

最新专职司机的工作总结报告 专职司机 工作总结(模板8篇)

年终总结是一个总结过去，展望未来的重要阶段，能够帮助我们更好地规划和调整工作方向。以下是小编为大家整理的一些关于思想的故事，希望能够给你们带来一些启发。

专职司机的工作总结报告篇一

时间如梭□xx激情而去xx澎湃而来，现将总结与计划汇报如下：

xx年上半年我在四川xx项目为专职司机，讲到四川xx项目，作为援建工程，工期紧任务重是不言而喻的，公司各位领导为了工期、为了质量、为了四川的广大人民群众风里来雨里去，时刻可以看到工地上那一位位忙碌的身影。项目工作的全面开花、多工作面的全面施工不能没有项目领导及技术人员的指导，载着领导与技术人员每天在工地上的来来回回更是数不胜数，疲劳颠簸的苦楚只有自己知道，但是作为一名热血青年每一次开车我在精神上都要保持高度集中，不论是白天还是黑夜、不论是酷晒还是疾雨只要是工程的需要我都是义不容辞，为工程的胜利做出自己的一份贡献。

xx年下半年我来到江西瑞寻项目，最初同样为专职司机，作为一项管理型项目工作的很轻松，后期在逐步接手的过程中项目人员要做的事情开始逐步增多，在领导的信任和支持下，作为司机的同时任命我为办公室主任，虽然以前没有干过办公室主任但是深知自己的责任与义务越来越大。在生活与工作中我要经得起工作的考验：对内工作上我要全心全意地为大家服务，尽量让广大员工生活的舒心、工作的称心；对外协调上我积极配合领导将各项工作做好，为工程的进行提供一个最佳的外部环境。作为司机兼办公室主任工作起来也是比较方便可以不必专门出车，许多事情我顺路便可以办好，工作的繁忙让我的生活充实而意义！

多出车少用油为公司为项目创造最大的利益。作为办公室主任继续在生活工作中为大家服务，与项目领导共同创造一支最优秀的团队。

专职司机的工作总结报告篇二

时间总是很快的流逝!转眼我来xx公司已有半年。回顾这半年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结工作，使今后做得更好。对于我来说，安全驾驶就是尊重生命，在认真学习、遵守交通道路法规的同时，本人能够严格履行岗位职责，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律不断提高服务质量和工作效率，做到服从安排听从指挥，圆满地完成了公司交给自己的各项工作任务，经过半年和同事们的相处，大家每天在一起相处就好像似一家人，融洽、和谐，处处充满温情.....

过去总认为开车是件简单的事情，加之以前开过几年车，又在以前的单位经常出差跑车，对车的性能与驾驶技术还算有所了解，觉得自己当个专职司机肯定十拿九稳。谁知道通过这几个月的工作实践，再加上谢总不时的对我的'提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的专职司机不是我想象的那么简单。首先做为一个职业的司机必须做到：

第一：每天出车前对车辆的外部及车内保持清洁，定期对车内进行消毒；

第二：注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第四：接待公司的客人时，要懂得接待礼仪。如：对客人说话的时候要彬彬有礼，做到有问必答，上车或下车的时候，如果客人手里有东西要主的帮助客人把东西拿到车辆的后备箱里，客人下车的时候主动到后备箱把客人的东西拿出来交到客人的手里等；第五：工作过程中，要全面掌握交通礼仪，及时总结行车经验。

专职司机的工作总结报告篇三

时间如梭□xx激情而去xx澎湃而来，现将总结与计划汇报如下：

xx年上半年我在四川xx项目为专职司机，讲到四川xx项目，作为援建工程，工期紧任务重是不言而喻的，公司各位领导为了工期、为了质量、为了四川的广大人民风里来雨里去，时刻可以看到工地上那一位位忙碌的身影。项目工作的全面开花、多工作面的全面施工不能没有项目领导及技术人员的指导，载着领导与技术人员每天在工地上的来来回回更是数不胜数，疲劳颠簸的苦楚只有自己知道，但是作为一名热血青年每一次开车我在精神上都要保持高度集中，不论是白天还是黑夜、不论是酷晒还是疾雨只要是工程的需要我都是义不容辞，为工程的'胜利做出自己的一份贡献。

专职司机的工作总结报告篇四

时间总是很快的流逝!转眼我来xx公司已有半年。回顾这半年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结工作，使今后做得更好。对于我来说，安全驾驶就是尊重生命，在认真学习、遵守交通道路法规的同时，本人能够严格履行岗位职责，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律不断提高服务质量和工作效率，做到服从安排听指挥，圆满地完成了公司交给自己的各项工作任务，经过半年和同事们的相处，大家每天在一起相处就好像似一家人，融洽、和谐，处处充满温情.....过去总认为开车是件简单的事情，加之前开过几年车，又在以前的单位经常出差跑车，对车的性能与驾驶技术还算有所了解，觉得自己当个专职司机肯定十拿九稳。谁知道通过这几个月的的工作实践，再加上谢总不时的对我的提醒和帮助，一下子让我觉得要想成为一个真正的'专职司机不是我想象的那么简单。首先做为一个职业的司机必须做到：

第一：每天出车前对车辆的外部及车内保持清洁，定期对车

内进行消毒；

第二：注意服装的整洁和穿着得体，并且注意个人的形象；

第五：工作过程中，要全面掌握交通礼仪，及时总结行车经验。

专职司机的工作总结报告篇五

20xx年上半年我在xx项目为专职司机，讲到xx项目，作为援建工程，工期紧任务重是不言而喻的，公司各位领导为了工期、为了质量、为了xx的广大人民群众风里来雨里去，时刻可以看到工地上那一位位忙碌的身影。项目工作的全面开花、多工作面的全面施工不能没有项目领导及技术人员的指导，载着领导与技术人员每天在工地上的来来回回更是数不胜数，疲劳颠簸的苦楚只有自己知道，但是作为一名热血青年每一次开车我在精神上都要保持高度集中，不论是白天还是黑夜、不论是酷晒还是疾雨只要是工程的需要我都是义不容辞，为工程的胜利做出自己的一份贡献。

20xx年下半年我来到xx瑞寻项目，最初同样为专职司机，作为一项管理型项目工作的很轻松，后期在逐步接手的过程中项目人员要做的事情开始逐步增多，在领导的信任和支持下，作为司机的同时任命我为办公室主任，虽然以前没有干过办公室主任但是深知自己的责任与义务越来越大。在生活与工作中我要经得起工作的考验：对内工作上我要全心全意地为大家服务，尽量让广大员工生活的舒心、工作的称心；对外协调上我积极配合领导将各项工作做好，为工程的进行提供一个最佳的外部环境。作为司机兼办公室主任工作起来也是比较方便可以不必专门出车，许多事情我顺路便可以办好，工作的繁忙让我的'生活充实而意义！

20xx年我一定会继续立足本岗、履行职责。司机这一岗位看似平常舒适，其实不然，怎样才能成为一名优秀的员工优秀

的司机呢？工作中我时刻问自己这个问题，我认为最主要的还是司机的职业道德：工作中我要求自己滴酒不沾，既是保证乘车人员的安全也是保证自身的安全；车辆的随时清洗与定期保养维修，车辆的外观便可以看出这个司机称职与否；合理安排工作时间，多出车少用油为公司为项目创造最大的利益。作为办公室主任继续在生活中为大家服务，与项目领导共同创造一支最优秀的团队，带领项目部的小青年发扬团队精神提升团队意识共同为项目的进行与公司的发展做出自己的贡献。

专职司机的工作总结报告篇六

上半年已经过去。不知不觉我已来到公司半年之久，在这半年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结如下：

在今年上半年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了上半年的工作任务，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年上半年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的`基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高。

树立终身学习理念，不断提高自身素质。

工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系。

支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

专职司机的工作总结报告篇七

尊敬的领导：

在过去的一年里我作为专职司机，承担了车辆的运输及维护等重要职责，较好地完成了各项任务，并通过自己的努力取得了优秀的'成绩。

在工作中，我严格遵守交通安全规定，做到了以安全为先，确保每一次运输都安全可靠。积极面对各种问题，迎难而上，勇往直前。在与客户的沟通中，我也保持了良好的态度，用专业的服务方法，赢得了顾客以及公司的信任。

但在工作中，我也存在一些问题，比如工作中缺少经验，做事的能力还有待加强。在新的一年里，我将进一步加强不足之处的提升。相信通过自己的不断努力，将成为一名更加优秀的专职司机。

感谢公司领导一直以来对我的支持和信任，让我成长并收获在工作成果的同时也锻炼成熟。我会在在新的一年里付出更大的努力，为公司的发展贡献一份自己的力量。

此致

敬礼！

专职司机□xxx

xxxx年xx月xx日

专职司机的工作总结报告篇八

时光荏苒，____激昂，____澎湃，总结和计划报道如下：

____上半年，在四川____项目做专职司机。说到四川____项目，作为援助项目，工期紧、任务重不言而喻。公司领导如下为了工期，为了质量，为了四川人民，我们总能看到工地上忙碌的身影。这项工程已全面展开工作面的综合施工离不开项目领导和技术人员的指导，每天都有无数疲惫不堪的人背着领导和技术人员在施工现场来回奔波我只知道风选的痛苦，但作为一个热血青年，每次开车都要保持精神高度集中，无论是白天还是晚上，无论是凉爽还是干燥。

只要是项目的需要，我都有义务为项目的胜利做出自己的. 贡献。

____下半年，我来到江西瑞迅项目。一开始我也是专职司机。作为一个管理项目，我工作非常轻松。在后期，我逐渐接手了这个项目成员做的事情开始逐渐增多，在领导的信任和支持下，作为司机，我同时被任命为办公室主任，虽然我之前从来没有做过办公室主任我知道我的责任和义务越来越大。我必须在生活和工作中经受住工作的考验：我必须在内部工作中全心全意为大家服务，尽我所能让员工生活的舒适性和工作的满意度；在外部协调方面，我积极配合领导做好各项工作，为项目提供最好的外部环境。工作也方便司机和办公室主任工作。不需要专门开车。我可以在路上做好很多事情。繁忙

的工作使我的生活充实而有趣正义!

在____,我一定会继续坚守岗位,履行职责。司机的位置看似正常舒适,其实不然。怎样才能成为一名优秀的员工和优秀的司机然后呢?工作中我总是问自己这个问题。我觉得最重要的是司机的职业道德:我要求自己上班不喝酒,这是为了保证乘客安全也是为了保证自己的安全;车辆随时清洗,定期保养时,车辆的外观能显示驾驶员是否称职;合理安排工作时间、更多的汽车和更少的石油将为公司的项目创造最大的利益。作为办公室主任,继续服务于生活和工作中的每一个人,与项目负责人一起创造最好的。