

最新安全交通演讲(通用9篇)

导游词可以帮助游客更好地理解景点的历史背景和文化内涵。请欣赏一些备受游客推崇的导游词案例，相信这些精彩的词句会给您的旅行带来更多的惊喜。

安全交通演讲篇一

今年以来，全县各级各有关部门根据县委、县政府的部署要求，狠抓“五整顿”“三加强”措施的落实，前三季度，全县共发生各类交通事故364起，死亡5人，伤269人，直接经济损失195600元，与去年同期相比起数下降11.08%，死亡人数下降16.67%，受伤人数下降0.37%，直接经济损失下降9.87%，应该说，成绩还值得肯定。但是，昨天事故一发生后，形势陡转直下，我们将面临从所未有的严峻形势。主要表现在三方面：一是政治压力大□xx大即将召开，为此，党中央、国务院，市委、市政府先后多次召开安全方面会议，三令五申此间的安全形势和稳定工作，结果我们出了这样一个事，在市委、市府心中已经留下了深刻的印象，按照市委、市府现在的要求，对发生一次死亡3个人以上事故的，市委、市府的处理力度将和以前不一样，区县政府和市级有关部门领导要向市政府作检查□xx大即将召开，我们哪还有胆量再让类似的事情发生。二是管理挑战越来越大。一方面，全县的道路数量和车流量、人流量都在大幅度的增加，另一方面，我们的管理力量的配置增幅达不到这样的速度，导致全县的交通管理难度越来越大。三是摩托车的祸害越来越大。从前三季度的分析来看，发生事故责任者的车型，驾驶客车发生11起，占28.21%，驾驶货车9起，占23.08%，驾驶拖拉机1起，占2.56%，驾驶摩托车高达17起，竟占了43.59%；另从伤亡人员交通方式看：驾、乘摩托车死亡2人，占了40%。可见，摩托车已经成为了全县道路交通安全的最大杀手，摩托车的管理到了非整不可的地步。

与此同时，我们还存在对道路交通安全工作重要性认识不足的问题。有的乡镇对道路交通安全工作的重视程度不够，责任不落实，管理不严格，工作机制不健全，过多强调客观原因，缺乏主动应战、攻坚克难的思想；客运企业的交通安全主体责任不落实，监管存在不少漏洞，多拉快跑，侥幸心理严重，安全意识淡薄，只顾追求个人经济利益而忽视交通安全的现象还普遍存在；不管是在城区还是在乡镇，交通违法行为普遍存在等严重的问题。对此，我们一定要充分认识做好这项工作的极端重要性，从建设平安垫江、构建和谐社会的高度，不断增强责任感、使命感，坚持安全发展、和谐发展，把道路交通安全工作置于更加突出、更加重要的位置，以这次事故为警醒，进一步采取强有力的措施，抓基层，打基础，最大限度地预防和减少道路交通事故，最大限度地减少交通事故给人民群众生命财产造成的损失，努力实现“降事故、保安全、保畅通”的目标。

二、重拳出击，全力抓交通事故的各项防控措施

(一) 严把陆上交通安全各个关口

1、管住人。人是交通安全之根本，与交通安全相关主要有三种人，一是驾驶员，二是交通行为人，三是管理者。

第一，管好驾驶员。对于驾驶员的管理，是交通安全的关键之关键，当前主要要做好以下几方面：一是抓好源头。要严格规范驾驶人管理，筑牢预防事故“第一道防线”，特别要把好考试关，对未按照考试标准和程序组织考试或考试不合格就发放驾驶证的，要严格追究有关人员责任。二是抓好教育。要建立起驾驶员参加安全教育的约束性措施，防微杜渐，教育先行。按照全市的要求，对客运驾驶人安全学习作出硬性规定，要求客运驾驶人每年必须脱产学习培训7天。学习绝对不能走过场，既要记录在案，又要进行严格考核，尤其是运输企业要定期不定期地对驾驶员开展安全教育、安全培训活动。三是抓好管控。严格执行安监部门、交警、运管执法

机构及乡镇安监办人员“一对一”督导监管客运车辆制度。各相关部门要建立驾驶人交通违法、交通事故信息通报和反馈制度，实现信息共享和严格的资格准入。

第二，管住交通参与者。一是执法人员要及时纠正交通违法行为，人不遵守交通规则的行为，要采取恰当的教育方式进行及时的教育。二是要加大交通安全的宣传力度。加强交通安全宣传教育，提高广大交通参与者安全意识是做好道路交通安全工作的基础，是预防和减少道路交通事故的治本之策。各有关部门和乡镇要认真履行交通安全宣传教育职责，加大交通安全宣传工作投入，开展好交通安全宣传进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭“五进”工作，建立交通安全宣传长效机制。尤其是教育部门要深刻地汲取这次事故的教训，充分利用学校这个教育平台，增设交通安全知识普及教育课程，把这项工作做得更扎实。各乡镇要把交通安全宣传“进农村”作为宣传工作的主攻方向，根据农村道路交通的特点，制作针对性强的宣传挂图、宣传教育片，在农村地区巡回展出和播放，切实提高农民群众的交通安全意识和交通文明意识，尤其是要宣传广大人民群众不要乘坐非法营运的车辆、不要支持非法营运、不要参与非法营运。

第三，管住交通管理者。一是执法人员要严格执法，不得徇私舞弊，不得讲人情，公务员人不得充当交通违法者的保护伞。二是各执法人员要讲究执法方法，特别是在执法环境不太宽松的情况下，要特别注重执法的科学性和操作性，切忌粗暴执法，提倡柔性执法。

2、管好车。一要把好车辆排查关。要全面排查客运车辆，对达到报废条件、拼改装车辆等不符合规定的车辆，必须坚决予以清理，绝不能让他们上路，成为马路杀手。二要把好客运车辆的性能检测关。要定期对客运车辆的性能进行检测，确保客运车辆正常状态安全运行。三要建立好长途客运车辆的基础台帐，每月月底要对长途客运车辆基础台帐进行逐车审查，审查合格的方可上路营运。

3、管紧场所。一是把控好站场。要从制度上下功夫，从管控上加力度，一方面，各企业站场要健全安全生产制度和责任追究制度，另一方面，要加强交通安全宣传，严格管理，不许病车上路，严禁三危品上车，不得超员超载，要时时监控好驾驶员的状态。二是控制好路面。要牢固树立“路面秩序管理是预防道路交通事故主战场”的意识，始终把工作重心扎根于路面，最大限度下沉力量，保证2/3以上力量上路，严格落实“定人、定岗、定路段、定责任、定奖惩”的“五定”勤务责任制，全面整治道路通行秩序。特别是各乡镇要充分发挥交安办的作用，切实做到守土有责。三是整治好路段。主要有两方面的工作，一方面要深化实施公路安全保障“生命工程”。客观来讲，这两年我县的这项工作取得了卓越的成绩，对于全县降事故、保安全起到了基础性的作用，但工作中还有一些需要完善的地方。因此，我们要进一步加大交通事故多发点段的排查整治力度，严格按照上级的要求，安装防撞护栏、减速墩等保障设施，逐步改善道路安全通行条件，新建公路要严格实行公路安全设施“三同时”制度。另一方面，要加快乡村道路基础设施建设。各乡镇和县交通局要严格按照各自的职能职责，提高乡村道路养护质量，将交通标志、标线和安全防护设施的设立和维护纳入乡村道路养护范畴，按照“急用先建”的原则，尽快在流量大、通客车的乡村道路危险路段落实必要的交通标志、标线和安全防护设施，确保乡村道路行车安全。

(二) 扎实抓好水上交通安全工作

1、狠抓基础。对于乡镇自用船舶整治，各乡镇要建立健全安全管理责任制，完善安全管理制度，签订责任书。重点完成自用船舶检验、登记和人员培训等工作，解决乡镇自用船和操作人员无证问题，抓好自用船的日常管理，打击非法载客。对于乡镇渡口渡船，要对存在的问题和隐患进行检查整改，大力推进渡口渡船标准化改造进程，从根本上改善渡口渡船安全条件，促进渡口渡船标准化管理。要认真清理人力渡口船、机动客渡船，并督促其实施渡口标准化改造。乡镇政府

要做到关口前移，重心下移，落实专人、落实重点时段、重点客渡船的现场盯防制度和值班制度。对于低质量船舶，各乡镇及相关部门要按照各自的职能职责要求，相互协调配合，抓好落实。对于采砂船舶，各部门要各司其责重点整治砂船载客、超载、无证驾船、违章航行和打击非法采砂及运输，维护水上运输安全秩序。

2、落实责任。各有关部门和乡镇要细化工作措施，认真组织落实。对整治工作和重大安全隐患的整改，要做到“责任、措施、资金、时限”四落实。

3、建立机制。各有关部门和乡镇要将水上交通安全专项整治与建立长效机制相结合，积极推动长效机制的建立健全。要在适当时期组织整治工作的“回头看”检查，对查出的问题要进行落实再整改，争取以此为契机，建立起水上交通安全的长效管理机制。

(三)以铁的手腕整治全县交通运输秩序

第一，坚决取缔非法营运车辆。一是对所有机动客三轮(残疾人代步车除外)必须坚决取缔；二是对所有货三轮必须规范，即一律上牌证，禁止拉客；三是所有货车必须上牌证，统一监管，不允许无牌无证的黑车存在，见“黑”即纠；四是对所有非法营运车辆，包括长安面包、长安小货车、奥托、羚羊、农用三轮，采取疏堵结合的办法予以规范。“疏”即采取合法的公司、合法的车辆去占领市场，满足广大群众乘车需要；“堵”即坚决打击无营运资格的“黑”车，尤其是不具备客运资格的“黑”车，见“黑”即打，使之无藏身之地。

第二，坚决以铁的手腕进行处理。一是态度要坚决，真正体现出以铁的手腕抓交通管理的气势。对非法载人营运的车辆要依照有关法律法规实行严管重罚；对达到报废条件的车辆，坚决依法强制报废；对无牌无证上路行驶的车辆先扣车，后处理。二是严把对非法营运车辆的处理关。各级各部门要无条

件地支持这项工作的开展，坚决杜绝说情风，谁说情、谁徇私舞弊，就曝谁的光，是国家机关工作人员的，纪检监察部门要追究其纪律责任。同时，对组织领导不力、整顿治理不彻底的部门和乡镇要予以通报批评，责任人员要向县政府写出专题报告，并限期重新整顿。

第三，坚持疏堵结合，发展农村区间客运。只堵不疏，势必越堵越漏。标本兼治，才是实现全县客运秩序根本好转的唯一途径。因此，县政府经过多方调研，慎重考虑，决定发展农村区间客运，切实解决边远地区，不通班车地区群众出行需求和区间运力不足的矛盾。县交通局要加快试点的步伐，以合法的公司、合法的车辆去占领市场，以合法制非法，以“明”禁“黑”。

三、重拳出击，立即开展摩托车专项整治

(一)突出重点，集中整治。重点整治摩托车非法营运行为以及摩托车无牌无证、挪用号牌、假牌假证、无证驾驶、不戴安全头盔、超速行驶、超限载人、乱停乱放等交通违法行为，工作中，要按照“先整治主干道，后整治次干线；先整治城区，后整治乡镇”的原则，抓住重点，逐个突破，力求取得实效。要采取设点检查和巡逻检查相结合、定时检查与不定时检查相结合的方式，加强路面执法，对摩托车非法营运及交通违法行为切实做到发现一起查处一起，绝不姑息迁就。

(二)加强宣传，营造氛围。县内新闻媒体要加强对此次专项整治行动的宣传，要开辟专栏，进行全程报道，以营造良好的舆论氛围，使整治行动家喻户晓，使广大市民提高交通安全意识，自觉遵守交通法律法规，积极配合专项整治行动。各乡镇人民政府、县交通局、公安局要深入开展宣传动员工作，采取多种有效形式，充分利用广播、电视、报纸以及其它宣传载体，广泛宣传摩托车非法营运的危害性和开展整治行动的必要性。要在单位、社区、学校、厂矿、场镇、街道等人流集中地，广泛张贴整治摩托车非法营运及查纠交通违

法行为的宣传标语，提高人民群众的交通安全意识，营造良好的舆论氛围。

(三)依法行政，文明执法。整治行动要注意依法进行，严格按相关程序规定完善相应法律手续。执法人员必须按规定着装佩证上岗，工作中要文明用语、文明执法。同时，要讲究工作方法，要果断处理各种矛盾纠纷，确保整治行动的顺利开展。

(四)密切配合，畅通信息。各相关单位尤其是各乡镇要牢固树立大局意识，提高协调作战能力。整治行动中，要加强配合，加强沟通，互通信息，互动互补，建立重大情况报告制度和敏感的信息机制。在具体实施中，各单位要按时将整治情况报整治行动领导小组办公室汇总。

(五)照章办事，严肃处理。专项整治行动中，对违反交通管理法律法规的行为，要依照《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》等相关规定予以严肃处理。专项整治行动中，执法机关及执法人员必须坚持原则、秉公执法。对违章者，严禁任何单位和个人出面说情，严禁罚人情款。县监察局将进行全程监督，并参与具体的罚没处理，对不按规定进行罚没处理的工作人员将给予严肃处理。

县交通局交通安全会议讲话(三)：

同志们：

今天这次全县交通安全工作会议，主要是总结20xx年度全县道路交通安全工作，表彰先进，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署20xx年的道路交通安全工作任务和措施。刚才，我们对在20xx年度全县道路交通安全工作中做出显著成绩的先进单位和个人进行了隆重表彰。下面，我根据县政府研究的意见，讲三个方面的问题：

一、20xx年全县道路交通安全工作的基本情况

去年以来，我县各级各部门在县委、县政府和县道路交通安全委员会的领导下，紧紧围绕“压事故、保畅通，服务于经济超常规、跨越式发展”这个中心，大力开展“创建平安大道，实施畅通工程”活动，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全管理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县城区交通秩序明显好转，主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。20xx年，全年共发生交通事故3255起，比上年下降22.8%；死亡190人，同比下降2.1%；伤1558人，同比下降5.9%；直接经济损失261.8万元，同比下降27.2%，取得了四项指标全部下降的好成绩。总结起来，主要有以下四个特点：

一是领导重视，各级各部门对交通安全工作重要性的认识进一步提高。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，并针对每个时期的交通安全形势和工作特点，定期不定期的召开会议，听取汇报，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇（街道）也把交通安全工作列入了重要议事日程，普遍成立了领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，全县交通安全管理社会化程度进一步加快。20xx年，公安机关不断加大对交通安全宣传教育的力度，开办了交通违章驾驶员培训班，出动宣传车下乡进村，举办各种形式的交通安全宣传活动261场次。各部门、各单位与公安交警部门密切配合，对本部门、本单位的驾驶员实行学习教育与业务考核有机结合，既抓交通法规学习和交通安全教

育，又抓政治理论和业务知识考试，进一步提高了驾驶员队伍的整体素质。据统计[]20xx年，全县受教育的各类机动车驾驶员达7万多人，受教育面达90%以上。其中对驾驶员进行理论业务考试438场次，考试合格率达95%以上。各乡镇(街道)、各村(居委会)主动配合公安交警部门，积极开展争创“交通安全乡镇”、“交通安全村庄”、“交通安全社区”活动，充分调动了广大人民群众参与交通安全工作的积极性。教育部门组织各级各类学校，加强了对中小学生的交通安全知识教育，广泛开展了争创“交通安全示范学校”活动，在全县10万名中小学生中开展了“交通知识有奖征文竞赛”活动；工会、共青团、妇联等组织，发挥组织优势，切实加强了对各社会层面的交通安全教育，有效地提高了全社会的交通安全意识。

三是建章立制，全县交通安全管理的规范化水平进一步提高。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，大大提高了机动车和驾驶员的检审率。各部门、各单位都结合工作实际，加强了对车辆和驾驶员的管理，建立健全了一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，做到了职责明确、责任落实、奖罚分明，使交通安全工作走上了制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，全县路面管理控制能力进一步增强。各有关部门充分发挥职能作用，在城区，以实施“畅通工程”为载体，公安交警部门增加了40名协警员，加大了道路巡逻密度，强化了路面管理。先后投资300余万元，在县区12个路口增设了红绿灯，新上了交通安全标志120余面，完善了交通安全设施，有效地维护了县区交通秩序。去年，我县顺利通过了省里组织的“畅通工程”检查验收。在干线公路，以警务工作站为龙头，以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对客车超员，货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路、无证驾驶以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违章行为开展了10次专项整治活动，加大了公路查

控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。同时，狠抓了基层基础工作，在公路干线5公里以内的村庄，创建交通安全村120个、交通安全单位46个、交通安全示范学校30个、交通安全社区5个。

总的来看，去年的交通安全工作成效显著，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，取得了交通事故四项指标全面下降的好成绩，这与各级各部门各单位的共同努力是分不开的，与广大车管干部的忘我工作、无私奉献是分不开的。在此，我代表县委、县政府和县道路交通安全委员会向关心支持交通安全工作的部门、单位及社会各界，表示衷心的感谢！向辛勤工作在交通安全管理战线的公安民警和广大车管干部表示亲切的慰问！

二、关于我县的交通安全形势

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年1月份，全县发生交通事故188起，同比上升16%；死亡15人，同比上升7.1%；伤153人，同比下降2.5%；直接经济损失17.6万余元，同比下降15.1%。从这些数字可以看出，当前我县交通事故起数等指标出现反弹，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些部门、企业的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经营的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施；有些单位对安全工作缺乏社会责任感，车辆承包给班组或个人后，放松了安全教育和管理工作，使很多安全隐患没有得到及时整改；还有的部门和单位未能将本单位的非

职业驾驶员、摩托车和轻便车驾驶员纳入教育管理的对象，使这些人处于放任状态，驾驶技术得不到及时提高；一些乡镇和村庄没有把村民、学生作为交通安全教育对象，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习；一些个体司机和农用车司机只知道开车挣钱，不顾交通安全，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路，尤其是摩托车驾驶员超速行驶、酒后驾车等违章行为比较严重，摩托车交通事故频繁发生。据统计，去年因农用车、摩托车违章造成的交通事故达20xx起，占事故总数的62.3%。三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上打场晒粮、违章占道，以致引发交通事故。据统计，去年因非机动车和行人违章造成的交通事故达1032起，死亡75人，伤957人。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

三、下步交通安全应抓好的几项工作

20xx年，是我县深入贯彻落实xx大和xx届三中全会精神，全面建设小康社会和实现经济超常规、跨越式发展的关键之年。做好交通安全工作，对于进一步实践“三个代表”重要思想、保障全县经济和各项事业快速健康发展具有重要的意义。因此，各部门、各单位要立足全县经济和社会发展的全局，继续以开展“创建平安大道，实施畅通工程”活动为主线，创

造性地把我县的交通安全工作抓紧抓好，全面开创交通管理工作新局面。

第一，要进一步提高思想认识，切实加强交通安全工作的组织领导。各乡镇(街道)、各部门、各单位要牢固树立“立党为公，执政为民”的思想，坚决克服重经济效益轻交通安全、重眼前利益轻长远利益的思想，迅速适应形势，更新观念，提高认识，切实加强领导，健全机构，完善制度，明确分工，落实责任，真正把交通安全工作摆到重要位置，切实抓紧抓好。要把交通安全工作与社会治安综合治理挂起钩来，按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》，实行一票否决，不管谁出了问题，坚决进行通报，并逐级追究单位主要负责人和有关人员的责任。

第二，要强化交通安全教育，切实增强全民的交通安全意识。各级各部门各单位要在搞好职业驾驶员教育培训的同时，继续把非职业驾驶员和干部职工、城县居民、农村村民、学校师生纳入交通安全宣传教育的范围，利用上交通安全教育课、观看交通安全图片展览、印发宣传材料和举办交通有奖知识竞赛等形式，进一步普及交通安全知识，增强交通安全意识。20xx年10月28日第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过的《中华人民共和国道路交通安全法》将于今年5月1日正式实施。各部门各单位要与公安部门密切配合，开展好《道路交通安全法》的学习宣传教育活动，全面提高人民群众的交通安全意识，增强遵守交通安全法规的自觉性。

第三，要全面推进交通管理社会化，切实加强基层基础工作。做好道路交通安全工作，不单是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的责任，是一项庞大的社会系统工程。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。县道路交通安

全委员会要进一步加大奖惩力度，对工作抓得好、成绩突出的单位和个人，大张旗鼓地进行表彰奖励；对交通安全工作不力，发生问题较多的单位，给予通报批评，并由有关部门追究主要负责人和有关责任人的责任，以提高各级各部门和广大人民群众对交通安全的认识，全面推进交通管理社会化进程。

第四，要严格执法，切实提高路面管理控制能力。公安、交通等执法机关的职能发挥得如何，直接影响着交通安全工作的水平和质量。工作中，一是要积极开展创建“平安大道”、实施“畅通工程”活动。以建设“平安大道警务工作站”为龙头，以预防和减少交通事故为核心，建立科学合理的警务机制，健全完善“平安大道”、“畅通工程”检查、考核、评比、奖励办法。有关部门要以深入贯彻实施《交通安全法》为契机，组织力量，继续开展好路巡路查，对违反交通安全法的，该批评的批评、该处罚的处罚，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销；特别是对无牌、无证、酒后驾车、农用车违章载人、客车严重超员、货车严重超载等严重违章行为，要见一个、扣一个，从严处理一个；对造成重大交通事故需要追究刑事责任的，要坚决追究刑事责任，绝不能纵容姑息。二是要认真抓好今年的机动车辆检验和驾驶员审验。要严格检审程序，严把检审质量，进一步提高检审率，对检审不合格的一律不予办理手续。要严格实行车辆使用、报废制度，对已经报废的车辆和私自改型的车辆，一律不准上路行驶，凡是违反者，一定要从严查处。对假牌假证，一旦发现，要立即没收，并顺线追踪，一查到底，坚决摧毁制假窝点，查获违法犯罪分子，并依法从严处理。三是有关部门要密切配合，团结协作。交通部门要充分发挥职能作用，对机动车无营运证上路运输，影响交通安全的要立即查纠处理，要组织力量对县区出租车乱停乱放行为，加大查处力度，维护好县区交通秩序；公路部门要立足实际，加大投入，对公路标志标线要及时增设、施划，对事故多发点段要进行改造，对破损路面要及时抢修，确保道路安全畅通。城管、工商、三产等部门要对乱摆摊、乱设点影响交通的行为及时清除，规范

管理，防止交通堵塞问题的发生。

第五，要继续做好驾驶员入会和投保工作，加强自我管理和救助。各部门、各单位要借年检年审之机，继续教育引导驾驶员加入协会组织，以达到驾驶员自我管理、自我教育、自我约束的目的。同时，组织好车辆、驾驶员入保险工作。车辆和驾驶员加入保险，一旦发生交通事故，受害人可以从保险公司那里得到应有的赔偿，减轻当事人的负担，化解不稳定因素。工作中，要利用身边的人、身边的事，搞好宣传引导，做好耐心细致的说服教育，晓以利害，动员他们自觉自愿加入。保险部门要积极主动地搞好服务，发挥业务优势，强化保障功能，确保经济效益和社会效益双丰收。

同志们，做好今年的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要提高认识，统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作做好，为全县经济发展、社会稳定、人民安居乐业创造更加良好的交通环境。

安全交通演讲篇二

老师们、同学们：早上好！

随着社会的飞速发展，生活节奏也愈来愈快，汽车成了人们普遍的交通工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷。在大家享受交通便捷的同时，它也给我们带来了灾难，一个个鲜活的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼破碎不堪。特别是那些还没有踏上社会的学生，也遇到了这样的灾难。新闻报道中，尤其是节假日出现的`交通事故，已经成为中小学生人身安全的头号杀手，在交通事故中，必然有违章行为，当这种行为严重到一定程度时，交通事故就会在瞬间发生。

我校地处车站附近，交通要道路段，车速快，车流量大。遵守交通法规，增强安全意识十分必要，但现状让人担忧，例如：上学有横穿马路，不走地下通道的；有和机动车抢道的；放学回家在马路上骑飞车，与同学互相追逐、打闹，甚至有个别骑车同学为显示自己高超的骑车水平玩双手脱把；为了方便，走捷径，在车辆的空隙中穿行；在车辆川流不息的马路上无视这些来往的车辆，固执地横穿到对面；等车的时候站得过于靠外……这些都会构成对生命的威胁。

交通事故会给我们的一生造成不可挽回的巨大伤害，给我们的家庭带来巨大的痛苦，因此我们要掌握基本的交通常识，严格的遵守交通规则，要求我们必须要在过马路时观察车辆；不能在马路上三五成群地玩耍和嬉戏；未满12岁的儿童不得在马路上骑自行车……我们的生命受之于父母，我们要好好珍惜。让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，时时刻刻都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。

同学们，为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间，遵守交通规则不仅仅是我们所有人的义务，更是我们不可推卸的责任，也是对自己生命的负责。一件件血的惨剧时时刻刻警示我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的不负责任！为了你们和家人的幸福，在此向全校同学发出如下倡议：

2. 乘坐公共汽车时，车辆停稳后，遵守“先下后上”的规则。

客车行驶中，不将身体的任何部分伸出车窗外。

3. 养成文明交通行为。

自行车和电动车进出校门要下车推行，骑车时不载人、不戴耳塞听音乐、不打手机、不吃零食、不搭肩并行、不逆向行

驶。

4. 离校较远的同学，为了自己的安全，不乘坐无牌无证的三轮车，更不要乘坐报废车辆，也不要乘坐超员的车辆。

5. 校内课间不跑跳，不拥挤，上下楼梯快步轻声，靠右通行。

6. 放学按时离校，不经老师允许不能随意在校园内逗留。

最后我希望同学们能时刻谨记：安全第一，让幸福常伴。

我的演讲完毕，谢谢大家！

安全交通演讲篇三

各位领导们：

今天，我们在这里举行春运交通安全启动日活动，目的就是再动员、再部署，确保今年春运工作万无一失。昨天，县上召开了全县春运动员大会，对今年春运工作的组织领导、安全管理、部门协调、应急措施、市场监管等各方面都进行了部署。各部门要认真贯彻会议精神，切实做好今年春运交通安全工作，确保交通安全形势稳定有序。今年春运期间，影响我县道路交通安全的不利因素比较突出。一是春运客流高峰明显。学生流、民工流、探亲流易于形成叠加，单程运输突出，给运输工作带来难度。二是恶劣天气对交通安全影响较大。今年，天气变幻无常，春运期间冰雪天气会对道路交通安全畅通带来较大影响。三是交通安全隐患较多。春运期间，道路交通流量加大，违法违规行为增多，特别是客车超员、非客运车辆载人、超速行驶、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法突出，容易引发交通事故。上述不利因素，决定了今年春运交通安全工作将更加繁重，面临的形势将更加严峻。

下面，我再强调几点：

一要加强组织领导。公安交警部门一把手要把做好春运交通安全管理工作作为当前的中心任务，集中精力抓好各项措施的落实，大队领导要亲自深入一线，带头到安全隐患多、事故多发的重点地区、重点路段进行现场指挥，重点检查警力部署和管理措施的落实情况，及时发现问题，及时督促整改，确保各项管理措施落实到位。

二要做到各项措施落实到位。各级、各部门要动员一切可以动员的力量，迅速投入到春运交通安全的源头管理、宣传教育、路面执法等各个环节，尽最大可能把工作做细做实，确保管理不失控。要进一步加大执法管理力度，从严查处各类严重交通违法行为，努力维护道路交通治安秩序的稳定。

三要加强各部门之间的协作配合。春运工作是一项系统工程，各部门、各单位要严格按照春运工作要求，明确目标、落实责任，构建全方位管理体系。春运期间，交警部门一定要加大对国道及重点县乡道路的路面巡逻力度，严格查纠客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查纠三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，公路交通部门要采取有力措施，保障道路畅通、桥梁安全，及时清理道路路障，在危险路段设路警示标志，做好抢险工程机械及融雪、融冰等物资储备，有效应对各类恶劣天气和突发事件。广电部门要通过广播、电视、网络等媒介开展行之有效的宣传教育活动，广泛深入地宣传春运交通安全措施、出行安全常识和注意事项，教育引导群众出行自觉做到不开不坐超员车和非客运车、无牌无证车，不携带易燃易爆和危险物品乘车，提高自我保护能力，共同维护春运安全。运管部门要加强春运期间客运市场的监管，坚决打击黑车市场，维护正常的营运秩序；各运输单位要加强客运车辆管理，加强客运车辆车主教育，切实做好车辆维护保养和清洁工作，确保运输车辆处于良好技术状态，为旅客提供安全、顺畅的乘车环境。

四要严格落实工作责任。春运期间，各相关责任部门要转变作风，以超常的工作，过硬的措施，严肃的纪律，强化责任追究，确保各项措施的落实。对确因工作不力、造成后果的要严肃追究责任。

同志们，安全责任重于泰山，各级、各部门要按照县委、县政府的统一部署，立即行动起来，狠抓各项工作措施落实，确保春运交通安全形势稳定，道路通畅有序，努力为全县人民欢度春节创造安全和谐的道路交通环境。

最后，预祝我县春运交通安全管理工作取得圆满成功。

安全交通演讲篇四

亲爱的同学们：

今天，我校举行了一次非常隆重的大队活动。

首先是出旗仪式，我们眼睛注视着大队旗一眼也不离开，虽然眼睛注视着国旗，但心却还在交通安全的地方。大队旗飘扬起来，我们的交通安全意识也加强起来。接着是五(二)中队的小交警队员表演了手试操，横着看过去就像一个交警。我相信有这样的小交警就不会有酒后驾车的司机，也不会出车祸。看到小交警在做手试操，我不禁想起冒着烈日顶着寒冷日夜不停的指挥着交通的警察叔叔。时间一分分过去了，下一个表演开始了。下一个表演是小品，讲的.是有三个小朋友去看喜羊羊电影，走到红绿灯口，等了一会儿没车经过，这时他们想反正没人于是冲到马路中间，忽然一个摇头晃脑的酒后驾车的叔叔撞了他们。我觉得这些小朋友首先不应该闯红灯，那个叔叔也不该酒后驾车。接着表演的节目是茶舞，我看到这些演员左跳右跳的演得真好。我想他们平时一定很用功，所以才跳得那么好，其中就有我们班的陈依凡和樊攀，我觉得他们真了不起。接着是朱老师说：“为共产主义，奋斗着。”我们高声地说：“时刻准备着。”最后是队旗再一

次升起，我的心里这次想到却是那些被轮胎压死的年轻人。

这一次大队活动使我记忆犹新，我忘不了这次活动，以后我要遵守交通规则。

安全交通演讲篇五

您们好！

交通安全关系到每一个家庭的幸福，如何提高学生的交通安全意识、自我保护能力，切实保障学生的人身安全已成为学校、家长及全社会重中之重的一件大事。城区学校大多处于繁华地段，车流量大，交通状况复杂，特别是上学放学高峰期，经常出现交通拥堵现象，交通安全隐患多。为了能让安全与孩子同行，我们家长要积极支持配合学校，联手筑起学生交通安全的钢铁长城，共同保护好我们的下一代。

作为家长，我们要教育好自己的孩子：外出活动不在马路上游玩嬉戏，横穿马路要走斑马线，不能闯红灯；过交叉路口需注意过往车辆，牢记靠右边行走；骑车不听耳机，不带人，不骑飞车，更不准骑车时勾肩搭背、互相追逐……我们的千叮万嘱，将会让孩子多一份安全意识。

作为家长，我们要关心好自己的孩子：不能贪图便利，让孩子乘坐报废车、无牌无证等“黑车”、“病车”和超载的车辆；根据国家法律规定，未满18周岁的人员严禁驾驶机动车，未满12周岁的儿童严禁骑车上学；如果我们的孩子骑车上学，要经常检查车况，确保孩子所骑车辆的性能良好，教育孩子路上一定要注意骑车和穿越马路的安全……这些安全措施，是孩子平安的重要保证。

作为家长，我们更要做好孩子的榜样：驾车时，能戴好头盔、系好安全带；接送孩子时，不能为了赶时间超速违章行驶，到学校时自觉有序的在远离校门处的人行道或靠边停车，不

强行掉头、超车转弯，以免在学校门口造成拥堵；要自觉服从值勤交巡警、学校保卫和老师的指挥，共同维护校园周边秩序。我们的良好举止一定会影响孩子，使他们终身受益。

尊敬的各位老师，各位家长，让我们共同携起手来，共同教育好我们的孩子，增强他们的交通安全意识和自我保护能力，共同创造一个安全、有序、畅通的道路交通环境，确保我们下一代的健康成长。

谢谢大家！

安全交通演讲篇六

老师、同学们：

大家早上好！

1、不管采用哪种交通方式都应该严格遵守交通规则。如步行，行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走。穿越马路须走人行横道（斑马线），而且必须在左右机动车道亮红灯，人行道亮绿灯时才能从斑马线通过。通过没有红绿灯的人行道，要左顾右盼，注意来往车辆，不准追逐，奔跑；不准在车辆临近时突然横穿；不准翻越马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

2、骑自行车。应该注意：（1）不平行骑车。（2）不打伞骑车。（3）不脱手骑车。（4）不骑车带人。（5）不骑“病”车。（6）不骑快车。（7）不与机动车抢道。（8）不并排骑车。（9）不互相追逐或曲折行使。（10）不要闯红灯。（11）不要在禁行道路、路段或机动车道内骑车。（12）不要牵引车辆或被其他车辆牵引。（13）不要争道抢行，急转猛弯。

3、要注意乘车安全。（1）上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停靠站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌

忙上车，容易乘错车。交通安全教育国旗下讲话交通安全教育国旗下讲话。（2）待车停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前或双背于后，以免书包被挤掉，或被车门轧住。

（3）上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。（4）乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。（5）乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

4、要认识交通标志：红绿灯、斑马线、注意车辆、危险等标志。

同学们，在道路上我们将要遇到的安全隐患还很多，我们要头脑清醒，多加防范。我们要争做模范遵守交通规则的小公民，确保自己和他人的安全。最后祝同学们高高兴兴上学，平平安安回家，一路平安，一生平安！

安全交通演讲篇七

亲爱的同学们：

曾经看到这样一则公益广告：“爸爸，红灯亮着，为什么这些人还在行驶呢？”“这些都是坏毛病，得慢慢改。”“可是，连我们小朋友都知道‘红灯停，绿灯行’难道你们不知道吗？”这时，会有一句响亮的旁白：“为了言传身教，请注意交通安全！”这广告也许说不上经典，谈不上特殊，可就是这么普通的一句话，有几个人放在心上？又有几个人注意到交通安全的重要呢？赶时间，往往是出现事故的主要原因之一。

有人为了争时间，拼命地向前冲，当黄灯在眨眼时，人已在马路中央了，真是进退两难！事故就这样无情的发生了。所谓“能等三分，不急一秒”也有人缺乏耐心或因为急事，看周围没有人就放心地前行，有谁能料到事故会不会发生呢？人的生命只有一次，有什么比生命还重要的呢？何必要拿生命做赌注呢？还有酒后驾车，不系安全带也是发生事故的原因。

经常和马路，交通打交道的朋友们，注意脚下，珍惜好自己的生命!路上匆匆，安全是最重要的，要把握生命的美好，安全驾驶。

安全交通演讲篇八

亲爱的同学们：

“红灯停，绿灯行”，“过马路，一停，二看，三通过”，这些交通知识，每一位同学都应牢记于心。车祸猛如虎，滚滚的车轮不知夺去了多少人的生命。因此，在马路上行走，一定要注意安全，千万不要在马路上玩游戏，也不能在马路上踢足球。在乘车时，不要把头伸出窗外。过马路时，应走斑马线。

“文明交通，从我做起”，我们小学生也向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规，并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的'大手，文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯，决不在公路上追逐玩耍并排走，时时处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。

安全交通演讲篇九

尊敬的各位领导、老师们、同学们：

大家下午好！

农村学校学生外出时间少，大部分学生对斑马线、红绿灯等事物，只听说过或在书上见过，却很少经历过，对一些交通事故的发生和车祸的惨状很少目睹过，因此，小学生的道路交通安全知识缺乏，更不要说了解多少道路交通安全法规知识，小学生道路交通安全意识淡薄。为此，我校一直以来高度重视对农村小学生的道路交通安全教育工作；今天下午各

班又积极开展了“道路交通安全教育”主题班会，使学生懂得了：

1、指挥灯信号的含义：

绿灯亮时，准许车辆、行人通行；红灯亮时，不准车辆、行人通行；黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行；黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、行人必须遵守：

须在人行道内行走，没有人行道的，须靠边行走；横过车行道，须走人行横道；不准穿越、倚坐道口护拦；不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车；列队通过道路时，每横列不准超过2人；儿童的队列，须在人行道上行进。

3、横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全：

（1）穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

（2）穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

（3）穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路，一定要加以小心。

（4）不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。

（5）不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，

以免发生意外。

4、乘车人必须遵守：

(1) 乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

(2) 不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

(3) 乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

(4) 乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

(5) 乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。

(6) 尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。

(7) 不要在机动车道上招呼出租汽车。

5、未满12岁的小学生不准骑自行车。

6、铁路交通安全，行人和车辆通过铁路道口时应注意：

行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处，发现或听到有火车开来时，应立即躲避到距铁路钢轨2米以外处，严禁停留在铁路上，严禁抢行超过铁路；车辆和行人通过铁路道口，必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥；凡遇到道口栏杆（栏门）关闭、音响器发出报警、道口信号显示红色灯光，或道口看守人员示意火车即将通过时，车辆、行人严禁抢行，必须依次停在停止线以外，没有停止线的，停在距最外股钢轨5米（栏门或报警器等应设在这里）以外，不得

影响道口栏杆（栏门）的关闭，不得撞、钻、爬越道口栏杆（栏门）；设有信号机的铁路道口，两个红灯交替闪烁或红灯稳定亮时，表示火车接近道口，禁止车辆、行人通行；红灯熄白灯亮时，表示道口开通，准许车辆、行人通行；遇有道口信号红灯和白灯同时熄灭时，需停车和止步瞭望，确认安全后，方准通过；车辆、行人通过设有道口信号机的无人看守道口以及人行过道时，必须停车或止步瞭望，确认两端均无列车开来时，方准通行。

7、对学生上放学实行路队管理，培养学生的养成行为，自觉遵守道路交通规则。

8、加强对学生家长的道路交通安全教育，让其时常提醒自己的子女。

当然，对小学生的道路交通安全教育光靠学校、家庭的努力是不够的，还需要全社会的共同参与，特别是交通安全管理部门重视，交警部门要多对道路安全进行督查，对违规车辆加大执法力度，全体驾驶员一定要自觉遵守道路交通规则，做到文明驾车，文明行车，只有全社会都参与进来，发生在小学生的道路交通安全事故就一定会减少或杜绝，才能让他们健康快乐地成长！