

# 最新货物年度工作总结(模板8篇)

学期工作总结是对自己在学期内所制定的目标和计划的达成情况的评估和总结，也是为下一个学期的目标和计划做准备。最后，希望大家在未来的团日活动中能够付出更多的热情和创造力，共同开创更加美好的团队未来。

## 货物年度工作总结篇一

全年的工作，在上级领导的支持和指导下，取得了可喜的成绩，但也存在一些问题和不足。我们将继续加强对公司的规范化管理，突出“以人为本”的企业宗旨；继续加强对安全工作的宣传，保证员工人身安全的同时，避免安全事故的发生；继续加强计划与控制，提高效益，降低成本；制度的建立健全和执行方面还要下一些功夫，管理工作需要提高水平。

在下一步工作中，公司将以“建一流管理、创一流业绩”为目标，在上级领导的正确指导下，肩负新使命，创造新业绩，巩固取得的成绩，开创公司的新局面，为xx有限公司的美好未来谱写新篇章。

## 货物年度工作总结篇二

为加强我站春运工作的组织和统筹协调，创建临湘和谐客运。上级单位一：制定了春运工作方案和应对措施，加强了客运组织与协调；二：制定了紧急预案和对策，以备各种突发事件和异常情况；三：及时掌握春运动态及时处理春运、安全生产中出现的各种重大问题；四：完善了日常工作制度和春运值班制度。1月19日，总公司召开了春运动员大会后。我站贯彻落实总公司春运工作部署，并在吴总、安全科长的主持下召开了站务公司春运工作动员大会，制定了《站务公司春运实施方案》、《春运站场应急预案》，签定了春运职工岗位责任状，层层落实责任。

## 货物年度工作总结篇三

运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

## 货物年度工作总结篇四

20xx年在上级部门的正确指导和总公司的正确领导下，通过分公司领导和广大干部职工的努力奋斗，大胆开拓，扎实工作，取得了一定的成绩。全司现有职工480人，其中退休职工143人，建制营运车辆68台，全年总行驶里程预计689.8万公里，运送旅客129.8万人次，同比增长42%，在无任何大小上报事故的情况下，创招揽收入1220万元，同比增长28%，第三产业收入71.8万元，共上交税款55万元，较好的完成了总公司下达的各项任务，现对20xx年工作作如下总结：

## 货物年度工作总结篇五

为了进一步推进公司规范化、制度化管理。全年来，公司结合工作实际，适时制定和完善了公司制度及各项管理规定。增强了公司职员的工作积极性和创造性，加快了公司的发展步伐。

- 1、在公司领导的正确指导下，明确了岗位职责，做到了“千斤重担大家挑，人人肩上有目标”。
- 2、对公司职员实行技术量化考核工作，新老员工进行测试，技术不过关的司机给予辞退处理。
- 3、增强员工的责任感，努力提高职工的综合素质，吸取优秀人才，加快公司的'发展步伐。

## 货物年度工作总结篇六

全年来，随着公司业务的蒸蒸日上，公司加大对车辆的管理力度，强化车辆的监管工作。为了进一步加大公司的业务运输能力，拓展公司的业务范围，在公司拥有五辆五轴车、两辆四轴车、四辆二轴车的基础上，在上级领导的关心和支持下，分别于11月20日、12月1日购进了两辆五轴车投入运输工作，全面增强了公司的运输能力。

## 货物年度工作总结篇七

- 1、为了降低成本，为公司创进更大的利益。在与各单位的协调下，经过多条路线试行的办法，实施了既可以增加运输盈利能力，又不延误各单位工作进行的办法。
- 2、二月份由于过新年，车辆在没有货源的情况下停止运作了十天，行车趟数为xx趟，未达到公司的指标。除此之外每月行车趟数都达到了公司规定xx趟以上。
- 3、因大部分车辆使用的年代已久，为确保车辆安全正常工作，车辆各部位的安全配件均需要更新。从六月份开始修理费用大福增加，利润相对减少。
- 4、从九月份开始，由于柴油的紧缺，油价平均上升了0.5元/升，利润降低。

5、为配合市场的发展适时地调整公司产品运价表。从四、五月份开始，由于运费单价减少了1/3，运费收入也相对减少了1/3。

## 货物年度工作总结篇八

安全出效益，这句话对我司来说是一条至理名言，在公司班子的领导下，通过安全管理人员的努力，今年全年安全行驶689.8万公里，无任何大小上报事故，各类频率均为零，分别与去年同期相比下降了0.12。并顺利的通过了省交通局、市道路运输企业安全生产评估考核小组、县交通局多次对我司进行的安全生产考核，回顾一年来，主要做了以下几点工作：

1. 领导重视、健全组织机构。春运前公司就成立了“春运安全领导小组”对春运安全工作进行了周密的安排和部署，下设安全管理机构，做到层层落实安全责任，责任到人，确保了春节的安全生产。在后来的“五·一”、“十·一”黄金周及“全国安全活动月”期间，领导、安机人员更是齐抓共管，使各类频率始终保持在零的分界线上，取得了良好的安全生产效益和社会效益。

2. 加大宣传力度，提高全员安全意识。公司行政一把手定期每月召开一次安委会，安机科每月召开一次车勤人员会议，每月召开一次事故分析会，驾驶员到会率达90%以上，安机科每月召开安全小组成员会议二次，探讨本月安全情况。全年各种活动及黄金周共悬挂横幅标语11条，张贴标语300多张，持久的早上出车会签到达19000人次，到会率95%，墙报、短评24次，并经常找驾驶员谈话，共谈话30多人次，使他们形成文明驾驶、礼貌待客的好风气。

3. 强化管理，落实制度。为严防机损事故，消除隐患，安机科每月对车辆进行一次日常维护检查，全年共检车25450台次，检车率达85%，并强制保险，进保率达100%。还经常上路检查，

全年共上路检查车辆980台次，合格率达98%。及时消除了安全隐患。