

2023年交通安全发言稿(汇总14篇)

导游词可以适当使用一些当地方言或者特色词汇，增加其地域特色和独特性。那么我们该如何撰写一份富有魅力的导游词呢？下面是一些备受推崇的导游词模板，供参考时参考，希望对大家有所帮助。

交通安全发言稿篇一

各位领导、各位同行：

大家好！

生命是宝贵的，生命属于我们只有一次。举世震惊的汶川大地震，近七万人在瞬间被夺走了生命，天府之国上演了妻离子散，家破人亡，的惨烈一幕，共和国下半旗，整个世界都在默哀。那些失去父母的孩子，那些晚年丧子的老人，那些撕心裂肺的哭喊，无不见证一个事实——活着，是多么幸福啊！在这突发的灾难面前，人们开始再一次审视生命的价值和意义。平安，不仅是幸福，更是责任。对自己的生命负责，对他人的生命负责。当居高不下的交通事故，已经成为生命的一大杀手时，我要在这大声呐喊：安全就是生命，责任重于泰山！

在全国交通事故统计表里，记载了这样一组数据：

20xx年交通事故死亡98738人，受伤469911人！

20xx年交通事故死亡89455人，受伤431139人！

死亡人数触目惊心，哪一年都超过了汶川大地震。

再翻开我的笔记本，是我怀着沉重的心情记下的这些名人：

伟大的战士——雷锋，死于车祸！

人民的好公仆——孔繁森，也死于车祸！

大家喜爱的荧屏新秀——洛桑，同样死于车祸！

车祸！车祸！车祸！车祸让多少人诀别了人世！车祸给多少家庭带来了残缺！车祸让我们的生活笼罩着阴影！

作为一名驾培行业的职员，我在思考：假如我是一名司机，我要时刻铭记安全二字，车轮一动就要想到群众；我会把交通法铭刻在心中，绝不酒后驾驶！绝不超载超速；绝不抢道抢行！绝不……假如我是一名教练，我更会把安全刻在心里，挂在嘴角，落实在行动中。因为教练的社会责任更大更重。一批又一批的驾驶新手，离开驾校，走向社会，走向交通行列；这些新手，能否成为安全驾驶的能手，在很大程度上，取决于我们的教练。我们严格要求自己，更要严格要求学员。教练是学员技术上的教导员，行车时的安全员。学员是教练的镜子，什么样的教练，培养出什么样的学员。教练象播种机，我们要培养的是香花，而不是毒草；教练是工程师，我们要培养的是驾驶能手，决不是马路杀手，教练要传授的不仅仅是驾驶技术，更重要的是，传授安全意识，传授以人为本，安全第一的理念。

地震无法避免，而交通事故是可以预防的。多少交通事故，是因为驾驶员疏忽大意所至，是因为驾驶员违章驾驶而酿成。从历年交通事故分析中可以看出，因驾驶人原因肇事率达90%以上，其中30%以上的驾驶员为低年资驾驶员。今年浙江省51起特大交通事故全系驾驶人违法造成。由此可见，驾校的任务是多么严峻，教练的责任是多么重大！我们所从事的工作虽然没有抗震救灾那么紧迫，没有抗震救灾那么可歌可泣，但我们从事的是比抗震救灾更为持久，更加艰巨，是预防更为严重的天灾人祸的特殊工作。

人的生命是短暂的，短暂的生命更加令人珍惜。也许，我们无法延长生命的长度，但是，我们可以拓展生命的宽度。我们培养出一批又一批的驾驶人才，使他们在生命的长河里畅游，在生活的天空中翱翔，让人们在一片安全祥和 中享受大自然的温暖阳光！

最后我要重复的是：安全就是生命，责任重于泰山！

我的演讲完了。

谢谢大家！

交通安全发言稿篇二

尊敬的各位领导、各位市民朋友：

大家好！

我是街道的市民，非常荣幸能在这里作为市民代表发言。

时代在进步，社会在发展。建设“平安”，创建畅通、有序、安全、文明的道路交通环境，离不开大家的共同参与和支持。构建和谐文明社会，共建美好明天，是每一个市民的共同责任。平安是金，平安是福。为了你和家人、朋友的幸福生活，为了社会的稳定繁荣，我们更应该在行车走路时多一份小心谨慎，多一份对自己、对他人生命的关爱和责任。为了创建和谐交通环境，促进经济发展，作为普通市民，我们应做到以下几点：

一、树立“爱我”意识，积极参与交通综合整治，从自身做起，从身边点滴小事做起。做到说文明话、走文明路、驾文明车、做文明人，自觉树立良好形象，安全礼让，平安出行，以良好的精神面貌向世人展现美丽风采。

二、严守交通法规，共同维护交通安全，做到各行其道，遵守交通信号，不闯红灯，不乱停放车辆，坚决服从交通警察的指挥和管理。

三、走文明路，做交通文明人，做到行路走人行道，过马路走斑马线，不翻越、钻跨交通隔离护栏；不损坏交通设施；不在马路上追逐玩耍，不三五成群并肩行走或聚集停留；不在机动车道上拦乘车辆，教育和引导学生子女遵守交通法规。教育孩子不要在道路上使用滑板、滑行车、旱冰鞋等滑行工具。

四、文明交通参与，树立市民良好形象，做到不坐超载机动车，不酒后驾车，不无证驾车，不超速驾车，骑自行车或电动自行车要走非机动车道，横过机动车道时应下车推行；骑自行车不载人、不双手离把、不打手机、不搭肩并行。

道路交通安全，不仅关系到每个家庭的幸福，更关系到整个社会的稳定祥和。就让我们从自己做起、从小事做起、从今天做起，为了家庭的幸福、社会的安定，积极行动起来，自觉遵守交通法律法规，共同营造一个安全畅通的道路交通环境，为建设一个美丽和谐的新，尽快实现“融入重庆主城区，建设重要功能区”贡献自己的一份力量。

交通安全发言稿篇三

20*年，全市道路交通安全工作取得了长足进步和发展，为全市经济社会发展营造了一个安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。根据省委、省政府的要求，为减轻基层工作负担，去年我们没有组织对县(区)道路交通安全工作进行全面检查考核，但按年初签订的道《路交通安全责任书》，各县(区)基本完成了各项工作任务，达到了预定工作目标，均未发生一次死亡5人以上特大道路交通事故。刚才，文副秘书长宣读了市政府的表彰决定，借此机会，我代表市人民政府向受到表彰的集体表示热烈的祝贺，对在道路交通安全一线付出辛勤工作的同志们致以崇高的敬意和衷心的感谢。

此次会议的主要任务是：以党的xx大、xx届四中全会精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，认真总结20*年道路交通安全工作，深入分析当前面临的形势，进一步创新思路、扎实工作，推动道路交通安全社会化管理再上新台阶，为建设平安和谐新和促进全市经济社会平稳较快发展营造良好道路交通安全环境。在此，我讲三点意见：

一、把握形势抓认识

回顾20*年，全市各级各部门在市委、市政府的领导下，始终把新中国成立60周年大庆道路交通安全工作放在首位，坚持“以人为本、促进人、车、路协调发展”理念，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，进一步巩固和完善“政府领导、部门各司其职、全社会共同参与”的道路交通事故防控体系，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿，三加强”措施，道路交通安全工作取得了五方面“明显”进步。一是各级政府道路交通安全主体责任意识明显增强。全市所有县(区)和乡(镇)均建立健全了政府牵头的道路交通安全管理机构，逐级签订了年度道路交通安全责任书，进一步明确了各级政府和有关部门、单位的道路交通安全职责。在此基础上，乡(镇)和有关职能部门继续延伸和落实安全责任制，随着专(兼)职和义务交通协管员制度的推行及“四支队伍”的确立，道路交通安全管理力量得到进一步充实、安全责任得到进一步落实、社会化管理进程得到进一步推进。二是预防道路交通事故工作机制运行取得明显成效。部门联席会议、客运安全管理和公路危险路段排查整治等一系列预防道路交通事故工作制度得到很好坚持，“政府领导、责任落实，部门联动、各司其职，社会参与、齐抓共管”的道路交通安全社会化管理机制得到进一步巩固和深化，重特大道路交通事故得以有效遏制。三是城市道路交通管理水平明显提升。社会各界和广大市民积极参与“城市文明畅通工程”活动，各级政府继续加大城市道路和安全管理设施建设力度，有关职能部门积极开展城市交通秩序联合整治行动，道路交通安全规划本文来源于本站范文中心:/和中

心城区交通组织优化方案逐步得以实施，县(区)中心城区道路交通管理水平得到进一步提升。四是农村道路交通环境明显改善。各县(区)结合辖区实际，认真落实推广丘北经验各项工作措施，从推进农村公路建设，完善道路安全设施，规范和培育农村客运市场，大力整治突出交通违法行为，强化农村交通安全监管等方面入手，努力解决广大农村群众出行难、出行贵和出行不安全的问题，积极构筑农村道路交通安全防控网络，广大农村地区交通环境明显改善。五是广大交通参与者安全文明交通意识明显进步。各县(区)以新中国成立60周年“迎国庆、保安全、促和谐”活动为契机，持续开展“讲文明、树新风”活动，不断深化推进“保护生命，平安出行”等交通安全宣传教育工程，各宣传媒体和职能部门进一步强化协作，利用有限的宣传资源广泛开展交通安全宣传教育活动，加大交通安全宣传力度，扩大交通安全宣传面，广大交通参与者的交通主体意识、法制观念和安全文明交通意识不断提高。

通过不懈努力，全年共发生一般程序处理的交通事故119起，简易程序处理的交通事故5544起，造成77人死亡，154人受伤，直接经济损失108万余元。与20xx年相比，事故次数和死亡人数分别下降8.46%和15.38%；受伤人数和经济损失分别上升8.45%和7.71%。万车死亡率再创历史新低，为2.03人/万车，比全省的3.02人/万车少0.99人，比全国的3.06人/万车少1.03人，切实维护了全市道路交通安全畅通有序，有效保障了人民群众生命财产安全，有力促进了我市经济社会健康协调发展。

在总结成绩的同时，我们也要清醒地认识到，我市道路交通安全基础总体薄弱的现状没有改变，当前道路交通安全形势依然严峻。主要表现在：一是广大交通参与者的交通法制观念、责任主体意识和交通安全意识与现代交通要求存在差距，交通行为不文明、不规范现象时有发生，道路运输企业的安全主体责任意识没有牢固树立，安全规章制度和管理措施落实不到位，所属车辆和驾驶人的交通违法行为总量大。二是

随着经济社会的不断发展，人流、物流、车流流动频繁，人、车、路之间的矛盾日益突出，交通管理工作压力骤增，加之道路交通管理力量薄弱，专业队伍显得力不从心，失控漏管现象依旧存在。

20xx年是全面完成“ ”规划目标任务的攻坚之年，是加快转变经济发展方式的重要一年，也是巩固和发展交通安全社会化管理的关键之年，全市各级各部门要始终保持清醒的认识，认真贯彻党的xx大、xx届四中全会精神，积极妥善应对当前严峻的交通安全形势，切实创新思路、扎实工作，变压力为动力、化挑战为机遇，把思想和行动统一到党委、政府的重大部署上来，紧紧围绕深入推进社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法三项“重点工作”，推动道路交通安全社会化管理再上新台阶，不断改进和加强道路交通安全工作，有效预防道路交通事故尤其是重特大交通事故的发生，为实现我市经济平稳较快发展、促进社会和谐稳定作出新的贡献。

二、强化措施抓重点

道路交通安全有序，事关科学发展、社会和谐大局，事关民生平安、共享发展成果的时代要求，事关对外声誉和发展软环境的改善，是社会管理和公共服务的重要组成部分，也是创建和谐文明社会的重要指标，从一个侧面反映着一个地方的社会管理能力和水平。20xx年，全市道路交通安全工作要突出“城市保畅通、农村保安全”这一重点，以实施“文明交通行动计划”为主线，以创建“平安畅通县(区)”为载体，丰富和拓展“云南经验、做法”，扎实落实“五整顿、三加强”工作措施，全面开展道路交通安全综合治理，实现万车死亡率低于全省平均水平，不发生一次死亡10人以上的特大交通事故，中心重点城市畅通有序，群众安全文明出行意识得到增强的目标。

围绕这一工作目标，今年主要要抓好以下四方面的工作：

第一，全面实施“文明交通行动计划”，增强安全文明交通意识。中央文明办、公安部决定，从20xx年起至20xx年，在全国实施“文明交通行动计划”。目前全市方案已经下发，启动仪式已举行，要确保这一行动计划取得实效，重在抓好措施的落实。因此，各级各部门要把此项工作作为坚持以人为本、促进经济社会协调发展的生动实践，作为提升公民文明素质和社会文明程度的重要举措，作为改善道路通行秩序、缓解交通拥堵、预防和减少道路交通事故，创建文明和谐道路交通环境的重要措施，列入党委、政府重要议事日程。结合各地实际，重点组织开展好“倡导六大文明交通行为”、“摒弃六大交通陋习”、“抵制六大危险驾驶行为”和“完善六类道路安全及管理设施”等四项活动，有计划、有步骤地组织实施，扎扎实实地向前推进。在活动范围上，今年以隆阳区和腾冲县为重点，要注意总结经验全面推开。在推进步骤上，要先重点后一般，本文来源于本站范文中心:/先面上后深入。在实施效果上，要坚持由个体到群体，再推而广之到全社会，通过人人提高文明交通素质，全面促进全社会文明交通意识的提升。

第二，深入开展创建“平安畅通县(区)”活动，夯实交通安全工作基础。开展创建“平安畅通县区”活动，是构建社会主义和谐社会，确保人民群众安居乐业的客观需要；是统筹城乡协调发展、建设社会主义新农村的必然要求；是进一步整合社会资源，广泛发动全社会力量共同参与道路交通管理工作的重要途径。各县(区)要把创建“平安畅通县区”作为建设“平安”、维护社会稳定的重要内容，以全国、全省“平安畅通县(区)”新版评价体系为指导，结合本地、本部门实际，围绕创建工作目标，精心组织、周密部署，迅速行动、认真落实。重点要依托“部门联席会议”、“路警共建”等工作平台，在完善道路安全设施建设，加强机动车和驾驶人源头管理，强化部门协作和交通安全知识普及等方面下大功夫。

第三，丰富和拓展“云南经验、做法”的内涵及外延，深化

道路交通安全社会化管理。多年实践证明，全市道路交通安全工作坚持走社会化管理的道路，其基本途径和方法是正确的，工作成效已经初步显现。应该说，我市在全省乃至全国率先推行了道路交通安全社会化管理工作，取得的成绩也得到了各级党委、政府的肯定和人民群众的广泛赞誉，是“云南经验”的重要组成部分，我们的一些好的经验和做法可以概括为“做法”。丰富和拓展“云南经验、做法”，就是要在推进道路交通安全社会化管理进程中，创新思路、扎实工作，不断探索适应新形势、新情况、新要求的道路交通安全工作新举措。首先，各级党委、政府要进一步加强对道路交通安全工作的领导，进一步整合相关职能部门力量，全力推进道路交通安全社会化管理进程；各级预防道路交通事故领导小组和交通安全委员会要加强组织协调，发挥部门联席会议制度的作用，推动各相关部门切实履行职责，进一步巩固和完善交通事故防范体系建设；各相关职能部门要按职责分工，进一步深化和完善工作协作机制，强化协作配合，加大群防群治工作力度，减少道路漏管失控面。继续在全市范围内动员和发挥专(兼)职交通协管员、义务交通协管员和交通安全志愿者“四支队伍”的规劝、宣传教育和引导作用，坚持农村兼职、单位义务、旅游兼职交通协管员制度及结婚登记交通安全提示承诺等一系列行之有效的工作制度。今年全市已对村级换届选举工作进行安排部署，待换届选举结束后，各县(区)要及时对农村兼职交通协管员进行调整，确保工作连续性。其次，要创新思路、扎实工作，发现和挖掘成功经验及典型做法，充分发挥示范带头、典型引路作用，力争在增加和谐因素、化解社会矛盾上有新发展和新突破，具体来讲就是要抓好三个“亮点”：一是要把建立交通事故损害赔偿人民调解机制作为推进社会矛盾化解、促进社会和谐的切入点抓紧抓实，逐步建成乡镇(办事处)、社区(行政村)交通事故人民调解室制度，形成对交通事故损害赔偿的人民调解、行政调解和司法调解三位一体的调解新机制，切实维护事故当事人的合法权益，有效化解因交通事故而引发的社会矛盾。年内，全市要建成至少60个交通事故人民调解室，其中隆阳区 and 腾冲县各15个，龙陵、施甸、昌宁三县各10个。二是以

建设社区(行政村)交通安全服务站为突破口,加大基层交通安全宣传教育力度,强化机动车和驾驶人源头管理,推行车管业务服务举措,广泛动员和发挥基层组织参与交通安全管理工作的积极性,努力探索具体工作途径和形式。年内,各县(区)均要完成不少于5个交通安全服务站建设任务。三是要以交通安全示范单位评选活动为载体,在全市各类单位中深入推行义务交通协管员制度,让各单位管好自己的车和人,共同维护道路交通安全。年末,要按《**市交通安全委员会关于开展交通安全示范单位评选活动的通知》要求,与实施“文明交通行动计划”有机结合,积极开展评选活动,推出一批市级“交通安全示范单位”和“优秀交通安全义务交通协管员”,扩大示范效应,让“交通安全事关单位工作秩序、员工生命财产和单位对外形象”的观念深入人心。

第四,继续加大丘北经验推广力度,推动农村道路交通安全工作纵深发展。要以社会主义新农村建设为目标,紧紧围绕我市20xx年丘北经验推广工作要点,狠抓交通运输、安监、农机、公安等相关部门的协同配合,从进一步加强农村道路交通安全防控网络建设,改善农村道路通行条件,培育和规范农村客运市场,加大交通安全宣传力度,整治农村道路交通秩序,加强督导检查等方面着手,进一步加大推广力度,落实标本兼治、疏堵结合措施,进一步完善农村地区道路交通安全隐患排查整治、县乡道路巡查和“一盯一”、“一帮一”等长效监督管理机制,健全农村地区道路交通安全防控网络。

三、整体推进抓落实

近年来,我市道路交通安全工作应该说不缺思路、不缺办法、不缺措施,要说缺,缺的还是责任和工作的落实。无论是开展创建“平安畅通县区”活动,还是强化丘北经验推广,都是深化“党委领导、政府负责,部门联动、社会参与,齐抓共管、综合治理”管理机制建设,有力、有效促进人、车、路协调发展的具体措施,关键还是在于落实、落实、再落实。

今年，全市各级各部门要在抓责任和抓落实上狠下功夫，确保各项工作要求落实到位。

一是全市各级政府要切实加强领导，结合各地实际，认真研究制定道路交通安全管理规划并组织实施。今年要以实施“城市文明畅通工程”为载体，以隆阳、腾冲城区为重点，着手制定并组织实施城市道路交通安全管理规划，逐步改善交通安全设施和行车、停车条件，落实“三分建、七分管”的基本要求，做到“管而不死、活而不乱、安全有序、便捷交通”，全面提升城市道路交通管理水平。二是各级各部门要结合实际，细化分解道路交通安全责任，把道路交通安全本文来源于本站范文中心:/安全责任制的落实情况纳入工作实绩考核，运用法律、行政、经济等手段保证责任制的落实。同时，各级交通安全委员会和预防道路交通事故领导小组办公室要强化日常工作的检查督促、业务指导和目标管理考核，对后进地区进行专题督办和指导，对工作不落实、安全隐患突出、交通事故频发的地区和部门，实行严格的责任倒查追究制度，严肃处理相关责任人，推动责任和工作“双落实”。三是交通、建设、安监、公安、教育、农业、公路管理等与道路交通安全密切相关的部门，要依据各自职责，对道路交通安全规划中的管理和环境因素进行认真研究，加大在道路建设维护、运输企业监管、文明交通意识养成、农机源头管理、隐患路段整治等方面的工作力度。安监、交通部门至少每季度要对辖区客运和危化品运输企业进行一次安全检查，督促企业落实主体责任，建立健全安全生产规章制度，加强内部安全管理，全面抓好安全生产措施落实。教育部门要会同公安、质监部门，结合我国小学生校车安全国标今年七月实施的要求，切实加强对各类学校的安全管理，保证上路运行的校车按规定粘贴统一标识、安装行驶记录仪、设置照管人员座位，进一步落实师生乘车集体出行交通安全防范措施，确保师生出行安全。四是发改、质监、工商和车检、医疗、保险机构等部门和单位要围绕道路交通安全目标，在道路交通发展、质量标准认证、汽车销售、车辆安全检测、事故人员急救等诸多方面发挥积极作用。各地要认真研究相关

工作流程，完善各项服务措施，认真组织实施好惠民政策，认真做好汽车、摩托车下乡政策的相关工作，让广大老百姓真正享受到优质的惠民服务。五是要切实加强交通安全隐患的排查整治。安监、交通、公安部门要结合辖区道路交通事故原因和规律，加强对公路危险路段的排查分析，建立公路安全状况档案。各级政府要将公路危险路段整治纳入农村公路改造工程、通达工程、危桥改造、安保工程中统筹谋划，安排必要的整治资金，督促相关部门落实整治任务。同时，要加大道路安全设施建设力度，每年在公路危险路段安装1000米以上防护栏(墩)等构造物，设置20块以上永久性交通安全警示标志标牌，逐步改善道路安全通行条件。六是大力整治道路交通秩序。公安机关尤其是公安交警部门要加强对道路交通事故的分析和安全形势研判，全面推行农村公安派出所参与道路交通安全管理，针对事故易发区域和多发时段，有针对性的适时开展交通秩序专项整治，强化路面巡逻管控，依法查处超速行驶、无证驾车、酒后驾车、超载超员和低速载货汽车、拖拉机违法载人等严重交通违法行为，逐步建立和完善治理酒后驾驶等严重交通违法行为的长效机制建设。交通部门要针对目前农村地区存在的大量“自用车”参与营运的重大安全隐患，采取“疏堵结合”的措施，加大日常管理和违法查处力度，大力整治公路客运市场，严防非营运车辆发生重大安全事故。七是要深化道路交通安全宣传教育工作。各级各部门要以实施“文明交通行动计划”为契机，坚持把宣传教育贯穿在道路交通安全工作的各个环节，充分利用社会资源和新闻媒体，统筹多方力量，落实宣传措施，加大宣传力度，深入持久地开展道路交通安全宣传“五进”活动，不断把“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程引向深入。教育、新闻、出版、广播、电视等单位要履行道路交通安全教育义务，创新方式，改进手段，拓展公益宣传范畴，增强交通安全宣传教育的针对性和有效性，切实提高公民的交通安全意识。八是各县(区)政府要进一步完善重大交通事件应急处置预案，切实加强对交通突发事件应急处置的组织、指挥和协调。公安、气象、公路、宣传、急救、消防、施救、卫生等部门和

单位要强化协作，落实应急处置预案要求，完善相关信息交换和发布制度，建立联动工作机制，积极预防、有效预警和稳妥处置因恶劣气候、自然灾害和意外因素引发的交通突发事件。一旦出现交通突发事件，要做到“早发现、早报告、早控制、早解决”，逐步形成“反应快速、应对正确、处置果断”的应急处置机制。

同志们，20xx年是“”规划的收官之年，是“”的谋划之年。承前启后，继往开来，意义重大，让我们在市委、市政府的坚强领导下，以科学发展观和构建平安和谐要求统领道路交通安全工作，以更加务实创新的精神和扎实有效的工作，全面推动道路交通安全社会化管理再上新台阶，为建设经济繁荣、社会和谐新作出新的更大的贡献。

交通安全发言稿篇四

人们常说：交通事故猛如虎。去年我国交通事故死亡人数则毫不谦虚地排在了世界第一位，近几年我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧。那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因，强行超车、行人不守交通规则等。首先我们都来反省一下自己或身边同事的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为？事实上，有些人交通安全意识不强、缺乏交通安全常识。请回想一下，在上下班的路上，是不是有员工边走边打手机？是不是随意横穿公路？是不是有骑自行车时喜欢两三人并排骑行或单手骑车？为了全家的幸福，在此我提几点建议：

- 1、要认真学习交通安全知识，遵守交通规则，加强安全意识；
- 2、在马路上行走或骑车时，请不要打手机。

4、在马路上行走时，一律靠右行，给车让出空间，也给生命上道保险。

只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们可以远离交通事故。

交通安全发言稿篇五

各位领导、同志们，媒体记者和志愿者朋友们：

今天是“全国交通安全日”，今年交通安全日的主题是“拒绝危险驾驶，安全文明出行”。经过精心筹备，**“XX市、XX区122‘全国交通安全日’主题宣传活动”**将正式启动。借此，我代表市、区道路交通安全委员会，对长期以来重视关心、支持参与全市道路交通安全工作，并为此作出努力的各行各业和广大志愿者们表示衷心感谢！

122“全国交通安全日”主题宣传活动，城市重点开展：不追逐竞驶、不酒后驾车、不“怒路”行驶、不闯红灯、礼让斑马线主题活动；农村重点开展：拒绝驾驶无牌车辆、无证驾驶车辆、面包车超员、货车违法载人、驾乘摩托车无头盔主题活动；运输行业重点开展抵制超速、超员、超载和疲劳驾驶三超一疲劳主题活动。主题宣传活动，旨在树立“关爱生命、平安出行”的交通安全观，营造良好的道路交通安全环境，对推动“法治XX”“平安XX”建设有着重要的现实意义和长远意义。

近年来，我们深入贯彻落实习“发展决不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线”系列重要指示精神，始终坚持“党委领导、政府负责、部门协作、社会参与，综合治理，齐抓共管”的方针，开拓创新、真抓实干，全面加强和推动交通安全工作。一是坚持改革创新，着力破解制约交通安全管理发展的体制、机制性问题，交通安全工作得到创新发展，大交管格局初步形成。二是坚持加大科技投入、

深化科技应用，着力破解重点区域交通拥堵、重点路段事故高发等突出问题，交通安全整体管控能力和水平进一步提高。三是坚持问题导向、民意引领，服务群众能力显著提升，人民群众广泛认同；四是坚持拓展宣传渠道，突出交通安全文化建设，全民参与交通安全宣传和遵守交通安全法规、文明交通意识明显加强。

特别是今年以来，我们在全社会开展了以“交通安全理念、交通安全制度、交通文明行为养成、交通安全知识”为主要内容的交通安全文化建设，有效地将交通安全文化建设内容与企业文化、校园文化、民间民俗活动和各行业文化元素有机结合，充分利用各媒体平台广泛传播交通安全文化，初步形成“广播有声音、道路有标牌、场所有橱窗、巷道有壁画、会议有宣讲、表演有节目、处处见标语、群众有认识”的宣传氛围，走出了一条“政府主导、文化引领、部门联动、行业尽责、社会参与”的独具特色的交通安全宣传之路，使广大交通参与者在寓教于乐的文化氛围中得到感染、熏陶，“关爱生命、安全文明出行”的观念在全社会广泛得到认同。

人无远虑，必有近忧。虽然我市道路交通安全形势总体平稳，但影响道路交通安全的隐患大量存在，人、车、路矛盾仍然突出。城区道路行车难停车难，农村道路失控漏管，广大交通参与者自觉守法的意识亟待加强，预防和减少交通事故责任重大。“发展之路从无坦途，惟其艰难，才更显勇毅；惟其笃行，才弥足珍贵。”为此，市道路交通安全委员会号召全市各级各部门，紧紧抓住“全国交通安全日”主题宣传机遇，深入推进“文明交通行动计划”，大力开展道路交通安全文化建设。公安、宣传、教育、交通、文化等部门要认真履职，搭建宣传平台，组织动员社会各界广泛参与，在全社会迅速形成“共同关注交通安全、共建共享交通文明”的浓厚氛围，为广大人民群众创造一个安全文明、畅通有序、和谐稳定的道路交通安全环境，为我市经济社会科学发展作出积极贡献。

中华民族有着五千年积累的优秀文明的人文精神，从“乐善好施”的千年古训到“助人为乐”的当代雷锋精神，唱出了人类道德文明的华彩乐章。今天我们不仅为传承优秀文化，弘扬、树立和培育，自觉参与交通安全宣传活动而来，更是为“评选陇原好司机”讲好身边故事而行动。为此，我们号召广大志愿者们，要以大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神，大力播撒“讲文明、树新风”社会道德风尚，使我们身边的每个人都自觉成为文明交通的实践者、参与者、支持者。我们坚信，在市委市政府的领导下，各级各部门认真履职、狠抓落实；在驻酒部队官兵、新闻媒体记者、社会各界人士、企业职工、广大青少年学生、文明交通志愿者们的共同参与和努力下，“122‘全国交通安全宣传日’主题宣传活动”一定取得成功！

最后，祝各位领导、社会各界的朋友们身体健康、万事顺意、出行平安！

交通安全发言稿篇六

尊敬的各位领导、各位市民朋友：

大家好！

我是xx街道的市民，非常荣幸能在这里作为市民代表发言。

时代在进步，社会在发展。建设“平安”，创建畅通、有序、安全、文明的道路交通环境，离不开大家的共同参与和支持。构建和谐文明社会，共建美好明天，是每一个市民的共同责任。平安是金，平安是福。为了你和家人、朋友的幸福生活，为了社会的稳定繁荣，我们更应该在行车走路时多一份小心谨慎，多一份对自己、对他人生命的关爱和责任。为了创建和谐交通环境，促进经济发展，作为普通市民，我们应做到以下几点：

一、树立“爱我”意识，积极参与交通综合整治，从自身做起，从身边点滴小事做起。做到说文明话、走文明路、驾文明车、做文明人，自觉树立良好形象，安全礼让，平安出行，以良好的精神面貌向世人展现美丽风采。

二、严守交通法规，共同维护交通安全，做到各行其道，遵守交通信号，不闯红灯，不乱停放车辆，坚决服从交通警察的指挥和管理。

三、走文明路，做交通文明人，做到行路走人行道，过马路走斑马线，不翻越、钻跨交通隔离护栏；不损坏交通设施；不在马路上追逐玩耍，不三五成群并肩行走或聚集停留；不在机动车道上拦乘车辆，教育和引导学生子女遵守交通法规。教育孩子不要在道路上使用滑板、滑行车、旱冰鞋等滑行工具。

四、文明交通参与，树立市民良好形象，做到不坐超载机动车，不酒后驾车，不无证驾车，不超速驾车，骑自行车或电动自行车要走非机动车道，横过机动车道时应下车推行；骑自行车不载人、不双手离把、不打手机、不搭肩并行。

道路交通安全，不仅关系到每个家庭的幸福，更关系到整个社会的稳定祥和。就让我们从自己做起、从小事做起、从今天做起，为了家庭的幸福、社会的安定，积极行动起来，自觉遵守交通法律法规，共同营造一个安全畅通的道路交通环境，为建设一个美丽和谐的新，尽快实现“融入重庆主城区，建设重要功能区”贡献自己的一份力量。

交通安全发言稿篇七

亲爱的老师们、同学们：

早上好！

我是高二4班的xx□今天我讲话的主题是道路交通安全。

近期，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行专项检查，说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一位。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，而其中中小小学生就在16000人左右，这就意味着平均每天有一个班的学生从地球上消失。这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。这一连串触目惊心的数字背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们代表学校要求同学们做到以下几点：

1. 骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。
2. 经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。
3. 秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。
4. 在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，

确保车刹、车铃灵敏、正常。

5. 在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打122或110报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园！

最后祝所有的老师和同学：每天“高高兴兴到校，平平安安回家”！谢谢大家!!!

交通安全发言稿篇八

尊敬的领导们：

大家好！今天我给大家带来的是关于交通安全主题的演讲，下面给大家说说我的看法。

我国土地辽阔，发生交通事故的概率较高，特别是在高速公路、立交桥等地方表现得特别严重。对于这些情况，我们也认真的找出不足之处，积极做出应对措施。

接下来，我们将贯彻落实今天会议精神，重点抓好“一防一控三降”安全生产目标，始终坚持安全出行的原则，全力做好道路交通安全工作。主要从以下几点入手。

积极配合交警、公共管理部门，分阶段、重点开展有针对性的道路交通安全隐患整治行动。检查道路交通灯、标志物、隔离设施、技术监控设备等，特别是重点路段的检查，指派

专项维修人员，确保交通安全设施的正常使用。

全面清理交通事故多发路段和危险路段。整顿前加强巡逻、监督和执勤警力建设，加强重点车辆管理，对辖区内工程车辆、客车、校车进行登记备案，定期检查状况，减少道路安全隐患。

积极部署警力，加强重点路段巡查，组织公安、交警等部门联合开展专项整治行动。坚决查处机动车超速行驶、疲劳驾驶、客车超载、货车超载等可能造成重大伤亡的交通违法行为。

每周开展集中整治醉驾行为，定期查处醉驾行为。严格查处闯红灯、越线、乱穿马路等非机动车违法行为，以及行人不遵守交通信号、过马路、翻越栏杆等违法行为。尽一切努力缓解交通压力。

树立“以人为本”的交通安全理念，继续深化交通安全“五管齐下”宣传活动，提高人民的交通安全意识和交通文明水平。

通过开放交警公共微信平台，定向传播交通安全知识，宣传交通安全法律法规。在下一阶段，我们将携手镇共青团委员会和妇联开展文明交通宣传活动，深入拥挤的路段和路口城镇和地区指挥交通，并说服车辆和行人遵守交通规则。

道路交通安全事关人民生命财产安全。作为国土管理单位，我们有决心、有信心，在市委市政府的坚强领导下，为大家创造一个良好的交通环境！

交通安全发言稿篇九

今年以来，全县各级各有关部门根据县委、县政府的部署要求，狠抓“五整顿”“三加强”措施的落实，前三季度，全

县共发生各类交通事故364起，死亡5人，伤269人，直接经济损失195600元，与去年同期相比起数下降11.08%，死亡人数下降16.67%，受伤人数下降0.37%，直接经济损失下降9.87%，应该说，成绩还值得肯定。但是，昨天事故一发生后，形势陡转直下，我们将面临从所未有的严峻形势。主要表现在三方面：一是政治压力大□xx大即将召开，为此，党中央、国务院，市委、市政府先后多次召开安全方面会议，三令五申此间的安全形势和稳定工作，结果我们出了这样一个事，在市委、市府心中已经留下了深刻的印象，按照市委、市府现在的要求，对发生一次死亡3个人以上事故的，市委、市府的处理力度将和以前不一样，区县政府和市级有关部门领导要向市政府作检查□xx大即将召开，我们哪还有胆量再让类似的事发生。二是管理挑战越来越大。一方面，全县的道路数量和车流量、人流量都在大幅度的增加，另一方面，我们的管理力量的配置增幅达不到这样的速度，导致全县的交通管理难度越来越大。三是摩托车的祸害越来越大。从前三季度的分析来看，发生事故责任者的车型，驾驶客车发生11起，占28.21%，驾驶货车9起，占23.08%，驾驶拖拉机1起，占2.56%，驾驶摩托车高达17起，竟占了43.59%；另从伤亡人员交通方式看：驾、乘摩托车死亡2人，占了40%。可见，摩托车已经成为了全县道路交通安全的最大杀手，摩托车的管理到了非整不可的地步。

与此同时，我们还存在对道路交通安全工作重要性认识不足的问题。有的乡镇对道路交通安全工作的重视程度不够，责任不落实，管理不严格，工作机制不健全，过多强调客观原因，缺乏主动应战、攻坚克难的思想；客运企业的交通安全主体责任不落实，监管存在不少漏洞，多拉快跑，侥幸心理严重，安全意识淡薄，只顾追求个人经济利益而忽视交通安全的现象还普遍存在；不管是在城区还是在乡镇，交通违法行为普遍存在等严重的问题。对此，我们一定要充分认识做好这项工作的极端重要性，从建设平安垫江、构建和谐社会的高度，不断增强责任感、使命感，坚持安全发展、和谐发展，把道路交通安全工作置于更加突出、更加重要的位置，以这

次事故为警醒，进一步采取强有力的措施，抓基层，打基础，最大限度地预防和减少道路交通事故，最大限度地减少交通事故给人民群众生命财产造成的损失，努力实现“降事故、保安全、保畅通”的目标。

二、重拳出击，全力抓交通事故的各项防控措施

(一) 严把陆上交通安全各个关口

1、管住人。人是交通安全之根本，与交通安全相关主要有三种人，一是驾驶员，二是交通行为人，三是管理者。

第一，管好驾驶员。对于驾驶员的管理，是交通安全的关键之关键，当前主要要做好以下几方面：一是抓好源头。要严格规范驾驶人管理，筑牢预防事故“第一道防线”，特别要把好考试关，对未按照考试标准和程序组织考试或考试不合格就发放驾驶证的，要严格追究有关人员责任。二是抓好教育。要建立起驾驶员参加安全教育的约束性措施，防微杜渐，教育先行。按照全市的要求，对客运驾驶人安全学习作出硬性规定，要求客运驾驶人每年必须脱产学习培训7天。学习绝对不能走过场，既要记录在案，又要进行严格考核，尤其是运输企业要定期不定期地对驾驶员开展安全教育、安全培训活动。三是抓好管控。严格执行安监部门、交警、运管执法机构及乡镇安监办人员”一对一“督导监管客运车辆制度。各相关部门要建立驾驶人交通违法、交通事故信息通报和反馈制度，实现信息共享和严格的资格准入。

第二，管住交通参与者。一是执法人员要及时纠正交通行为人不遵守交通规则的行为，要采取恰当的教育方式进行及时的教育。二是要加大交通安全的宣传力度。加强交通安全宣传教育，提高广大交通参与者安全意识是做好道路交通安全工作的基础，是预防和减少道路交通事故的治本之策。各有关部门和乡镇要认真履行交通安全宣传教育职责，加大交通安全宣传工作投入，开展好交通安全宣传进农村、进社区、

进单位、进学校、进家庭“五进”工作，建立交通安全宣传长效机制。尤其是教育部门要深刻地汲取这次事故的教训，充分利用学校这个教育平台，增设交通安全知识普及教育课程，把这项工作做得更扎实。各乡镇要把交通安全宣传“进农村”作为宣传工作的主攻方向，根据农村道路交通的特点，制作针对性强的宣传挂图、宣传教育片，在农村地区巡回展出和播放，切实提高农民群众的交通安全意识和交通文明意识，尤其是要宣传广大人民群众不要乘坐非法营运的车辆、不要支持非法营运、不要参与非法营运。

第三，管住交通管理者。一是执法人员要严格执法，不得徇私舞弊，不得讲人情，公务员人不得充当交通违法者的保护伞。二是各执法人员要讲究执法方法，特别是在执法环境不太宽松的情况下，要特别注重执法的科学性和操作性，切忌粗暴执法，提倡柔性执法。

2、管好车。一要把好车辆排查关。要全面排查客运车辆，对达到报废条件、拼改装车辆等不符合规定的车辆，必须坚决予以清理，绝不能让他们上路，成为马路杀手。二要把好客运车辆的性能检测关。要定期对客运车辆的性能进行检测，确保客运车辆正常状态安全运行。三要建立好长途客运车辆的基础台帐，每月月底要对长途客运车辆基础台帐进行逐车审查，审查合格的方可上路营运。

3、管紧场所。一是把控好站场。要从制度上下功夫，从管控上加力度，一方面，各企业站场要健全安全生产制度和责任追究制度，另一方面，要加强交通安全宣传，严格管理，不许病车上路，严禁三危品上车，不得超员超载，要时时监控好驾驶员的状态。二是控制好路面。要牢固树立“路面秩序管理是预防道路交通事故主战场”的意识，始终把工作重心扎根于路面，最大限度下沉力量，保证2/3以上力量上路，严格落实“定人、定岗、定路段、定责任、定奖惩”的“五定”勤务责任制，全面整治道路通行秩序。特别是各乡镇要充分发挥交安办的作用，切实做到守土有责。三是整治好路

段。主要有两方面的工作，一方面要深化实施公路安全保障“生命工程”。客观来讲，这两年我县的这项工作取得了卓越的成绩，对于全县降事故、保安全起到了基础性的作用，但工作中还有一些需要完善的地方。因此，我们要进一步加大交通事故多发点段的排查整治力度，严格按照上级的要求，安装防撞护栏、减速墩等保障设施，逐步改善道路安全通行条件，新建公路要严格实行公路安全设施“三同时”制度。另一方面，要加快乡村道路基础设施建设。各乡镇和县交通局要严格按照各自的职能职责，提高乡村道路养护质量，将交通标志、标线和安全防护设施的设立和维护纳入乡村道路养护范畴，按照“急用先建”的原则，尽快在流量大、通客车的乡村道路危险路段落实必要的交通标志、标线和安全防护设施，确保乡村道路行车安全。

(二) 扎实抓好水上交通安全工作

1、狠抓基础。对于乡镇自用船舶整治，各乡镇要建立健全安全管理责任制，完善安全管理制度，签订责任书。重点完成自用船舶检验、登记和人员培训等工作，解决乡镇自用船和操作人员无证问题，抓好自用船的日常管理，打击非法载客。对于乡镇渡口渡船，要对存在的问题和隐患进行检查整改，大力推进渡口渡船标准化改造进程，从根本上改善渡口渡船安全条件，促进渡口渡船标准化管理。要认真清理人力渡口船、机动客渡船，并督促其实施渡口标准化改造。乡镇政府要做到关口前移，重心下移，落实专人、落实重点时段、重点客渡船的现场盯防制度和值班制度。对于低质量船舶，各乡镇及相关部门要按照各自的职能职责要求，相互协调配合，抓好落实。对于采砂船舶，各部门要各司其责重点整治砂船载客、超载、无证驾船、违章航行和打击非法采砂及运输，维护水上运输安全秩序。

2、落实责任。各有关部门和乡镇要细化工作措施，认真组织落实。对整治工作和重大安全隐患的整改，要做到“责任、措施、资金、时限”四落实。

3、建立机制。各有关部门和乡镇要将水上交通安全专项整治与建立长效机制相结合，积极推动长效机制的建立健全。要在适当时期组织整治工作的“回头看”检查，对查出的问题要进行落实再整改，争取以此为契机，建立起水上交通安全的长效管理机制。

(三) 以铁的手腕整治全县交通运输秩序

第一，坚决取缔非法营运车辆。一是对所有机动客三轮(残疾人代步车除外)必须坚决取缔；二是对所有货三轮必须规范，即一律上牌证，禁止拉客；三是所有货车必须上牌证，统一监管，不允许无牌无证的黑车存在，见“黑”即纠；四是对所有非法营运车辆，包括长安面包、长安小货车、奥托、羚羊、农用三轮，采取疏堵结合的办法予以规范。“疏”即采取合法的公司、合法的车辆去占领市场，满足广大群众乘车需要；“堵”即坚决打击无营运资格的“黑”车，尤其是不具备客运资格的“黑”车，见“黑”即打，使之无藏身之地。

第二，坚决以铁的手腕进行处理。一是态度要坚决，真正体现出以铁的手腕抓交通管理的气势。对非法载人营运的车辆要依照有关法律法规实行严管重罚；对达到报废条件的车辆，坚决依法强制报废；对无牌无证上路行驶的车辆先扣车，后处理。二是严把对非法营运车辆的处理关。各级各部门要无条件地支持这项工作的开展，坚决杜绝说情风，谁说情、谁徇私舞弊，就曝谁的光，是国家机关工作人员的，纪检监察部门要追究其纪律责任。同时，对组织领导不力、整顿治理不彻底的部门和乡镇要予以通报批评，责任人员要向县政府写出专题报告，并限期重新整顿。

第三，坚持疏堵结合，发展农村区间客运。只堵不疏，势必越堵越漏。标本兼治，才是实现全县客运秩序根本好转的唯一途径。因此，县政府经过多方调研，慎重考虑，决定发展农村区间客运，切实解决边远地区，不通班车地区群众出行需求和区间运力不足的矛盾。县交通局要加快试点的步伐，

以合法的公司、合法的车辆去占领市场，以合法制非法，以“明”禁“黑”。

三、重拳出击，立即开展摩托车专项整治

(一)突出重点，集中整治。重点整治摩托车非法营运行为以及摩托车无牌无证、挪用号牌、假牌假证、无证驾驶、不戴安全头盔、超速行驶、超限载人、乱停乱放等交通违法行为，工作中，要按照“先整治主干道，后整治次干线；先整治城区，后整治乡镇”的原则，抓住重点，逐个突破，力求取得实效。要采取设点检查和巡逻检查相结合、定时检查与不定时检查相结合的方式，加强路面执法，对摩托车非法营运及交通违法行为切实做到发现一起查处一起，绝不姑息迁就。

(二)加强宣传，营造氛围。县内新闻媒体要加强对此次专项整治行动的宣传，要开辟专栏，进行全程报道，以营造良好的舆论氛围，使整治行动家喻户晓，使广大市民提高交通安全意识，自觉遵守交通法律法规，积极配合专项整治行动。各乡镇人民政府、县交通局、公安局要深入开展宣传动员工作，采取多种有效形式，充分利用广播、电视、报纸以及其它宣传载体，广泛宣传摩托车非法营运的危害性和开展整治行动的必要性。要在单位、社区、学校、厂矿、场镇、街道等人流集中地，广泛张贴整治摩托车非法营运及查纠交通违法行为的宣传标语，提高人民群众的交通安全意识，营造良好的舆论氛围。

(三)依法行政，文明执法。整治行动要注意依法进行，严格按相关程序规定完善相应法律手续。执法人员必须按规定着装佩证上岗，工作中要文明用语、文明执法。同时，要讲究工作方法，要果断处理各种矛盾纠纷，确保整治行动的顺利开展。

(四)密切配合，畅通信息。各相关单位尤其是各乡镇要牢固树立大局意识，提高协调作战能力。整治行动中，要加强配

合，加强沟通，互通信息，互动互补，建立重大情况报告制度和敏感的信息机制。在具体实施中，各单位要按时将整治情况报整治行动领导小组办公室汇总。

(五)照章办事，严肃处理。专项整治行动中，对违反交通管理法律法规的行为，要依照《道路交通安全法》、《道路运输条例》等相关规定予以严肃处理。专项整治行动中，执法机关及执法人员必须坚持原则、秉公执法。对违章者，严禁任何单位和个人出面说情，严禁罚人情款。县监察局将进行全程监督，并参与具体的罚没处理，对不按规定进行罚没处理的工作人员将给予严肃处理。

县交通局交通安全会议讲话(三)：

同志们：

今天这次全县交通安全工作会议，主要是总结20xx年度全县道路交通安全工作，表彰先进，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署20xx年的道路交通安全工作任务和措施。刚才，我们对在20xx年度全县道路交通安全工作中做出显著成绩的先进单位和个人进行了隆重表彰。下面，我根据县政府研究的意见，讲三个方面的问题：

一、20xx年全县道路交通安全工作的基本情况

去年以来，我县各级各部门在县委、县政府和县道路交通安全委员会的领导下，紧紧围绕“压事故、保畅通，服务于经济超常规、跨越式发展”这个中心，大力开展“创建平安大道，实施畅通工程”活动，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全管理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县城区交通秩序明显好转，主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。20xx年，全年共发生交通事故

故3255起，比上年下降22.8%;死亡190人，同比下降2.1%;
伤1558人，同比下降5.9%;直接经济损失261.8万元，同比下降27.2%，取得了四项指标全部下降的好成绩。总结起来，主要有以下四个特点：

一是领导重视，各级各部门对交通安全工作重要性的认识进一步提高。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，并针对每个时期的交通安全形势和工作特点，定期不定期的召开会议，听取汇报，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇(街道)也把交通安全工作列入了重要议事日程，普遍成立了领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，全县交通安全管理社会化程度进一步加快。20xx年，公安机关不断加大对交通安全宣传教育的力度，开办了交通违章驾驶员培训班，出动宣传车下乡进村，举办各种形式的交通安全宣传活动261场次。各部门、各单位与公安交警部门密切配合，对本部门、本单位的驾驶员实行学习与业务考核有机结合，既抓交通法规学习和交通安全教育，又抓政治理论和业务知识考试，进一步提高了驾驶员队伍的整体素质。据统计20xx年，全县受教育的各类机动车驾驶员达7万多人次，受教育面达90%以上。其中对驾驶员进行理论业务考试438场次，考试合格率达95%以上。各乡镇(街道)、各村(居委会)主动配合公安交警部门，积极开展争创“交通安全乡镇”、“交通安全村庄”、“交通安全社区”活动，充分调动了广大人民群众参与交通安全工作的积极性。教育部门组织各级各类学校，加强了对中小学生的交通安全知识教育，广泛开展了争创“交通安全示范学校”活动，在全县10万名中小學生中开展了“交通知识有奖征文竞赛”活动;工会、共青团、妇联等组织，发挥组织优势，切实

加强了对各社会层面的交通安全教育，有效地提高了全社会的交通安全意识。

三是建章立制，全县交通安全管理的规范化水平进一步提高。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，大大提高了机动车和驾驶员的检审率。各部门、各单位都结合工作实际，加强了对车辆和驾驶员的管理，建立健全了一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，做到了职责明确、责任落实、奖罚分明，使交通安全工作走上了制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，全县路面管理控制能力进一步增强。各有关部门充分发挥职能作用，在城区，以实施“畅通工程”为载体，公安交警部门增加了40名协警员，加大了道路巡逻密度，强化了路面管理。先后投资300余万元，在县区12个路口增设了红绿灯，新上了交通安全标志120余面，完善了交通安全设施，有效地维护了县区交通秩序。去年，我县顺利通过了省里组织的“畅通工程”检查验收。在干线公路，以警务工作站为龙头，以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对客车超员，货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路、无证驾驶以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违章行为开展了10次专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。同时，狠抓了基层基础工作，在公路干线5公里以内的村庄，创建交通安全村120个、交通安全单位46个、交通安全示范学校30个、交通安全社区5个。

总的来看，去年的交通安全工作成效显著，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，取得了交通事故四项指标全面下降的好成绩，这与各级各部门各单位的共同努力是分不开的，与广大车管干部的忘我工作、无私奉献是分不开的。在此，我代表县委、县政府和县道路交通安全委员会向关心支持交通安全工作的部门、单位及社会各界，表示

衷心的感谢!向辛勤工作在交通安全管理战线的公安民警和广大车管干部表示亲切的慰问!

二、关于我县的交通安全形势

近几年来,随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展,全县经济实现了超常规、跨越式发展,机动车辆也迅猛增加,交通流量成倍增长,道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出,这就进一步增加了交通安全工作的难度,对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年1月份,全县发生交通事故188起,同比上升16%;死亡15人,同比上升7.1%;伤153人,同比下降2.5%;直接经济损失17.6万余元,同比下降15.1%。从这些数字可以看出,当前我县交通事故起数等指标出现反弹,我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因,主要有以下几个方面:

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些部门、企业的负责同志,没有把交通安全工作提到应有的高度来认识,没有正确处理好安全稳定与生产经营的关系,交通安全工作分工不具体,责任不明确,满足于一般性号召,缺乏针对性措施;有些单位对安全工作缺乏社会责任感,车辆承包给班组或个人后,放松了安全教育和管埋,使很多安全隐患没有得到及时整改;还有的部门和单位未能将本单位的非职业驾驶员、摩托车和轻便车驾驶员纳入教育管理的对象,使这些人处于放任状态,驾驶技术得不到及时提高;一些乡镇和村庄没有把村民、学生作为交通安全教育对象,在宣传教育方面还留有死角,存在空档,难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低,违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够,疏于管理,致使部分驾驶员素质不高,不遵守职业道德,不注重业务学习;一些个体司机和农用车司机只知道开车挣钱,不顾交通安全,有的甚至连最起码的行车常识都不懂,导致交通事故屡屡发生;还有的置交通安全于不顾,开“病车”、开报废和私自改型的

车;有的无证驾驶、无牌上路,尤其是摩托车驾驶员超速行驶、酒后驾车等违章行为比较严重,摩托车交通事故频繁发生。据统计,去年因农用车、摩托车违章造成的交通事故达20xx起,占事故总数的62.3%。三是全民交通安全意识有待提高,非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄,有的非机动车占用机动车道;有的行人随便横过马路,不遵守交通信号,不服从交通管理人员的指挥;还有的在公路上打场晒粮、违章占道,以致引发交通事故。据统计,去年因非机动车和行人违章造成的交通事故达1032起,死亡75人,伤957人。

以上问题的存在,严重影响着我县的交通安全,必须在今后工作中,有针对性地采取措施,认真加以解决,切实维护好我县的交通秩序,确保人民群众的生命财产安全。

三、下步交通安全应抓好的几项工作

20xx年,是我县深入贯彻落实xx大和xx届三中全会精神,全面建设小康社会和实现经济超常规、跨越式发展的关键之年。做好交通安全工作,对于进一步实践“三个代表”重要思想、保障全县经济和各项事业快速健康发展具有重要的意义。因此,各部门、各单位要立足全县经济和社会发展的全局,继续以开展“创建平安大道,实施畅通工程”活动为主线,创造性地把我县的交通安全工作抓紧抓好,全面开创交通管理工作新局面。

第一,要进一步提高思想认识,切实加强对交通安全工作的组织领导。各乡镇(街道)、各部门、各单位要牢固树立“立党为公,执政为民”的思想,坚决克服重经济效益轻交通安全、重眼前利益轻长远利益的思想,迅速适应形势,更新观念,提高认识,切实加强领导,健全机构,完善制度,明确分工,落实责任,真正把交通安全工作摆到重要位置,切实抓紧抓好。要把交通安全工作与社会治安综合治理挂起钩来,按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》,实

行一票否决，不管谁出了问题，坚决进行通报，并逐级追究单位主要负责人和有关人员的责任。

第二，要强化交通安全教育，切实增强全民的交通安全意识。各级各部门各单位要在搞好职业驾驶员教育培训的同时，继续把非职业驾驶员和干部职工、城县居民、农村村民、学校师生纳入交通安全宣传教育的范围，利用上交通安全教育课、观看交通安全图片展览、印发宣传材料和举办交通有奖知识竞赛等形式，进一步普及交通安全知识，增强交通安全意识。20xx年10月28日第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过的《中华人民共和国道路交通安全法》将于今年5月1日正式实施。各部门各单位要与公安部门密切配合，开展好《道路交通安全法》的学习宣传教育活动，全面提高人民群众的交通安全意识，增强遵守交通安全法规的自觉性。

第三，要全面推进交通管理社会化，切实加强基层基础工作。做好道路交通安全工作，不单是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的责任，是一项庞大的社会系统工程。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。县道路交通安全委员会要进一步加大奖惩力度，对工作抓得好、成绩突出的单位和个人，大张旗鼓地进行表彰奖励；对交通安全工作不力，发生问题较多的单位，给予通报批评，并由有关部门追究主要负责人和有关责任人的责任，以提高各级各部门和广大人民群众对交通安全的认识，全面推进交通管理社会化进程。

第四，要严格执法，切实提高路面管理控制能力。公安、交通等执法机关的职能发挥得如何，直接影响着交通安全工作的水平和质量。工作中，一是要积极开展创建“平安大道”、实施“畅通工程”活动。以建设“平安大道警务工作站”为

龙头，以预防和减少交通事故为核心，建立科学合理的警务机制，健全完善“平安大道”、“畅通工程”检查、考核、评比、奖励办法。有关部门要以深入贯彻实施《道路交通安全法》为契机，组织力量，继续开展好路巡路查，对违反交通安全法的，该批评的批评、该处罚的处罚，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销；特别是对无牌、无证、酒后驾车、农用车违章载人、客车严重超员、货车严重超载等严重违章行为，要见一个、扣一个，从严处理一个；对造成重大交通事故需要追究刑事责任的，要坚决追究刑事责任，绝不能纵容姑息。二是要认真抓好今年的机动车辆检验和驾驶员审验。要严格检审程序，严把检审质量，进一步提高检审率，对检审不合格的一律不予办理手续。要严格实行车辆使用、报废制度，对已经报废的车辆和私自改型的车辆，一律不准上路行驶，凡是违反者，一定要从严查处。对假牌假证，一旦发现，要立即没收，并顺线追踪，一查到底，坚决摧毁制假窝点，查获违法犯罪分子，并依法从严处理。三是有关部门要密切配合，团结协作。交通部门要充分发挥职能作用，对机动车无营运证上路运输，影响交通安全的要立即查纠处理，要组织力量对县区出租车乱停乱放行为，加大查处力度，维护好县区交通秩序；公路部门要立足实际，加大投入，对公路标志标线要及时增设、施划，对事故多发点段要进行改造，对破损路面要及时抢修，确保道路安全畅通。城管、工商、三产等部门要对乱摆摊、乱设点影响交通的行为及时清除，规范管理，防止交通堵塞问题的发生。

第五，要继续做好驾驶员入会和投保工作，加强自我管理和救助。各部门、各单位要借年检年审之机，继续教育引导驾驶员加入协会组织，以达到驾驶员自我管理、自我教育、自我约束的目的。同时，组织好车辆、驾驶员入保险工作。车辆和驾驶员加入保险，一旦发生交通事故，受害人可以从保险公司那里得到应有的赔偿，减轻当事人的负担，化解不稳定因素。工作中，要利用身边的人、身边的事，搞好宣传引导，做好耐心细致的说服教育，晓以利害，动员他们自觉自愿加入。保险部门要积极主动地搞好服务，发挥业务优势，

强化保障功能，确保经济效益和社会效益双丰收。

同志们，做好今年的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要提高认识，统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作做好，为全县经济发展、社会稳定、人民安居乐业创造更加良好的交通环境。

交通安全发言稿篇十

尊敬的.各位领导、老师们、同学们：

大家下午好！

为了增强同学们的交通安全意识，提高自我保护的能力，我们和交警支队三大队联合举办了这次以“珍爱生命、安全出行”为主题的系列比赛。本次活动自12月份启动以来得到了同学们的积极响应，共有2000余份作品进入复选，400多份作品获奖，参赛人数之多，参与热情之高令人欣喜和鼓舞。首先让我代表学校向在本次活动中获奖的同学表示热烈的祝贺，同时向为孩子们提供这次机会并参与组织的交警支队的各位领导和学校的老师们表示诚挚的感谢。

我们学校紧靠洸河路，车流量比较大，同学们的交通安全一直是我校和交警支队三大队的工作重点，特别是今年，洸河路拓宽改造，关爱桥暂停使用，为同学们上下学带来了安全隐患。三大队的同志们看在眼里，记在心上，他们在路口设立助学岗，派专人护导，悉心照料，早起晚归，风雨无阻，一年来未出现一起交通事故。他们的细心、爱心、责任心让人感动。在此我提议用我们热烈的掌声再一次对他们的辛勤付出表示感谢！

本次活动最令人高兴的是不仅仅是孩子，许多家长也参与其

中，“小手拉大手”家长和孩子一起在活动中体会交通安全对生活的重要性。取得了良好的社会效果。在此，我希望同学们不仅要写好、画好，还有做好，把交通安全时刻记在心上，珍爱生命，安全出行。

最后，祝愿同学们过一个安全、快乐的寒假，祝福所有在座的领导和老师们身体健康、合家幸福、新年快乐！

交通安全发言稿篇十一

亲爱的同学们：

交通活动是我们生活中不可缺少的一部分，交通文明是城市文明极为重要的组成部分，交通文明的程度取决于市民的交通行为素质。共建文明的交通环境，是每一个公民应尽的职责。2022年奥运会在我国首都北京召开，为了进一步增强中学生的交通安全和交通文明意识，配合“迎奥运、讲文明、树新风”交通文明建设活动的开展，为此，我们向全校同学倡议：交通文明礼让，要从我做起，从现在做起，从点滴小事做起，争做文明小市民。

一、遵守交通法规。不闯红灯，不乱穿马路。在上学路上或放学路上，要自觉靠右沿人行道行走，不追逐打闹。过马路时要走斑马线、要做到“红灯停、绿灯行、黄灯等一等”，。

二、在乘车时，要自觉排队。在车上不争抢座位，主动为老人、孕妇、残疾人、病人和比自己年龄小的等乘转载自车有困难的人让座。下车时，按顺序依次下车，不争、不抢，并帮助有困难的人下车。

三、在行走的路上，不仅自己要遵守交通法规，还要以雷锋叔叔为榜样，主动帮助行走有困难的老人、病残人和幼儿等，做到助人为乐。

四、未满12周岁不骑自行车，未满16周岁不驾骑电动自行车。自觉执行学校规定，校园内不骑车、不滑车。

同时，我们要“小手拉大手，共创文明一起走”，与我们的家长、亲友、熟人共同摒弃不文明行为，自觉遵守交通法规，文明礼让，做文明使者，共同建设美丽、富裕、文明、和谐的新北京。

交通中有你、有我、有他，有我们共同参与；交通文明需要你、需要我、需要他，需要我们共同营造。同学们，让我们行动起来，从我做起，从现在做起，为北京道路交通安全、有序、畅通做出自己的贡献！

交通安全发言稿篇十二

尊敬的老师，敬爱的同学们：

你们好！

今日我主要给同学们讲一讲交通平安常识。随着社会的发展，交通平安显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参加者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了公路就参加了交通，因为道路上人多车多，交通参加者时常由于没留意遵守规则或疏忽大意而发生交通事故，车撞车、车撞人的事时有发生，因此，我今日特地给同学们讲讲交通平安常识：

走路，大家可能觉得是一件再简洁不过的事了。其实不然，假如我们不留意交通平安，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增加自我爱护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过公

路，也不要追逐车辆游戏打闹。更不要在公路上踢球、跳皮筋、溜冰、做嬉戏。一旦被来往车辆撞倒，后果特别严峻。

有的同学认为乱过公路没有什么关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不留意，刹车不灵等。所以，乱穿公路是非常危急的，不少交通事故就是因为行人乱过公路造成的。血的教训应当引以为戒。

有人总是喜爱在汽车前、后急穿公路这是很危急的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿公路，就会造成车祸。所以我们横过公路要留意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过公路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较平安。

在公路上，我们常常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，这些是警车、消防车、救援车或工程车抢险车等特各车辆。特种车辆担负着特别紧急任务。交通法规规定；一切车辆和行人都必需让执行任务的警车、消防车、救援车和抢险车先行。所以，我们如在以路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。同学们，你们是祖国的将来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则！

文档为doc格式

交通安全发言稿篇十三

各位领导、各位老师、亲爱的同学们：大家好！今天我演讲的题目是《文明交通，从我做起》。

随着经济的发展，人们的生活水平逐渐提高，自行车代替了

步行，汽车代替了自行车。经济在发展，危险也在增加。

家里富裕了，生活毫无困难了，我们的家长想到的头一件事可能就是买车。就是因为人们有了这个念头，马路上的车才越来越多。在我们不曾发现的时候，马路就已经变成了无情的杀手，汽车、摩托车像那锐利的尖刀，肆意宰割着幸福和安宁，交通问题像一块巨石压在人们心头。我们小区最近发生过这样一个真实的故事：一对中年夫妇回家看望他们年迈的父母，在回来的路上，由于车速太快，在拐弯的时候，驶入逆行车道，与一辆农用收割机迎面相撞，两人当场停止了呼吸与心跳。家里只剩下正在读高一的儿子。一个原本幸福美满的家庭被突如其来的车祸而拆散了！一切都来得那么突然，那么残酷，那么难以置信！甚至来不及看上最后一眼，说上最后一句，巨大的悲痛就沉沉地罩住了一个欢乐的家庭！泪水也在每一个善良的人脸上不住地流淌。

我们学校也有一些防范交通事故的措施，如：放学必须戴小黄帽，每天都要有老师护送过马路……这些大大降低了事故的发生次数。但直接关系到事故发生的，还是我们自己，让我们拉起爸爸妈妈的手，交通文明一起走，绝不闯红灯，乱穿马路，不在公路上并排走，在爸爸妈妈开车的时候，我们要当好车内监督员，提醒爸爸妈妈不要超速行驶，注意各种禁行标志。时时处处做一个遵守和宣传交通法规的好少年。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

交通安全发言稿篇十四

同学们：

你们是祖国的花朵，是祖国的未来，是祖国的未来，是祖国的希望。你们每天上学或回家，有的骑车、有的乘车、有的走路、有的走路、几乎天天要参与交通。为是你们能高高兴兴上学、平平安安回家，除了你们父母的叮嘱，老师的辛勤教育以及公安教巡民警的保驾护航外，更需要你们自己行动起来，从小养成良好的交通行为习惯，自觉走文明路、骑文明车、做文明人。

走文明路。走路时，要做到姿势正确，思想集中，注意安全。走路时不可低头看书，不要冒要向前，更不要猛冲。如遇风、雨、雾、雪等不良天气，更要注意走路安全。根据我国《道路交通安全法》的规范，同学们在马路上行走要做到：一是行人必须在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走，并注意前后车辆；二是横过车行道，行人需走人行横道，没有人行横道的在确认安全后通过，不要追逐猛跑；三是不准在车辆临近时急穿马路，也不要再在车辆过后急穿马路；四是低年级小学生在道路上行走，须有成年人带领；五是在道路上行走，如遇大风扬起灰尘，应主动回避一下，不要不顾交通安全抢上风；六是过交叉路口时，要注意交通信号灯，熟记红灯停，绿灯行，不能闯红灯。

骑文明车。有部分同学因离学校较远，而且已到法定骑车年龄（12周岁），骑自行车上

学。但有几种现象是同学们一定要克服的：一是骑车时速度快，有骑“飞车”的现象，与机动车争道强行；二是任意斜传，逆向行驶；三是转弯时不伸手示意；四是在道路上扶肩并行，

曲线行驶;五是在公路上攀扶机动车。希望这些不文明的交通行为在我们城市里不再出现。在这里要特别提醒一下同学们,根据我国《道路交通安全法》,同学们骑自行车应做到:

(一)在非机动车道内按顺序行驶,严禁驶入机动车道,在混合道路上行驶,应尽量靠路右边行驶,不能在路中骑车,更不能几辆车并排骑行。

(二)骑车至路口,应主动地让机动车先行,遇红灯时,应自觉停在停车线内,服从警察指挥,不闯红灯。

(三)骑车转弯时,要注意减速观察,并伸手示意,切不可在机动车临近时急转猛拐,争道抢行,也不要大弯小转。

(四)自行车在道路上停放,应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放。在没有设置交通标志的路口停放也不要影响车辆、行人正常通行。

(五)在市区骑自行车不要带人。(六)骑自行车横过四条以上机动车道要下车推行。特别要提醒的是:根据规定,未满16周岁的同学不能起电动自行车

做文明人。同学们平时要注意文明礼貌,遵守社会公德。要注意保护道路上的安全防护设施,不要跨、跳、蹬、钻人行道和车行道护栏,不要在护栏上站、坐、卧、倚等,发现有人破坏、所怀交通标志或安全设施要及时报告公安交通管理部门,并及时制止,同学们平时要维护道路的整洁,爱护公共环境,不能乱扔瓜皮、果壳等,绝不允许随便驾驶机动车。

记得有一次,我和爸妈在农田里干完活就回家了。在回家的路上,有一条宽阔的马路。过马路的时候,我妈特别叮嘱我牵着我妈的手,等会和她一起过马路。正要过马路的时候,我把妈妈的'话抛到了九霄云外。当时特别想尝试一下自己过马路是什么感觉,就挣脱了妈妈的手,迈开脚步往前跑,没

有考虑到此刻是绿灯，路上有来往的车辆。这时，一辆车飞驰而过，在这个紧要关头，司机师傅赶紧刹车。此刻，我妈妈急忙上前，把我抱在怀里。我母亲泪流满面。她又心疼又着急，厉声对我说：“你为什么要挣脱我的手？你知道我妈妈刚才有多焦虑吗？”惊魂未定的我在妈妈怀里放声大哭，后悔自己的冲动行为。从那以后，我一直牢牢记住这件事。试想一下，如果我按照妈妈告诉我的那样耐心等红绿灯，这样震撼的时刻就不会发生了。

我们要珍惜每一次危险带来的警示，避免这种危险的事情再次发生，保证自己的安全。

同学们，让我们携起手来，时刻牢记安全。只有每个人都自觉遵守交通规则，我们的社会才能更加稳定。