

# 最新詹天佑读后感(优秀8篇)

典礼是历史传承和文化传统的重要组成部分。典礼筹备中还要考虑到预算和资源的分配，确保有足够的资金和物质支持典礼的顺利进行。接下来，将为大家分享一些成功举办典礼的经验和故事。

## 詹天佑读后感篇一

一天下午，我认认真真的把《詹天佑》这篇文章读完。这篇文章讲了詹天佑爷爷主持的京张铁路是怎样修筑的，说明了詹天佑是个杰出才干的爱国工程师。这篇课文给我的印象是多深刻啊！

在课文中，我最喜欢的词语是：“不怕困难、不怕嘲笑”这些，虽然才几个字，可是里面蕴含着什么，你可能不知道？但是在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！例如：有些人总以为自己很聪明，很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上或工作上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要有坚强的意志，不断地努力，一定会赶上聪明的人。不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗？我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神！

## 詹天佑读后感篇二

昨天早上早读，我把【詹天佑】这篇文章认认真真的读了一遍。我非常感动，我为詹天佑爱国精神和敬业精神折服，我敬佩他的高贵品质。

为了详细了解詹天佑的详细资料，我打开了电脑。

詹天佑【1861——1919】，江西婺源人。我国杰出工程师铁

路专家，1872詹天佑考取第一批幼童赴美留学班，1878年，詹天佑考取了美国耶鲁大学，学习土木工程和铁路专业，毕业成绩优异，1881年回国。詹天佑说过，各处所学，各尽所知。使国家不受外侮，足以自立与地球上，他是这样说得，同时也在用实际行动写着对祖国的赤诚。

明白了詹天佑修筑了一条铁路，约长二百千米；而且在修铁路途中，环境非常恶劣，常常狂风怒号，黄沙满天。詹天佑不管环境怎样恶劣坚持在野外工作，常常和工人们一起睡。白天，他不怕危险，攀山越岭勘测线路，晚上，熬夜，他在油灯下绘图、计算。为了寻找一条合适的线路，他常常请教当地的老百姓，提供路程。

我尤其喜欢开凿八达岭，现在领顶上凿一口井，然后，再把两头分贝凿通，八大是最难通过的地方。詹天佑，原本预计需要六年时间修好铁路，可是，修特路途中，环境恶劣，设么悬崖峭壁，设么万丈山谷，听着名字就叫人胆颤，可是他们四年就修好了，帝国主义不得不对我们刮目相看，因为我国有了自己的工程师，有了自己的铁路！

詹天佑不怕困难，艰辛万苦把铁路修好，为祖国初一份力，我要向他学习。

## 詹天佑读后感篇三

詹天佑读后感□

今天，我如饥似渴的读了詹天佑这篇课文，给我的感受很多。

这篇课文主要写了詹天佑卓越的才干和高度的智慧。主持修筑京张铁路这件事，有力的回击了帝国主义对中国人的藐视和嘲笑，表现了詹天佑强烈的爱国主义精神。

文中有这样的一句话：“遇到困难他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路；一定要把它修好。”这句话充分体现了詹天佑坚持不懈的爱国决心。读到这里，我的脸顿时红了。有一次，妈妈给我买了一辆自行车。我看到自行车就飞快地骑上去了。在一瞬间，我就摔倒了，摔了一次又一次，最终，我一生气把自行车推到一边去，说：“讨厌的自行车，我不练了。平时，我们遇到困难不是逃避就是放弃，胆小的表现会使我们变得不堪一击，而詹天佑面对困难既没有逃避也没有放弃，而是勇敢的去面对，他是我们学习的好榜样。

我一定要詹天佑学习，无论遇到什么困难，都要达到目标，还要做一位对祖国有用的人。

## 詹天佑读后感篇四

我通过阅读《詹天佑》这篇文章，我收获很大。主要写了京张铁路是詹天佑主持修筑成功的，北京到张口的铁路长二百千米，是连接华北和西北的交通要道。詹天佑一接到任务，马上勘测线路。白天，他攀山越岭，勘测线路，晚上，他就在油灯下绘图计算。

居庸关山势高，岩层厚，詹天佑决定采用两端同时向中间凿进的办法。八达岭隧道长一千一百多米，他决定采用中部凿进法，先从山顶往下打一口竖井，再向两头开凿。外面同时向里凿，把工期缩短一半。铁路经过青龙桥附近，坡度特别大。火车怎样才能爬上这样的坡度呢？詹天佑设计了一种“人”字形线路。北上的列车到了南口就用两个火车头，一个在前面拉，一个在后边推。过青龙桥，列车向北前进，过了“人”字形线路的岔道口就倒过来，原先推的火车头拉，原先拉的火车头推，使列车向西北前进。

这样，火车上山就容易多了。京张铁路不满四年就全线竣工了。本文让我明白了，詹天佑一生中最主要的事迹——主持修

筑第一条完全由我国的工程技术人员设计、施工的京张铁路。身为炎黄子孙，我为自己黄种人而感到骄傲，作为华夏儿女，我们更为中华民族五千年的灿烂文化而自豪。在历史的长河中，许多的名人志士用不同的方式表达对中华民族的热爱，对自己祖国的钟情。我们作为新时代的人，更应该努力担当建设祖国的大任，将来用热血和青春报答祖国母亲的养育之恩。让祖国母亲永远成为世人瞩目的. 焦点。

## 詹天佑读后感篇五

今天，我怀着好奇的心情读了《詹天佑》这篇课文。詹天佑爱国的情怀、任劳任怨的精神。给我留下了深刻的印象。

这篇课文主要内容是：清政府提出修筑铁路的计划后，个个国家都争着要铁路修筑权。可詹天佑不怕困难、不怕嘲笑，毅然接受了任务。詹天佑历经种种困难，终于全线竣工了，还比计划提早了两年竣工。

会为他欢呼、而我们少年儿童则会把他视为好的榜样，去向他学习，学习他的精神。

当我读到“给了帝国主义者一个有力的回击”时我心里有一股莫名其妙的快感，我仿佛就是那时的人民，在欢呼、在挥动着拳头，和全国上下一起庆祝。

我由詹天佑联系到自己，我从来没为祖国建设出过一点力、一点奉献，哪怕是一丁点。这点我比不上詹天佑。还有吃苦耐劳这点我也比不上，在家里，我很少做家务。拖地，我怕累，刷碗，我又嫌脏，总而言之，我很少做家务。在体育课上，运动量稍大一点儿，我就会叫苦叫累，不能忍受。现在看看詹天佑，我真为自己以前的表现感到羞愧不已。我一定要改正！

詹天佑吃苦耐劳，有着聪明才智，我要向他学习！

## 詹天佑读后感篇六

上完第五课《詹天佑》之后，我就开始反省自己。《詹天佑》一文讲述了詹天佑在中国科技水平等落后的情况下敢于顶着帝国主义国家的轻蔑、嘲笑，顺着大众的意愿勇敢地站出来，为了维护自己的尊严，更为了维护国家的尊严，他不畏生死，不耻下问，用尽办法，绞尽脑汁的使京张铁路。终于，他成功了，这就是中国人，这就是中国人那强悍的实力！尽管科技落后，设备不全，还是在短短不到四年的时间里，完成了外国人都不要轻易尝试的任务这，正是中国人的强悍！

回想自己，如果班级比作中国的话，那我们会有人在班级有难的情况下勇敢的站出来吗！有，可这有，却是几个呢？我们现在的世界上虽然不缺勇于奉献的人，但真正敢于奉献的确又有几个呢？在我班困难之时，我相信人人心里都有拯救班级的念头，但愿意做的人却少之又少。有些人甚至还火上浇油，唯恐天下不乱。我们应该以詹天佑为榜样，不畏艰难，不怕劳苦，敢于知难而进，做到哪里需要我，我就在那里挺胸而出！写到这里，我忍不住想说一句：詹天佑，好样的！

## 詹天佑读后感篇七

我们学习了课文《詹天佑》后，我被詹天佑那种对工程一丝不苟、高度负责的精神和严谨的科学态度深深地打动了。

《詹天佑》这篇课文主要讲的是：詹天佑是我国杰出的爱国工程师。从北京到张家口这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的。在这之前，清政府刚提出修筑的计划，一些帝国主义国家就出来阻挠，他们都想进一步控制我国的北部。詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然理解了任务。白天，他攀山越岭勘测线路。晚上，就在油灯下绘图、计算。他还用自己的智慧打通了居庸关和八达岭两条隧道。并且设计了“人”字型线路。京张铁路不满四年就竣工了。在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！例如：有些人总以为自己很

聪明，很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上或工作上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要有坚强的意志，不断地努力，必须会赶上聪明的人。我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神！

强烈的爱国心和杰出的才能使得詹天佑提前两年圆满地完成了任务，给蔑视中国的帝国主义者一个有力的回击，同时也长了中国人的志气！我们要向詹天佑学习他那种爱国的‘精神’！

## 詹天佑读后感篇八

读后感是一种常用的文学体裁，詹天佑我敬佩你，敬佩你的爱国之情！敬佩你的杰出的工程技术！接下来本站小编为大家整理了小学六年级詹天佑读后感，欢迎阅读！

今天，我读了《詹天佑》这篇文章，使我明白什么是真正的爱国。

《詹天佑》这篇文章，主要写的是：清政府下令修筑京张铁路，詹天佑不怕困难，也不怕嘲笑，毅然接受了修筑京张铁路的任务，为了不让帝国主义者嘲笑，他坚持在野外工作，白天，他攀上越岭，勘测线路。晚上，他就在油灯下绘图，计算。遇到困难，他坚持不懈，勇往直前，结果凭着他的智慧，京张铁路不满四年就全线竣工了，比计划提早了两年，这件事给了藐视中国的帝国主义者一个有力的回击。

《詹天佑》这篇课文，让我受益匪浅……

詹天佑我敬佩你，敬佩你的爱国之情！敬佩你的杰出的工程技术！

詹天佑我敬佩你浓浓的爱国情谊。记得当时的清朝政府腐败

无能，常受到外国人的欺辱。当我们中国人修筑第一条铁路时，你不怕困难不怕嘲笑毅然接受了任务。你为了扞为国家的尊严，竟然接受了外国著名的工程师也不敢轻易接受的任务。

遇到困难，你总是坚持不懈，支持你坚持下去的力量源泉是你的爱国精神！促进你不断前进！前进！再前进！显然你的这种爱国主义精神是多么强烈呀！你常常矜持在野外活动，危险的悬崖峭壁也阻挡不了你为国家出一份的精神。你为了坚持修筑铁路，你最亲爱的女儿也在工作时掉下悬崖，去世了！你虽为此伤心不已，但依没停下工作，你的这种爱国主义精神，值得我学习！

詹天佑我敬佩你杰出的工作。再修筑居庸关隧道是你巧妙得采用了“中部凿进法”。不仅大大节约了时间，还可以克服山势高，岩层厚的特点。

你为人做事一丝不苟，隧道中满是泥浆但你人愿意与兄弟们同甘共苦，带头挑水。八达岭的工程更为艰巨，但你任用了你聪明机智的大脑想出了——中报凿井法大大增加了工作效率。不仅如此，因为铁路要经过青龙桥附近，陡坡太大你设计了“人字形线路”，帮助火车爬上坡。你用了前仆后继的办法，让火车成功的上了山！你亲自带着学生和工人在峭壁上定点，测绘。

你在环境如此恶劣的情况下，你仍冒着风沙全身心投入工作中。你还是个精益求精的人，你时常告诫工人，做事要严谨，你这种高度细心的责任态度令我无限佩服。

在你的矜持努力下，京张铁路提前两年全线竣工了，给力要挟中国人的帝国主义者一个有力的回击。我们为您建造了一个铜像，表达了中国人民对您的仰慕之情。您是我们中国人的骄傲，我真敬佩您啊!!!

詹天佑是我国杰出的工程师。从北京到张家口的这一段铁路，最早是在他的主持下修筑成功的，这是完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线。

读完后，我觉得我们每个人都要学习他那种顽强不屈，不怕困难，一直坚强的精神。在生活中能像詹天佑这样不怕困难，意志坚定的人很少，我们经常因为一点芝麻大的事而不高兴，搞得大家都不愉快，又会因为碰到了点困难而退缩。可是詹天佑却在外国人的挖苦下坚持的把这条铁路给建造了下来。

我们常常在学习中会遇到困难，但是我们很快就放弃了。而没有把它给解答出来，要是我们有这种精神，那么还有什么困难可以难倒我们呢？还有：绊脚石‘：拦路草“可以阻挡我们攀登科学呢？我们真是生在福中不知福啊，詹天佑当时的环境那么的恶劣啊，他坚持完成工作。而我们的学习环境那么好，却不好好学习。希望大家读完这个读后感，能激起大家的斗志。