

公路施工员年终工作总结(实用8篇)

总结是对自己工作和学习的一种反思和总结，通过总结可以更好地发现问题并提出解决方法。在这些教师工作总结范文中，我们可以看到教师们在专业知识、教育教学方法等方面的不断探索与进步。

公路施工员年终工作总结篇一

2020年，我负责古镇项目部的生产管理工作，本人的各项工作在公司各级领导的支持及各部门密切配合下，基本进展顺利。

一、端正态度，认真工作

回顾古镇项目部2020年的工作，我作为古镇项目部的生产管理工作负责人，各方面工作得到了公司各级领导的关怀和各部门的支持，由于我本人还有许多不足的地方，使我自己深深的感到工作责任心的重要性。

今年，古镇项目部的工程进度情况格外严峻。天气恶劣、施工场地复杂，劳务队伍不协调，甲方付款不及时。我一直在努力摆正自己的位置，合理到位地安排各项事务，总结施工现场中的问题，分清主次，找到合适的处理方法，避免工程上不必要的损失。另外，自己一直在加强专业知识的学习，提高自身专业素质。

现场的施工管理中，我不间断地在施工现场巡视，对重点施工部位严格管理，积极落实公司、项目部对工程安全、质量、进度等方面的要求，努力全面掌控施工现场的情况。为保证工程的进度目标得以实现，我积极联系有实力的各分项班组进场，解决班组在施工中的困难，调节各班组之间的矛盾，严格管理，从而保证了工程进度。

现场施工管理中，明确自己的立场，发挥项目部管理人员在施工现场起到的主导作用。对施工班组做到奖罚分明，形成绝对以项目部为中心的领导方法。对那些不听指挥的施工班组绝不心慈手软，施行严打、严抓以此来树立项目部的施工方面的威信。

现场施工管理中，准确找出施工中存在的毛病，把施工图纸和国家规范灵活运用，使实际施工过程中基本符合理论要求，节约了施工成本。

二、对公司的合理化建议

对于项目部的实际困难，公司应该主动协调解决，这样才能保证工程顺利进展，公司才能盈利。

公司应该主动组织管理人员进行专业培训，以提高公司管理人员的素质，为公司未来的发展储备力量。

公司技术力量比较薄弱，公司应该积极引进技术人员，使施工中的每一个工序都处在技术管理的范围中，节约施工成本，提高工程效益。

三、未来的工作计划

通过总结一年来的工作，我找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服。同时，认真学习国家规范，掌握专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感。

总之，在今后的工作中，我将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代与公司的发展，与公司共同进步，共同成长。

公路施工员年终工作总结篇二

一、2006年项目总结

1项目投入情况

2006我县共修建通村白色公路184.6公里，总投资6276.4万元，途经4镇、3乡、34个行政村、3个林场，受益人口5.8万人。

2、具体做法

年初，按照省、市下达的通村公路建设任务指标，县委、县政府明确了“解放思想搞建设，广辟财源抓投入，千方百计抓落实”的通村公路建设基本思路，举全县之力全力推进通村公路建设。今年我县通村公路建设工作，在县委、县政府的正确领导和大力支持下，交通局充分发挥职能，不断加大对农村公路建设的领导和协调力度，保证了我县农村公路建设工作的顺利进行，并取得了可喜的成果，目前，184.6公里通村公路建设任务已全部完工。由于政府重视，群众支持，管理到位，成绩突出，使我县的农村公路建设工作得到了省市的表扬，并分别在省市农村公路建设推进会上作了典型经验介绍。我们的具体做法是：

（一）领导重视，把通村公路建设纳入了重要的议事日程

今年，我县把通村公路建设做为新农村建设的一项重中之重的任务，摆上了工作位置，纳入了工作日程。一是县委、县政府年初将通村公路列入全县十一五发展规划，每年将投入地方公路建设资金列入财政支出计划，保证投资的连续性和稳定性。二是成立了以县政府县长为指挥的领导组织，县、乡、村三长负总责的领导责任体系。三是先后召开了全县农村公路建设工作会议及农村公路建设推进会议，印发了《xxx县通村公路建设实施意见》，与各乡镇签定责任状。四是县委书记、县长亲自深入工地、路段、村屯和农户家中，了解

情况，倾听呼声，宣传通村公路建设的重大意义。政府和领导的高度重视，为我县通村公路建设提供了坚强的组织保证。

（二）广辟财源 为农村公路建设提供了资金保障

由于我县财政拮据，所以，资金短缺问题是制约农村公路建设的瓶颈。为此，我们采取县、乡、村及社会各界四轮联动的办法，积极破解了资金短缺难题。一是县级财政投一点。设立了农村公路建设资金专户，按当年通村公路建设计划，将每公里6万元的地方配套资金列入财政预算。二是受益村屯筹一点。积极调动受益村屯农民群众积极性，通过组织召开村民代表大会，进行“一事一议”，采取出工出劳、以资代劳等方式，解决了受益村屯每公里11万元资金匹配问题。三是动员社会捐一点。鼓励受益企业或回乡人员及社会各界人事捐资助路。今年五月份，受益企业北疆集团采取一次性供货分期收款的办法，提供了工程建设急需的5万吨水泥。四是协调银行贷一点。为保证通村公路资金供应，经多方努力，贷款196万元，积极吸纳信贷资金投入农村公路建设。

（三）发动群众，积极为通村公路建设出力献策

面对经济基础薄弱、财力困难的县情实际，搞公路建设离不开人民群众的参与和支持。为解决每公里11万元乡村自筹资金，在通村公路启动之时，我们积极协调各涉建乡镇，并于各涉建乡镇领导一道，深入村屯，通过行之有效的方式向农民讲解修建通村公路的重大意义，极大的调动了广大农民群众参与工程建设的积极性，自通村公路建设启动以来，沿线群众都结合村情实际，积极主动地为施工单位解决实际困难，自发地进行“一事一议”，主动为通村公路建设投工、投劳、筹资，可以说是有钱出钱，有力出力。极大地推动了我县通村公路的建设进程。

（四）强化监督、严把通村公路工程建设质量关

120人次，为高标准完成通村公路建设做好了必要的准备。

（五）加强宣传、为通村公路建设营造浓厚的舆论氛围

在通村公路建设过程中，我们通过广播、电视、报刊、文艺节目、宣传标语等各种行之有效的方法对通村公路建设工作进行广泛的宣传和报道，年初以来，我们共出动宣传车18车次，张贴、悬挂宣传标语26幅、电视专题报道11期，制发通村公路建设信息《交通动态》15期，在黑龙江交通、鹤城晚报、鹤城交通□xxx信息等报刊共发表通村公路建设报道6篇、送戏下乡五场。通过宣传在全县上下营造了浓厚的舆论氛围，为推进我县通村公路建设奠定了坚实的思想基础。

3、我县通村公路建设中存在的问题

一是资金问题。通过从今年我县的公路建设看，尽管任务已经完成，但是上级补贴资金都不能够及时足额到，县财政又困难，只能是工程队垫付，垫付不起的，就只好赊料，有的甚至贷款，这样就必然会增加工程成本，同时也影响了施工进度。

二是农民承受能力问题。由于我县县乡财政拮据，各乡镇村自行解决的每公里11万元资金，要通过村民一事一议，百姓出工、出劳、出资解决。从现实说，就农民本身而言，通村公路建设是为百姓造福，农民得实惠的事，因此，通村公路建设农民的积极性是非常的高的，但是对于还不十分富裕的农民来说，11万元的配套资金筹集起来还十分困难，特别是通过今年的工程实践，在农民的组织、与施工的配合上都不够紧密，近而影响施工进度。三是技术问题。公路建设是百年大计，要高标准，高质量完成“十一五”期间我县农村公路建设任务，就必须有一支具备路桥专业知识的工程技术队伍，通过今年的通村工作实践，就目前我们刚刚成立的工程办的技术力量，在一定程度上还不能满足农村公路建设中质量监督和技术指导的需要，技术力量关系到工程质量，就工

程造价来看，我们没有能力招聘工程监理，主要依靠自己的队伍和每村派两名质量检验员来解决。而这些人大多缺乏专业知识，因此说，技术力量薄弱也是我县通村公路建设中不可忽视的问题。

四是工程价格与工程质量的问题。我们现在每公里价格为34万元，而这34万元的实钱只有23万元。这23万元只能够打板钱。那么可以说施工单位已无利可图。可工程队都想挣钱，想挣钱就得危及工程质量，这是一个不可忽视的问题，也是需要我们在工作中认真解决的问题。

五是建后养护问题，也是通村公路建成后路产路权的归属问题。农村税费改革之后，二车一工的取消，184.6公里乡级公路的养护管理工作由公路养护管理部门负责，其资金来源是国家农业税转移支付资金，而村屯公路的养护由村民一事一议解决。这样，修建后的通村公路的路产路权问题如不尽快解决就很难巩固其来之不易的建设成果。

二、2007年工作思路

1、指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，按照“十一五”我县建设社会主义新农村公路建设发展目标战略部署，在认真总结今年工作的基础上，采取得力措施、多方筹集资金，不断加强对我县通村公路建设工作的领导，强化质量监督，坚持以人为本，明确工作职责，落实工作任务，建立健全奖惩措施，克服困难，扎实工作，努力进取，确保高质量、高标准完成2007年我县通村公路建设任务。为“十一五”期间我县提前两年实现村村通水泥路的工作目标，打下坚实的基础。

2、工作目标

2007年我县计划修通村白色路公路23条249公里，总投资8682

万元。

3、推进措施

为保证明年工作目标的如期完成，我们要突出做好五项工作。

一是要提前准备，为明年工程建设奠定基础。从现在开始，要着手抓好明年计划的衔接和落实。重点抓好项目申请、工程招投标等关键性工作，按照路基储备制度的要求，积极协调乡镇，搞好冬季砂料储备及路基整修，为明年工作打好基础。

二是要加强领导，保证通村公路建设的顺利进行。各级领导要把农村公路建设摆上重要的工作位置，纳入议事日，进一步建立、健全县、乡、村三级联动的组织领导体系，明确奖惩措施，调动方方面面的工作积极性，为明年我县农村公路建设的顺利进行提供有力的组织保障。

三是要进一步发动群众，搞好村民一事一议工作。交通局要积极与各乡镇协，组织村组

干部继续挨家挨户进行深入细致的宣传发动，扎实做好农民群众的思想工作，搞好一事一议，争取群众支持，调动好农民群众修路热情，动员农民群众参加到投工、投劳路基整修工作中来，以此推进我县农村公路建设进程。

五是要强化措施，确保原材料供应。在今年的农村公路建设情况看，由于原材料水泥紧缺，影响了施工进度，为此，明年我们一定要总结经验，采取积极措施，抢前抓早，广泛联系，千方百计保证水泥、号石等原材料供应。

***年**月**日

公路施工员年终工作总结篇三

本年度单位在建项目____，无重大安全、质量事故。各项目安全、质量管理均达到项目综合管理计划中制定的指标和目标。在单位领导的统一部署和正确领导下，通过全体员工的不懈努力，八分公司单位安全、质量工作向标准化、规范化提升并在本年度生产实践中取得了显著的成绩。同时、个别项目由于技术含量高，施工难度大以及施工人员相对经验不足，工作中也存在不少问题有待改进和提高，现就2019年度的主要工作、存在的问题及下年度的工作重点分述如下：

1、认真落实各项管理规定，从源头消除事故隐患。各项目部第一责任人高度重视，亲身力行，层层落实安全、质量责任制。营城桥项目、通南桥项目、响螺湾项目等项目经理或项目指挥长在日常生产工作中都能严格遵守公司管理规定，坚决落实各级文件精神，确保各种规章制度落到实处；各级管理人员认真履行职责，注重学习积累，不断提高管理水平，使各项目综合管理得到了较大的提升；各施工队及作业班组遵纪守法、遵章守规、服从管理，为各项目综合管理奠定了坚实的基础。

2、加强施工组织设计和专项施工方案的管理。施工组织设计和专项施工方案是施工安全和工程质量强有力的保证，尤其对危险性较大、技术复杂的方案(如营城大桥的架梁方案、通南桥施工方案等)，在公司领导的大力支持下，各项目都重视该项工作。对营城大桥项目汤新华总经理亲自组织专家论证会，邀请桥梁专家钟启宾到现场指导并讲授相关知识，在不到半年的时间里，钟总为八分公司进行了超过五次的专题授课，不管有多忙，汤总都要抽时间认真听讲。全公司形成了学技术、学管理的氛围。这不仅保证了项目的安全质量，也锻炼了技术干部，提高了工人的作业技能，被公司领导誉为“营城技术”。在施工过程中，严格按方案施工。

3、加强施工过程的安全管理，严防建筑工地“五大类伤害”。

防高空坠落，加强“四口”、“五临边”等事故多发处的防护及脚手架、龙门架等安装、拆除、作业过程中的高空坠落防护，在结构、设备吊装时严防坠落。营城大桥、通南桥工程为水上施工，如高空坠落还会并存溺水伤害隐患，项目经理亲自抓安全生产；对经过或靠近施工现场的外电线路加强保护，在搭设钢管架、绑扎钢筋或起重吊装过程中，严防碰触这些线路造成触电伤害；防物体打击主要是在同一垂直作业面的交叉作业中和通道口处坠落物的打击；防机械伤害事故重点是防止机械设备运动或静止部件、工具、加工件直接与人体接触引起的挤压、碰撞、冲击、剪切、卷入、绞饶、甩出、切割、刺扎等伤害，杜绝因严重违规操作引起的机械伤害事故。各项目部以教育培训为手段，从操作人员遵纪守法入手，认真检查，确保不因违章操作而引发事故；针对进入架梁等施工阶段的项目，预防起重伤害是重点，其中包括起重作业产生的重物失落、挤伤、坠落、触电、机体毁坏等。为此现场设专人指挥进行安全监督管理，吊装及其他作业人员加强安全意识和自我保护措施，坚决杜绝了违章指挥、违规操作、违反劳动纪律等。触电安全防护措施包括保证安全电压、绝缘可靠、加强屏护、严格保证配电最小安全净距、接地与接零可靠及加强漏电保护等。

4、作好了安全技术交底工作。每个项目部在安全交底工作中都能作到按程序、有行为、有记录、有签字。任何一项分部分项工程在施工前，工程技术人员都能根据施工组织设计的要求，编写有针对性的安全技术交底书，由施工员对班组工人进行交底。接受交底的人，听过交底后，在交底书上签字。确保了交底程序规范。

5、加强对操作工人安全操作规程的教育和考核，严格持证上岗制度。有针对性地加强非特殊工种人员操作规程的培训和考评。

公路施工员年终工作总结篇四

施工员是工程指挥部和施工队的联络人，施工员需要指挥和协调好预算员、质量检查员、安全员、材料员等基层专业管理人员相互之间的关系。你是否在找正准备撰写“公路施工员工作总结”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

转眼间20__年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在__桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点对本年的工作进行简单总结。

一、现场施工及安全方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进行沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，20__年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

二、内业资料整理方面

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟

悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响后期计量。

今年__大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了2014年二级建造师的考试，2014年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

四、主要经验和收获

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

五、存在的问题与不足

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

六、下一步的工作措施

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

时光飞逝，不知不觉中又工作一年。本人一直在工程部担任施工员能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与部门上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这一年年的施工员工作当中既忙碌着也收获着，总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好技术管理工作。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成路基施工填筑同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和同事一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安

全工作。喀伊项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、上级领导等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择最佳施测方案，二是一定要要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。对于劳务队，首先要做的就是工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底

消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为__局的发展贡献自己的力量。

时间流逝，如白驹过隙，转眼间已经来到单位一年多时间了，期间先后在两个项目工作、学习，现阶段正在__液氢项目，在项目部工作的这段时间里，我学到了很多，也收获很多，天天虽然忙碌但是感觉很充实，现在工作经验还是很欠缺，学习的方面还很多，我一定努力学习，踏实工作。

作为一名施工技术员，首先能严格要求自己，不断提高自身的思想觉悟。与此同时，我一直严格要求自己，认真对待自己的工作，自身很好的为自己定位。争取以高标准要求自己。积极主动的学习各种有关质检方面的规定性文件和要求，并经常请教同行业的前辈和同事。工作中我时刻牢记要在工作中不断地学习，将理论与实际的工作很好的结合在一起。在工作中不断地改变自我，适时地对自己提出不同的要求，在工作中不断总结经验，提升自身工作能力的同时，不断提高自己的专业技术水平。

□

1、认真熟悉施工图纸，了解工程概况，有备而战。

要做好每项工作，都必须在工作之前对这项工作进行全面了解，这样才利于更好地开展工作；对于土建施工，也要做好施工前的准备，熟悉图纸，了解工程概况。所谓知己知彼，百战百胜。不了解工程情况，盲目工作，等于赤手空拳去打仗。要顺利开展工作，必须有备而战。

施工前的准备：熟悉施工图纸---相关技术规范---操作规程---设计要求及细部、节点做法---相关技术资料---工程质量要求等。

其次要熟悉施工组织设计及施工顺序、施工方法、技术措施，弄清完成施工任务中的薄弱环节和关键部位；最后对施工现场进行深入了解，熟悉施工图纸，只是对工程的纸上了解，要清楚、全面了解工程，掌握工程概况，必须亲自到现场进行了解。认真了解工程的基本情况，有利于更好地实施管理，落实施工方法，更好地完善工作。

2、实行可行性的施工工法，面面俱到土建施工员工作总结实行可行性的施工工法是施工技术的一项关键的工作。

做好施工准备，向施工工人交代清楚施工任务要求和施工方法，是为完成施工任务创造良好的施工条件。最最重要的是在施工全过程中按照施工有关技术的要求，围绕着质量、工期等制定可行的施工工法，在每个阶段、每个工序、每项施工任务中积极组织平衡，保持的结合。

其次关键部位要组织有关人员加强检查，预防返工现象的发生，要随时纠正现场施工各种违章、违反施工操作规程及现场施工规定的倾向性问题。

还有，如遇设计修改或施工条件变化，应随时进行补充交底，同时办理工程增量或减量记录，并办理相应手续，要在图纸上表示修改的内容，要便于施工的顺利进行。不但要做好以上工作，还要严格质量自检、互检、交接检的制度。

3、建立良好的人际关系。

在施工现场，要确保一个工程能够保质、保量地完成，不但要有一定的技术之长，还须与下面的施工工人能打成一片；工作中，与工人们相互交流、相互尊重，赢得工人人们的信任，这样才能使各项施工指令贯彻落实下去。

还要与甲方现场代表、监理建立良好的工作关系，在施工技术方面积极与甲方，监理沟通，听取他们可行性的施工工法，争取现场施工状况得到甲方及监理的满意与认可。

和辛勤的努力学到更多的知识，不断完善自己，实现自我的价值，为中化六建之崛起而努力。当然我还有很多不足，比如在工作经验上还是有缺欠的，责任心还是不够严谨，这都是我去改善的问题。

在这里我也希望领导对我工作的肯定，更希望领导能对我提出宝贵的意见，我一定会虚心接受，尽快改正，使自己尽快把的一面投入到工作当中，最后祝愿__六建越做越大，效益越来越好！

参加工作以来，本人在项目领导的大力关怀和正确指导下，踏实工作，完成各项任务，现将个人工作情况具体汇报总结如下：

一、工作情况

(一)思想进步，态度端正

(二) 严于律己，真诚待人

本年度，个人能够认真学习单位的各项规章制度，始终与单位组织保持一致。在工作中，我严格遵守各项规章制度工作，立足本职，团结同事，服从工作安排，在工作中能够严格要求自我，同时，与同事相处真诚相待，向同事们学习他们身上的品质和精神，不断提高自我的综合素养，更好更快的促进自我快速发展和提升。

(三) 立足本职，做好工作

我的工作部门是工程部，主要工作内容为识阅图纸，管控施工现场安全质量进度等各项问题，工作内容较细，因此，在工作中，我不断培养自我的责任心和耐心，将责任心和耐心的培养放在做好工作首位，要求自己能够静下心来，认真处理每项工作中的细节，确保工作顺利进行。

二、存在问题

(一) 学习力度还需要不断提高

(二) 专业技术能力仍需提高

(三) 工作的统筹计划性需加强

三、下步工作安排

(一) 抓学习，提内涵。在未来的工作中，注重抓学习，重点备考一级建造师考试，努力促进自我的全面发展。

(二) 重统筹，提效率。不断注重对于工作的科学安排和计划性，积极提高工作的效率；同时，努力增强对于工作的独立思考性，提升发现、分析和解决实际问题的能力。

(三) 积极完成好各项工作任务。在未来工作中，个人将围绕

着年度

工作计划

，月计划，周计划进行科学安排，合理统筹，立足本职，按期按质的确保年度工作任务的圆满完成，为单位做出自己应尽的职责。

时光荏苒，岁月流转，转眼间做为施工员参加工作一年了。我于20__年6月7日进入北京城建集团水务部小红门项目部业已满一年了。回顾一年的工作，在工地领导及各位同志的帮忙下，在思想意思、工作本事等各方面都取得了必须的提高，在那里衷心的表示感激。为了更好的做好自我今后的工作，总结经验、吸取教训，现将过去一年的工作情景总结如下：

一、在去年6月份我进入水务部小红门项目部工作，在工地一年的时间里，使我对图纸、仪器、工程质量要求、礼貌施工、安全管理等有了进一步认知。

1、在图纸方面使我认识到，在施工之前要仔细查看图纸，把图纸的每个细节都要了然于胸，不懂得地方要及时请教同事或领导，不能想当然施工。要做到按图施工，百分百确定以后再施工。但凡有图纸更改，以及有施工图不符的地方，必须详细记录。

2、在仪器方面让我明白，算数据时要专心，算完必须复查，以免出现错误，在使用仪器的时候要专心致志，仔细观察确认好数据后要赶紧记录，以免前后观测的数据在脑子里面混淆不清，仪器要经常效验，保证准确度。

3、在工程质量问题必须要严格要求，不能差不多就行。按照规范要求施工，严格要求自我以及施工人员，精益求精。

4、在礼貌施工及安全管理方面，再进入施工现场时要佩戴安

全帽，注意安全。抓好施工进度、工程质量和安全措施。及时清理现场，做好施工成果的保养与维护。

，及时纠正和弥补自身的不足之处。

三、在以后的工作当中我要做到以下几点：

1、做好四勤：勤思考、勤跑腿、勤动手、勤问，对工作负责，有职责心，严格要求工程质量及安全礼貌施工。

2、坚持每一天写施工日记，对每一天的工作资料及工程进度做出

总结

，以便合理安排明天的工作。

3、要在工作中学习，补充课堂上没有的知识，做好总结记录。

4、在工作期间要比以往更加严格要求自我，认真学习，吸取工作经验；在工作闲暇时间多看施工规范，加强自我的专业知识。以后的工作要求自我，但求更好。

以后工作期间不管在任何岗位，都要努力工作，与其他同事进行良好的配合，进取完成领导安排的工作任务。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，鞭策自我充实自身，提高自身素质与技术水平，以适应时代和企业的发展，与公司同成长、共提高。

公路施工员年终工作总结篇五

本人__x□__岁，__年__月毕业于____x□__年继续教育取得__x
本科学历，任职于__公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为____工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。具体职责内容如下：

1. 在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。
2. 熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。
3. 做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。
4. 在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。
5. 负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。
6. 参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。
7. 做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程中重点加强：

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档；

四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：

二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行；

三是对施工现场进行检查规范、标准的执行情况，发现问题提出整改并跟踪整改落实情况；

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是如何要求规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作；另外要求变更管理

人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

公路施工员年终工作总结篇六

今天主要布几个大承台的钢筋和底板的钢筋。4桩以上的承台的配筋和桩数就少的承台的配筋有比较大的区别，小承台一般都做成钢筋笼，然后放到承台坑里，而大承台的钢筋一般做成凹形一根一根放入承台坑，这些钢筋还留有足够的长度伸入承台坑上的底板起锚固作用，为了固定承台的受力钢筋，中间还设几根构造钢筋。地梁的钢筋都是通长的，所以也要通过承台，有些大承台的尺寸很大，地梁的钢筋如果直接通

过这样的承台，会产生很大的变形，所以为了解决这个问题，技术质量组特地召开一次小组会议讨论这个问题，最后决定用角钢在承台坑里每隔一定的距离焊接成一个桁架起支撑作用。底板的配筋也和我们在课程上所学的也有一些区别，我们在课程上所学的底板在地梁处的配筋是配在上方的，但在实际中没有那样做，只是在地梁处多配一些钢筋通过地梁的钢筋伸入底板一米左右，在底板和承台交界处也加配这样的钢筋。

公路施工员年终工作总结篇七

德国装备制造业世界第一，*装备制造业排名世界第二。我国发展先进的装备制造业已迫在眉睫。机电一体化技术作为装备制造业的关键技术，目前实操性人才缺乏，各企业都在高薪聘请机电一体化高级专业人才。例如，上海大众、长安汽车、北京现代、美的空调、tcl王牌、理文造纸等大型企业都有大量高薪职位虚位以待，就业前景十分广阔。该专业人才被国家列为二十一世纪社会发展最急需的十大专业人才之一。

本专业主要面向各类装备制造业、笔记本电脑行业，培养掌握机电专业必备的基础理论和专门知识，从事机电设备的安装调试、操作运行、维护维修、营销策划、技术改造等工作的高素质技能型人才。

机械cad/cam、电力电子技术、计算机控制技术、变频器原理与应用、单片机原理及应用、传感器与检测技术、液压与气动、电机与电气控制、可编程控制器原理与应用、机器人控制技术（社会需求变化，课程作相应调整）。

1. 理实一体

理论和实践交替进行，真正实现“学中做、做中学”。

2. 任务驱动

将职业能力转化为典型工作任务，学生在完成工作任务的同时完成相关知识的学习。

3. 工程仿真

公路施工员年终工作总结篇八

（一）设计概况

华南师范大学校区呢道路交通组织服从大市政的交通规划，区内不做渠化，区内交叉口按平交设计。机动车道大于等于9m按城市支路设计，小于9m按区内道路设计。

除15m-20m宽断面道路设置人行道外，其余道路均采用人车混行方式组织交通。

华南师范大学教学区道路系统原经过多次变更后分为a-b-c-d-f-g-k-l-i-iii-iv-vi及图书馆北消防车道等；生活区道路系统经过多次变更后分为m-n-o-r-s-t-u-v-w-z等。

（二）结构形式

1、软弱地基处理

2、路基、路面

路基填土采用砂或山岗土，要求分层压实，分层厚度30-50cm

路面结构：上面层采用4cm ac-13i改性沥青混凝土面层；下面层采用6cm粗粒式ac-20i沥青混凝土；基层为20cm水泥稳定石屑，垫层为20cm碎石；采用c30混凝土预制侧石，设有人行道的路段用彩色预制砖铺砌。

（一）工期情况

华南师范大学市政道路工程，于xx年10月16日开工，至20xx年8月25日完成要求的项目。

（二）工程完成情况

由于受二期房建工程施工影响，部分工程尚未完成，转由二期施工单位完成

（一）土方作业难度大、工期紧

入场初期，新建的华南师范大学所在区域，农屋村舍星罗，山丘池塘密布，西有北亭村，东有大塍村，草木繁盛，呈现一派人与自然相和谐的景象。但如此美景却给施工造成了极大的难度。

首先按照工期要求，所有房建单体的土方场平工作必须在20天内完成，而且场平工作包括开挖淤泥、土方、运输、回填等工作，工程难度大，涉及的工程量大。华南师范大学校区内挖方多余填方，弃土场地难于解决；其次由于临近尚未拆迁的村落，进岛的穗北公路又不允许断，与当地村民易发生矛盾，协调难度大，而未拆迁的只能推后再行施工，从而造成土方作业时间长，不利于施工组织。另外在土方作业过程中，为配合当地进行文物挖掘工作以及保护山体的工作，部分区域多次暂停或停工。

（二）工程变更量大，各种专业图纸问题多

由于华南师范大学工程包含项目多，各种设计图纸无法避免的发生矛盾和冲突的问题，往往发生一个专业的图纸变化了，而其他相关的图纸却没有相应变化的情况，而且由于时间紧、任务大，设计图纸的质量自然可想而知，这些无疑都给施工造成了一定的影响。

（三）道路工程受房建及管线施工等工程的制约，无法形成

持续性作业

校区市政工程属于房建标段的附属工程，各单体建筑工程是工程主体，而后期又有绿化、冷水、热水、煤气、电信、消防等的专业工程施工，与房建单位、专业分包、大市政等单位的协调事项多，问题不易解决而且解决速度慢。小市政工程先后受到村落拆迁、保护山体、古墓、古树、临时道路、临建、保留建筑及单体施工占用工作面的影响，小市政工程无疑呈现出两头紧中间松的特点，无法形成连续性施工，施工管理的难点在于工作面创造及时机的把握。