像詹天佑一样遇到困难要克服。

文档为doc格式

课文詹天佑读后感篇八

知道我国修筑的第一条铁路是在谁的带领下完工的吗？告诉你吧，是我国杰出的爱国工程师詹天佑，想进一步了解詹天佑吗？请让我带你去了解他吧！

詹天佑是我国杰出的爱国工程师。当时清政府刚提出修筑的计划，一些帝国主义国家就出来百般阻挠，詹天佑抵着压力，主持修筑了京张铁路，这一举动引起外国人讥笑，詹天佑不怕困难，毅然接受了任务。马上开始勘测线路了。塞外常常狂风怒号，黄沙满天，但詹天佑绝不放弃，在修筑途中詹天佑遇到长达一千一百多米的八达岭，和坡度极大的青龙桥等种种困难，但詹天佑都想出了办法，圆满解决。结果京张

铁路提前2年竣工了，这件事情给藐视中国的人一个有力的回击。宏扬了中国人的志气，打击帝国主义的嚣张气焰。

当我刚学完这篇文章，有极大的感受，像要冒芽的小草涌上心头。我在想当我遇到困难时，是否克服了，是否让嘲笑我的人不得不低头认输。不，我没做到，我没有克服困难，而是像它低认输，现在想起是多么不应该呀！文章中詹天佑抵住重重压力，修筑好京张铁路。那是一件多么艰巨的任务哪！那当我下次再遇到困难，决不放弃，认真完成。

从文章中我还感受到现在一定好好学习，报效祖国，为国争光，现在不好好学习，长大后可能一无所有。其三，我还感受到祖国在进步，科技发达了，当时清政府是多么的腐败无能啊！如今中国强大了，不再受人欺压，雄狮站起来了。