

最新专业实习报告题目(通用8篇)

通过撰写竞聘报告，我们可以对自己的工作经验和成就进行整理和概括，进一步提高自我认知和表达能力。接下来，我们将为大家呈现一些成功的报告案例，希望能够帮助大家更好地理解报告的写作要求和技巧。

专业实习报告题目篇一

首先，我想向为我们提供这次难能可贵的暑期法院实习的学校领导和老师表示衷心的感谢。正是因为有你们的支持和对我们学习和成长的关心，我们才能有这次与实践接触、与社会接轨的机会。同时，我想向所有为我在法院实习中提供帮助和指导的法院工作人员及我的指导老师致谢，感谢你们为我的顺利实习所做的帮助和努力。

作为90后的大学生，我们不再是温室里的花朵，不再被动地接受象牙塔里的知识，因为社会需要的是有能力的人，是能融入社会发展潮流的综合型人才。我们这次实习的初衷除了将学到的专业知识应用到实践中之外，更重要的是找机会努力适应这个社会的需求。两年的理论学习终于迎来了一次实践的检验，虽然有点早，但我想我们都已经做好了准备。20xx年6月17日，星期一，我来到甘肃省灵台县人民法院开始了为期两个月的实习生涯。

本次实习我选择的是家乡的基层法院，虽说实习之前已经有老师说过基层法院尤其是各县级法院及其派出法庭的种种缺陷，例如案件很普通，法官们的专业素质并不是很高，案件的审理程序不是很规范等等。开始我的确有点怀疑我是否能有所收获，不过最终还是实践说明了一切：我不但充分将理论知识运用于实践当中，更是学到了很多在学校学不到的东西，其中很多经验收获是只有身在基层才能真正感受和领悟到的。县级法院的确不能和中院和高院相比，甚至在很多方

面都不能和基层法院当中的区法院相提并论，但是我们在民法上也学到过，基层人民法院管辖第一审民事案件，中院、高院、最高人民法院管辖的案件却是有限的，而且是法律明确规定的，它们各自起到各自的作用。所以我们不能否定它的地位和它在整个法院系统中承载的价值所在。经过实习，深入基层，我才算基本理解了为什么要想成就一个人就让他先在基层成长的道理。

我这次实习的灵台县人民法院位于灵台县城区，设有立案庭、刑事审判庭、民事审判第一庭、民事审判第二庭、行政庭、执行庭、审判监督庭、办公室、政工科等部门，我所在的是民二庭，据我的指导老师说我们庭是刚从民一庭分出来的，负责商事案件，主要为各大类合同案件。

因为是第一次实习，又是学校专门为我们提供的，所以我非常珍惜这次来之不易的机会。虽说是专业见习，我们都知道要学习的东西远远不止旁听庭审、装订卷宗、送达法律文书这么简单，而实践总是能给我们别样的惊喜。在实习过程中，我处处留心，从点滴中学习，把身边的每一个人都看做我的老师，我始终相信在没有正式步入社会之前，我们的经验是相当匮乏的，只要做个有心人，那么甚至一个陌生人都可能会成为我们人生道路上的贵人。生活很多时候就是亲睐愿意为他付出的人，到最后我们会发现我们得到的会远远超出我们的想象。这次的实习的确让我有不小的收获，也获得了一些初浅的体会。

专业实习报告题目篇二

作为一个有教养的人，礼貌是必不可少的。在法院工作，礼貌的作用更凸现出来。因为到法院来的人，大部分是有纠纷的，而法院正是为他们解决纠纷的，如果我们对他们以礼相待，不但可以在一定程度上缓解他们的怒气，也可以为解决当事之间的矛盾提供一点帮助。我记得刚来法院第一天，到立案庭办点事，因为新鲜和出于好奇，就往办公室四周看了

看，才发现立案庭原来也是来访接待办公室，而且还设有诉调对接窗口，与此同时，我也一眼就看到了左墙壁横幅上醒目的字，是关于对待来访人禁止使用的言语和接待来访人的礼貌用语。我才知道原来对法院工作人员的要求真的不是我们想的那么简单，而且经过后来的亲身体会，我明白了懂得以礼待人在我们人际交往过程当中还会起到不小的作用。

专业实习报告题目篇三

在我的理解“有心人”就是在生活当中处处留心自己身边于己有帮助的人和事。后来有位恩师告诉我让我做一个有心人，我当时问过他，怎样做才算是一个有心人(因为当时在我看来他的意思应该不是我一直理解的那样)。他告诉我，要做一个有心人，首先必须清楚自己需要什么，将来会成为什么样的人，找准自己的奋斗方向，那么接下来就是要为实现这个目标而做必要的努力，而且一定要相信自己能够成功(因此要做一个有心人的前提必须是已经有了正确并且明确的奋斗方向)。因为我已经有了明确的目标，所以这次实习不但是我将所学法学知识在实践中加以运用的过程，同时更重要的是它也被当做我实现理想的一个重要平台。在实习中，我处处、时时本着学习的目的，在法院中学习同事之间的相处之道、下级与上级之间的为官之道，在法官们与当事人的周旋中品味处事之妙，在日常小事中领悟法官们言谈举止当中的待人接物之礼，在农村小院感受老百姓的喜怒哀乐。这些，都是生活教会我们的，远远要比生活本身更加丰富，而这所有的都是我身在基层深入体会的收获，它们将会成为我以后人生道路上重要的一笔财富。

专业实习报告题目篇四

认知实习是物流管理专业的学生在学习专业课前的一个教学环节，在大二下学期的下半学期，我们物流专业的全体学生在学校的带领组织下进行了为期近一个半月的认识实习培训（实训）。在这段时间里，通过听一些职场人士/专家的讲座

和企业参观，理论联系实际，使得同学们从感性上对企业的组织结构、经营管理方式、物流运作方式有一个概略性的了解，进一步认识了物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程，加深知识面，为今后的专业课的学习和以后的工作打下一定的基础。

同时，通过本次的认识实习，可以增强同学们对本专业的认识，更加了解本专业的相关细节，激发学生对后续课程的学习热情和动力。让同学们在对本专业的认识的基础上，了解更多的与本专业相衔接的行业，增加日后的就业面。通过现场的企业参观，还可以培养同学们的职业意识和团结协作精神，增强了实践经验，增强了同学们的吃苦精神，锻炼同学们的意志，为以后的成功就业做好准备。

专业实习报告题目篇五

为提高我们测绘专业所有人的专业素质和动手的能力，并将理论知识与实践经验相结合，深化用理论去指导实践，用实践去理解理论的马克思辩证唯物主义法。学校安排了为期一周的专业实习，实习内容为dj-6经纬仪测图, 绘平面。我们在实习过程中要掌握仪器的操作而且要锻炼熟练程度，同时培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力。

紧张而有难忘的一周测量实习生活在一片胜利的欢呼声中结束了。通过本次实习，巩固、扩大和加深了我们从课堂上所学的理论知识，掌握了dj-6经纬仪的基本操作，并达到了一定的熟练程度，而且还有机会学会了地形图的绘制方法。在锻炼大家画草图、运用cad绘图的能力同时也积累自己的绘图经验和提高自己的绘图速度。不仅从此次专业实习中获得了测量实际工作的初步经验和基本技能，还着重培养了我们的独立工作能力，培养我们在施测现场发现问题、解决问题的能力，而且进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力和对数据的敏感程度，并对测绘小区域大比例尺地形

图的全过程有了一个全面和系统的认识，这些知识往往是我在学校很少接触、注意的，但又是十分重要、十分基础的知识，有了一定雄厚的基础才可以决定上层建筑。因而此次实习不仅让我积累了许多经验，也让我学到了很多实践知识，因为我们大家都明白实践是检验真理的唯一标准这一马克思主义辩证唯物主义真理！

本次实习也让我真正体会到测绘专业是一个团队的工种！我们组有七名组员，每个人的工作任务和各自的长处是不一样的，我们配合起来才能发挥出较高的效率。我的主要任务是使用仪器测出数据。同时这次实习也拓展了我们与老师与同学的交际，合作的能力。因为以前人家说测绘专业特别需要团队合作精神，我都没有能够完全了解。的确，一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，也是不可能将要做的工作做好。只有小组全体成员的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。正所谓“三个臭皮匠，顶个诸葛亮”。另外这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情，深化了友谊。在实习过程中难免会碰到一些疙疙瘩瘩的事情，闹得大家都不愉快，但是我们能够及时地进行交流和沟通，忘记昨天的不愉快，迎接新的朝阳！我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，并且能够单独的完成一项工作，达到相应的锻炼效果后进行轮换，以达到共同进行的目的，而不是单纯抢时间，赶进度，草草了事收工，这样也达不到实习的预期目标。即使收工了，百分之百也要重新来过，这样的话太划不来，既浪费时间和精力，有摧毁了组员的积极性，百害而不一利。因为测绘专业有自己的《测绘法》，它规定了测图的精度要求，这是每一位测绘人员都必须遵守的。另外，如果我们在平时就这样马马虎虎，对我们自己而言是自己对自己不负责，现在马虎惯了，将来对待工作也回、会草草了事！

另外，我们拥有这样让你锻炼的机会是少之又少的，马马虎乎就等于将一次绝佳的机会给浪费了，丢掉了确实很可惜！

所以，我们这个组的每个组员都分别进行独立的观察，记录每一站，对经纬仪测量都是在现场进行计算，发现问题及时解决，没有对上一步的检核，绝不进行下一步的测量，做到步步有检核，回来后还要对内业进行准确计算，因为这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率，避免测量的不准确还要进行重测。即使重测，我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心、耐心、毅力和做事严谨的态度。只有这样，日后走上工作岗位才会得心应手，少走弯路。

(1) 标尺要立直，尽量避免晃动，有晃动时，应该选择数据最小的时候进行读取。在读数前一定将视野的气泡调平（两侧的线重合），否则造成的误差会很大。

(2) 当用经纬仪测量角度时，如果目标较小，最好使单线与目标重合，如果目标有一定宽度，可以用双丝夹住目标。

(3) 在测量时候一定要小心，因为稍微碰了一下仪器，就要重新调整对中水平，否则就会导致数据错误，也可能导致仪器的损坏。

(4) 在读取数据时，每位成员都要细心，既要看得准，还要果断，不能犹豫不决，任何一个错误都有可能导致最终的成果的报废。

(5) 选点非常重要，点一定要选在有代表性的地方，同时要注意并非点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的劳动量和多费时间，而且会因点多而杂乱产生较大的误差。

于作图的准确和随时进行实物和图形的对比从而检验测量数据的准确与否。我们还要对所测过得范围能够做到胸中有数，避免漏测、重测。

(7) 团结就是力量，纪律才是保证经过每个组员的团结工作，当我们完成了测图的工作，并且看到我们画好的图纸时大家都兴奋不已。在我们组的同学交流测量中的经验时，大家感觉收获都很多，有的说仪器的展点很重要，因为这关系到误差的大小，有的说测量中点不能架设的太远，有的说量取全站仪的仪器高和目标高时要尽量减少误差，水准仪施测过程中尺垫得使用以及架仪器过程中气泡的精确对中和整平，还有就是我们要有一颗爱护仪器的心，对所用的仪器要精心呵护，在学校如此，走上工作岗位后更要如此，这样可以避免一些不必要得麻烦等等吧。想想大家每天早上六点多就起床背上仪器顶着大太阳去测量，算出误差大的大家一起讨论和修改，有必要的就不厌其烦的进行重新测量，有了团结的力量我们还是干的很有劲的。我也从别人那里学到了以前不是太清楚的东西，比如数据的处理、碎部点的简化观测以及一些作图的疑问都在测量中得到了答案。

一个有理想的人一定会有自己的奋斗目标，并为此而努力。想使理想最终得以实现，需要不断为自己设定具体的目标。每日审视自己，找出与目标间的差距，你会从中获得动力。

制定适当的计划是必要的，它能提醒你下一个目标是什么，此刻应做些什么。它能使你有紧迫感，每当你有些倦怠时，看一眼你的计划书，提醒自己：此刻付出的一切努力，都是为了自己的将来，辛苦定会有回报。

有些人的计划会制定得相当具体，例如可以具体到某一个知识点等。但也许你并不习惯于制定过于具体的计划，这也没有关系，你可以根据自己的需要做。计划应该是个性化的。

计划要具有可操作性。应尽量将计划制定得适合自己，并且应该务实。

老师能在教学中提起学生的兴趣，使学习显得不枯燥，同时也使学习显得更容易。这个过程也需要学生自己的积极参与，

学生不应该基于自己对人的喜恶而排斥某位教师的课程或教师本人。试着使自己有一点耐心，也许你会有新的发现。

如果你对自己所必须学习的东西不感兴趣，那么你将会极为痛苦。与其天天生活在苦闷中，倒不如主动地对自己所学的东西培养兴趣。这样做，你会渐渐感到学习变得轻松了。

专心是效率的保证。人不容易像计算机一样高效率地执行多线程任务，不专心往往会使你的学习效率不高。

也许学习并不是你一天之中最愿意做的事，但为了你的理想，你需要学习。每个人都有自己想做的事情，但你应该暂时将它们放在一边，先不让它们分散你学习时的注意力。注意力不很集中时，你的学习效率会降低，出错率会上升。这样，你的学习效果就不会很明显，辛苦付出的努力也很难得到回报。

假如你以前学习有时不是很专心，我建议你试着强迫自己专心一些。你会发现这样做会使你的学习效率提高，效果变得明显起来。

“学习要刻苦。”可能你曾听过无数人讲这句话，可能你并不喜欢这句话。但从很多人的经验来看，你需要这句话。

刻苦会使你的学习成果很扎实。也许在有些人眼里，刻苦读书的人是书呆子，但刻苦学习的人脚踏实地，这样做的好处会慢慢显现出来。它会带来成绩的稳定性，并继而带来较好的心理素质。

总之，耐心地再听一遍这句老话，对你应该是有好处的。

专业实习报告题目篇六

对于这次旅游实习，目的便是通过这段实习，使我们对自己

的专业有了更为详尽而深刻的了解，认识到了许多在学校学不到的东西，不再局限于书本，而是有了一个比较全面的了解。从而更深的了解了自己的不足，但与此同时考虑到内容繁多，任务艰巨的问题和难度，老师将我们36人分为食、宿、行、游、购、娱6个组进行组织和学习，这样便于我们通过实际有效系统并且专一地对旅游资源和旅游地进行研究与感悟。从而达到进一步学会分析旅游者的决策行为，空间行为。

而身为“行”组中的一员，我们收获了许多。

“行”是旅游活动过程中的链条；是旅游规划的重要方面；是旅游心理的侧面反映。说起“行”，自然想到和旅游交通工具以及出游行程（旅游线路的安排）是密切相关的。

为此，我在这次实习中对于“行”这一方面总结出以下几点：

在旅游中，交通始终是影响游客满意度的重要因素。

（1）由于人们越来越重视时间，因此出门希望尽可能在路上少花时间已成为不少人选择交通工具的第一原则。

我们实习是采取“逐步北上”的策略，因此采取乘坐火车是中线旅游里较为合适的交通工具使用方式。其实目前长线旅游选择乘飞机的已经占到了相当大的比例，一般情况下已很少有人会选择轮船作为旅游的交通工具，选择乘火车的游客也有减少的趋势。在中线旅游中，几乎是飞机与火车不相上下，至于轮船，只占了不大的比例。这是整个旅游交通工具的选择的发展趋势。

（2）与此同时，由于经济条件变好，舒适程度也开始影响到对交通工具的选择。

因此，长线游客愿意乘飞机，与火车相比，较舒适的旅游列

车便更加受到旅游者欢迎。而在某些线路上，人们宁愿坐船而不是更快些的火车，恰是站在是否舒适的角度上考虑的。我们实习进程中，在景点与落脚点之间往返的交通工具采用的亦是公汽或是出租。要使得班级（也可称为团队）能够集体活动，那么选择舒适的出租显然不算是一个最好的办法。而相比之下公汽里拥挤嘈杂，多数时候座位缺乏。对于老师的工作安排和学生的暂时休息要求都是不利的。这便是要求团队集体活动和游客舒适度之间的矛盾。而要想协调好这两者之间的关系，和下一个方面的因素是离不开的。

（3）价格。价格问题对交通工具的选择恐怕还是至关重要的。

可以看到不少游客选择乘火车仅仅是因为其费用较乘飞机低得多，价格因素制约了乘飞机游客人次的飞速上升。毕竟是否经济还是大多数人必须考虑和面对的问题。比如我们都是学生，实习的目的是从旅游中学习，感悟，发现，所以我们会因价格去选择交通工具，没有选择价格偏高的交通工具。

那么，其实游客选择交通工具依靠的是他们的内心需求。游客需要的是不但省钱而且便捷，还要舒适的旅行方式。而将这三者完美得结合是不太现实的，舒适的交通工具自然价格偏高，便捷快速的方式游客不一定适应。

所以我想，旅游公司、旅行社以及相关部门在制定和策划一个路线时，首先要调查区分比较大的人们对于旅游交通工具是怎样看待和选择的。需要先明确这条旅游线路是为为什么身份，或者什么年龄段人设计的，相当于同类型游客组团旅游，会使游客们在选择交通工具上保持相对的一致。

（4）如何找到交通与旅游的契合点也将直接对游客产生影响。

这一点非常重要，比如我们在实习过程中，榆林——东胜这段路我们采取的交通工具是“汽车”。沿途的风景很美好，可以看到草原以及蒙古包，这样以“车览风景”的方式会使

游客的心理上注入了一股新鲜感，再加上沿途的风景，游客就不容易在车上感到时间过得很慢和产生疲惫之感，会给到达目的地下车后的游览进程添加新的活力。

一方面这也属于游览参观的一种很好的方式，另一方面满足了游客需求。

这方面，水路方面应该可以借鉴，长江客轮公司也曾推出过假日专船，短途而充实的游览方式会给旅游业带来更过力量。

看来在新形势如何瞄准游客的需求是成功的关键。而交通始终是关系着游客的需求并且影响游客满意度的重要因素。为不同类型，身份的游客选择不同的交通工具是尊重游客自我要求的体现。同时，利用交通工具的特点来开发、制定新的旅游项目便是旅游业和旅游交通工具之间关系的升华。

作为旅游行业，设计好旅游线路，规划好旅游行程是其中一个重要环节。

(1) 设计者应根据不同的游客需求设计出各具特色的线路。

比如不少商人洽谈生意之余也需要到处旅行，他们的旅行多是出于商务方面的动机，消费较高，住高级酒店，而且来去匆匆；而针对退休老年人的旅游线路就应该轻松、休闲、节奏稍慢，费用适中等等。

旅游线路的设计关键是适应市场需求，具体而言，它必须最大限度地满足旅游者的需求，如成本最小，日程最方便等等。所以重视作为旅游活动主体的心理和生理需求，给旅游活动带来方便，提高旅游者的满意度和出游积极性，进而促进旅游地的可持续发展。

(2) 旅游线路的设计应遵循“循序渐进”原则。

为适应旅游市场需求，应尽量依托原有的交通线路，根据旅游业发展现有的基础和旅游资源的丰度、特色度、组合度及区位条件等，有区别地、有重点地确定线路循序渐进，梯次开发，适应旅游可持续发展的需要。

比如我们在安康江边参观时了解到这里也是才被开发出来，建成后将会给安康旅游业带来不小的效益；在旬阳，车站非常简陋，很难与其他城市火车站相比较。而既然在旬阳设定有站点，说明这里是一个交通岔口，如果能挖掘开发旬阳所在地及其周边地区的旅游潜在资源，如果能使一片废墟变成旅游胜地，带来可观的效益，从而达到更好建设旬阳的目的，那么这便是旅游线路设计，旅游开发的提升。

(3) 旅游行程是旅游线路的具体体现，完善的旅游行程使旅游线路名副其实。

这次的实习中，行程安排紧凑，绝无怠慢拖欠等现象，使我们体会到作为一个游客，他需要的是在旅游中感到充实和应接不暇但又不存在走马观花。一天换一座城市的快速行程安排不免产生两种声音，“这样使游客快速投入到下一个目的地，紧致充实”、“这样反而让游客感到什么都没参观过”

所以我认为，在行程安排中应该做到有条不紊，详略得当。哪个城市，景点具有突出的主体与特色，它就值得我们逗留。所谓品牌响亮、特色突出，在很大程度上体现的就是主题，这样的地方，城市足以让游客流连忘返。而不太具有鲜明旅游特色的景点则不需要花费时间。这样一详一略，略反衬详，进而增大旅游地的被感知机会，大大提高旅游地的重游率。

(4) 如果将“行”放小到单纯的在旅游路途中，在火车上，飞机上等等交通工具，导游人员则是缓解游客疲劳，放松游客心情的方向盘。

针对不同类型游客进行不同的活动，谜语，魔术，等，处理

好游客因旅游出现的兴奋，疲惫，烦躁等情绪。但同时要找到合适的时段，当游客普遍疲惫需要休息的时候，导游人员则最好不去打扰。这次实习在火车途中，老师带领我们参与一些游戏等，这些都很好的缓解了我们对漫长车途的倦怠。

现在，旅游越来越成为消费时尚，旅游市场发展日新月异，通过这次实习，我学会了把实习的过程当成一个旅游产品（旅游线路），体验这个产品存在的问题，并对其进行分析。

这次实习计划有效的实行离不开学校的大力支持和指导老师的用心良苦。在这里我和组员表示衷心的感谢。

旅游者外出旅游大多是为了游览名山大川、名胜古迹，轻松、娱乐、增长见识是他们的主要需求。及时把握旅游市场动态，注重新产品、新线路的开发，并根据市场情况及时推出新的有特色的旅游线路。同时针对不同类型游客选择合适的旅游交通工具。是旅游业蓬勃发展的重要动力。我想，随着社会的发展和旅游界对旅游业发展的努力，我国的旅游业势必有一片锦绣前景。

专业实习报告题目篇七

在xxx律师事务所实习期间，通过领导和律所律师人员的帮助知道，我掌握了各种证据甄别的方法、技巧；在跟随办案律师出庭的过程中，我了解了相关案件法律适用的方法、程序；熟悉起诉状、辩护词、判决书、裁决书等各类法律文书的特点及制作；律师是一个周旋在公检法三个机关之间的一个职业，在实习阶段，我抓住机会跟随办案律师深入公检法部门，了解并掌握公安机关、检察院、法院的工作特点、工作程序、工作方法；由于律师天生的职业辩论性，在实习阶段我掌握法律论辩的方法及技巧。

（一）证据甄别

到xxxx律师事务所实习接受的第一项工作就是随着办案律师到xxx网吧进行取证。在随着办案律师取证的过程中，我把理论知识运用到时间取证及甄别的过程中，本来信心满满的我，却遭遇实习中的第一棒。我发现，要想成为一个好律师具体说做好证据甄别工作光有理论知识还是不够的，还需要积累实践工作经验。主办律师在取证过程中不厌其烦教我各种甄别方法，通过这次的调查取证，以电子证据为切入点，我学会了证据的甄别和适用，将证据所应具有合法性、关联性、客观性的理论知识运用到具体的案件搜集的证据中，一步步排查一点点证实，最后达到证明案件事实的目的。

(二) 程序适用

出一个切实可行的解决问题的方案。

比如，面对比较简单的案件，律师可以建议当事人进行调解或者通过仲裁解决争议，不必去起诉，以免造成当事人之间的讼累；面对进行起诉的案子，接待律师可以建议当事人采取民事诉讼的简易程序进行解决，对当事人的权益保障及诉讼成本都是一个很好的考虑；面对复杂的案件，接待律师可以向当事人提供诉讼的办法，为当事人做一个可供解决问题办法的经济分析，以最终维护当事人的合法权益，而律师事务所也能在此过程中获得一个好的声誉，慢慢做大获得良好的经济效益。

(三) 文书写作

在实习期间除了随主办律师跟进xxxx案子，我还做了大量的前台接待工作，在此工作中我把在课堂上学到的文书写作技能进一步完善，为当事人撰写了多份民事诉讼起诉状。除了为当事人撰写民事诉讼起诉状之外，我还利用实习之后的时间将判决书、裁决书等法律文书的写法进行了梳理和强化，在实习期间自己的文书写作技能进一步提高。

(四) 辩论技巧

众所周知，律师是靠嘴吃饭的，都有一个三寸不烂之舌。在本次实习的过程中，我在随着办案律师出庭的过程学习到了辩论技巧和方法，提高了自己的辩论技能。我总结道，作为律师，出庭辩论语速不在于快，而在于一个逻辑的清晰度和条理性，逻辑的清晰度和条理性就建立在大量的案件事实及证据的收集和整理，因此，做好法庭辩论的前提条件就是做好案件的整理工作。其次，就是在辩论的过程中需要口不离法，用法言法语说服法官和对方当事人，达到辩护的专业性，只有这样，才能更好的为当事人辩护，合理的维护当事人的合法权益。

(五) 熟悉公检法三部门的工作

在实习过程中，无论接触当事人也好，接受当事人的委托也罢，都离不开和公检法三部门打交道，律师就是周旋在公检法和当事人之间的一个职业，能否自如，只能八仙过海各显神通了。在本次的实习过程中，我着重熟悉了公检法三部门的工作特点和工作方法以及这三个部门对律师办案的态度和帮助程度。根据现行《律师法》规定，当事人在被羁押后可以请辩护人或是代理人，这时候律师可以以代理人的身份出现在公安部门与当事人进行交流沟通，为当事人提供司法帮助。在刑事案件以及检察院的自诉案件中，律师需要周旋在检察院，跟检察院的人员打交道，除此，还会涉及到法院，进行出庭辩护等等。而在民事诉讼中，律师在与法院的接触是最多的，从最初的确定立案到法院的最终判决都会有律师的影子，只不过每个阶段律师会以不同的身份出现。

本次的实习工作让我了解并熟悉了公检法三部门的工作特点和内容，能够使我在以后和公检法打交道时做到知己知彼。

专业实习报告题目篇八

怀着的一颗期待已久的心情，我们终于迎来了大三的实习，这是对我们两年多学习情况的检验与应用，从中我们学习到许许多多课堂上无法接触到的东西，开拓了视野，巩固了专业知识，更重要的是，发现了我们自身存在的许多不足之处，建筑环境与设备工程专业暖通认识实习报告。

这次实习的任务是：了解采暖系统的原理、组成及各设备的功能；了解空调系统的原理、组成及各设备的功能；了解燃煤、燃油及燃气锅炉的构造与原理；了解制冷系统的原理、组成及各设备的功能；了解活塞式压缩机、离心式压缩机以及螺杆式压缩机的构造与原理；了解溴化锂吸收式制冷的原理以及系统组成；了解冷库的组成及工作原理；了解冷却塔的结构和工作原理。

在为期两周的实习日子里，我们在老师的带领下，到了秦皇岛奥林匹克体育中心，天洋实业集团，秦皇岛奥莱特腈纶有限公司，富阳热力公司，秦皇岛煤气总公司，秦皇岛同和热电有限公司，燕山大学锅炉房与碧海云天工行大楼进行了观摩学习。

自始至终，我们都保持了极大的激情，虚心的态度，去一一发掘那些奇妙精细的结构，去请教我们悬而未解的疑问，去总结我们认识上许多错误的认识。

其实，通过两年多的专业知识的学习，我们对空调系统和锅炉已经有了一个较为全面，大概的认识。空调，简单的说，就是利用机器设备，对空气进行调节和处理，使人们生活在一个简单，舒适的环境之中，学习，工作，娱乐等，实习报告《建筑环境与设备工程专业暖通认识实习报告》。一般来说，它的组成结构包括以下几个部分：压缩机，冷凝器，节流器，蒸发器。这几四部分通过管道连接组成一个封闭系统，系统内充注一定量的制冷剂。来自蒸发器的低温低压的制冷剂气

体经压缩机压缩成高温高压的气体，然后流经节流器，节流成低温低压的气液两相物体，然后低温低压的液体在蒸发器中吸收来自室内空气的热量，成为低温低压的气体，低温低压的气体又被压缩机吸入。载冷剂或室内空气经过蒸发器后，释放了热量，空气温度下降。如此压缩———冷凝———节流———蒸发反复循环，制冷剂不断带走室内空气的热量，从而降低了房间的温度。制冷剂一般采用昂和氨两种，实习期间我们参观的都是采用这两种做制冷剂的。

锅炉整体的结构包括锅炉本体和辅助设备两大部分。锅炉中的炉膛、锅筒、燃烧器、水冷壁过热器、省煤器、空气预热器、构架和炉墙等主要部件构成生产蒸汽的核心部分，称为锅炉本体。锅炉本体中两个最主要的部件是炉膛和锅筒。锅炉的构造及运行图：在水汽系统方面，给水在加热器中加热到一定温度后，经给水管道进入省煤器，进一步加热以后送入锅筒，与锅水混合后沿下降管下行至水冷壁进口集箱。水在水冷壁管内吸收炉膛辐射热形成汽水混合物经上升管到达锅筒中，由汽水分离装置使水、汽分离。分离出来的饱和蒸汽由锅筒上部流往过热器，继续吸热成为450℃的过热蒸汽，然后送往汽轮机。

在燃烧和烟风系统方面，送风机将空气送入空气预热器加热到一定温度。在磨煤机中被磨成一定细度的煤粉，由来自空气预热器的一部分热空气携带经燃烧器喷入炉膛。燃烧器喷出的煤粉与空气混合物在炉膛中与其余的热空气混合燃烧，放出大量热量。燃烧后的热烟气顺序流经炉膛、凝渣管束、过热器、省煤器和空气预热器后，再经过除尘装置，除去其中的飞灰，最后由引风机送往烟囱排向大气。

下面我以本次实习到达的秦皇岛奥特莱腈纶厂为例，简要介绍一下实习过程中学到的知识：

该厂主要包括水系统和热车间两部分，首先介绍一下水系统。

水系统主要包括：循环水站，脱盐车站，空分站，空压站，冷冻站，污水处理站。总的工作流程为：自来水公司-生活(生产)蓄水池-用户。

循环水系统流程如下：蓄水池-----水泵-----用户-----冷却塔-----蓄水池。由于该系统是一个闭式系统，对水质要求较高，为了防止管道寿命过短，要定期向蓄水池加入缓蚀处理剂，杀菌剂，同时为了控制水质.如水的浓缩倍数等，要定期排污.用户返回的水由冷却塔底部进入冷却塔，并从上部喷淋而下，空气则从下向上吸入，排出。冷却方式主要有接触换热和辅助换热两种，接触换热通过喷淋实现，辅助换热由上部风扇实现。

脱盐车站负责生产脱盐水，供热电车间和生产车间使用。脱盐水是由自来水经除盐获得的，使用脱盐水可以减缓设备管路的腐蚀，可以减少水垢的生成，减小生产过程的危险。工作流程如下：水源-----阳离子交换站-----除二氧化碳装置-----阴离子交换器-----沉淀离子交换器-----用户。经实验研究可知 pH 在8.5-9.5之间时对碳钢腐蚀最小，而阳离子交换器正是用碳钢组成的，水在进入阳离子交换器之前加入适量的氨，将 pH 调至8.5-9.5。阳离子交换器内装有001*7型阳树脂，成颗粒状，直径在3-5mm之间，该类型的树脂主要是用来吸附钙离子，镁离子等，阳离子化合价越高，原子序数越大，其吸收的优先级越高。水从阳离子交换器出来 pH 降至3—4，为了提高 pH 将水送入除二氧化碳装置。随后进入装有20xx7型阴树脂的阴离子交换器。此处需注意，两种树脂均可再生，再生剂分别是 hcl 和 naoh 溶液。最后除掉剩余离子，即可交付用户使用。