

# 公路工程工程师总结报告(优质8篇)

在竞聘报告中，我们应该重点突出自己的优势和特长。[开题报告范文链接1]

## 公路工程工程师总结报告篇一

本人注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质，在工作中言行一致，作风端正，实事求是。严于律己，敢于同违规违纪的行为作斗争，敢于开展批评和自我批评，团结同志，尊重领导，圆满地完成上级交给的各项任务，坚持个人利益服从公司利益的原则，不计较个人名利得失。

工作作风严谨一丝不苟，精益求精，勤奋务实。保持健康心态，积极进取，乐观向上，对建筑事业和公司前途充满信心。在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，便在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及应用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，从事多个岗位上的技术工作。

在某工程施工当中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程的结构复杂、工期短的特点。充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用。通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。

石家庄海通大厦工程地处石家庄市最繁华的中山路旁、火车站对面，由于地处闹市中心，施工场地狭隘，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研，积极协助现场施工员解决各种施工过程中遇到的技术难题，严格按照公司质量、环境、职业健康安全程序组

织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。

同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质 and 业务能力也得到了进一步的提高和加强。在建筑五大员施工中注意总结经验，完成论文，在公司年度技术工作会议上交流。我在工作中特别注重对新人的教育，教他们如何运用已学到的科学知识，将平常学习到知识运用到工程实际当中去。与此同时我还利用节假日时间在公司组织的岗位技能培训班(武汉培训)上为有关人员讲课，将自己的业务技能和经验传授给有关人员，努力提高公司管理人员的实际工作能力。

学无止境，路在脚下延伸，我将一如既往继续在工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，报效企业对我的培养和关怀，为企业、为建筑事业贡献我的全部。

## 公路工程工程师总结报告篇二

本人□x岁，x年x月毕业于□x年继续教育取得本科学历，任职于x公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。具体职责内容如下：

- 1、在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。
- 2、熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加

有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

3、做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

4、在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

5、负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

6、参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

7、做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程中重点加强：

在相关技术管理方面：一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档；二是对各项规范应充分的掌握，通过上网及时了解该规范的动态，对于新规范主要学习摒弃了哪些内容，增加了哪些知识，改动了哪些要求；三是对施工现场的布置要做到布局合理，便于施工并能降低工程成本，以及尽可能把临时工程与永久工程相结合，尽量少占耕地，减少投资和节约用地；四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：一是随同主任工程师对施工图进行图

纸交底工作，同时编制符合要求并切实可行的施工方案；二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行；三是对施工现场进行检查规范、标准的执行情况，发现问题提出整改并跟踪整改落实情况；四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是要求如何规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：一是变更项目的确定过程；变更的分类，收集原始资料，做好超前准备，积极与业主、监理工程师沟通，寻找变更方案。二是变更费用的确定过程；进行单价分析，确定变更单价和工程量。三是变更台账的管理等方面。我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作；另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。例如：由于本工

程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

## 公路工程工程师总结报告篇三

回顾走过的20xx年，今年所完成的各项具体工作：

压浆：焦克路、丰收路压浆

验收：常付路二期（三阶段）方西路竣工验收

监理：孟州地方道路桥梁十一标

试验：连云港部分工程试验

以下为今年的工作总结：

再近2各月的压浆工作中，辛酸苦辣甜什么都有，总结如下：

再施工组织上，使自己认识到，事情都需要人去做，但是不同的人，做不同的事。认清自己的位置，合理的安排工作分配，这就需要有个合理的人员分配，各负其责，在做个周密的施工计划从：材料、机械、人员、组织安排做好详细的准备工作。要比只知道埋头苦干，什么都做，没有方式、方法，

没有合理的分工，那样做事更能事半功倍。

在工作中，在遇到问题时，在解决问题时，不是一味的去做、去解决、去完成某件事情。而是要去学习做这件事情的“方法”，只有先将“方法”系统的认真的去分析，去体会，明白了，理解了，掌握了。再去做事情剩下的那就是功夫的问题，在去做时候，按照正确的方法，就能明确自己的方向和任务，就可以思路清晰，目标明确，主次把握得当，这样在做什么事情，就会事半功倍。

在压浆过程经历了3年了，随着时间的考验，在施工工艺上，技术上逐渐的变得更加成熟，更加完善。

压浆工作平台组建的完善，原来需要构建复杂的拌合站已经被移动的灵活的搅拌车代替，免去了场地的租用，材料的堆放污染、场地改造之类的费用，剩去了原来庞大的机械设备的采购，安装，调试维修，减少了拌和站工人队伍，省去了运输车辆，使拌合环境与压浆现场同步可以根据需要合理安排材料的拌合、调整，减少了运输时间，距离，以及在运输过程中的污染浪费，还可以根据情况直接调整材料以及拌合好的材料及时进行二次拌合最大限度的减少浪费合理的运用所有原材料。

笨重的压浆设备重新合理的安排次序，更换平台操作平台，全都上轨道消除了原来场地受限，移动不便，施工不方便等困难，同时也减少了在压浆过程以及移动过程需要调动庞大的人员配备，使施工队伍人员得到很大程度的精简，现在在拌和站和压浆全部人员总工只需要十几人的小团队作业。同时人员更加集中，管理更加方便，也可以根据具体的工作合理分工调配，使人员劳逸结合，提高工作效率。

在成孔方面，也进行了，工艺的改进，原来使用人工成孔的时代已经过去了，现在全部使用机械成孔，基本看不到很多工人站在现场做为先头部队大规模的成孔现象，减少了人员，

从而降低了成本，减少了安全隐患。在成孔技术上，因为全部使用机械了，成孔质量上，更容易控制，工作效率平均提高了3至5倍，对于原来人工难以成孔的沙砾等特殊路基的阻碍，基本得到解决。在技术的改进采用湿法成孔，同时也解决了成干孔的污染问题即环保又安全。根据成孔工艺的改进，我们还应当做好归纳总结，对于特殊的地段（损毁严重段）应根据情况选用适当的成孔方式，不然成孔质量无法保证，从而影响到施工质量，再用湿法成孔的过程，也适当的会给原路基带来水的因素这还需要大家进一步的改进，从而设计出更好的安全的施工方法和施工工艺。

压浆枪的改进，设备上以往需要配备氧气瓶，需要专用皮囊、连接设备等等，操作繁琐，摩擦力还不足，卡枪，现在改进后摆脱了那些繁琐的操作步骤，设备进一步得到精简，完全采用挤压变形的原理，变形量所产生的摩擦力，根据现场情况，人为控制，操作也简单，快速方便，同时也舍弃了充气的过程，在取枪的过程，可以人为有意识的做一些调节，减少以前卡枪的现象。因为操作简单，不需要专业人员，同时可以提前安装，减少工作脱节，提高效率，可以单独完成减少人员投入，也可以减少以为仓促安装造成工作失误，产生安全隐患。

在三阶段验收上，和前几年相比任务量减少很多，只是针对常付路二期改建工程以及放西路的竣工，进行了验收。对于以往的规范，参与省里的文件，在验收频率上，做了一些调整，这样使检测更有针对性，要针对重点，学会寻找工程的瓶颈，对于一些不好控制，易出问题的环节，要重点检查，适当的加大频率，这就使我们要门要全面的学习，不光学习验收的检测项目，检测方法，还要学习公路施工工艺，这样才能满足将来检测发展的需要。

在近1个月的监理生活中，也让我有所感触，同时也给了我很多工作经验。

在人事方面：一方面要说话有分量，能把看到的问题提到点上，另一方面不能一味的照搬施工规范，还要根据现场的施工情况和施工单位的能力提出一些实际可行的整改措施，合理的给出整改时间，对于学到的知识灵活运用，不能死背教条。这样才能和施工单位处好关系，配合好工作，保证工程进度的实施。对于那些顽固不灵的施工方，及时向上反映，坚决不能姑息迁就。

在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。在技术方面，原来只是建立在实验室那种环境下，现在到现场之后，需要根据天气、原材现场情况结合施工单位意见，按照设计要求提出合理化建议，督促施工单位作出相应调整。对于施工工艺，要根据施工单位的机械设备以及人员在保证质量进度的前提下相互交流找出最优施工方案，保质保量完成施工任务。

在三阶段验收：我们现有3米直尺、钢尺、2米靠尺、5米直尺、50米钢尺、全自动回弹仪，取芯机，有问题的是3米直尺，不平了，两端已经翘起，需要更换，其余仪器完好。

根据现在的检测项目，我们的还需要配置一些相关的基础检测设备，检测用的新规范、水准仪，砂浆回弹仪、弯沉检测仪、红外线测距仪。

通过这次总结是我认识到，近一年的工作中，由于工作经验的欠缺，在实践中暴露出一些问题，使我碰了不少壁，但相应的，也得到不少磨砺机会，也证实了那句话，不积硅步，无以成千里，不积小流，无以成江海，这些机会对我来说都是实际而有效的，不但认识了自身的水平，也为将来的发展奠定了基础。有了这些不可或缺的工作经验，我相信对以后



的工作，应给起到很大的帮助，其实所谓的事半功倍，所谓厚积续发，就是每天都要尽可能的积累进步，哪怕只是几乎微不足道的细节，天长日久下了，也是一笔可以极大助力工作的财富。这就要求我在以后的的工作中多做总结，认真的完成每一道工作程序。更要看到自己的不足，调动个人的主观能动性，发挥创新意识，更好的完成本职工作。

在思想上，使自己意识到，我个人做为公司的一份子，公司就是一个集体，我们就是一个团队，任何时候只有团队成员产生了互相关心、互相帮助，显示出关心团队的主人翁责任感，并努力自觉地维护团队的集体荣誉，自觉地以团队的整体声誉为重来约束自己的行为，从而激发我们每个人工作的主动性，由此而形成的集体意识，共同的价值观，才能成为公司自由而全面发展的动力。同时，我们具有天道酬勤的精神，对于公司的每项工作，都要具有愚公移山的坚定信念，公司在发展，不但给我们提供了优越的生活条件，也给我们带来了，巨大的压力，随着社会的进步，公司也要不断的壮大，这就需要我们，开动思想，激发每个人的主观能动性，在原有的基础上，发展个人的创新意识，使个人意识转化为公司的财富。

## 公路工程工程师总结报告篇四

本人注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质，在工作中言行一致，作风端正，实事求是。严于律己，敢于同违规违纪的行为作斗争，敢于开展批评和自我批评，团结同志，尊重领导，圆满地完成上级交给的各项任务，坚持个人利益服从公司利益的原则，不计较个人名利得失。工作作风严谨一丝不苟，精益求精，勤奋务实。保持健康心态，积极进取，乐观向上，对建筑事业和公司前途充满信心。在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，便在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及使用用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，

从事多个岗位上的技术工作。

在某工程施工当中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程的结构复杂、工期短的特点。充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用。通过自己的学习和工作实践自己的业务素质 and 业务能力也得到了进一步的提高和加强。石家庄海通大厦工程地处石家庄市最繁华的中山路旁、火车站对面，由于地处闹市中心，施工场地狭隘，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研，积极协助现场施工员解决各种施工过程中遇到的技术难题，严格按照公司质量、环境、职业健康安全管理体系组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质 and 业务能力也得到了进一步的提高和加强。在建筑五大员施工中注意总结经验，完成论文，在公司年度技术工作会议上交流。我在工作中特别注重对新人的教育，教他们如何运用已学到的科学知识，将平常学习到知识运用到工程实际当中去。与此同时我还利用节假日时间在公司组织的岗位技能培训班（武汉培训）上为有关人员讲课，将自己的业务技能和经验传授给有关人员，努力提高公司管理人员的实际工作能力。

学无止境，路在脚下延伸，我将一如既往继续在工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，报效企业对我的培养和关怀，为企业、为建筑事业贡献我的全部。

## 公路工程工程师总结报告篇五

年终岁尾，一年的时间很快过去了，在单位领导的关心与帮

助下，我主持并建设的工地试验室圆满的完成了各个工程项目委托的试验检测工作。在工作中我全面系统的了解了以往的情况，明确那些事应该做的，那些事应该纠正和避免的。

2011年我遵守单位及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务的同时，维护试验室团体的荣誉，提高思想上的进步，积极响应单位的号召，认真贯彻执行合同文件的规定。工作中我积极努力，任劳任怨，现将这一年的工作简要总结如下：

今年年初，我到乌鲁木齐市八道湾的六建现场工地，进行了一个多月的现场压实度试验检测，以及指导现场施工工作。在这期间，我们顶着凛冽的寒风、呼啸的大雪完成了年初的这些工作。我们坚持认真的服务态度、规范检测行为，不断增加检测工作的透明度，提高试验检测人员的责任意识、廉洁意识、加强了管理，确保了试验检测的质量，体现了我们单位高质量的服务，在现场的检测工作时，我们真正的做到：科学、公正、准确、及时的工作目标。

业务，加强制度建设。努力实现“技术一流、质量一流、人才一流、设备一流”的工作目标，求真务实，开拓创新、团结一致，确保了各项任务顺利的完成，为各类工程建设保驾护航。在这期间，我努力的联系检测任务，开拓检测市场，扩大检测业务，促进检测中心持续发展，完成单位的要求的业务生产产值。

还有我按照领导的安排到伊犁那拉提吉217线工地，对工地现场试验检测工作进行指导工作，以及对现场工地进行检查。在现场工作时，我要求工地的试验检测人员，在他们的工作过程中，要不断加强自身的检测技术，提高自身素质，端正不好的、懒散的工作态度，多多向周围的同事、前辈师傅学习他们的经验，保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法。这样才能在具体工作中形成一股比较清晰的工作思路，能够顺利的

开展工作，并熟练圆满的完成自己的本职工作。

效性，保证了工作的质量。

10月份底到阿克苏—阿拉尔公路工程任业主试验室主任，组织编写检测合同和承诺书等，以及组织工程开工前试验检测培训工作，在培训中，我把我要讲的内容（工程施工过程中，试验检测工作应该注意的问题以及处理方法；公路工程用原材料常规检测项目的试验检测频率等）做成课件给培训人员讲课，让他们更容易接受。在这期间，我翻阅了本工程项目的6个合同段的设计图纸，一共36册，从里面挑出与试验检测工作有关的内容，比如，沥青用粗细集料的各项指标技术要求；复合土工膜、单向土工格栅的技术要求；路基分层填筑不同高度不同的压实度指标要求。这些都是以后指导施工技术、试验检测的技术指标，也是检查重点。

这一年的工作有很大的收获，在未来的工作中，我会把工地中心试验室建设的更加标准化，积极适应新形势的要求，紧紧围绕试验检测业务工作，以创新的精神完成好各项工作。严格检测是我们神圣的职责，提供优质的服务，打造精品工程师我们不懈的追求。通过一年以来的工作、总结经验，以更科学的'管理，跟严格的要求，更热情的服务，回报单位领导对我的关怀。

我于今年开始在108渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，坚持以马克思列宁主义，毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平，我很快适应了工作环境，思想、学习和工作等方面取得了新的进步，较圆满地完成了全年工作任务，但也发现了自己的一些缺点，正在逐步改正，现作工作总结如下：

《公路工程师履职总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

## 公路工程工程师总结报告篇六

本人xxx□xx岁，xx年xx月毕业于xxxxx□xx年继续教育取得xxx本科学历，任职于xx公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为xxxx工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。

在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。

具体职责内容如下：

1. 在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。
2. 熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。
3. 做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。
4. 在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

5. 负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

6. 参加隐蔽工程检查及交工验收。

负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

7. 做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程中重点加强：

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档；

四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：

二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行；

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是要求如何规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

一是变更项目的确定过程；变更的分类，收集原始资料，做好超前准备，积极与业主、监理工程师沟通，寻找最佳变更方案。

二是变更费用的确定过程；进行单价分析，确定变更单价和工程量。

三是变更台账的管理等方面

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作；另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时

间，经项目部领导协调，我部门多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。

通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

自毕业后担任技术员以来，我主要从事测量工程的管理，学习、实践操作等工作，历任平定高速公路项目部桥梁负责和测量工程辅助技术员。

再到福州雷力之星驻嘉峪关供水工程测量负责和资料整编工作，现在任中盐甘肃武阳盐化有限公司项目部测量负责，兼任科学技术协会副秘书长职务，几年来我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，围绕新形势下工程测量的新要求，按照以需要求为标准，实现测量工作更精确，更专业为目的，重点围绕工程测量制度和经验做一定的工作。

项目测量工作是工程施工的重要程序，也是施工质量控制与检测的重要环节，为了加强项目测量工作的管理统一项目测量的有关制度，更好的为创优质工程，争取最佳效果的项目目标提供保障。

一、 施工单位接到桩点后，测量工作者需对桩点加以保护并进行复核。

需进行加密的应仔细勘察地形选点。



选用良好的地方牢固，施工中不易被破坏地点为加密点。

二、 当设计院图纸审核到位后，对测量工作人员的主要任务是审图。

根据以经验施图纸会有许多错误。

如不仔细审阅边施工，这些错误隐患会给工程造成严重后果。

虽然这是设计责任，但我们难逃干系。

在审阅图纸时一定要结合相关其它图纸，掌握变化，其中复核桩基顶高程是重点。

三、 灌注桩施工是桥梁定准的关，列为监理全检项目，它为今后承台墩柱的位置提供参照物，在计算灌注桩数据时，要注意是否有线形偏位，另外在计算桥台灌注桩数据时应仔细审清桥台伸缩缝是否与桥台中心线一致。

如有柱位丢失要说明理由，由于人为导致庄主丢失应建立惩罚制度。

因为临时补桩危险性很大。

四、 承台钢筋成型后，要对钢筋法线方位进行严密控制。

如线路中心与墩柱中心线有偏位，策应高度应重视，墩柱中心坐标及法向方位角数据应在室内完成表计算，偏位数值单位要统一，墩柱筋十字线临时控制点位置应牢固，标志清晰，并与下道工序负责人指数移交方可离去。

五、 墩柱顶高和水准测量控制桥梁工程关键步骤，对与一次墩柱成型浇注之前，应至少两遍测量效核柱顶高程水准，并用钢尺丈量柱顶与承台顶间距离 是否与设计相符，其它柱顶高程测量，如标记在钢筋表面应清晰规范，基准面在下。

六、 箱梁的施工是桥梁施工的最主要部分，也是重点。

箱梁施工中测量数据主要为箱梁的地板边线，防撞墙内边线和箱梁的地面。

翼板，顶面高程。

要求边线和高程数据必须由两个人对算，在计算过程中要尤其注意，箱梁结构中线与设计线路中线是否重合。

七、 测量工程的外业作业重要但是内业工作更重要，内业资料应整齐，明确、清晰。

我们在工作中，对图纸变通资料第一时间掌握应是我们更能深刻清楚的对工作的表现。

作为合格的测量人员必须应对各种各样的工程，运用不同的测量方法，找出不同工程的测量重点，保证工程进度质量正常运转。

充分利用计算机软件计算管理数据，在把效数据输入计算机中形成数据校核，单人不能完成测量任务团体合作一致是我们的优良传统，另外巩固基础知识，强化正确的操作技能。

工程测量在房建中是工程实体施工的前提和基础性工作，工程测量的工作内容是将建筑总平面图上所设计的建筑物，构筑物的位置，按照设计要求，测设到施工现场，正确的定位到地面上。

工程技术的发展不断对测量工作提出新的要求，特别是全球定位系统(gps)[]地理信息系统(gis)[]摄影测量与遥感(rs)以及数字化测绘和地面测量技术的发展，使工程测量的手段、理论和方法产生了深刻的变化。

(1) 开挖前测量放线的依据：必须有甲方提供的设计院绘制的平面图及经规划局批准的规划许可证。

测绘院提供的定桩坐标成果通知书。

施工方和监理方才能进行放线和验线工作。

(2) 施工方测量放线报验单及工程定位测量记录必须经监理签字同意。

(3) 监理验线后，施工方才能开始施工挖方，注意放线用经纬仪测角度，打线用钢尺拉距离。

为了防止出现差错最好用对角线的方法复测结果。

场内应设临时bm点的位置均应反映到工程定准测试记录表中。

同时bm点应通视好、坚固不易破坏、并且明显标志。

(4) 基坑验线应注意，待垫层，防火层做完后，施工单位可开始放线。

除外轮廓之外，内墙，底圈梁柱，后浇带，电梯井薄部位均应放出。

该线在检验是一定要细致，否则会造成错位和漏插筋的问题，当控制网或主轴线测定后，应立即对桩柱采取保护措施。

路面上可使用射钉枪在一般土地上应浇筑(200mm\*200mm\*100mm)的桩，桩顶面覆以(200mm\*200mm\*3mm)的钢板，此外还应将控制网和各点点位绘制到平面图上，并提请项目部采取切实措施保护好桩位。

通过以上对路建工程测量和房建工程测量，经总结分析我认为作为合格的一名测量人员必须应对各种测量工程，都要认真、细心、踏实的心态去工作，从中总结经验，发现新问题，处理旧问题，以一种不怕累和环境的艰苦，去尝试测量给你带来快乐。

## 一、监理工作概况

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段[sb01~sb11合同段[dja[djb合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。

我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东克强、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。

同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

## 二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。

监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。

最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。

监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

## 公路工程工程师总结报告篇七

刘世斌，男，36岁，共产党员，大学学历，工程师职称。毕业于\*\*省交通学校路桥专业，-在\*\*省工业大学土木工程系函授学习，县交通局从事公路大中修工程建设技术工作。自参加工作以来，他参与了工程建设十余项，积累了丰富的技术经验，被\*\*市交通局评为“技术能手”“优秀拔尖人才”等荣誉称号，为我县优化路网结构，方便群众出行做出了积极贡献。

### 一、丰富的专业知识是从事专业技术工作的前提

自19参加工作以来，刘世斌同志一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。20，他通过在\*\*工业大学土木工程系公路与桥梁专业的函授学习，使自己积累了丰富的专业理论知识，并在107国道\*\*城区段大修工程、107国道\*\*南段增幅工程、393省道\*\*段王村3号桥维修加固工程、393省道大修工程期间担任技术负责人。在沙陈线路面改建工程中，他还组织成立了qc科研小组，任该项目技术负责人，与同事一起撰写的《砂石混填大面积深度翻浆》、《旧水泥路面加铺沥青技术》被收录到《-\*\*市交通科技成果汇编》并成功立项，在技术性刊物城市建设刊登了独著的《浅谈混凝土的施工与裂缝》等学术论文。

### 二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

目前，正在建设中的红旗大街南延工程中我担任了技术负责人工作，将于近期完工。在8月参与了393省道\*\*城区段大修工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾层机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在3月总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔一段开挖一道横向明沟。及时排降路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》总结经验。

### 三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

10月，担任水泥路养护工程技术员，当时省道393城区段为水泥路面，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥路面断板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥路面破碎起到了明显的效果，受到了市处领导的表扬。20393省道\*\*王村3号桥桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。他担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，他个人也受到了极大的鼓舞。204月完成了107国道城区段挖补施工任务。他担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上

报给市处，经实地察看，他建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。

年3月他担任沙陈线改建工程技术负责人，在处理软基时K00+300-K00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水塘，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行低标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

做为交通系统突出的工程技术人才，他在工作中严格要求自己，严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手。在技术上敢于创新，勇于探索，在十几年的工程建设工作中，忠诚地履行了一名工程建设者的职责，充分发扬了无私奉献地铺路石精神，连续几年被评为县局先进工作者，年被市团委评为\*\*市青年岗位能手，并受到县政府嘉奖，又被评为县优秀人才。

一条条公路平坦而宽广，一排排的路树整齐而昂扬，一道道路标线鲜明而闪亮，一辆辆汽车奔驰而繁忙，一簇簇花草在路边葱郁生长开放，一队队养路工日夜把道路梳妆，道道风景诠释了一个工程建设者的奉献之情。

## 公路工程工程师总结报告篇八

### 一、考试题型

考试题型共有四种形式：单选题、判断题、多选题和综合题，公共基础科目不设综合题。

(1) 单选题:每道题目有四个备选项,要求参考人员通过对题干的审查理解,从四个备选项中选出唯一的`正确答案,每题1分。

(2) 判断题:每道题目列出一个可能的事实,通过审题给出该事实是正确还是错误的判断,每题1分。

(3) 多选题:每道题目所列备选项中,有两个或两个以上正确答案,每题2分。选项全部正确得满分,选项部分正确按比例得分,出现错误选项该题不得分。

(4) 综合题:设5大题25小题,内容包括试验检测原理、试验操作、案例分析及计算题等。每小题有四个备选项,要求考生从中选出一个或一个以上正确答案,每小题2分,选项全部正确得分,出现漏选或错误选项均不得分。

## 二、科目设置

《公共基础》考试内容包括法律、法规、规章及规范性文件,试验室管理和试验检测基础知识。设置单选题40道、判断题30道、多选题25道,总计120分;考试时间120分钟。专业科目每套试卷设置单选题30道、判断题30道、多选题20道、综合题5道(含25道小题),总计150分;考试时间150分钟。

## 三、考试内容参考比例

《公共基础》考试科目,试验检测师包括:法律、法规、规章及规范性文件20%,试验室管理40%,试验检测基础知识40%;助理试验检测师包括:法律、法规、规章及规范性文件20%,试验室管理35%,试验检测基础知识45%。

《道路工程》考试科目包括:土工10%,集料8%,水泥与水泥混凝土15%,路面基层与底基层材料7%,沥青与沥青混合料20%,土工合成材料5%,路基路面现场检测20%,公路工程



质量检验评定10%，公路技术状况评定5%。

《桥梁隧道工程》考试科目包括:桥梁与隧道工程质量检验评定3%;桥隧原材料、构件材质和制品27%(原材料试验检测6%，桥隧工程制品检测7%，桥隧结构构件材质状况无损检测14%);桥梁40%(地基与基础检测12%，桥梁技术状况评定6%，荷载试验12%，桥梁承载力评定10%);隧道30%(基础知识2%，开挖2%，初期支护3%，模筑混凝土衬砌2%，防排水2%，辅助施工2%，监控量测5%，超前地质预报4%，隧道施工环境2%，隧道运营环境2%，隧道病害及养护4%)。

《交通工程》考试科目包括:基础知识(试验检测师10%、助理试验检测师7%)，道路交通标志6%，交通标志反光膜6%，道路交通标线(试验检测师5%、助理试验检测师8%)，路面标线涂料6%，防腐粉末涂料及涂层(试验检测师2%)、公路安全护栏8%，隔离设施6%，防眩设施(试验检测师2%、助理试验检测师4%)，突起路标2%，轮廓标2%，通信管道5%，监控设施10%，通信设施10%，收费设施8%，低压配电设施2%，照明设施2%，隧道机电设施8%。

《水运结构与地基》考试科目包括:结构、桩基与地下连续墙、地基与基础三大部分;其中，结构30%(构件材料基本力学性能试验8%，水运工程结构混凝土强度及缺陷检测5%，结构构件静力试验7%，结构动力试验2%，水工建筑物现场检测与原型观测5%，海港工程钢结构防腐3%);桩基与地下连续墙35%(桩基的基础知识4%，单桩轴向抗压静载试验4%，单桩轴向抗拔静载试验2%，单桩水平静载试验4%，高应变动力检测4%，试打桩与打桩监控2%，低应变反射波法4%，声波透射法检测4%，混凝土灌注桩钻芯检测3%，钻孔灌注桩成孔、地下连续墙成槽检测2%，锚杆抗拔试验与检测2%);地基与基础35%(基础知识13%，土工试验10%，现场测试12%)。

《水运材料》考试科目包括:水泥10%，骨料和块石10%，混凝土拌和用水2%，外加剂10%，掺合料6%，混凝土路面砖1%，土

工合成材料及塑料排水板10%，沥青2%，修补和加固材料4%，混凝土防腐8%，钢材、钢筋与接头10%，混凝土及砂浆20%，钢结构连接4%，预应力锚具和夹片3%。

由于卷面分数无法严格按比例分配，所以，上述比例供考生复习时参考。

#### 四、参考教材和参考资料

在各科目考试大纲中列出了有关考试参考书目，要特别强调的是，当教材中的内容和现行国家法律法规、标准规范相对应的内容不一致时，应以现行有效的法律法规、行业及国家标准规范内容为准。