

公路活动总结报告(精选8篇)

实践报告是对自己在实际工作中所遇到的问题、解决方案以及经验体会的系统记录和总结。以下是小编为大家搜集整理的整改报告范文，希望对大家的工作有所帮助。

公路活动总结报告篇一

公路路基质量的好坏,关系到整个公路的的质量的优劣. 本文从施工准备阶段、施工过程控制阶段和施工后的养护等方面出发去控制公路路基质量.

作者：杜礼辉陈波作者单位：杜礼辉(台州市恒通监理有限公司)

陈波(台州市路桥市政基础建设有限公司)

刊名：商情英文刊名shangqing年，卷(期)：“”(10)分类号：关键词：公路路基质量控制

公路活动总结报告篇二

为了更好开展质量月活动[]20xx年8月28日在项目部会议室召开了质量月活动专项会议。项目经理在会上要求项目部各级领导和各部室负责人要提高对工程质量工作重要性的认识，要意识到质量是企业的命脉，良好的施工质量是企业发展的根本。要加强质量管理，细化施工方案，预防施工生产中质量出现偏差，及时发现并纠正施工生产中质量隐患。要以质量月活动为契机，营造“人人关心质量、人人重视质量”的氛围。

为了从组织上保障此次活动顺利开展，项目部成立了以经理为组长，成员有施工员、安全员、质检员等的质量专项领导

小组，具体负责质量月活动的实施和协调工作。

2. 加大质量观念宣传力度。

在质量月活动中开展了形式多样内容丰富的宣传活动。利用宣传栏进行宣传质量月活动的主题及活动内容，普及质量知识，加大宣传力度，以提高全体施工人员的质量意识，采用宣传画、宣传标语的形式开展质量关系生命安全、质量关系社会和谐为主题的宣传活动，营造人人关心质量，人人重视质量的良好氛围。开展了“质量安全是社会和谐的基础”为主题的讨论活动，切实加强全体从业人员的质量安全意识和责任感。

3. 完善各项质量管理资料

项目部结合具体情况编制了具有针对性和可操作性的《质量计划》、《质量奖惩办法》和各项作业指导书等质量管理文件，做到在施工过程中管理人员和施工人员有章可循，为创建良好的工程质量打好了基础。

4. 加强培训力度

项目部加大了对施工人员的技能培训工作，进行了《建筑法》、《建设工程质量管理条例》等法律法规及质量标准规范方面培训，在本“质量月”活动中掀起了学习的高潮，使全体员工树立了质量法制观念，提高了全员的质量意识。使施工队伍的整体技能水平上升了一个台阶。

5. 严格施工过程质量控制

为了有效的实现过程质量控制，项目部实行了目标管理，一级抓一级，层层抓落实，质量验收严格执行“三检”制度、隐蔽工程验收及工序交接制度、检试验认可制度。分项工程开工前对施工人员交底，完成进场材料检测及施工机具验收；

施工过程中，技术人员跟班作业，及时指导施工和监督工程质量，严格工序报验制度的落实；工序完成后，进行自检，确保工序报验一次合格。每周六下午由项目部召开质量分析分，总结现场施工的优点及不足之处，并对本周质量进行讲评，对整个工程的进展、存在的问题进行调查和探讨。使工程施工中存在的一些问题能够及时得到解决。

9月xx日本年质量月活动经过项目部全体人员共同努力圆满结束，通过本次质理月活动大大提高了施工人员的创优意识，提高了施工人员的技能水平和项目部的管理水平，达到了预期的目标，并取得了良好的社会效益。项目部全体人员正以饱满的精神和旺盛的斗志，努力提高建设和管理水平，提升技术和服务水平，确保建设工程质量安全。

公路活动总结报告篇三

根据省质量发展领导小组办公室关于开展2017年贵州省“质量月”活动的文件精神要求；“为大力实施质量强省战略；下最大力气推进质量提升行动，夯实质量技术基础，加强全面质量管理。实施全面质量监管；努力营造政府重视质量、人人关注质量的浓厚社会氛围，大力弘扬“工匠精神”，全面提高产品质量、工程质量、服务质量和生态环境质量”，局领导小组办公室高度重视，精心组织，积极动员，决定在9月开展“质量月”活动，并在9月6日至30日在全局进行全面开展。

9月7日开始，由局龚殿龙总工带队同技术科相关人员对全局在建项目进行“质量月”活动宣传及质量安全隐患排查和专项整治行动。活动内容包括：

- 1、各段、各项目部业主办、施工项目部、施工现场、总监办驻地广泛宣传“质量月”活动，悬挂“质量月”活动标语。
- 2、检查组到各在建项目施工现场进行进度、质量安全检查，

对检查中存在的问题作出指导和安排；并对省局第二季度质量安全检查问题的整改落实回复情况做出要求和部署。

4、开展隧道质量安全专项整治工作。

5、g354坝草至贞丰县城改扩建工程开展公路水运品质工程示范评比活动，探索建立示范创建工作机制。

本次活动紧紧围绕“大力提升质量 建设质量强省”的活动主题，通过基层各单位驻地、施工现场悬挂质量宣传标语以及现场问题排查整改和会议落实总结等方式不断强化质量意识；旨在通过“质量月”活动平台，加大质量宣传力度，达到人人讲质量的良好行业氛围，树立质量榜样，弘扬崇尚工匠精神的社会价值导向，全面提高我局在建项目的施工质量水平，加强质量监管，提升单位形象和竞争力。坚持问题导向，利用活动宣传和开展中发现的问题，集中力量进行攻关，着力解决在建工程质量短板，全面提升全局行业施工质量和诚信水平。

通过“贵州省公路水运工程质量发展纲要”的大力宣贯，以及在基层质量宣传知识的普及，达到提升全局质量创新热情和质量意识的目的。力争在全省范围内树立质量标杆，推动全局在建工程高质高效施工；坚决落实省十二次的部署，助力推动质量强省建设。

公路活动总结报告篇四

为了认真贯彻全省交通工作会议精神，进一步提高我处公路养护管理水平，加大日常养护、预防性养护和周期性养护力度，确保xx高速公路安全畅通，根据省高等级公路运营管理中心关于在全省范围内开展“比管理，保质量，比预防、保畅通”养护竞赛活动的通知要求，我处积极开展了“双比双保”养护竞赛活动。分阶段安排并落实各项养护生产任务，截止20xx年10月30日第三阶段结束，“双比双保”养护竞赛

活动已在xx高速公路的养护工作中取得了显著的成效。现将xx高速公路管理处“双比双保”养护竞赛活动取得的成果和存在的不足总结如下：

xx高速公路管理处“双比双保”养护竞赛活动以提高xx高速公路养护质量和保障道路畅通为重点，以强化养护管理，加强预防性养护为核心。管理处对本次养护竞赛活动高度重视，成立了以管理处领导为组长的“双比双保”养护竞赛活动领导小组，领导小组对本活动常抓不懈，及时发现问题解决问题，随时掌握活动动态，及时安排部署。

第一阶段：宣传动员、安排部署

管理处认真安排部署，将本次养护竞赛活动实施方案中的具体措施逐项落实到两个承养单位，让承养单位明确了本次养护竞赛活动的具体任务和目标，明确了自己的职责。

（一）进一步健全和落实各项养护管理制度

为进一步实现xx高速公路的养护管理向制度化、标准化、规范化的方向发展，我处首先健全了各项养护管理制度，并按照制度要求督促承养单位做到了以下几点。

- 1、加强日常巡查，及时发现路况病害，及时维修，对本高速公路的路况和养护质量进行准确的考核评定，并根据评定结果对本高速公路下阶段的计划进行合理的安排。
- 2、承养单位认真填写巡查记录和各种原始生产记录，养护工程各环节的文件资料，严格按照规定收集、整理、归档和上报。

（二）合理使用维修保养经费

管理处根据与承养单位签订的合同对维修保养经费进行严格

的计量支付，为确保养护投资效益，提高养护生产效率与养护质量，我处推行讲师支付维修与保养分离，维修实行计量支付，保养实行目标管理奖罚兑现，按照承养单位完成的小修养护工程量和养护目标实现情况进行计量支付。维修保养的范围界定严格按照《甘肃省高等级公路日常维修保养工程界定标准》执行。

（三）督促承养单位进行安全规范的养护作业，养护人员、设备按合同规定到位。

我处严格要求承养单位必须按合同规定配备技术人员、技术工人、路面修补设备，铣刨机、拌合楼、摊铺机、压路机、安全标志、标牌等设备。

（四）本阶段取得的成效

我处督促承养单位加强日常养护维修，使本高速公路养护质量取得了明显成效：

- 1、路面平整无明显跳车，路面病害处治及时有效，路面修补合格率达到99.6%以上。
- 2、路容路貌整洁、美观。
- 3、沿线设施规范、齐全，恢复及时。
- 4、路基边坡稳定，排水设施完善、畅通。
- 5、桥涵、构造物均保持完好状态。
- 6、防汛抢险、除雪防滑预案完善、措施到位，效果明显。
- 7、养护作业规范，安全措施齐全，现场管理良好有序。

第二阶段：全面落实预防性养护，确保道路安全畅通

管理处认真贯彻“预防为主，防治结合”的养护方针，高度重视预防性养护，及时处治各种病害，提高路况水平。

（一）加强路面预防性养护力度，不积小患病大患，保证道路的使用年限与安全运行

1、管理处会同承养单位技术人员详细踏勘路面存在的各种病害，针对具体情况制定切实可行的处治方案。

2、对较严重的网状裂缝部分尽快进行挖补处置，以防雨水下渗造成更严重的破坏。

3、在裂缝处置中积极探索、试用新材料、新工艺，利用改性沥青防水材料代替传统压缝带处置裂缝，既降低了材料成本，又能保证所处置裂缝的质量，取得了明显成效。

（二）加强对路基边坡、防排水设施及防护工程的巡查和养护

1、每月组织技术人员对本高速公路的桥涵、构造物、防护工程、边坡、排水沟、急流槽等排水系统进行全面检查，详实记录；对排水不畅，有冲刷和破损的防排水设施尽快安排修复，对有淤积现象的排水设施及时清理疏通。

2、对xx大桥□xx中桥□k2579+920危涵建立档案，每天至少巡查一次，责任落实到人。

（三）加强水毁预防和抢修保畅工作

管理处督促承养单位严格执行雨中、雨后巡查制度。制定了切实可行的紧急防汛抢险救灾预案和快速反应机制，各承养单位的抢险人员、机械设备均落实到位，并建立二十四小时昼夜值班和灾情通报制度。充分做好了防汛抢险的一切准备工作。7月14日和7月21日两次发生水毁，承养单位迅速启动

防汛抢险应急预案，成功抢险，将本高速公路遭受的水毁破坏降到了最低限度。

第三阶段：加强管理、保证质量，切实提高路况水平

为保证本高速公路的养护工程质量，切实提高路况，今年我处的养护管理工作重点除了抓住日常养护和预防性养护外，还着重抓好了专项工程和桥涵的养护管理工作，加强安全生产，加大养护工程的监管力度。

（一）切实抓好养护专项工程

在对k2563+000-k2578+000段路面修补的工作中，管理处与承养单位签订质量目标责任书，切实加强质量、进度和安全管理，督促承养单位投入专业化、机械化的施工设备，对路面松散进行彻底处治，力求达到处治一处，成功一处。完善了工程技术档案，检查验收时严格执行检查验收制度，确保了专项工程的高质量、高标准。

（二）加强桥梁养护

管理处和承养单位均贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，聘任了专职的桥梁养护工程师，将桥梁安全责任落实到人，彻底改变了以往养护工作中重路轻桥的思想。对本路段所有桥梁、涵洞进行经常性检查和定期检查，检查桥涵外观是否整洁，构件是否完好，附属设施是否正常，桥面铺装是否平整，有无裂缝、或积水沉陷等现象，在检查过程中当场填写“桥梁经常性检查记录表”并根据《桥涵养护规范》完善桥梁基本状况卡片。通过对桥梁、涵洞的定期检查和经常性检查，系统掌握了桥梁的缺陷、损坏等异常情况，并及时处治。

（三）加大养护工程监管力度

管理处和两个承养单位牢固树立“质量第一、安全第一”的思想，执行“省运营中心监督、管理处监理、承养单位自检”的三级质量监督体系，切实提高养护质量。

1、加强了对路面修补质量的监管，尤其加强对平整度的控制，路面修补材料必须经有相应资质的实验室检查合格后方可使用，沥青砼路面修补面积大于100平方米时，使用摊铺机摊铺，平整度用3米直尺检测，修补部分允许误差为3毫米，超出3毫米的视为不合格。

2、对铺筑厚度大于7厘米的路段进行分层摊铺、分层碾压。

3、路面坑槽、拥包轻微损坏的3日内修复，中等损坏的两周内修复，路面修补时，用3米直尺确定维修范围并划线，做到圆洞方补，修补面积大于1平方米时用压路机压实，压实度符合规范要求。

4、路面拥包、车辙、沉陷等病害处理时先用铣刨机铣刨，再进行加铺找平层处治。

5、路面裂缝已不再使用热沥青灌缝，只使用压缝带或专用灌缝胶进行处治。

6、路基排水构造物冲刷损坏和防护构造物轻微损坏的在5日内修复完成，路肩隆起、沉陷或断裂的在2日内修复。

7、桥梁、涵洞的防护构造物及其附属设施损坏的在5日内修复，桥梁伸缩缝损坏的在6日内修复，桥涵构造物构件损坏的10日内修复。

8、交通安全设施：标志牌、支柱的一般损坏或缺损随坏随修，封闭网、隔离栅损坏的在2日内修复、更换。

本次“双比双保”养护竞赛活动在xx高速公路的养护工作中

取得了很大的成效，但是也存在以下不足之处：

1、K2563+000—K2578+000路段在雨季时大面积松散，施工单位未能及时完全修复，给本高速公路带来了一定的负面影响。

2、管理处和承养单位的宣传力度不够，对本次养护竞赛活动中好的方面未能及时向运营中心或社交媒体进行反应、报道。望两个承养单位认真总结本次“双比双保”养护竞赛活动中取得的成绩和存在的不足，好的方面在以后的工作中继续发扬光大，存在的问题不足之处立即进行整改，争取将本高速公路的养护管理工作提高到一个新的层次。

公路活动总结报告篇五

根据上级《关于开展“2008年全国质量月”活动的通知》的要求，结合本工程具体情况，于今年9月开展以“质量是社会和谐的基础”为主题的“质量月”活动，在公司的领导下，项目部高度重视、精心组织、严格要求，项目部质量管理水平取得了显著的成效，现将活动有关情况总结如下：

为了更好开展质量月活动，2008年8月28日在项目部会议室召开了质量月活动专项会议。项目经理在会上要求项目部各级领导和各部室负责人要提高对工程质量工作重要性的认识，要意识到质量是企业的命脉，良好的施工质量是企业发展的根本。要加强质量管理，细化施工方案，预防施工生产中质量出现偏差，及时发现并纠正施工生产中质量隐患。要以质量月活动为契机，营造“人人关心质量、人人重视质量”的氛围。

为了从组织上保障此次活动顺利开展，项目部成立了以经理为组长，成员有施工员、安全员、质检员等的质量专项领导小组，具体负责质量月活动的实施和协调工作。

在质量月活动中开展了形式多样内容丰富的宣传活动。利用宣传栏进行宣传质量月活动的主题及活动内容，普及质量知识，加大宣传力度，以提高全体施工人员的质量意识，采用宣传画、宣传标语的形式开展质量关系生命安全、质量关系社会和谐为主题的宣传活动，营造人人关心质量，人人重视质量的良好氛围。开展了“质量安全是社会和谐的基础”为主题的讨论活动，切实加强全体从业人员的质量安全意识和责任感。

项目部结合具体情况编制了具有针对性和可操作性的《质量计划》、《质量奖惩办法》和各项作业指导书等质量管理文件，做到在施工过程中管理人员和施工人员有章可循，为创建良好的工程质量打好了基础。

项目部加大了对施工人员的技能培训工作，进行了《建筑法》、《建设工程质量管理条例》等法律法规及质量标准规范方面培训，在本“质量月”活动中掀起了学习的高潮，使全体员工树立了质量法制观念，提高了全员的质量意识。使施工队伍的整体技能水平上升了一个台阶。

为了有效的实现过程质量控制，项目部实行了目标管理，一级抓一级，层层抓落实，质量验收严格执行“三检”制度、隐蔽工程验收及工序交接制度、检试验认可制度。分项工程开工前对施工人员交底，完成进场材料检测及施工机具验收；施工过程中，技术人员跟班作业，及时指导施工和监督工程质量，严格工序报验制度的落实；工序完成后，进行自检，确保工序报验一次合格。每周六下午由项目部召开质量分析分，总结现场施工的优点及不足之处，并对本周质量进行讲评，对整个工程的进展、存在的问题进行调查和探讨。使工程施工中存在的一些问题能够及时得到解决。

9月xx日本年质量月活动经过项目部全体人员共同努力圆满结束，通过本次质理月活动大大提高了施工人员的创优意识，提高了施工人员的技能水平和项目部的管理水平，达到了预

期的目标，并取得了良好的社会效益。项目部全体人员正以饱满的精神和旺盛的斗志，努力提高建设和管理水平，提升技术和服务水平，确保建设工程质量安全，以优质服务迎接2008年奥运会的召开。

公路活动总结报告篇六

为丰富和发展新时期学雷锋活动的内涵和形式，弘扬和培育民族精神，大力开展志愿服务活动，着眼于建设社会主义核心价值体系，推进社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设，普及爱国、敬业、诚信、友善、基本道德规范，提升公路部门干部职工思想道德素质和单位文明程度，大力弘扬雷锋热爱党、热爱祖国、热爱社会主义的崇高理想和坚定信念。灌南公路站根据县局文明办的统一安排，在三月学雷锋活动中认真开展“学雷锋树新风”活动。现将活动总结如下：

充分利用站区宣传栏等方式和活动，对雷锋精神进行宣传，不断提高对学雷锋活动的认识。

在党员干部和服务窗口中大力开展学雷锋树新风“比奉献、比服务”活动，充分发挥党组织、党员干部的先锋模范作用和窗口示范带头作用。

一是认真组织志愿者到空巢老人、残疾人等家中服务，帮他们做家务、陪老人聊天、关心他们的身体情况和生活状况。二是以“学习雷锋关爱自然”为主题，认真组织干部职工、志愿者开展了以“植绿,爱绿,护绿“的植树节活动。活动中，志愿者们人人争先恐后，清捡公路绿化带里的果皮纸屑、腐树枝，为改善生态、美化环境，为创建“文明城市”共同做出努力。

公路活动总结报告篇七

为深入贯彻党的十八大、十八届三中全会，推动学雷锋志愿服务活动常态化，积极培育和践行社会主义核心价值观，进一步建立健全学雷锋志愿服务工作机制，持续推动学雷锋志愿服务活动常态化开展，进一步弘扬雷锋精神，我乡围绕“学雷锋志愿服务”的主题组织开展了丰富多彩的学雷锋活动，产生了良好的效果。现将开展活动总结如下：

为了把此次学雷锋活动落到实处，我乡积极响应县文明办发出的号召，结合我乡实际情况制定了学雷锋活动实施方案，把学雷锋活动与党的群众路线教育实践活动结合起来，营造浓厚的学雷锋活动氛围，由此掀起了学雷锋活动的热潮。我乡通过悬挂宣传横幅等宣传方式，开展主题学习、小组讨论等活动，带领干部职工走近雷锋，了解雷锋的感人事迹，寻找雷锋的足迹，体验雷锋的精神，把握雷锋精神的实质。学习雷锋一心为公、全心全意为人民服务，敢于为国家为集体牺牲，不计较个人得失的精神。作为工作人员，更又学习他这种全心全意为人民服务的精神，在日常工作中，不计个人得失、坚守岗位、力争做好本职工作。

(一)开展主题学习活动

我乡3月5日起集中开展学习雷锋精神的专题活动。通过学习日、座谈会、小组讨论等形式学习、讨论新时期学习雷锋精神的伟大意义。在读雷锋日记、讲雷锋故事、学雷锋精神中，提升干部职工的思想道德境界。在乡内大力宣传雷锋式模范人物，在乡内掀起寻找身边雷锋、弘扬雷锋精神的热潮。在全乡营造了尊重关爱模范人物、崇尚学习先进典型的浓厚风气。通过学习活动，引导广大干部职工树立正确的世界观、人生观和价值观。

(二)广泛开展志愿服务活动

1、开展关爱活动。针对当前村(社区)存在的空巢老人、困难职工、残疾人、留守儿童等现象，以毗邻就近、邻里互助为原则，组织我乡志愿者以“一助一”、“多助一”的形式，帮助他们走出困境，积极面对生活。同时我乡还积极组织弱势群体积极主动的参与到志愿服务的`活动中来，使他们在活动中获得了价值认同和成就感。

2、开展植树活动。我乡结合“3.12”植树节，组织志愿者开展了一次植树护绿活动。3月17日我乡部分志愿者约20多人来到了弓家河村进行植树活动。当天共种植树苗1000多株。

3、开展宣传活动。深入企事业单位、学校、社区、村社，围绕交通文明、特殊青少年、医疗保健、心理疏导、法制宣传、青少年维权、未成年人保护、消防意识、禁毒防艾等与广大群众切身利益密切相关的领域组织广泛开展宣传教育活动，取得良好的社会效果。共有志愿者及学生等200多人参与其中，发放宣传资料2000多份。

4、开展开展“大扫除”活动。结合城乡环境综合治理活动，组织志愿者广泛开展清洁卫生大行动。组织社区群众深入社区楼院、公共场所、街道周边等，清除卫生死角，整治“脏乱差”，共同为建设秀美观英滩作出自己的努力。

通过组织丰富多彩的志愿者服务活动，在我乡掀起了一次又一次的学雷锋高潮，青年志愿者们充分发扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿精神，以各种形式为建设社会主义新农村、建设和谐社会作出了积极贡献。

公路活动总结报告篇八

一、指导思想

以科学发展观为指导，进一步做好农村公路建设质量管理工作，落实农村公路“又好又快”的发展理念，为我市农村公

路可持续发展和农村经济社会发展提供保障。

二、工作目标

通过“回头看”活动，总结以来开展“质量年”活动取得的成效，在推广先进施工方法和管理经验的同时，查找差距，积极整改，弥补不足，迎头赶上。全面提高我市农村公路质量管理水平，为下一步的质量管理理清思路。确保既定的项目合格率达到100%、优良率每年上升一个百分点，三年内分别达到87%、88%和89%，主要质量指标（路基压实度、路面强度与厚度、混凝土强度）抽检合格率达95%以上的目标。

三、活动内容

（一）范围：一以来农村公路新改建工程、危桥改造工程和渡改桥工程。

（二）参加单位和人员：市、县交通运输主管部门、农村公路管理机构、质量监督机构、各参建单位和人员，以及应聘参与农村公路质量监督的人员。

（三）时间安排：从5月20日开始至8月10日结束。其中：5月20日至6月15日为质量调查阶段，5月16日至7月5日为自查自纠阶段，7月6日至7月31日为整改提高阶段，8月1日至8月10日为汇总总结阶段。

四、职责分工

（一）市交通运输局负责组织开展全市农村公路建设质量“回头看”活动，并制订活动方案实施细则，对各县（区）质量年“回头看”活动的开展情况进行检查指导，对各县（区）的成功经验进行总结交流和推广，对成绩突出的单位予以通报表扬，对于活动中发现的突出问题予以督促整改，对各县区“回头看”活动开展情况进行评估，对全市“回头

看”活动开展情况进行综合评价。

（二）各县（区）交通运输主管部门是本次“回头看”活动的实施主体，负责组织本县区农村公路建设质量“回头看”活动。组织农村公路行业管理部门和质量监督部门，有针对性地选择一部分有代表性的参建单位（不少于总体参建单位的30%），对以来的新建和改建工程进行实体质量调查，对好的经验与做法进行总结，对出现的问题拿出有效的整改措施并组织有关单位切实整改到位。

（三）各级建设管理单位要根据市县交通运输主管部门的安排，对落实质量管理规章制度，细化质量管理责任和工作目标等方面进行总结，并督促和汇总相关施工、设计、监理单位的“质量年”总结。施工单位从严格履行合同，加强施工质量，做好技术交底，加强重点部位和关键工序控制方面做出总结；监理单位根据建设单位安排，从履行监理职责，加强监理抽检，督促施工单位建立独立的质量保证体系方面进行总结；设计单位根据建设单位的安排，从进一步提高农村公路设计质量，根据农村公路建设实际情况，体现节约、环保、安全、实用设计原则方面做出总结。

五、各阶段活动安排

（一）质量调查阶段

1、各县区对本辖区内以来修建的工程进行全面的调查，包括路面病害情况（如裂缝和坑槽）、路基及附属设施情况（如路肩培护和排水设施、交通标志等）、桥梁病害情况（附表1-7），认真填写汇总后，写出县区质量调查总结，于6月15日前以县为单位上报市交通运输局。

2、市交通运输局将在6月15日至6月30日对各县区质量调查情况进行抽查、总结，并于7月1日前将汇总表（表7）及质量调查阶段总结材料上报省厅。

3、各县区交通运输局要对各参建单位履行质量保证体系的情况进行检查，重点调查质量管理制度是否完备、是否落实到相关单位和个人，各参建单位的质量保证体系是否健全等。要求各参建单位写出总结材料并汇总。

（二）自查自纠阶段

各县区根据质量调查阶段发现的问题，针对不同的问题，进行跟踪调查，深入分析，找出症结所在，确定进一步加强质量管理，完善质量保证体系的整改措施。

（三）整改提高阶段

1、各县区根据前一阶段自查自纠工作掌握的情况、制定的整改措施，确定工作重点，对存在的问题尽快整改到位；对暂时无法整改到位的问题，要制定整改计划，采取有效措施逐步整改到位，同时将质量管理好的做法予以推广应用，并将整改结果上报市交通运输局。

2、市交通运输局根据各县区的自查自纠情况，组织开展重点抽查，督导问题的整改和落实，检查整改的效果。

（四）汇总总结阶段

市交通运输局从质量意识、实体质量、质量保证体系、质量管理制度、群众满意等方面对我市本次质量“回头看”活动开展情况进行全面的总结，并及时上报省厅。

六、活动方式

（一）道路病害情况调查；

（二）质量管理问卷调查；

（三）先进经验现场会；

（四）全面总结和重点督导相结合；

（五）交流推广成熟经验。

七、工作要求

（一）高度重视，做好动员。农村公路建设质量“回头看”活动是进一步提高农村公路建设质量的重要措施，是实现农村公路可持续发展，真正把农村公路建成惠民工程的重要保证，是农村公路从速度规模型向质量效益型转变的必经阶段，涉及到农村公路建设管理的各个层面。市交通运输局成立“回头看”活动领导小组，并成立专门机构负责此次活动的开展（详见附件）。各县区交通运输主管部门要对本次活动高度重视，成立由主要领导牵头的领导小组专门负责此项工作，加强宣传，落实责任到人，确保本次回头看活动取得圆满成效。

（二）实事求是，认真剖析。各县区交通运输主管部门严格要求，对纳入活动范围内每一个以来实施的农村公路项目都要认真检查，同时要对三年来的工程质量管理情况进行全面的总结，对照各项规章制度，尊重客观规律，认真查找质量管理方面的不足之处。

（三）找准方向，全面提高。要把思想统一到提高农村公路建设质量这一重要目的上来，一方面要推广质量管理先进经验，另一方面要查找问题，向先进县区和先进项目学习。狠抓质量管理，促进本地区农村公路建设质量全面提高。