

2023年汽车拆装发动机实训报告(通用8篇)

辞职报告可以用以向公司表达感谢和对合作伙伴的道别。推荐阅读以下报告范文，可以帮助大家更好地撰写自己的报告。

汽车拆装发动机实训报告篇一

12月15号至18号，本专业所有同学到汽车大楼完成了本学科基础实习。四天的实习是我们自开学以来，第一次在真正意义上接触了汽车内部的结构。我们在老师的指导下拆装了发动机，研究了汽车各个系统的工作原理，并观察了实物。在此过程中，拆装发动机让我们对发动机的结构有了更加直观的认识，通过观察事物也是我们对汽车各个系统有了更加清晰的认识。我们对书本上的知识有了更深层次的了解，并学到了许多书本上没有的知识。

通过这次拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

在实习过程中，有三件事使我印象最为深刻：

第一、在拆装发动机的过程中，我们小组的人都感觉到发动机是一台具有极高科技含量的机构，其设计巧妙且运用了大量的各学科知识，我们都为其巧夺天工的设计感到叹为观止。尤其是当我们得知我们拆装的不过是结构简单的老式低级发动机时，不禁感慨人类的智慧是多么伟大。同时我们深刻认识到，要想设计和改进发动机，必须有极丰富的专业知识作前提，还要有创新能力。我们也因此充分认识到自身知识、技能的匮乏，极大地激发了我们更加努力学习专业知识的动力。

第二、同样是在拆装发动机的过程中，我们意识到，单靠一个人的力量是不能完成发动机的拆装任务的，需要我们小组所有人的共同努力。短短四天的实习，使我们懂得了团队合作的重要性，学会了团队合作的能力。

第三、通过学习和研究，我们发现随着科技水平的不断发展，汽车上越来越多地使用了电子设备，几乎汽车上所有的系统都加入了电子设备。因此，作为汽车专业的学生，我们必须对电子设备有充分的认识，学习并掌握微机控制技术，才能更好地为本专业服务。

三个最大收获：

第一、从实物的层面上了解了汽车各个部分的结构及其功能，在脑中留下了极为深刻的印象。

第二、掌握了拆装发动机的基本技能。

第三、认识到了自己对知识的掌握程度，发现了自己的不足，并且明确了不足的地方。实习完成后的行动计划：

第一、加强理论学习，多看相关书籍、上网搜集资料、观看

视频。

第二、对于微机控制技术要加强学习，要到图书馆借相关书籍进一步深入学习。第三、积极参加与汽车相关的实践学习活动。

汽车拆装发动机实训报告篇二

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一、本次实习在学习上我有三大收获：

1、本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。

汽车拆装发动机实训报告篇三

这次的实训培养和锻炼了我们，提高了我们的整体综合素质，提高了我们的实际动手能力。使我们更好的让理论和实际相结合，巩固了我们所学的知识，我们同时也学到了老师的敬业，严谨的精神。老师会一次又一次的给我们演示如何操作，直到同学学会。在实习的过程中我们也发扬了团结互助的精神男同学帮女同学，动手能力强的同学帮动手能力弱的同学，大家相互帮助相互学习，既学会了如何合作由增强了同学间的友谊。在这次的实训周我们都学到了很多。

汽车拆装实习报告篇三

20xx年5月28号—6月16日我们进行了为期三个星期的汽车拆装实习,作为车辆工程的学生第一次接触到全面的汽车拆装,给我留下了深刻的印象。在实习过程中,我们先后参加了汽车变速器拆装(包括二轴式和三轴式手动变速器、自动变速

器), 汽车发动机拆装(汽油机、柴油机), 奥迪100汽车的制动系和悬架的拆装以及汽车驱动桥的拆装等六大项目。从中我学到了很多宝贵的知识, 既开拓了视野, 又培养了能力。

在拆装之前, 老师现在课室给我们简单介绍了相关的拆装知识, 工具的正确使用方法。等到我们分好组之后, 老师还着重强调了一遍规范操作级安全注意事项, 然后让同学们进行拆装。首次拆装我们接触的是变速器, 我们组拆装的是三轴式变速器, 刚刚接触到专用工具箱, 面对那么多的套筒, 扳手等工具, 让我们拆装使用工具时都不知道用什么好。接着我们拆装二轴式的捷达变速器, 这结构比三轴式的有很大不同, 体积小, 结构紧凑;最后我们拆装自动变速器, 在拆装过程中比较前面的两种变速器的异同, 找出其自锁、互锁、倒档锁的基本结构, 是怎么实现的。通过自动变速器的拆装实习, 以及老师对自动变速器的组成和工作原理的介绍, 我们知道了自动变速器的实现方法跟变速器的变挡互锁装置, 这也进一步加强了我们的动手能力。自动变速器的核心部件是液力变矩器和油压阀。与手动变速器相比, 我觉得自动变速器有以下优点:

1. 可根据汽车行驶工况自动选择档位。
2. 驾驶简单, 减少换挡次数, 不用离合器, 省力安全。
3. 降低传动系统的动载荷, 提高寿命。
4. 载荷突然增加, 发动机不会熄火。

很快进入第二周的拆装实习, 这次我们拆装发动机, 首先我们就接触到柴油发动机, 在拆卸过程中最大的感受是柴油发动机的工作条件比较恶劣, 拆下的零件都比较脏, 整个手都是黑的。与汽油机的不同是, 柴油机进气过程中, 被吸入气缸的只是纯净的空气;柴油机是压燃式内燃机, 没有点火系统。汽油机的可燃混合气在气缸外部开始形成延续到进气和压缩行程

终了，时间较长；柴油机的可燃混合气在气缸内部形成，从压缩行程接近终了时开始，并占小部分做功行程，时间较短。在汽油机的拆装实习中，让我们巩固和加强了对《汽车构造》、《汽车理论》的理论知识的学习，为专业课后续课程的学习奠定必要的基础；拆装过程中掌握了安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养文明生产的良好习惯；以及锻炼和培养自己的动手能力和团队合作精神。

慢慢地，我们习惯了这种拆装实习的生活，第三周的实习拆装，我们都很珍惜这种实践活动。首先，我们进行汽车制动系和悬架的拆装，我们通过对前后盘式制动器的拆装，我们认识到了制动系的基本结构和对制动系的材料要求高，如果制动盘或者制动块磨损大要更换时，一般都是成套更换的，还有后制动器有手刹装置。我们这次拆装奥迪100的车，其前悬架使用麦弗逊式悬架，而后轮采用横臂式悬架，让我们进一步学习了悬架的分类及它们之间的异同点，我觉得这又扩充了自己对汽车的认识。最后，我们拆装驱动桥，由于我们拆的驱动桥速没有拆卸过的，有很多螺栓，轴承都生锈了，所以对拆卸带来巨大的挑战。虽然拆卸的时间比较长，但是最后我们成功拆卸下来啦，这让我们组感到特别有成就感。拆卸过程中我建议拆装锈死的零件时，我们可以用油先润滑或者用除锈剂，不可强行用力拆卸。

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下(应避免)，最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间的中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

看了汽车拆装实习报告的读者还看了：

汽车拆装发动机实训报告篇四

以前对计算机的结构和组装就挺有兴趣，所以虽然已经大三了还选修了这门课程。通过这次拆装实验我才真正的体验了一下拆机装机的过程，在本次实验中，拆机装机分组，大约2-3人为一组，通过我们组两个人的努力，我们的成果也得到了老师的肯定，使我在这一次拆装实习中学到了不少东西！

一、实验目的

- 1、认识主机箱内微机各部件。
- 2、对机箱内主要部件的连接有一个感性认识。
- 3、感知主机箱内各部件拆装方法。

二、拆卸电脑部件的顺序

- (1) 拔除主机背后的所有连接线，卸掉机箱盖。
- (2) 拆掉硬盘、光驱、软驱，它们的数据线与主板相连，两头都可以拨出来，电源线则连到电源盒。拔掉连接的电源线和数据线后，拧掉固定螺丝即可将它们从机箱里取出。

(3) 拆掉各种功能卡，在这里要先拧下固定功能卡的螺丝钉，然后才能将卡拔出，可以用一只手压住主板，另一只手抓住卡，垂直地拔出，以免主板被弄坏。

(4) 拆掉电源盒，拧下螺丝钉电源就可以取出来了。

(5) 拆卸内存，注意内存拆掉时需要掰开两边的卡子，然后取出内存条。

(6) 拆下cpu

板载声卡：集成viavt8237

板载网卡：板载realtekrtl8111e千兆网卡3、独立显卡生产厂家：三星

扩展插槽 2×pci-ex1,1×pci-ex16pci插槽 3×pci

纤接口四、组装电脑主要按下面的步骤和方法进行

(1) 安装机箱：将电源安装在机箱内（有一些机箱内已经安装好电源）

(2) 安装主板：将主板用专用的螺钉固定在机箱内适当位置。

(3) 安装cpu 将和主板相兼容的cpu装到主板上。

(4) 安装内存：将内存条装在内存条插槽内。

(5) 设跳线：根据说明书对有关设备进行跳线设置。

(6) 安装显卡：要注意判断显卡是pci还是agp插槽。

(7) 安装声卡：要注意判断声卡是pci还是isa接口。

- (8) 安装磁盘驱动器：将硬盘、软驱、光驱安装好。
- (9) 接好连线：将电源灯、驱动器连线、开关等连线连接好。
- (10) 连接外围设备：连接好键盘、鼠标、打印机等设备。
- (11) 将显示器连接在主机上。
- (12) 连接电源。

三、这次拆装实验对于我是非常有意义的，它使我通过计算机的拆装，认识计算机的硬件和结构，了解计算机的整个拆装过程和注意事项。我觉得自己学到了很多的东西。

cpu□奔腾g630399元

主板：华擎h61m-vsr2.0279元

汽车拆装发动机实训报告篇五

汽车发动机和自动变速器拆装实习周在期待了很长时间后，终于在这个到来了。心情十分激动感慨。作为一名汽车工程系学习汽车服务专业学生我来说是十分重要和有很大兴趣的。正是身在这种汽车专业的我觉得汽车构造的重要性，是我们以后学习工作的基础，从开学到现在都是一段很长时间的理论知识，看着书本的我们只是对汽车构造有了大概的了解。对它的认识还是朦胧的，很多东西都不知道实物是如何的、怎么样的结构、功能等等都只能通过看书本和老师的讲解了解。对于没见过实物的我们学习这门汽车构造着实地带来了许多困惑。而在这周我们就要进行拆装实习，这样就可以加强我们对汽车构造的更深一步的了解，也可以解决我们以前看着书本时段的困惑，能构思到书本上知识的意思，更加深我们的理论只是，更让我们深入地学习这门课程。

星期一的一二节课老师安排我们上拆装前的理论和注意事项。了解发动机和变速箱的工作原理和构成等等。让我们对拆装实习做好充分的准备。避免在实习期间的不懂而造成不规范的操作。三四节课的时候我们来到实习中心。在老师的带领下熟悉了实验室。然后老师把一个班分成六个小组，同时也给我们讲解了工具的使用等等。然后我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类分别好，按照顺序摆放好，这样可以方便我们安装。

在我们一步步拆卸的时候老师会在一旁给我们讲解它们的工作原理，让我们更加清楚的认识到发动机的构成、工作等。可是在拆卸的时候我们还是有点力不从心，在拆一些东西的时候总会有些“非法操作”。比如说：拆装的顺序、要用的工具等。这些虽然听老师讲解过，可是我们实际操作的时候还是有点难度。

在这次实习中，我明白的不止是知识，也让我学到书本上学不到的东西。比如自己的动手能力和同学的团队等等。这些都是非常重要的。因为每个人都会有自己的短处而你的同伴会把你的短处补上。让你的工作更加顺畅完美。通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且对我们未来的工作之路上也有很多的启发。让我们面对一些困难和挫折的时候能不放弃想尽办法来解决。所以说这是一次非常有意义的实习！

汽车拆装发动机实训报告篇六

通过这次拆装实训，我和我的组员们一起同心协力完成了老师布置给我们的任务，再这个过程中，我们一起动手，一起讨论，一起努力；不仅促进了我们的同学关系，更让我们学到了团队合作，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实训也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实

践中的深入性的认识。通过这次实训使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实训不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。通过这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

在这次实训中，我明白的不止是知识，也让我学到书本上学不到的东西。比如自己的动手能力和同学的团队等等。这些都是非常重要的。因为每个人都会有自己的短处而你的同伴会把你的短处补上。让你的工作更加顺畅完美。通过这次实训我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且对我们未来的工作之路上也有很多的启发。让我们面对一些困难和挫折的时候能不放弃想尽办法来解决。所以说这是一次非常有意义的实训！

希望以后还能有跟多的这种实训的机会，让我们不只会读书，还会实践，会动手；同时还要特别感谢老师的悉心指导，没有老师的指导，我们的实训也不会这么顺利的结束。

[发动机拆装实训心得体会]

汽车拆装发动机实训报告篇七

本次拆装实习我获益匪浅！

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一. 本次实习在学习上我有三大收获：

1. 本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。
2. 对附件的拆装我明确了分电器，机油滤清器，汽油泵的工作原理及其内部构造。
3. 通过分解和装配，了解润滑系，冷却系及燃油润滑系，充分理解了各系的工作原理和供给的特点。

二. 本次实习我有六点感想：

1. 感想最深的就是安全生产！不论到什么地方，安全始终是第一位的。本次实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的是都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一！
2. 感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多。比如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸？本次实习的发动机固定发电机和进排气管总成的螺钉就非常难装卸。需要改进，还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可互换，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号了，也不用频繁地换扳手了。
3. 工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举个很小的例子，进口的螺钉在扭到一定力矩时会听到“咔”的一声，说明力矩已达到要求了，你再想扭也扭不动了。同样，在拆的时候也会听到“咔”的一声，然后就可以轻松地将其拆下。

而国产的就没有这种功能，管中窥豹，这就是差距啊！

4. 设计的理念问题。我们拆的发动机原型机的功率75千瓦，后来将方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小地改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好！我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品。不过在新技术的开发上就要另说了。

5. 对工作要有科学严谨的态度！就本次实习来说，要按部就班地按照的拆装顺序，拆有拆的顺序，装有装的顺序，拆装的方法也不同，都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务！

6. 在实验室的一角看到四台转子发动机，我原以为是从外面买回来的，后来和老师聊天的时候才得知，它们竟然是我们学校的老师自行研发并生产的样机，并装车测试过，但后来因为油耗和噪音问题搁置了，据说这款发动机的功率很大，而且低速的扭矩特别好。感叹之余，倍感惋惜！感叹的是现在只有日本的马自达公司有转子发动机的量产车，我们学校的老师能做到如此，实在不易！惋惜的是现在学校的研发能力已大不如以前了，这是值得我们所有人反思的！可叹啊！

通过拆装实习能把理论和实践紧密结合起来，也加深了了解内燃机的组成。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用！

更多实习相关文书请点击：[实习心得](#)

相关阅读推荐：

[师范生中学教育实习心得](#)

[数控机床专业实习心得](#)

医院护士实习心得

会计实习心得与体会

会计实习心得

汽车拆装发动机实训报告篇八

实习目的：

- 1、巩固和加强汽车发动机构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。
- 3、学习准确使用拆装机器、工具、量具的方法；
- 4、了解安全操作常识，认识零部件拆装后的准确放置、分类及清洗方法，造就良好工作和生产习惯。
- 5、锻炼和造就学生的动手能力。

实习要求：

- 1、学会汽车发动机常用拆装工具和仪器机器的准确使用
- 2、学会汽车发动机的总体拆装、调整和各系统主要零部件的准确拆装
- 3、学会汽车发动机的主要零部件的检查测量
- 4、把握汽车发动机的基本构造与基本工作原理
- 5、理解汽车发动机各组成系统的结构与工作原理

实习常用工具：

普通扳手、螺钉旋具、锤子、手钳。

1、发动机拆装顺序及工艺

1) 拆卸机体组件

a□拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

b□抬下气缸盖。

c□取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

d□旋松油底壳20的放油螺钉，放出油底壳内机油。

e□翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

f□旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

2) 拆卸发动机活塞连杆组

a□转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。

b□分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

c□用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

d□将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

e□用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

3) 拆卸发动机曲轴飞轮组

a□旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意安全。

b□拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。

c□按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺栓，并注意主轴承盖的装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换，分两次松开螺栓。

d□抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

2、发动机结构及原理分析发动机的`基本结构

1、发动机一般都是由一个机体、两大机构和五大系统组成。

1) 两大机构曲柄连杆机构——是发动机借以产生动力，并将活塞的直线往复运动转变为曲轴的旋转运动而输出动力的机构。（气缸体、活塞连杆组、曲轴飞轮组）配气机构——是使可燃混合气及时充入气缸并在燃烧后及时将废气从气缸中排出。

2) 五大系统燃油供给系统——油箱、汽油滤清器、汽油泵、化油器（节气门体）、喷油器、油轨（燃油喷射式发动机）、空气滤清器和进气歧管等。点火系统——分电器、点火线圈和火花塞等。冷却系统——水泵、节温器、风扇和散热器等。润滑系统——油底壳、集滤器、机油泵、滤清器、调压阀和安全阀等。起动系统——起动机及附属设备组成。

2、发动机工作原理

1) 四冲程发动机工作原理四冲程汽油发动机经过进气、压缩、燃烧做功、排气四个行程，完成一个工作循环。这期间活塞在上、下止点间往复移动了四个行程，相应地曲轴旋转了两周。

a□进气行程：进气门开启，排气门关闭。随着活塞从上止点向下止点移动，气缸内形成真空吸力，可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸。

b□压缩行程：在这个过程中，进、排气门全部关闭，曲轴推动活塞由下止点向上止点移动一个行程。可燃混合气要经过压缩——容积缩小、密度加大、温度升高。

c□做功行程：在这个行程中，进、排气门仍旧关闭。当活塞接近上止点——火花塞即发出电火花——点燃被压缩的可燃混合气——燃气的压力和温度迅速增加——高温高压的燃气推动活塞从上止点向下止点运动——通过连杆使曲轴旋转并输出机械能。

d□排气行程：可燃混合气燃烧后生成的废气，必须从气缸中排除，以便进行下一个进气行程。当膨胀接近终了时——排气门开启——在废气的压力下进行自由排气——活塞到达下止点后再向上止点移动——继续将废气强制排到大气中——活塞到上止点附近时——排气行程结束。

3、装合顺序及工艺

1) 安装曲轴

2) 安装活塞连杆组

3) 安装凸轮轴

4) 安装气缸盖

- 5) 安装气门传动组部分零件
- 6) 安装机油泵
- 7) 安装飞轮壳
- 8) 安装进、排气歧管
- 9) 安装发动机附件
- 10) 加注发动机润滑油和冷却水

4、发动机总体安装

按照发动机拆卸的相反顺序安装所有零部件。

通过对发动机的拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车组件有了一个很深刻的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机是我们小组六个人共同拆卸下来的，这就需要我们配合与相互间的学习，通过这次实习我们受益匪浅，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，虽然这次实习非常辛苦，但是它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。