

养护中心年终总结(大全8篇)

教师总结是对过去一段时间教学工作的反思和总结，可以帮助教师改进和提升自己的教学水平。以下是小编为大家整理的军训总结范文，希望能给大家在写作上提供一些参考和借鉴。

养护中心年终总结篇一

优秀作文推荐[]20xx年，在全处各级领导的正确带领和同事们的密切配合下，我很好地完成了分管路段的各项工作任务，得到了领导和同事们的一致好评，为全市创建国家园林城市工作和环境综合整治工作做出了自己应尽的贡献。现将一年来个人工作情况简要总结如下：

我始终把立足本职、服务创新作为做人、做工作的基本原则。在日常工作和生活中，努力做到言行有度、谦虚谨慎、平等待人，时刻注意保持踏实地、吃苦耐劳、敢于奉献的作风。在今年开展的全市窗口行业创先争优的活动中，我牢固树立“优质服务”理念，坚持为人民服务宗旨，努力以更高更好的标准要求自己，认真履行各项岗位职责。在工作中，我以饱满的精神状态和争创一流精神风貌，以扎实肯干的工作态度和胜人一筹的'工作成绩，经受住了来自各方的考验，受到了领导同事和广大市民的一致好评。

作为一名管护道路园林绿化设施的普通工人，在这一年中，我努力做好自己分管路段园林绿化设施的保洁、养护等工作，认真完成了领导交予的全部任务，将所属责任区内的各项工作都严格落实到位，做到了管理无死角，养护上水平，工作更精细。我所负责管护的范围北起海慧路口、南达龙泉公园，是象山大道最繁华的路段，其中还包括一处小游园。该路段是我市最为重要的商业经济区，来往的行人一直络绎不绝，管养任务十分艰巨。面对日益繁重的工作任务和工作压力，

我时刻坚定信心，鼓足勇气，高标准，严要求，每日定时定点对所属责任区进行彻底的除杂清脏，清理卫生死角，并定期对园林植物进行严厉禁止和悉心劝导。经过一年来扎实的工作，我的工作态度和工作成绩得到广大市民朋友们的交口称赞。

不断提高自身素质作为一名国家事业单位的工作人员，政治合格。素质过硬至关重要，为此，我始终坚持把学习摆在首位，端正学习态度，明确学习目标，增强学习的主动性和自觉性。通过业余时间读书看报和参加单位组织的相关教育和培训，我认真学习国家各项方针政策和行业规章制度，在学习中细致深入查找不足，扎扎实实整改，努力提高自身思想素质和业务素质水平，从而进一步认识到自身的缺点、差距和不足，明确了今后的努力方向和工作重点，增强了努力干好工作，切实履行职责的事业心和责任感。

回顾一年来的工作，我亲身体会到，自己在工作上的每一个进步，都离不开领导的关怀、指导和同志们的支持、帮助。今后我将以更加饱满的干劲，更加务实的作风，努力克服不足，锐意进取，力争把工作做得更好，为单位的持续健康发展做出更大的贡献。

养护中心年终总结篇二

为紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥××地缘优势争取到了××岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使××的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道160.9公里、省道207.14公里、高速公路143.9公里、县道335.52公里、乡

道1120.1公里、村（场）便道795.4公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达34.07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我县农村公路的`养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，××农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279.2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200-k4000-k24000-k25000中修；易勐公路k30500-k33000大修；关累公路k0000-k21000中修。xx年度农村大中修工程已全部完工。xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公

路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

养护中心年终总结篇三

时间飞逝，转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮忙也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在那里我看了很多，了解了很多，也同样学到了很多，从最初不明白什么是高速养护是做什么到此刻明白“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

一、高速养护的意义做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。

高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面

病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按照公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情景下进行施工作业。

二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作：

1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料情景的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。专业好文档为您倾心整理，多谢使用。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自我的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

三、工作计划在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。

搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的职工小家出分力。

我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把我站建立成美丽家园式养护站。

养护中心年终总结篇四

今年，我县交通工作在市交通主管部门的大力关心、帮助、指导下，攻坚克难，负重拼搏，扎实工作，全面加快农村公路发展，着力推进交通重点项目、通乡油路(水泥路)、农村断头路、重要乡镇联网路、通村通畅工程、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设，统筹加快农村公路建管养运协调发展，确保了我县农村公路建设养护管理目标任务圆满完成，并取得显著成绩，促进了农村经济社会快速发展。现就我县20xx年度农村公路建设养护管理工作情况总结如下：

完成交通基础设施建设总投资5983万元；做好农村通组公路建设的摸底、规划和实施等前期工作；完成1个示范乡镇的建设工作；投资1512万元完成农村重要乡镇连接线12.6公里；投资1200万元完成农村通村水泥路20公里；投资720万元完成农村公路建设14.4公里；投资675万元完成安保工程(路侧护栏)27公里；投资756万元完成渡改公路桥1座/168延米；投资120万元完成渡改人行桥1座/81延米；国省干线公路路面使用性能指数不低于87。

今年，我县累计完成交通基础设施建设总投资9001万元，是市级年度目标5983万元的150.44%。

(一)重点项目建设取得新佳绩。成功争取成渝客运专线在隆昌设置站场，协助市上抓好重大基础设施建设环境协调工作，按时完成征地拆迁，加快推进和完成成渝客专、自隆高速公路建设。为实现县城与成渝客专、自隆高速公路无缝对接，规划建设了隆界快速通道、向阳路(自隆高速公路入城线)，隆界快速通道已于20xx年10月完工通车，向阳路(自隆高速公路入城线)正加快推进路基、涵洞、挡防等工程建设；计划有序推进自隆高速公路隆昌段建设；积极开展内隆路勘察设计工作。

(二)着力推进农村公路路网建设。以通村通畅工程、农村断头路、重要镇(街道)联网路、渡改公路(人行)桥、农村客运站、码头等交通基础设施建设为抓手,科学统筹推进农村公路建管养运协调发展。全县实现“村村通”水泥(油)路后,进一步实施通村公路完善工程建设,重点建设村公路主干线、村与村之间和镇与镇之间联网路以及出境公路,形成通村公路环线并具有通客运条件农村公路新格局。今年建成重要乡镇联网路17.7公里、农村通村水泥路78.8公里、农村公路建设14.4公里;县乡公路路侧护栏(安保工程)171.62公里(20xx年任务141公里;20xx年任务27公里),渡改公路(人行)桥249延米/2座,农村公路通达通畅能力不断提升,交通路网结构进一步完善。

(三)重点推进通组公路和户户通道路建设。按照市委、市政府提出的“提升改善村村通、全力推进组组通、试点建设户户通”要求,我县坚持“政府主导、交通指导、部门联动、镇(街道)推动,全民参与、村民自治”的工作思路,在实现“村村通”水泥路(油路)的基础上,重点推进通组公路和户户通道路建设。成立了以县政府主要领导为组长,县委、县政府、县人大、县政协分管领导和联系领导为副组长,县级相关部门和各镇(街道)负责人为成员的农村通组公路建设领导小组,统筹协调推进通组公路和户户通道路建设工作。通过前期摸底调查,对公路建设进行了统筹规划。即□20xx年年底完成建设规划和试点工作,完成桂花井镇通组公路和户户通道路建设试点工作,启动普润镇试点镇通组公路和户户通道路建设;20xx年起全面推进农村通组公路建设工作,到20xx年末实现通水泥路的村民小组通畅率达到30%;2017年末通水泥路的村民小组通畅率达到50%;2020年末通水泥路的村民小组通畅率达到100%。目前,已全面完成通组公路和户户通道路建设调查摸底和建设规划;实施完成通组公路106.45公里,占目标任务的106%;完成入户道路75公里,占目标任务的100%;全面完成试点镇桂花井镇通组公路和入户道路建设;正式启动了普润镇试点镇建设工作。

(四) 狠抓监督管理，切实巩固农村公路的建设成效。建立健全多层次质量监控体系，组织专业技术力量加强对工程建设技术指导，采取不定期检查巡查、随机抽查、跟踪督查等方法督导镇(街道)加大对工程的质量监管，督促村民委员会按照工程质量监管细则组织村民进行工程建设质量监督。严格执行“七公开”制度，不断加强建设质量和安全管理，保障农村公路建设质量。加强项目资金监管，严格执行相关财经纪律，确保专户储存、专款专用。同时，强化督导考核，进一步加大农村公路的建设和管养考核力度，不断巩固和提升农村公路建设成效。

(五) 农村公路管养力度显著增强。认真贯彻落实上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务，公路路面使用性能指数pqi省道为92.5、县道为85，平均出工率达99%，出勤率100%。一是建立完善乡村道养护长效机制。县上出台了《关于加强农村公路养护管理工作的实施意见》文件，与各镇(街道)签订了年度养护责任书，明确责任主体和考核细则，采取了日常检查、季度抽查等方式，对各镇(街道)的公路日常养护管理情况进行考核，并以文件的形式进行通报，直接与管养资金拨付直接挂钩。今年4月组织了各镇(街道)分管领导、交管办主任在普润镇召开了全县农村公路养护管理现场工作会，积极推广有效的农村公路养护机制、养护模式，为实现农村公路管护工作常态化、规范化起到了推动作用。二是农村公路保养和维护效果明显。以省道、县道公路养护为重点，实行公路养护常态化，积极探索和开展预防性养护，着重突出养护的及时性，基本做到各条公路路肩无堆积物、无杂草、内外边坡稳定、边线顺直、边沟无杂草、沉积物、排水畅通，路面病害处治规范、及时，路面整洁、标志标牌及标线等安全设施养护及时完好。严格执行《四川省公路小修保养工程经费预算编制办法》，狠抓公路大中修、安保工程、危(病)桥整治及水毁应急抢险，努力提高养护质量。公路路面使用性能指数pqi省道为92.5、县道为85。针对今年的

专项工程维修任务，对迎龙路、石渔路、太大路、自荣路等4条公路进行了专项维修整治，对桐永路水毁路段进行了应急整治，保证了公路安全畅通。三是进一步加强桥梁管理。全面完成了148座农村公路桥梁的限载、限重标志和养护信息公示牌的安装，确保了公路附属设施完整，有效地防止超载运输车辆对公路桥梁造成的损害，保证公路桥梁的运行安全。认真开展普通公路安全生命防护工程隐患排查工作，对所有公路桥梁进行了全面的安全隐患排查，对太大路黄土桥进行荷载试验检测，预防或杜绝桥梁垮塌事件发生。

(六)交通安全态势更加稳定。全县交通安全生产形势的稳定。道路运输源头管理、水上运输、公路养护、路政管理、交通建设、消防等安全生产工作均未发生一起责任事故。系统内部职工及公路养护施工作业伤亡事故为零、火灾事故为零。一是强化了安全宣传教育。全年共开展安全专题宣传活动6次，悬挂大幅标语76幅，书写小标语896条，布置宣传展板17块，上路宣传12次，张贴宣传标语386份，印发宣传单15000余份，发放安全知识到操作手册200余人次。二是强化了安全法规学习。系统各单位采取了集中学习和自学相结合的形式，对客运驾驶员450余人、危(货)运驾驶员2000余人、出租汽车驾驶员200余人、维修从业人员300余人、养护管理人员50余人、船管人员40余人进行了安全法律法规和职业道德的培训。三是强化了隐患整治。年初，对系统各单位的隐患进行了认真排查，建立了隐患整治经费的正常渠道，从管理费中提取安全经费做到专款专用。四是强化了安全检查。县运管所全年共开展安全检查36次，检查单位384个次，出动人员129人次，查出问题和隐患41个，已责令进行了现场整改。对3起违反六严禁相关规定的企业的车辆，按照六严禁规定进行了处理，车辆停运一个月，驾驶员下岗学习一个月。县养护段共开展安全综合大检查46次，出动安全检查人员400余人次。县路政大队共上路巡查149车次，责令自行拆除违法建房1处，纠正和制止违法建房3处，对危及电力线、通信线及行人安全的行道树，进行修枝短尖22株、砍伐枯危行道树115株。县海事处共开展安全检查135次，出动水上交通安全执法检查189人

次，纠正违章22起，发放隐患整改通知书3份，停航整改处罚8艘次。水上运输创下连续20年零事故的记录。各客运站严格执行了“五不出站”和“三危品”检查制度，站内例检车辆 27余万台次，查出安全隐患1236余台次，均进行了整改落实，查出携带危禁物品进站人员1560人次，有力地杜绝了因站内超载、车辆技术状况不良和“三品”引发的各类事故。

20xx年是实施“十三五”规划的开局之年，我局围绕贯彻落实市、县各项重大决策部署，结合交通运输实际，认真科学谋划，安排了工作重点如下：

一是着力加大资金争取力度。紧密结合隆昌交通发展实际，下大力抓好交通发展规划的修编工作。积极向上争取、横向协调，加大资金争取力度，加强同发改、国土、住建、环保、林业等部门的协调，使“十三五”规划的重点交通项目、重大工程更多地进入国家、部、省和市的规划“本子”、项目“单子”，资金“盘子”。

二是着力推进重点项目建设。加快重大基础设施建设，构建对外大通道。继续推进向阳路建设，力争完成投资40000万元，建成通车；加快推进内隆路隆昌段改造工程，完成投资3500万元，预计20xx年1月动工，12月完工；投资5400万元，全面提升县道公路路面等级，改建完成付李路、迎隆路、龙胡路。

三是着力推进通村公路完善工程。继续大力宣传实施，大力宣传实施农村公路特别是通组公路、入户道路建设的重要意义，引导村民积极参与通组入户道路建设，鼓励社会各界为村级交通设施建设捐资，努力形成全社会关心、支持和参与通组公路、入户道路建设的良好氛围。继续实施通村公路完善工程，开展通组入户道路建设200公里，确保我县农村公路路网进一步提升。加快推进精准扶贫通村公路建设，建成25公里水泥砼路面。

四是着力加大公路养护管理力度。继续督促、指导各镇(街

道)建立适合本镇(街道)农村公路管养工作的长效机制,加强公路养护管理的考核力度,继续采取日常检查、季度考核的形式对农村公路养护管理情况进行考核、督导。力争新建公路应急保障机械化养护中心1个、超限超载卸载站1个。进一步加强公路路政管理,强化超限超载运输治理,切实完善安全保障设施,确保交通安全持续稳定。

五是着力理顺交通运输管理体制。进一步加强“建管养运安”协调发展,积极探索城乡客运发展新机制、新模式,尽快出台公交公司化管理办法;优化线路,配置资源,大力加快城乡客运公交一体化建设,大力推进现代交通物流业和交通信息化建设。

养护中心年终总结篇五

20xx年春节后不久发生的晋济高速岩后隧道“3.1”特大道路交通事故让人记忆犹新,如强心针影响着我工区的安全生产。

我们制定了各岗位人员安全职责,与每个人都签订了安全生产工作目标责任书,后来又与路况调查各路段负责人签订了责任书。要求所有相关负责人在工作期间必须保证在岗并保持移动电话24小时畅通,重要情况随时与领导班子高效沟通。

领导班子不时检查全员安全生产责任制,各项安全生产规章制度及安全操作规程的执行,安全管理体系运行、隐患排查治理工作制度的制定和执行,以及信息报送等情况,认真查找人、车、物的不安全因素、机电设备的不安全状态和安全管理工作的缺陷,将事故预防的关口前移。

责成巡查人员与外雇工程承包单位负责人、保洁承包单位负责人,以及其他外雇养护作业负责人长期保持高效沟通,要求上路作业人员必须橘黄色反光标志服规范着装等,更要求我工区自身抢修队小修保养人员,必须严格按照《公路养护安全作业规程》有关要求布设养护作业区、摆设作业安全标

志牌等。

8月中旬太古高速的交通事故暴露出了全省高速公路日常养护和施工作业现场普遍存在安全管理漏洞，从事公路维修养护的单位要设置专人对作业时间段里的安全标志和设施进行维护管理，发现缺损、歪斜等要及时修复。坑槽修补等小型养护维修工程，若不能当天完成，需过夜时，必须按《公路养护安全作业规范》10.6.1条规定，布置养护维修作业控制区。我工区8月x日、18日、29日三次例会的重点均是养护施工作业的安全。

8月份值得一提的还有我工区领导不定期路况调查，查看了汾河特大桥尾中铁三局施工对我们高速公路的影响，当场郑重通知了相关负责人整改。一是由于人为因素导致桥墩受力不均衡，产生剪力；二是淤浆聚集，有影响路基稳定的可能；三是边沟淤泥杂物等聚集，导致排水不畅，影响路基稳定。

按建管处“六打六治”打非治违专项行动方案，从8月上旬开始分三个阶段进行，高速公路工程养护施工作为重点内容，我工区丝毫不敢懈怠，如今到年终，我们没有这方面的案例。

9月x日下午我工区按上级要求参加了建管处组织的“质量月”活动长达两个多小时的专题培训。10月x日上午，我工区各岗位全体人员集中统一组织本年度“质量月”养护专业知识考试，之后我们通过网络广泛搜集同类养护知识竞赛试题、公路养护安全作业规程题库等，提升自身专业水平。内容重点均是安全生产。

规范布置作业控制区，摆放安全墩、各类施工标志牌等，保证安全，经过规范的养生，到9月x日开放交通。

老龙山隧道（左洞）内横向严重裂缝，10月x日开槽填料处理，严格按规范进行养护维修作业交通安全布控，当天顺利完成，没有出现意外。

接司乘人员反映，我养护二工区辖区静游隧道左洞进口处k84+450路面坑槽容易导致跳车，此处坑槽修补多次，11月x日~9日，我们用刚筋混凝土填补处理完成，在保证作业安全的同时保证了质量。

20xx年以来感觉我们因应上级各类工作检查事先都完全不知道，“四不两直”的督查方式是实现工作规范常态化的有效举措，特别是安全生产领域。

国家20xx年最新的从12月x日起正式施行的安全生产法受到了特别关注□20xx年旧版安全生产法总则第一条：“为了加强安全生产监督管理，防止和减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全，促进经济发展，制定本法□”20xx年新版改为：“为了加强安全生产工作，防止和减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全，促进经济社会持续健康发展，制定本法。”

12月x日田主任主持全员例会，主要集体学习讨论此类安全生产文件精神与要求等，我们对安全生产有了新的认识与思考。结合现实，我们养护用品及作业安全标志牌不足的客观问题将着力解决，重要的还是主观上必须克服侥幸心理，好多事故就是因麻痹大意而起。强调抢修队在开放交通条件下一定采取必要措施保证作业安全，机务材料办保证眼下冬季机械除雪各方面的安全管理外，特别要求办公室对新进人员（包括厨房新进人员）制定相关制度，进行岗前安全培训教育。

“天时人事日相催，冬至阳生春又来”，夏季防汛抢险，冬季除雪防滑如今20xx又一年，我养护二工区挂牌成立四年来全无各类安全生产责任事故，强有力的组织领导机构与团队建设的保障，提高安全生产管理的制度化水平，尤为重要。我们将始终坚持安全生产高效管理常态化，不断提高安全生产管理水平。

养护中心年终总结篇六

x乡境内共有公村公路6条，全长公里。今年在上级门和乡党委、府的关心支持下，全乡农村公路养护管理工作开展顺利，成绩明显。现将工作总结如下：

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡府补贴和养护工投荣相结合，如，由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡府研究后补贴20xx元用于维修□x段出现了大塌方，从而致使全乡四个行村与乡府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡府承担。

四、府出台了一系列补助策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

养护中心年终总结篇七

今年以来，农村公路建设，紧紧抓住区政府“以奖代补”连接线和公路网化建设这个机遇，完成了6.5公里长的建设任务。截止11月底，全街道农村公路路面硬化里程达95公里，危桥改造6座。初步形成了村村相通、干支相连、四通八达的农村公路交通网络。

为基本建立符合我街道农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由办事处主任任组长，分管农村公路建设管理养护工作的副书记任副组长，农村公路管理站等相关部门为成员的农村公路建设管理养护领导机构，负责全街道农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路建设养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我街道农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据□xx区农村公路管理养护工作实施细则□□20xx年7月1日，成立马衙街道农村公路养护中心，健全各项规章制度，落实专项养护资金，形成“政府主导，专业养护，合力共管，部门考核”的农村公路养护管理新模式，中心运行以来，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较20xx年度有明显改善，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，实现了农村公路“有路必养、养必到位”的工作目标。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，特别是梅雨季节的持续强降雨，山体滑坡、路基坍塌，道路受阻，交通中断。农村公路管理站第一时间赶赴现场，积极组织相关村（居）及时开展水毁修复。并根据修复预算结果，报上级交通部门争取资金补助。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我街道农村公路养护管理质量，农村公路管理站负责人每星期一召开例会，针对养护过程中存在或出现的问题，进行养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使养护人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，协助配合路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全月进行一次公路巡查，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料30余份，立案查处路政案件1件，结案1件，安装公路弯道警示标识牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

按照“属地管理”和公路分级管理的原则。农村公路管理站积极协同中心小学为境内中心小学等11个教学点（含民办幼儿园）校门两侧设置安全警示标识牌22个、安装车辆减速带83米，全程参与施工，对施工质量及进度进行指导和监督，确保安装工作高标准、高质量。交通安全设施的设置，有效地提醒了驾车人员通过校园时小心慢行，同时减速带也很好限制了过往车辆的'车速，确保消除校园周边道路交通安全隐患。

养护中心年终总结篇八

优秀作文推荐！“一年之计在于春，一日之计在于晨”是一句大家耳熟能详的古语。尤其是“一年之计在于春”这句话，

它强调了春在一年四季中所占的重要位置，要在春天安排好庄稼的种植计划，做好一年的农业生产规划，确保有个好收成。它是中国劳动人民在千百年的农业生产实践中总结出来的一条经验。

这个实践经验能够指导我们园林工作者的工作吗？答案是：当然能，但我们要清楚，对于园林绿化工作来说，春季更多的是我们行动的重要节点，而不是重要起点。那么，园林绿化养护工作的重要起点是什么时候？那就是冬季，我们要在冬季做好规划及准备，才能保证春季工作的有序开展，所以，对园林工作者来说，一年之计在于冬。

那么，我们如何利用冬季来提升第二年的绿化养护效果呢？具体要点如下：

1、明确绿化防寒的对象：不耐寒、长势弱、新补种的乔灌木、绿篱、地被及水生植物。

一般在上冻前至第二年早春树木发芽前进行，冬季严寒地区在早春修剪，以免伤口受风寒伤害。此期间修剪较重，修剪的重点是根据不同种类的花木生长特性进行疏枝和短截。修剪时要因种类而异，区别对待。

通过剪除病虫枝干、清除绿化带内的枯枝落叶、结合药物喷施等手段消除病虫害来源，以降低绿植春季病虫害发生率。

4、利用板刷对乔灌木树皮进行刷擦，清除过冬的害虫和虫卵。

2、对无需改造的项目或区域，制定详细的返青倒排计划，检查、维修各种绿化机具及设施设备，保障返青工作正常开展。