

# 最新项目事前绩效评估报告(实用8篇)

写一份辞职报告，是对自己职业生涯的一个交代，也是对公司付出的一种尊重和感谢。以下是小编为大家收集的报告范文，希望能够对大家撰写报告有所帮助。

## 项目事前绩效评估报告篇一

为了尽快改善全乡的交通条件，加快新农村建设步伐，实现经济社会快速发展目标，xx乡党委、政府立足长远、执政为民，提出了“加大社道公路硬化建设力度”的目标。结合实际、自加压力，充分使用好“一事一议”，发动村民，组织硬化xx村3.9公里的村道路。现将我乡xx村村道路硬化工程进度及开展情况汇报如下：

乡党委、政府以《中共xx市委办公室、xx市人民政府办公室关于印发《xx市村道公路民主建设管理实施办法》的通知》（万委办发〔20xx〕41号）文件精神为指针，着力推动农村公路规模化、网络化、等级化，充分体现为民办实事、办好事的宗旨。于上半年由乡党委政府组织、村支部村委具体实施，按照“一事一议”，以农民为主体，充分发动群众，建设资金“群众自筹一部分、国家补贴一部分”的标准，多次召开群众代表大会，广泛采纳群众意见，最终得到广大群众通过，并与20xx年9月顺利于xx省昌泰建筑有限公司签订建筑合同，现已开工实施，力争年底竣工通车。

### （一）充分发动群众，干群积极参与

乡村两级利用各种会议和多种形式，向村民深入宣传，讲清建设村级公路的重要性、必要性和紧迫性，形成强大的舆论声势和氛围，使广大村民明白了“要致富、先修路”的道理，尤其是对修水泥路的好处有了全新的认识，从而增强了村民公路建设的信心，激发了村民自觉参与的热情，变要我修路

为我要修路，变被动为主动。

## （二）强化工程质量，逐级抓落实

为了把这项工作落实，乡政府高度重视，切实加强领导，成立了xx乡xx村农村公路硬化领导小组，由乡长吴恒昌任组长，副乡长胡月华任副组长，相关部门负责人为成员。同时该村也及时成立了领导小组，由支部书记任组长，下设宣传协调小组、质量监督小组、后勤保障小组、资金筹集小组，建立严格的责任追究机制，进一步强化了公路建设的责任落实，确保工程质量。

## （三）公开透明实施，接受群众监督

xx村村道路硬化建设工程的资金来自于村民，属民生工程，是村民最敏感、最关心的事，我们一直坚持用较少的钱办较大的事的原则。充分尊重民意，广泛体现民愿，修村民迫切需要的路，在程序操作上规范，工程招标上公开透明，自觉接受乡纪委的监督，杜绝了暗箱操作，个人说了算的现象，杜绝了各级领导干部参与工程承包，实现了零上访和零信访。

## （四）严格质量关口，坚持财务公开

在施工中严格执行《农村公路建设一本通》要求，重点严把两个质量关口。一是拌料场有质量监督小组人员长期监督配料；二是路面上有质量监督小组人员长期监督施工。质量监督人员由办事公道、正义感强的村民担任，同时还采取了扣取质量保证金的办法，确保公路硬化质量达到优良，村民心服口服、无话可说、较为满意。同时各相关工作人员必须强化廉政意识，做到手不伸、嘴不贪，确保建设资金安全。

所有集资款由各村民小组长收取，交支部书记统一保管，资金存入银行。支付公路承包款时，坚持按合同付款方式执行，经支部书记和村民代表签字，才能支付，否则，会计不得入

账、谁支谁掏腰包。有效防止了工程扯皮、停工现象，保证了工程顺利完工。资金实行了开支公开，随时向村民公布，接受村民监督，受到村民欢迎。

（一）我乡财力有限，在村道公路硬化工程上资金投入不够，今后我乡将加大向上项目争取力度。

（二）建设进度有待加强，下步将安排专人联系施工方，在确保工程质量的前提下，加快建设进度。

## 项目事前绩效评估报告篇二

### （一）项目概况

交通运输是国民经济建设的基础设施和先行部门，公路建设带动工程建材、饮食服务、劳务用工等一系列产业的兴起和发展，对促进就业，拉动地区经济发展有较大的影响。我县交通行业紧盯建设区域性交通枢纽城市目标不放松，大力实施“交通先行”战略，对内大循环、对外大开放的现代综合交通网络基本形成。交通专项资金实为交通系统专项资金，用于全县交通事业发展□20xx年专项资金安排5392.9万元。

### （二）项目绩效目标

让全县交通运输体系得到有效完善，群众出行难问题得到较大缓解。

#### （一）绩效评价目的、对象和范围

20xx年的交通专项资金根据县委县政府对《县财政局关于20xx年交通县级配套预算专项资金安排的通知》的批示及上级资金文件要求进行分配及实施。并对资金使用绩效情况进行自我评价。

（二）绩效评价原则、评价指标体系、评价说话法、评价标准等。

20xx年我局严格按年初预算安排资金执行，积极落实项目专项资金，严格按照《怀化市本级财政专项资金管理办法》

（怀政发〔20xx〕8号）进行资金管理，并接受县财政等部门的监督，做到了专款专用，没有滞留、截留、挤占和挪用的现象。项目财务管理方面，财务管理制度健全，严格执行财务管理制度，账务处理及时，会计核算规范。并按以上原则、体系和标准进行绩效评价。

### （三）、绩效评价工作过程

我局根据县财政局批复预算，按部门职责分工明确，严格遵循工作计划稳步推进实施。完善各项内部控制与考核制度，建立较为完整的财务管理制度。各实施单位基本做到了资金的.专款专用，资金支付有相关审批程序和手续，制度执行较有效，项目质量可控性较好。

### 三、综合评价情况及评价结论

项目总体执行情况较好，能按照制定的计划完成，预期的绩效目标的也基本实现，无论是取得的经济效益还是社会效益都有显著成果，项目的运行也是严格按照相关规章制度执行，不存在违法乱纪的问题，总体评分98分，等级为优。

（一）项目决策情况。根据怀化市发展和改革委员会批复，怀发改基础〔20xx〕9号文。

（二）项目过程情况。项目由我局负责管理，并由中方县县乡公路改造工程有限公司具体实施。

（四）项目效益情况。改善人们出行条件，促进当地经济发展，并增加当地群众收入。

20xx年县直交通系统有效科学地使用专项资金，取得了一定的成绩，但仍存在着一些困难和问题。一是交通专项资金到位进度慢□20xx年的专项资金年底才拨付到位，一定程度上影响项目进度。二是交通专项资金存在一定的缺口。“十三五”期间是我县交通大建设、大投入的发展期，各项工作任务繁重，工作经费支出大。三是增加项目工作经费。

我局针对存在得困难提出以下建议：一是建议县财政局交通专项资金按照项目进度拨付，确保项目前期工作的开展。二是根据《预算法》及全口径预算的要求，建议县财政局将交通建设资金纳入年度专项预算。

无

## 项目事前绩效评估报告篇三

### （一）项目立项背景及实施目的

按照党中央、国务院关于做好防汛抗洪抢险救灾工作的决策部署，为进一步提高防洪减灾能力□20xx年12月国务院决策实施防洪减灾薄弱环节建设□20xx年5月，水利部、国家发展改革委、财政部联合发布《加快灾后水利薄弱环节建设实施方案》（水规计□20xx□182号）。根据国家部署，结合山东省实际，省水利厅会同省发展改革委、省财政厅制定了《山东省加快灾后水利薄弱环节建设实施方案》。为进一步实施小型病险水库除险加固和农村基层防汛预报预警体系建设，增强流域和区域防洪排涝减灾能力，解决水库安全隐患问题，确保水库安全□20xx年莒南县将35座病险水库作为县级重点整治项目，以专项形式实施病险水库除险加固。

### （二）项目预算安排和支出情况

根据相关文件，莒南县20xx年度小型水库除险加固工程配套

资金每座104万元，其中县级配套资金20万元/座。本工程35座水库县级批复预算资金700万元，实际到位资金700万元，资金到位率为100%。

通过绩效评价组现场查阅莒南县水利局的总账、明细账、会计凭证等财务资料。莒南县20xx年度小型水库除险加固工程共计支付资金532.65万元，其中包含支付莒南县兴禹水利建筑工程有限公司工程预付款475.14万元，支付临沂市水利水电工程建设监理中心代建费28.44万元和监理费29.07万元，预算执行率为76.09%。

### （三）项目主要内容和实施情况

莒南县20xx年度小型水库除险加固工程包括20xx□20xx两个年度计划的除险加固水库共计35座。根据临水许□20xx□54号、莒南水字□20xx□140号批复文件，该项目涉及莒南县山前水库等35座小型水库除险加固。项目主要工作内容为大坝心墙加高，新建溢洪道导流墙，放水洞闸门更换，新建管理房，新建交通桥防汛路等。

#### （一）总体绩效目标

通过实施病险水库除险加固工程，消除水库安全隐患，提高防洪标准，增强灌溉能力，促进农田保护和农村水资源保护，改善民生，维护农村的和谐稳定。加强财政资金管理，提高资金使用效益，全面加强财政支出责任和效率意识。

#### （二）阶段性绩效目标

保质保量完成莒南县35座小型水库除险加固工程，包括大坝主体、溢洪道、放水洞等部位的除险加固。

经评价组对单位绩效目标重新梳理后为：（略）

## （一）绩效评价的目的、对象和范围

### 1、评价目的

为加强小型水库除险加固工程专项资金管理，客观公正地核查小型水库除险加固工程项目资金预期目标实现程度，考察资金支出效率和综合效益，及时总结经验，分析存在的问题及原因，切实采取有效措施进一步改进和加强财政专项资金管理，不断提高财政专项资金管理水平和使用效益。在此基础上，重点分析项目预算编制的合理性、成本支出的真实性和控制有效性，评价财政资金的使用效率和效果，为以后年度编制项目预算、选择项目实施主体等提供参考依据。

### 2、对象和范围

本项目评价对象是莒南县水利局20xx年度小型水库除险加固工程700万元资金的使用绩效。

评价范围涉及莒南县水利局一个主管单位以及山前水库等35座水库除险加固工程的实施情况。

评价基准日为20xx年12月31日。

## （二）绩效评价原则

本次绩效评价指标主要遵循相关性、重要性、可比性、系统性、经济性原则。

## （三）评价方法

本着科学、规范、独立、客观、公正的原则，评价比较法、因素分析法、成本效益分析法、公众（专家）评判法，通过对决策、过程、产出和效益的比较和分析，对项目绩效情况进行综合评价。

根据莒南县财政局的要求，结合项目的实际情况，采取现场评价和非现场评价相结合的方式。

1、现场评价。现场评价满足现场数量占项目数量的30%，现场评价金额不低于项目总金额的60%的原则。

2、非现场评价。对项目实施单位提交的相关资料和数据进行分类、汇总、梳理、分析，对发现的问题进行核实确认。

#### （四）评价标准

主要采用计划标准、行业标准和历史标准等。

#### （五）评价指标体系

##### 1、评级指标体系

莒南县水利局20xx年度小型水库除险加固工程项目为专项资金类项目，所以本次指标设计依据《财政部关于印发项目支出绩效管理的通知》（财预〔20xx〕10号）、《山东省财政厅关于印发山东省省级项目支出绩效单位自评工作规程和山东省省级项目支出绩效财政评价和部门评价工作规程的通知》（鲁财绩〔20xx〕4号）进行设计，依据项目实际情况对绩效评价个性指标进行了细化、量化。总分值设定为100分，决策和过程指标各占20分，产出和效益指标各占30分。

##### 2、综合绩效评价级次评定标准

根据《山东省省级项目支出绩效财政评价和部门评价工作规程》（鲁财绩〔20xx〕4号），评价结果分为优、良、中、差四个档次。

#### （六）绩效评价工作过程

本次绩效评价是在单位绩效自评的基础上开展的，评价工作坚持结果导向，通过核查相关资料、与相关人员座谈、对服务对象开展问卷调查和电话调查等手段，对莒南县科技局20xx年度科学技术发展专项及产学研组织项目的开展情况及后续效果等主要环节进行全面绩效评价。

## （一）综合评价结论

评价组通过对莒南县水利局20xx年度小型水库除险加固工程项目进行评价，认为资金使用达到既定目标，实施效果、资金使用绩效较好，巩固和完善了莒南县防洪保障体系，促进了农业的发展，也为保障民生做出了巨大贡献。但项目在绩效目标申报、资金使用过程、项目效益等方面还存在部分问题，按照权重指标体系综合评分，本项目最终得分92.44分，评价结果为“优”。

## （二）绩效分析

依据本项目绩效评价指标体系，分别从项目决策、项目过程、项目产出、项目效益四个方面进行。

### 1、项目决策情况

决策指标满分20分，实际得分16分，得分率80%。项目立项依据充分，立项程序规范；实施单位针对项目已制定预算绩效目标，但项目单位未提供《项目绩效目标申报表》，仅依据《项目申报书》作为年度绩效目标，项目绩效目标设置过于简单，项目绩效完整性欠缺，指标设置过于笼统，产出指标不够清晰明确；项目预算编制科学、合理，预算内容与小型水库除险加固的内容相匹配，资金分配依照中标价及施工合同约定的条款分配，项目预算资金分配依据充分；资金分配额度合理，与项目单位实际相适应。

### 2、项目过程情况

过程指标满分20分，实际得分18.04分，得分率为90.2%。该县级配套预算资金700万元，实际到位资金为700万元，资金到位率为100%；实际投入到项目的资金为532.65万元，县级预算执行率为76.09%；资金使用按确定的程序执行，符合国家财经法规和财务管理制度资金拨付有完整的审批程序和手续，资金使用符合预算批复的内容，不存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况；但其资金使用合规性欠规范，未对资金使用制定专项资金管理制度，仅依照单位财务管理制度使用资金，不能规范资金管理、做到专款专用。

### 3、项目产出情况

产出指标满分30分，实际得分30分，得分率为100%□20xx年度除险加固工程已完成对大坝、溢洪道、放水洞等工程内容，工程质量达到相关标准要求，且经莒南县水利局、莒南县财政局、莒南县小型水库除险加固工程质量监督站、运行管理单位的代表和专家组成的验收委员会进行验收，验收结果全部合格，工程验收合格率为100%；工程时效、成本等指标也执行较好。

### 4、项目效益情况

效益指标满分30分，实际得分28.4分，得分率94.67%。通过对35座小型水库的除险加固，工程原有的重大险情得到了治理，消除了安全隐患的存在，提高了水库防洪抗灾能力，有效防止垮坝事件的发生；水库库容有效提高，蓄水保水能力增强，增加了农业灌溉面积；优质的水源能够为当地城乡居民的生活用水提供安全保障，能够提高居民的生活质量，饮用清洁卫生的水源，有效地减少了疾病的发生，保障了饮水安全；不仅带动了经济发展，实现农民增收，也改善居民生活环境；社会公众对除险加固项目综合满意度较高。

### （三）取得的成效

1、消除了病险水库安全隐患，提高了防洪抗灾能力，防洪减灾效益明显。通过本项目实施，消除了坝体、溢洪道、输水涵等存在的安全隐患，对于保障农村的生态安全、供水安全、经济安全、耕地安全乃至农民的人身和财产安全均发挥了巨大的积极作用。

2、增强了农业灌溉和农村供水能力，促进了粮食安全、饮水安全和农民生活的改善，社会效益明显。在除险加固项目后，水库灌溉能力显著增强，新增或恢复灌溉面积增加。同时，水库的蓄水量增加，供水能力显著增强，人民生产生活用水问题和农村人畜饮水水源安全问题得到明显改观，改善了农民的生活条件，具有良好的社会效益。

3、为农村经济发展和农民增收提供了保障，经济效益明显。在水库除险加固后，水库的灌溉能力显著提高，灌溉面积增加，灌溉收入增加，增强了农业综合生产能力，促进了农业发展和农民增收。同时，水库供水能力的增强，也为当地工业的发展提供了强有力的保障，对振兴当地经济起到了极其重要的作用。

4、改善了农村生态环境和生态安全，美化了库区的库容库貌，提高了农村水资源利用效率，生态效益显著。水库除险加固工程实施后，水库面貌焕然一新，管养房整洁、美观，道路顺直、平整；坝区得到绿化、美化；改变了职工生活和工作环境；改善了当地群众的生活条件，有利于水库的良性运行，为可持续性发展夯实了基础。同时，水资源得到了科学合理利用，水库及流域生态环境得到明显改善。

#### （一）绩效目标设置不够明确，细化、量化程度不足

根据项目单位提交的《项目申报表（20xx年）》，其对20xx年度小型水库除险加固工程绩效指标只设置了产出指标和效益指标，绩效目标设置过于宏观，不够明确，没有进行细化、量化，绩效指标不能充分体现预期产出和效果，预期效益实

现情况难以衡量，且对绩效目标完成情况的考核带来不便。

（二）项目预算执行率不够高，影响了专项资金效益的充分发挥

评价组现场核查发现，存在资金支付不及时的现象，原因主要是资金支付审核环节较多，涉及监理、项目法人、水利等多部门。预算执行率偏低，影响了专项资金效益的充分发挥。

（一）强化绩效目标管理理念，落实绩效目标管理制度

预算绩效目标管理是预算绩效管理的重要内容之一，是预算绩效管理的首要环节，提高财政资金使用效益和透明度的有效手段。项目单位应强化绩效目标管理理念，落实绩效目标管理制度，在今后的工做中需进一步加以改进和完善事前预算管理，提高绩效申报认识，建议县财政局加强对财政支出绩效评价管理工作的培训和指导，提高部门绩效目标编制质量。积极申报财政支出项目的绩效目标，确保针对项目特点，进行细化量化，保证绩效目标的必须性。

（二）严格预算执行，进一步强化资金监管，提高专项资金使用效益

建议监理、项目法人、水利、财政等部门应加强对资金分配、使用的绩效管理，加快资金拨付审核，提高资金使用效益；在专项资金分配环节，将项目绩效目标申报、审核作为项目安排的主要依据。在专项资金使用过程中，及时跟踪支出进度和使用效益，开展支出项目现场绩效督查，促进专项资金支付率和使用效益的双提高。

## 项目事前绩效评估报告篇四

为进一步规范和加强专项资金管理，提高财政资金使用绩效，根据《湖南省人民政府关于全面推进预算绩效管理的意见》

（湘政发〔xxxx〕33号）和湖南省财政厅《关于开展xxxx年度省级财政资金绩效评价工作的通知》（湘财绩〔xxxx〕3号）有关要求，我厅成立绩效评价工作组，于xxxx年4月至6月对湖南省xxxx年度普通公路及水路管理专项资金实施了绩效评价，根据评价结果，形成本评价报告。

为保障交通运输安全，提高水运与普通公路服务经济社会发展的能力、加强水运战略资源的保护与普通公路安全运输的管理，努力建成畅通、高效、平安、绿色的现代化内河航运与公路运输体系。xxxx年省财政厅批复普通公路及水路管理专项资金预算共计9,910.44万元，其中：水路管理专项7,745.44万元，普通公路管理专项2,165.00万元。

- 1、《航道维护项目专项资金管理办法》
- 2、《湖南省交通运输事业发展专项资金管理暂行办法》
- 3、《湖南省公路建设项目工程决算编制方法》
- 4、《xxxx年迎国检工作督查方案》
- 5、《湖南省水运管理局水路管理及航道维护管理专项资金管理办法》
- 6、《湖南省水运管理局机关财务管理办法》
- 7、《湖南省水运管理局关于益阳航道管理局xxxx年预算的批复》
- 8、《湖南省益阳航道管理局专项资金管理办法》
- 9、《湖南省益阳航道管理局财务报账制度及报账流程》
- 10、《益阳航道管理局设备管理制度》

根据湘财绩〔xxxx〕3号文件要求，我厅绩效评价小组制订了自评方案，完善了评价指标体系，从4月至6月对普通公路及水路管理专项认真开展了绩效自评工作。

一是布置市州、县市区及省直项目单位开展自评。自我厅布置自评工作以来，各单位按要求认真开展了自评并及时报送了自评材料。

二是开展现场评价，我厅于5月5日至6月10日，组织专人抽查了长沙、衡阳、益阳等市州及省直的项目单位，抽取项目28个，抽查金额4,316.57万元，分别占预算内专项项目总个数和总金额的51.85%和44.01%。

### （一）资金使用情况

xxxx年湖南省交通运输厅批复普通公路及水路管理专项资金预算4,316.57万元，实际支出资金3,824.41万元，结余492.16万元，资金结余率为11.40%。

上述部分资金结余原因主要为：

（1）网络信息专项经费，因合同更改，结余356.96万元需到xxxx年支付；

（4）出国费结余1.68万元系“三公经费”节约；

（6）普通公路管理专项结余71.46万元系实际支出后正常结余。

### （二）项目实施情况

各项目实施单位根据批复预算，按部门职责分工明确，大部分专项制定了相应资金管理实施办法和实施方案，并严格遵循工作计划稳步推进实施；完善各项内部控制与考核制度，对专

项资金管理从预算审核、支出审批到实施结果等都作出了详细规定。项目实施具体情况如下：

## 1、湖南省水运管理局

湖南省水运管理局制定了《湖南省水运管理局水路管理及航道维护管理专项资金管理办法》、《湖南省水运管理局机关财务管理办法》、《湖南省水运管理局机关公务接待管理办法》、《〈湖南省省直机关差旅费管理办法〉补充规定》、《项目库管理制度》、《定期检查制度》等一系列规章制度，较好的保障了专项资金使用的科学性、合理性、安全性、有效性。

XXXX年，专项分别由相关单位和业务处室组织实施，实施及管理具体情况如下：

（1）职工教育培训执法经费：由科教处具体负责该项目的组织实施。全年共举办高清视频会议系统应用培训、海事调查官知识更新培训班、船舶登记知识更新培训等各类业务培训15个。

（2）网络信息专项经费：由水上监控中心负责客船视频、海员负责港口视频项目的具体组织实施。客船视频按合同完成了支付。

（3）财务审计征收工作经费：由财务处具体负责该项目的组织实施。全年多次省内外协调统一征收政策、解决重复收费问题、资产清查审计、举办了会计业务培训、政策文件学习探讨、征收调研工作会议、财务年终总结工作会议等。

（4）质量检测经费：由基建处具体负责该项目的组织实施。XXXX年对11个项目的砼构件的回弹强度、压实度、砼面层强度、立方体抗压强度、钢筋原材（焊接）、水泥、河砂、卵石进行了检测，检测结果良好。

(5) 水上交通管理条例修订经费：由法规处具体负责该项目的组织实施，主要用于项目论证、修订支出、资料印刷、办公用品采购。

(6) 湖南水运年度经费：由办公室具体负责该项目的组织实施，主要用于湖南水运杂志年度印刷排版费用。

(7) 出国费□xxxx年省水运局机关共出国2批次，其中5人参加省交通运输厅赴英国内河船舶及港口防污染技术培训项目，1人参加交通运输部赴德国“内河船闸运行维护与管理技术”培训团组。

(8) 被服购置费：主要由后勤中心负责，对海事局制服装具配备及时予以补充或更换。

(9) 公务船、救助打捞工作经费：主要用于全省水上应急搜救指挥及省领导考察调研、奖励参加搜救的海事机构和社会力量、公务船“海巡一号”油料、修理等费用。救助打捞工作船xxxx年度作为主力船队全程参与了“东方之星”轮船翻沉事件救援任务，并打捞施救其它社会船舶共4起。

(10) 水路运输管理专项：由航道、港航、船员等处负责该项目的具体组织实施。全年参与了长江水系运政、港政大检查、监管水路运输、港口企业经营资质及企业安全生产标准达标。

(11) 新增资产配置：主要由后勤中心负责。根据《湖南省省直行政事业单位xxxx年国有资产配置预算限额标准》的通知（湘财资□xxxx□9号）和xxxx年新增资产配置预算，新增台式电脑、笔记本等共75台（套）。

(12) 船员管理质量管理体系运行经费：主要由船员处具体负责，对船员管理质量管理体系运行改版升级，完善了船员发证系统。

(13) 军代处工作经费：主要由运输处负责，用于军代处办公、购买信息化装备、科研课题、官兵宿舍维修等。

(14) 血防费：主要由工会具体负责。

(15) 水路安全工作经费：主要由安全处负责。开展安全文化“五进”活动、进行水上交通安全宣传教育、“安全生产月”等活动，制作发放水上交通安全宣传张贴画等众多宣传资料免费发放到全省各级海事机构、乡镇政府、涉水学校。

(16) 搜救演习：具体由安全处负责，于xxxx年9月在岳阳东洞庭湖水域举办了以省政府的主办，由省交通运输厅、岳阳市人民政府承办，省水运局具体操办的“湖南水上搜救演习”。演习科目为湘江干线大型船舶失火、水域污染、人员落水等项目，全省14个市州的交通、海事相关管理人员约350人、船艇35艘参加了演习。

## 2、湖南省益阳航道管理局

xxxx年，湖南省益阳航道管理局按会计基础规范化管理的要求重新制定和修订了《财务管理办法》、《内部会计控制制度》、《内部稽核制度》、《财务内部牵制制度》、《专项资金管理办法》等十多项相关制度，对项目资金的管理从项目预算审批、审核、合同审核到项目竣工验收、结算都明确了具体规定。

xxxx年专项实施及管理具体情况如下：

(1) 航道维护专项经费：完成了航道养护任务，航道维护水深年保证率达95%，航标维护正常率达99%，实现了航道维护管理总体目标，确保了辖区内航道安全畅通，各项管理评价指标均达到标准要求，并在省局年度目标考核综合评比中荣获一等奖。

(2) 被装购置费：由局办公室负责采购，对在职职工146人更换工作鞋和新配标志符号。

(3) 站房维修费：由局办公室、局养护工资科负责组织实施，维修了因年久失修存在安全隐患的基层站房，并按照交通部“三统一”的要求对站房室内外形象进行规范统一。

(4) 新增资产购置费：由局办公室负责采购一批办公设备，实现办公现代化、资源合理化。

(5) 基层航道管理处业务工作经费：由局航道科、局纪委、财务科负责监管，保证基层航道管理处工作正常进行，不挤占航道维护经费。

### 3、湖南省公路管理局

xxxx年，湖南省公路管理局专项实施及管理具体情况如下：

(1) 国省干线公路养护管理专项：对战备仓库器材进行管理，举办公路养护技术比武，进行除雪破冰车的检查和保养，拨付除冰车油耗费等。

(2) 国省干线公路工程检测经费：落实省厅关于干线公路建设项目对进度、质量严格考核的要求，三次检测结果用于省政府xxxx年度对各市州交通运输发展目标考核□xxxx年干线公路交工项目关键指标抽查19个，里程407.72km□xxxx年干线公路第一次在建项目质量督查19个，里程426.79km□xxxx年干线公路第二次在建项目质量督查24个，里程543.68km□

(3) 公路路面及大型桥隧省级检测经费：将全省既有国省干线公路所有路段所有列养路段属性进行清理，并结合各市州反馈意见确定了xxxx年检测路段明细，开展了技术交底和相关人员培训工作。对桥梁养护管理情况、桥梁“安全运行十项制度”执行情况及相关内业资料进行调查，按照规定设置

了永久性观测点便于后期继续监测，对所检桥梁结构关键部位、结构易损部位、管养单位发现的重大或突出问题进行了现场检测。

（4）国省道路大中修巡查检查及验收经费：进行了2次国省干线大中修工程的巡查及抽查考核，行程42,574km□对危桥改造、安保工程进行抽查，行程35,300km□对全省国省干线公路日常养护小修保养工作进行了2次巡查，行程50,276km□对各市州迎国检工作开展情况进行了现场督查。

（5）治超工作经费：对全省普通公路车辆超限超载率进行调查，全省14个市州站点超载率均控制在1%以下，全省平均值为0.036%，超额完成了省政府下达的治超工作目标任务。

（6）农村公路养护管理专项：进行了农村公路养护技术推广、养护检测分析评估等。

### （三）综合评价结果

根据《湖南省财政厅关于开展xxxx年度省级财政资金绩效自评工作的通知》（湘财绩□xxxx□3号）的精神，评价小组采取座谈，检查、核对相关资料，对专项实施单位报送的绩效自评材料进行分析等方式，采用定量分析和定性分析相结合的方法，从预算编制、执行、资金使用、监管以及财务会计信息、项目组织管理、项目绩效完成等方面对专项进行了综合评价，形成绩效综合评价结论。专项资金使用实施单位最低得分89.22分，最高得分94分，平均得分91.12分，财政支出绩效评价结果为“优”。

#### （一）水上交通安全发生历史性转变，实现了标本兼治。

xxxx年，全省发生一般及以上等级水上交通事故3起，同比下降40%；死亡3人，同比下降66.67%；沉船2艘，同比下降50%；经济损失21.3万元，同比下降93.4%，创造了史载以来最好成

绩。

一是结合实际实行针对性监管。建立了金字塔式责任体系，责任与监管得到有效落实；开展了客渡船签单发航、营运船舶标识、运砂船签单发航、无证运砂船等4个专项整治行动，有效整顿了水上交通秩序；成立水上交通安全督查组，分片区开展不定期“游击”式暗访督查，严厉查处违法违规行为；在一些地区的赶场日、节假日，变费渡为义渡，将非运输船舶清理出运输市场，杜绝了农用船非法载客；在部分地区，为人行渡口设置封闭式候船亭或自动售票机，为汽渡船加装限制护栏，控制渡船载运量，确保渡运安全。二是推进安全“治本”。完善安全监管、船员管理、船舶检验、航道精细化等制度体系，以制度强化保障；完善危险货物运输监管机制，严格安全资质审批核查；建成省级安全应急指挥中心和长沙、岳阳、常德、衡阳4个省级水上交通安全监管救助基地。xxxx年、xxxx年分别在湘江湘阴段和洞庭湖岳阳楼水域举办省级水上交通安全应急演练，在各市州开展综合和专项演练，切实增强应急处置能力；完成916道渡口和1,917艘渡船标准化改造；在长沙、株洲、衡阳等地，稳步推进渡运公交化试点；建立渡运安全预警机制，为全省渡运相关人员开通灾害性天气预警短信免费服务。我省结合实际、有的放矢的差异化监管模式得到国家海事局充分肯定。

（二）水运基础设施供给能力不断增强，船舶标准化、专业化、大型化程度不断提高。

截止xxxx年底，全省共有1,000吨级以上航道878公里；吞吐能力200万吨以上港口15个，靠泊能力1,000吨级以上码头泊位106个，最大靠泊能力5,000吨；岳阳港城陵矶港区为国家一类开放口岸，长沙港霞凝港区、常德港盐关港区为国家二类开放口岸。

建成湖南益阳船舶工业园和船舶技术公共服务平台，促进船舶工业集群发展，帮助企业技术创新，增强了船舶制造企业

市场竞争力，打造了“湖南制造”船舶品牌。实施船舶标准化改造，促进运力升级。推广干线货运船舶标准船型，拆解（改造）老旧船舶、单壳化学品船和油船162艘、4.8万总吨，全面实现了省内危险化学品船、油船等专业运输船舶的标准化。

（三）运输保障能力大幅提升，水路运输经济快速增长。

截止xxxx年底，全省船舶总运力462.4万载重吨、内河机动货船平均吨位650载重吨，较“十一五”末增长86.7%和103.8%；最大内河货船6,000吨，最大集装箱船350teu□水路运输企业200家，其中省际运输企业149家。

（四）水污染防治工作开展有序，绿色航道港口建设成效明显。

xxxx年，完成2,000艘船舶的生活污水处理装置加装工作，数量位列长江沿线各省市之首。有序开展了船舶污染物回收工作，长沙、岳阳、湘潭、郴州等地组建并成立了船舶污染物回收企业，对船舶垃圾、油污水进行专门回收。在东江湖，对所有客船强制加装生活污水储存装置，在全省率先实现客船污染物“零排放”；同时，积极推进船舶使用lng清洁动力试点，力争从源头消除船舶污染。岳阳港成为全国内河首个绿色循环低碳试点港口，重点从绿色能源应用、绿色装备、节能工艺、智慧港口、绿色环保和资源循环利用、绿色交通能力建设等七个方面，实现港口绿色发展。

（五）推进了“智慧水运”建设，提高了水运监管的信息化水平。

依托水上支持保障系统一期工程建设，建立船员计算机考试中心、省市县三级水上交通安全指挥监控中心，逐步实现海事监管信息化。第一，强化安全监管信息化手段。建成1个省级、14个市州级、86个县级监控中心，816个渡口监控点、28

个港区泊位监控点，实现重要渡口全覆盖，将长沙、岳阳两地的集装箱危货码头纳入海事视频监控，并启动了航道视频监控建设；建成ais省级数据中心□ais基站17座，完成ais系统的推广；新建9个vhf基站和7个vhf通信控制中心，基本实现湘江岳阳至衡阳段和洞庭湖区主要通航水域的vhf通信覆盖。第二，建设数字航道。开展了数字航道研究，完成湘江岳阳至长沙枢纽146公里航道的电子航道图建设，初步实现航标遥控遥测。第三，实现船闸智能通航调度。开发具备船舶定位、过闸申报、船岸通信和信息发布等智能化调度功能的船闸通航智能调度系统，并在湘江长沙综合枢纽率先运行。

## （六）坚持把安全生产作为公路事业发展的生命线。

一是“红线”意识进一步强化。坚持把人民生命安全放在首位，牢固树立“红线”意识和“底线”思维，把安全生产与公路工作同步部署、同步落实。二是安全责任进一步落实。各级公路部门主要负责同志高度重视安全生产，把安全责任落实到岗位、落实到人头，通过开展综合督查、专项督查等方式，进一步落实了行业主管部门直接监管、安全监管部門综合监管、地方政府属地监管责任，进一步落实企业主体责任。三是源头治理进一步加强。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”要求，深入开展“打非治违”、“安全生产月”、“干线公路安全生命防护工程建设专项督查”等13项安全生产专项活动，做到安全监管无缝覆盖，消除一大批公路安全隐患，工程施工保持“零死亡”。四是安全基础进一步夯实。大力推进安全生产达标创建，深入基层一线加强安全监管，建立了常态化安全检查、隐患排查和风险防控体系。扎实推进标准化建设、宣传教育培训、先进适用技术和装备推广运用、应急管理 etc 安全生产各项基础工作，有力提升了安全保障能力。

（七）实施铁腕治理，实现了公路治超走在了全国前列的目标。

构建“政府主导、交通牵头、分级负责、部门联动”的治超工作格局。投入3亿元新改建治超站172个、为全省131个县级行政管理单位配置治超检测车，完善管理责任、考核调控“两个体系”，落实严管重罚、源头管控、非法改拼装车纠正“三项措施”，严格货源、车主、车辆改拼装单位、驾驶员“一超四究”，突出重点路段、时段、领域、区域、企业“五个重点”，全覆盖铁腕治理。我省与江西签订《八市边界公路联合治超协议》，永州组织开展异地交叉治超执法行动，岳阳组建治超特别行动队，收到非常好的治理效果。聘请第三方进行超限超载率调查，检测结果与省对市州交通发展目标考核、计划项目资金安排、市州治超具体负责人工作绩效评价挂钩。公路治超取得重大突破，普通公路站点车辆超限超载率由xxxx年上半年的6.05%骤降到xxxx年底的0.036%，远低于省政府确定的1%控制目标，长沙、郴州、株洲、娄底、湘西实现站点零超限率；车货总重55吨以上车辆超限超载运输基本消除。杜家毫省长给予“措施很有力，效果很明显”的高度评价，杨传堂部长给予“治超工作走在全国前列”的充分肯定。

#### （八）依法治路能力全面提升，公路安全保障提质增效。

强势推进路域环境建设，深入开展违法棚屋、杂乱标牌、摆摊设点、堆物放料和桥隧安全保护区违法采挖等专项整治行动，全省共拆除公路两侧违法棚屋4,017个、拆除不符合规定设置跨路龙门架116个、整顿公路沿线违法摊点12,259个、清理违法占用公路堆物放料51,236处。公路违法行为查处力度加大，全省公路违法行为查处率、结案率分别达99.91%、99.24%。省市县三级路政执法部门100%落实“十公开”制度，执法监督检查实现了常态化、无缝隙、全覆盖。

全省实施安全生命防护工程16,337公里、危桥改造1,170座，分别为年度目标的109%、116%。举办省市县三级公路安全知识竞赛、市州公路局主要负责人安全生产培训，安全监督全覆盖。完善“四位一体”中心养护站工作职能，充实公路应

急救援队伍，公路应急保畅工作主动有效，实现了路况、设施问题引起的道路交通安全事故“零”记录。

## （一）项目管理方面

经抽查发现，部分单位项目采购管理不完善。除达到招投标限额的项目通过招标采购外，部分项目未按照《湖南省xxxx年度政府集中采购目录及政府集中采购限额标准》（湘财[xxxx]18号）规定的政府采购程序进行采购。如：

1、湖南省公路管理局公路路面及大型桥隧省级检测专项□xxxx年省级桥梁技术状况复核及东门大桥、普迹大桥检查，合同金额20万元；岳阳市g107线新墙大桥□s308线湘水桥省级检查，合同金额16万元；长沙市s211线镇头大桥□s309线官渡大桥省级检查，合同金额16万元。三个自行采购服务合同总金额52万元，项目建设内容基本一致，提供服务单位均为长沙理工大学，服务时间连续，应按规定招投标合并采购。

2、湖南省水运管理局网络信息专项经费：用友软件采购，程序不完善。

## （二）会计核算与监督方面

### 1、账务处理不规范

#### （1）湖南省公路管理局账务部分：

治超工作经费□□xxxx-08记字98号凭证）中列支数码产品（投影仪、照相机、录像机）等购置费84,180元，且直接计入费用支出，未计入固定资产。

国省干线公路工程检测经费□□xxxx-11记字38号）付宣传画册制作费9,750元，计入了“事业支出-养路专项支出-工程检测费”科目，按规定应计入“事业支出-业务工作专项-安全经

费”科目。

农村公路养护专项□□xxxx-12记字36号)农村公路计划信息管理系统15万元,未计入无形资产。

(2)湖南省水运管理局账务部分:

财务审计、征收工作经费□□xxxx-12记字197号)调整账务:从项目支出-财务专项经费转入项目支出-征收财务专项34,900元,未见调账情况说明。

职工教育、执法培训经费□□xxxx-12记字26号)调账:从基本支出-商品和服务支出-培训费转入项目支出-职工教育、执法培训经费49,600元,未见调账情况说明。

(3)湖南省益阳航道管理局账务部分:

财政拨款核算科目使用不规范,财政拨款在“其他收入”核算,其中:拨入专款-战枯保畅(应急抢通)300,000元;拨入专款-益芦航道竣工维护费577,900元;拨入专款-文明样板航道创建5,600,000元。

## 2、资金审批、实物签收手续不完善

(1)湖南省水运管理局水路安全工作经费□□xxxx-05记字80号)陈晓安经手水上安全航行手册、安全常识等费用143,800元,原始附件中未见付款签审表、采购合同、清单和签收单等。

(2)湖南省水运管理局财务审计、征收工作经费□□xxxx-12记字209号)莫莎经手报费用30,000元,原始附件中未见付款签审表、采购合同、清单和签(验)收单等。

(3)湖南省益阳航道管理局被装购置费:附件清单未见签收

手续。

### 3、专项超预算支出

湖南省益阳航道管理局站房维修费：列支文明样板航道创建专项超预算支出（黄茅洲工作房建设增补项目）21,172元；列支文明样板航道创建专项超预算支出（黄茅洲工作房附属工程）40,372.5元。以上两项合计61,544.5元。

针对自评所发现的问题，我厅已责令相关单位限期整改，并拟采取以下措施，从源头上解决问题：

1、对于项目采购管理不完善的问题，严格按照政府采购法执行，不能进行项目拆分，政府采购目录内的要进行政府采购，确保项目实施及其资金得到有效监控和高效使用。

2、对于科目使用不规范的问题，按照《会计法》及专项资金核算的要求，规范使用会计科目和各类账务处理行为，如实、准确核算和反映经济业务事项的真实情况。同时，要严格履行好财务工作的监督职责，避免违纪违规问题的发生。

3、对于资金审批、实物签收手续不完善的问题，进一步完善并规范执行内控制度，让资金和实物使用的每一步都能环环相扣，监控得当。

4、对于专项超预算支出问题，根据预算管理办法，合理编制预算需求，严格按预算要求执行和使用，杜绝挤、挪用或相互调剂资金等违规情况的发生。

## 项目事前绩效评估报告篇五

根据工作安排，对农村营销体系建设情况进行了调研。本次共调研了南充5个县市的10个邮政支局所（营山骆市、营山回龙、蓬安巨龙、仪陇新政、阆中江南、南部盘龙6个邮政支局，

营山东升、蓬安龙云、仪陇度门、阆中彭城4个邮政所)。

各单位都能按照上级工作安排部署及经营计划，通过组织营销团队，开展能人营销，加强大客户维护，增强员工激励机制，开展各项营销活动，想方设法完成各项工作任务。

1、营销体系方面：支局长、所主任牵头，员工参与，建立营销团队，采取能人营销。比如，其中蓬安县巨龙邮政支局的营销团队具有代表性，巨龙邮政支局成立以支局长为队长的营销队，下面各个邮政所建立营销组，由所主任为组长。支局要求必须严格按照上级文件精神执行，服从支局管理安排和调度，各营销小组不得向员工摊派任务，要认真策划组织，上门营销，确保营销目标的如期实现。

2、营销管理方面：据部分支局长介绍，他们一是把县局的奖励政策、办法认真传达到员工，激励员工工作创新。二是通过召开各种会议、内部培训等，对营销有困难的进行指导、帮助、分析。三是对营销业绩突出的员工，奖励休假，或组织到兄弟局学习交流，推荐到县局表彰或进入县局人才储备库，颁发支局奖励的荣誉证书和现金奖励。比如，据仪陇县新政邮政支局长介绍，支局员工何晓丽在20xx年集邮业务中成功营销5块金砖及贺卡1.3万元，支局对其进行5天假期奖励，并颁发“营销能手”荣誉证书。有的对一季度分销业务任务完成得好的所主任，县局安排拟定省内旅游一次。在任务分配和考核方面，多数支局长表示营销任务不考核，有支局长表示营销任务按贡献大小分配酬金，按责任大小承担扣罚。

3、营销工作举措：蓬安县巨龙邮政支局长介绍，在报刊收订上，深入校园设点，到各单位、学校班级宣传收订；场镇住户逐个拜访；将宣传短信发到党政、机关、学校、村干部等手机上；在分销业务上，支局长摩托车搭小广播宣传到各村社户；在金融业务上，逢场天到网点，广播宣传加传单宣传，对客户赠送礼品，并优先办理业务；通过搞彩票销售、集邮品鉴会等活动，提高邮政知名度和人气。

1、客户维护措施方面：阆中市江南邮政支局长介绍，采取定点走访客户，大客户维护人数分解到每个柜员人头上。营山县骆市邮政支局长介绍，建立客户登记簿，利用春节、客户生日进行短信回访，每月为客户提供充话费的提示工作。

2、金融服务工作的做法：营山县回龙邮政支局长介绍，建立大客户、金融客户信息登记簿；走访、回访客户；礼品配送。仪陇县新政邮政支局长介绍，县城网点由所主任带领其不当班员工进行大客户走访，派发礼品；农村网点由所主任利用不当班天进行农户走访。

3、邮件、报刊投递深度和投递质量的做法：营山县回龙邮政支局长介绍，签订服务协议；街道上门投递；及时处理缺报少刊；邮件采取电话通知、上门和下村催投，每天按要求录入。

4、邮政分销配送业务方面：根据各支局长、所主任介绍，除营山县回龙邮政支局、阆中市江南邮政支局外，调研的'其他4个支局，基本上每个邮政所当地都建有三农服务站。对于分销配送业务，营山县骆市邮政支局长介绍，深入农村走乡串户，利用各网点的平时工作，建立客户登记簿。阆中市彭城邮政所主任介绍，农资产品送货下乡到户。南部县盘龙邮政支局长介绍，逢场天走村串户促销，农药销售帮农民打农药。阆中市江南邮政支局长介绍，送货上门，到田间地头指导农业技术。仪陇县新政邮政支局长介绍，分销业务计划下达后，支局根据各品种的销售时期进行计划，如：大春销售肥料旺季，支局带兼职营业员下乡进行促销活动，与所主任一起将农资品送到农户手中；酒水销售旺季，支局将计划按城镇多、农村少的比例下达到各所。

1、基础工作有待加强。有的支局长、所主任对有些基本数据记不住，比如：辖区有多少个行政村、总人口、服务面积。有的只能抄台账，有的一时不知如何查找。有的支局长、所主任对本单位20xx年业务收入计划指标记不住。

2、经营压力有所增大。有的支局长反映业务收入计划完成有难度，收入缺口大；有的支局长反映每年贺卡任务很不容易完成，感到越来越有压力；有的所主任反映20xx贺卡任务没有完成。

3、网点建设有待完善。村邮站除仪陇县新政邮政支局长介绍只1处外，调研的其他支局均说没有，蓬安县龙云邮政所主任介绍有4个接转点；有的支局长反映无三农营业网点，农技知识不专业。

4、经营观念、营销举措等有待创新。

## 项目事前绩效评估报告篇六

### （一）项目概况

#### 1. 立项依据

《关于东至县昭潭至龙泉公路建设项目立项的批复》（池发改交运〔20xx〕154号）、《关于东至县昭潭至龙泉公路改建工程施工图设计的批复》（池交建〔20xx〕15号）

#### 2. 项目主要内容

昭龙路路线起点位于昭潭镇谭东村，与s222〔k28+900处〕相接，起点桩号k0+000〔道路沿途经过黄荆港村、何村村、下畈村、曹村、龙泉街道，终点位于龙泉镇龙泉村，与官石路相交，终点桩号k13+440〕路线全长13.440km〔

### （二）项目绩效目标及完成情况

#### 1. 总体目标

针对k4+20-k13+440段老路纵、横向裂缝、龟裂、沉陷等病

害问题□k0+395-k4+200段路面宽度不足问题，总投资2422.41万元，对昭龙路进行老路病害维修处理和拓宽改造建设。建成设计速度30km/h□路幅宽度6.5m行车道+2\*0.5m土路肩的三级公路，并申报安徽省20xx农村公路品质示范路。通过道路的改建，助力龙泉、昭潭两镇全域旅游的开发，方便沿线群众出行，拉动两地经济的发展。

## 2. 年度目标

20xx年昭龙路改造工程建设任务13.44公里。

## 3. 完成情况

全部完成

### （三）项目实施时间、主管部门及实施单位

项目实施时间为20xx年1月至20xx年12月。项目主管部门为县交通运输局，实施单位为县农村公路管理服务中心。

### （四）项目评价期

项目评价时间起自20xx年1月1日，截至20xx年11月30日止。

昭潭至龙泉县道公路坚持科学规划，因地制宜，在设计过程中，注重保持环境原貌，尽量避免大规模开挖山体和填埋沟渠，综合提高公路通行能力，在对公路拓宽改造的同时，注重绿化提升、路景融合。在穿田、穿村庄路段，通过绿化带、挡墙、边沟等方式合理做好路田、路宅分家。实施过程中节约用地、加大生态环境保护和水土保持力度，充分利用现有路线和资源，提高投资效益。

工程建设严格按照公路建设技术标准等技术要求实施，工程质量优良、安防设施完善，附属设施完备、路域环境优美。

通过以点带面、示范引导农村公路工程建设和公路养护管理工作发展方向，总结经验并将广泛推广。项目完工后第一时间移交县农路中心管养，安排专业养护人员进行精细养护、规范管理，同时依托乡村道路专管员和路长制开展定期不定期巡查，确保公路管养到位，保持良好的技术状况。

## 1、项目决策（12分），评分12分

（1）项目申报规范（3分），评分3分。我县20xx年昭龙路改造工程总里程13.44公里，由县级申报，市级下达批复文件，申报资料齐全、真实。

（3）绩效目标合理、明确性（2+4分），评分6分。

项目总体及年度目标合理且明确。

## 2、资金落实（8分），评分8分

昭龙路改造工程资金已落实，资金安排符合国家及政府规定，资金按工程进度和合同约定及时拨付。

（二）过程（30分），评分30分

### 1、项目管理（20分），评分20分

（1）制度建设及执行（2分），评分2分。昭龙路改造工程参照有的农村公路建设管理制度，严格落实执行。

（2）组织管理（1分），评分1分。组建昭龙路改造工程项目管理办公室，明确成员，人员配备符合要求。

（3）项目建设“四制”执行情况（2分），评分2分。一是强化业主管理。昭龙路改造工程由县农村公路管理服务中心担任项目建设管理法人，组建项目管理办公室，参与扩面延伸

工程的实施。二是落实招投标制。依托县公共资源交易中心平台组织招投标，严格落实预算评审制度。三是强化工程监理。为加强项目监管，通过公开招标产生监理单位，进行监管控制。四是严格签订施工、安全、廉政三项合同，并严格执行合同约定。

(4) 安全管理(2分)，评分2分。工程具体实施过程中，建设、监理、施工等参建单位都建立了单独的安全生产责任制，并且得以落实。施工单位配备了安全生产监督员，在工程建设中无发生事故。

(5) 质量监督(3分)，评分3分。由项目法人向县交通质量监督站申请质量安全监督工作；项目法人建立工程质量责任追究制和安全生产责任制；质监部门开展质量安全监督巡查，对发现的问题督促相关单位整改。

(6) 竣(交)工验收(3分)，评分3分。各项目均按规定程序办理了交工验收。

(7) 资料报送情况(5分)，评分5分。自评资料齐全、真实、准确，并按时报送。

(8) 项目公示情况(2分)，评分2分。各项目均在施工路段设置项目公示牌，公开建设计划、补助政策、招投标、施工管理、质量监督、资金使用、工程验收等七项内容。实行政府监督和社会监督相结合，充分调动发挥老党员、老村干的监督作用，组织群众参与管理和监督工作。

## 2、财务管理(10分)，评分10分

(1) 制度建设及执行有效性(2分)，评分2分。参照已有农村公路资金管理制度，严格按制度执行。

(2) 资金使用合规性(4分)，评分4分。资金做到专款专用，

上级补助资金全额用于工程直接费用，不存在截留、挤占、挪用、虚报套取等违反资金管理规定的现象。

(3) 会计核算(2分)，评分2分。按照《基本建设财务管理规定》和《国有建设单位会计制度》的规定进行会计核算，会计核算基础工作符合要求，会计信息真实、完整、可靠。

(4) 国库集中支付制度执行情况(2分)，评分2分。财政专项资金纳入国库集中支付。

### (三) 产出(25分)，评分25分

1、目标任务完成情况(8分)，评分8分。

本年度目标任务共13.44公里已全部完成。

2、项目完成及时性(5分)，评分5分。项目开工率、完工率均100%。

3、质量达标情况(5分)，评分5分。各项目经施工单位自检、监理单位抽检合格后，组织第三方质量检测，数据显示质量达到合格要求。

4、技术规范符合程度(2分)，评分2分。路面结构层厚度、路面宽度、长度均符合农村公路扩面延伸工程技术要求。

5、中央及省补资金使用率(5分)，评分5分。中央及省补资金使用率100%。

### (四) 效果(25分)，评分25分

1、社会效益(8分)，评分8分。通过实施工程改善群众出行条件，社会公众、周边村民群众满意度较高，改善农民生产生活条件；改善村容村貌；提高政府威信；维护社会发展公平等社会效益显著。

2、生态效益（2分），评分2分。通过工程的实施，路边生态修复情况较好，路边绿化优良率高，路面清洁情况较好，项目生态效益显著。项目重视沿线绿化工作，绿化率较高；沿途路边居住村民的环保意识明显增强，没有在路肩种菜的现象，自觉性较高。

3、可持续性影响（5分），评分5分。为切实抓好农村公路建管养运协调可持续发展，大力推行农村公路路长制工程，乡管员经培训后全部上岗，全面建立农村公路管养制度。

4、社会公众或服务对象满意度（10分），评分10分。采用调查问卷方式，发放了20份调查问卷，社会公众对道路质量、标识标牌、政务公开、建设协调、交通便捷、出行时间等方面都较为满意。

在本次绩效评价中，我们也发现了一些问题，主要有：项目管理有待加强。

加强项目管理。不定期深入项目一线督查指导、现场办公，协调解决工程建设中存在的困难，及时发现问题，督促施工单位推进建设工作进度。

（一）《中华人民共和国预算法》等国家相关法律、法规；

（七）评价工作人员通过现场调查、核实等获得的资料等；

（八）其他相关资料。

## 项目事前绩效评估报告篇七

为认真贯彻落实《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》《中共河南省委河南省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》精神，进一步加强财政资金管理，强化支出责任，提高财政资金的使用效益和管理水平，根据

《桐柏县县级预算项目支出绩效评价管理办法》桐财字〔20xx〕9号、《桐柏县财政局关于开展20xx年度县级财政支出重点项目绩效评价工作的通知》桐财字〔20xx〕34号等文件的有关规定，对桐柏县20xx年毛集镇九年一贯制完全学校基建工程项目开展绩效评价，并据以加强对未来该项目资金拨付、使用的管理。

## （一）项目概况

近年来毛集镇城镇化进程加快，镇区人口不断增加，现有教育机构已经不能满足需要，因此毛集镇申请设立九年一贯制完全学校一所。投入3611.31万元作为毛集完全学校基建工程专项经费，项目建成后可以将解决周边三个乡镇二十余个行政村20xx名适龄儿童的入学问题。

桐柏县教育体育局是全县主管教育部门，主要职责是贯彻实施国家教育方针、政策和法规；统筹管理本部门教育经费；统筹管理全县基础教育、职业教育、成人教育，督促、落实县内各类学校（含社会力量举办学校）的设置标准、教学基本要求，负责中等及中等以下各类学校的教育教学改革；组织实施普及九年义务教育；主管全县教师工作；负责管理教育系统的科研工作。

桐柏县20xx年毛集镇九年一贯制完全学校基建工程项目资金3611.31万元，该项目分为两标段，主要建设内容：教学楼2座、综合办公楼2座、学生餐厅2座、学生宿舍2座、教工宿舍2座，标准化学生操场2个、学园硬化、绿化及其他相关配套设施。

## （二）项目绩效目标

目标一：基建工程竣工并交付使用。

目标二：改善农村办学条件，校园环境更加优美，办人民满

意学校。

### （一）绩效评价目的、对象和范围

绩效评价的目的是根据年初设定的绩效目标，运用科学合理的绩效评价指标、评价标准和评价方法，对桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目支出的经济性、效率性和效益性进行客观、公正的评价。绩效评价的对象是纳入县级财政预算管理的桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目支出资金。绩效评价的范围：一是财政资金使用情况、财务管理状况；二是绩效目标的实现程度，包括是否达到预定产出和效果等。

### （二）绩效评价原则、评价指标体系（附表说明）、评价方法、评价标准等

绩效评价的原则：一是科学规范原则。绩效评价注重财政支出的经济性、效率性和有效性，严格执行规定的程序，采用定量与定性分析相结合的方法。二是公正公开原则。坚持客观公正，标准统一、资料可靠，依法公开并接受监督。三是分级分类原则。绩效评估由县级财政部门、相关单位根据评价对象的特点分类组织实施。四是绩效相关原则。绩效评价针对具体支出及其产出绩效进行，评价结果应清晰反映支出与产出绩效之间的紧密对应关系。

绩效评价方法：采用定量与定性评价相结合的比较法，总分由各项指标得分汇总形成。

绩效评价的标准：采取评分和评级相结合的方式，总分设置为100分，等级划分为四档：90（含）-100分为优、80

（含）-90分为良、60（含）-80分为中、60分以下为差。

### （三）绩效评价工作过程

为加强财政预算项目支出绩效评价工作，我单位召开了绩效评价专题会议，明确评价对象、评价工作目标及评价要求；互成项目支出绩效评价工作小组，了解项目总体情况、绩效评价政策、评价标准，收集相关资料。通过查阅相关的财务会计报表、账簿、会计凭证，了解项目资金收支情况、项目资金到位情况、实际支出情况和财务管理状况；核实和统计相关数据资料，评价该项目预期目标实现情况。召开评价工作小组会议，组织讨论，评价打分，形成评价结论，提出存在问题、建议和意见，撰写评价报告。

为了全面、客观、有效地进行绩效评价，评价工作小组深入桐柏县教体局与工作人员进行座谈并征求意见，查阅项目档案，收集相关信息资料，采取定性和定量分析方法，通过对4大类15项指标逐项评价，对桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目的资金落实情况、业务管理、资金管理、财务管理、项目产出和项目效益等方面进行综合评价。通过认真细致的准备、实施和分析，桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目支出基本能按要求使用和分配专项资金，没有发现擅自调项、扩项、缩项的现象，做到了专款专用，审批程序基本规范，项目监督程序基本到位；组织机构和管理制度比较健全、基础资料相对齐全。但仍存在预算制度待完善、资金使用效率有待提高等情况。

绩效评价组从管理指标、产出指标、效益指标、项目管理和绩效情况等方面进行评价，综合评分为83分，评价等级为良好。

#### （一）项目决策情况：

桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目立项符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策；项目程序到位，手续齐全，符合申报条件；项目属于公共财政支持范围。

#### （二）项目过程情况：

该项目绩效目标明确，分配合理，资金到位、预算执行率100%。项目组织实施制度健全，执行有效。

### （三）项目产出情况：

20xx年桐柏县毛集镇九年一贯制完全学校建设项目建成校舍教学楼2座、综合办公楼2座、学生餐厅2座、学生宿舍2座、教工宿舍2座，标准化学生操场2个、学园硬化、绿化及其他相关配套设施。

### （四）项目效益情况：

通过校舍去的建立，项目建成后将可以解决周边三个乡镇二十余个行政村20xx名适龄儿童的入学问题，改善农村办学条件，校园环境更加优美，让人民满意。

#### 1. 项目档案资料的整理归档工作不到位

项目实施过程各类相关资料、工程相关文件资料未能妥善保管和整理归档，资料保管较乱，查找资料存在困难，对项目建设完成情况的总结和分析造成一定影响。项目实际建成的建设内容与中标合同存在部分差异，相关签证资料保管混乱。

#### 2. 工程成本控制存在问题。

毛集镇九年一贯制完全学校建设项目存在实际结算价格超过中标价的问题，反映出项目的预算成本控制存在的问题，需加强财政资金预算管理，节约开支，降低支出，强化预算成本控制，有效降低实际结算价格。

#### （一）应加强对项目档案资料的整理归档。

应及时做好项目工程各项档案资料的整理归档工作，以利于总结工作经验，提高项目工程实施的管理水平。

（二）加强项目工程成本控制，编制较为全面的工程预算。

应该坚持全面控制、全过程控制的原则，建成完备的成本项目控制体系，让成本控制贯穿工程的全过程，在施工开始前进行成本预测、确定目标成本，施工阶段按目标执行，落实降低成本措施，实施工程成本目标管理。将相关项目已能准确估算的工程前期费用及附属设施建设资金纳入工程预算，合理确定工程预算造价，便于财政资金的筹措及统筹安排。

## 项目事前绩效评估报告篇八

（一）机构组成

乐山市市中区道路运输服务中心是参照公务员法管理的事业单位。现有办公室、安全股、客货管理股、车技股4个股室。

（二）机构职能

乐山市市中区道路运输服务中心依法承担道路旅客运输、货物运输、站场运营、汽车出入境运输、机动车维修与综合性能检测、机动车驾驶员培训，以及城市公共交通、城市地铁和轨道交通运营、出租汽车、汽车租赁、物流市场有关管理、车辆超限运输源头治理等行政管理职责。

（三）人员概况

乐山市市中区道路运输服务中心现有在职人员21人，退休人员20人。在职人员中参公人员11人，工人10人。

（一）财政资金收入情况

乐山市市中区道路运输服务中心20xx年本年收入合计1242.54万元，其中：一般公共预算财政拨款收入1160.73万元，占93.42%；其他收入81.81万元，占6.58%。

## （二）财政资金支出情况

支出决算总额1258.30万元，社会保障和就业支出76.76万元；医疗卫生支出8.83万元；交通运输支出1079.67万元；住房保障支出26.05万元；节能环保支出67万元。

### （一）预算管理

运输服务中心按时按要求填报了预算。区道路运输服务中心20xx年部门预算收入1278.74万元。其中：一般公共预算财政拨款预算收入1160.73万元，相应安排支出预算1160.73万元。其中：社会保障和就业76.76万元，医疗卫生8.83万元，住房保障支出26.05万元，交通运输支出982.08万元，节能环保支出67万元。

水、电、燃油费都厉行节约原则，节约降耗控制良好，杜绝了长明灯，长流水，坚决节能降耗。

三公经费方面，无因公出国（境）经费和公务接待费□20xx年公务用车购置及运行维护费6.2万元。单位共有公务用车2辆，其中：轿车2辆□20xx年车辆运行维护费支出6.2万元，用于稽查、维修市场管理、安全监管、行政等所需的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费支出。

预算都是按时间进度进行申请了计划，无超出预算情况发生。

建立了财务内控管理制度，资产管理由办公室和财务股共同负责。并依法接受财政的监督。

### （二）结果应用情况

运输服务中心严格遵守各项财经纪律和政府采购制度。资金使用管理过程中，建立了管理制度和财务管理制度，并得到有效执行。资金拨付及时到位，使用规范，财务会计资料真

实，无截留、挪用项目资金和其它违规问题。整体绩效和项目绩效都按要求进行了自评和公开。严格按照评价结果进行了整改。各项支出严格遵守财务管理制度，实行专款专用，专人管理，做到按时、按规定范围列支。部门职责履行都很到位，服务对象满意。

### （一）评价结论

运输服务中心部门预算编制准确、绩效目标编制合理，预算按进度执行，项目资金的审核与拨付程序合规、手续齐全，单位严格执行中央八项规定和四川省十项规定，严格控制“三公”经费支出。预算编制合理，得10分；预算执行率98%，得9.8分□20xx-公路运输量统计样本调查专项经费14400元和20xx年农村道路客运专线补贴190000元为财返；三公经费控制率达到财政部门要求，得10分；财务管理制度健全，得5分；资金使用合规，得5分；政府采购规范，得5分；资产管理有效，得5分；项目高质量完成，时效20xx年内完成，成本在项目计划预算范围内合理开支，得20分；广大经营业户和群众满意度100%，得30分。最后等分99.8分。

### （二）存在问题

要注重绩效评价和实际工作中的协调。

### （三）改进建议。

加强财经制度、财经知识的学习，进一步提高财务人员专业知识。要用绩效评价的指标切实运用到工作上来。